

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

REGOLAMENTO PER GLI ATTRAVERSAMENTI e L'USO DELLA SEDE STRADALE LUNGO LE STRADE DI INTERESSE REGIONALE e LOCALE e LE STRADE DI INTERESSE NAZIONALE a gestione regionale.

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE**Sommario**

Titolo I Ambito di applicazione	4
Art 1. Premessa	4
Art 2. Attraversamenti ed uso della sede stradale	4
Titolo II Procedimento per l'istruttoria della pratica	5
Art 3. Autorizzazioni, Concessioni e Nullosta	5
Art 4. Istanza per il rilascio di concessioni, autorizzazioni e nulla osta	5
Art 5. Spese di istruttoria e sopralluogo	6
Art 6. Concessioni, autorizzazioni e nullaosta rilasciati	7
Art 7. Diniego delle concessioni, delle autorizzazioni e dei nulla osta	7
Art 8. Rilascio delle concessioni e autorizzazioni e dei nullaosta e tempi di esecuzione	8
Art 9. Richieste di proroghe di inizio lavori e fine lavori	8
Art 10. Convenzione, disciplinare	9
Art 11. Cauzione	9
Art 12. Durata della concessione ed autorizzazioni e loro rinnovo	11
Art 13. Subentro nelle concessioni e autorizzazioni	11
Art 14. Decadenza, revoca dell'autorizzazione e sospensione o modifica	12
Art 15. Interventi urgenti	12
Art 16. Divieti	13
Art 17. Lavori abusivi	13
Art 18. Canone annuale	14
Art 19. Obblighi e responsabilità del titolare dell'autorizzazione/concessione/nullosta	14
Art 20. Sanzioni	16
Art 21. Programmazione annuale degli interventi	16
Art 22. Pubblicità del regolamento	17
Art 23. Allegati	17
Art 24. Norme transitorie	17
Titolo III Aspetti tecnici	18
Art 24. Definizioni	18
Art 25. Disposizioni generali	18
Art 26. Prescrizione tecniche di attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate	20
Art 27. Modalità di scavo a cielo aperto e modalità di ripristino	22

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

Art 28.	Metodologia di perforazione orizzontale e modalità di ripristino.....	24
Art 29.	Metodologia di scavo con la minitrincea e modalità di ripristino	25
Art 30.	Pavimentazioni lapidee o in elementi autobloccanti di cemento	26
Art 31.	Pozzetti.....	26
Art 32.	Limitazione della circolazione stradale derivante da cantieri.....	27
Art 33.	Tombamento dei fossati laterali alle strade	27
Art 34.	Vigilanza.....	27
Art 35.	Accertamento della regolare esecuzione dei lavori e svincolo della cauzione.....	28

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

Titolo I Ambito di applicazione

Art 1. Premessa

1. Per effetto dei combinati disposti del D. Lgs 111/2004 e delle L.R. 32/2017 e LR 23/2007 sono trasferite a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. le funzioni in materia di viabilità regionale, statale regione e locale regionale (ex provinciale).
2. Il presente regolamento emana le linee guida adottate dalla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. (in seguito denominata FVGStrade) per il rilascio dei provvedimenti di autorizzazione, concessione e nullaosta relativi all'esecuzione di attraversamenti e parallelismi da realizzarsi sulla sede stradale e sue pertinenze di propria competenza, in base al nuovo Codice della Strada (D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.) (in seguito denominato C.D.S.) e del Regolamento di esecuzione del nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.).
3. Il presente regolamento riguarda tutti i soggetti, pubblici e privati che, a qualunque titolo, eseguono interventi di scavo e conseguente ripristino sulla rete viaria di competenza di FVGStrade e sue pertinenze.
4. Il presente regolamento non sostituisce quanto previsto dal C.D.S.; in caso di incongruità rispetto a quanto previsto dal C.D.S., dal Regolamento di esecuzione del C.D.S. o da altre norme va tenuto conto esclusivamente della normativa in vigore.
5. La premessa costituisce parte integrante del presente regolamento.

Art 2. Attraversamenti ed uso della sede stradale

1. Non possono essere effettuati, senza preventiva concessione di FVGStrade, attraversamenti od uso della sede stradale e relative pertinenze con corsi d'acqua, condutture idriche, linee elettriche e di telecomunicazione, sia aeree che in cavo sotterraneo, sottopassi e sovrappassi, teleferiche di qualsiasi specie, gasdotti, serbatoi di combustibili liquidi, o con altri impianti ed opere, che possono comunque interessare la proprietà stradale. Le opere di cui sopra devono, per quanto possibile, essere realizzate in modo tale che il loro uso e la loro manutenzione non intralci la circolazione dei veicoli sulle strade, garantendo l'accessibilità dalle fasce di pertinenza della strada. (Rif. art. 25 del C.D.S.)
2. I provvedimenti autorizzativi rilasciati da FVGStrade ai sensi del C.D.S. e del suo Regolamento di esecuzione, non assorbono qualsiasi provvedimento di carattere urbanistico o edilizio previsto da altre norme specifiche che, pertanto, dovrà formare oggetto di specifica richiesta agli Enti competenti.

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE**Titolo II Procedimento per l'istruttoria della pratica****Art 3. Autorizzazioni, Concessioni e Nullosta**

1. L'esecuzione di attraversamenti od uso della sede stradale e relative pertinenze su strade regionali e strade statali a gestione regionale, loro pertinenze e fasce di rispetto, è subordinata al rilascio di autorizzazione/concessione/nullaosta da parte della FVGStrade. La richiesta potrà essere accolta solamente nel rispetto delle prescrizioni di cui agli artt. dal 25 al 28 del Codice della Strada e degli artt. dal 65 al 67 del Regolamento al Codice della Strada.
2. È soggetto ad autorizzazione l'esercizio, da parte dei terzi, di un diritto che implichi un utilizzo speciale della sede stradale, che FVGstrade reputi compatibile con la tutela degli interessi pubblici affidati alla sua cura. Ai fini del seguente regolamento costituiscono ipotesi di uso speciale:
 - A. la realizzazione di qualsiasi opera, installazione o impianto, anche temporanei, all'interno delle fasce di rispetto delle strade, così come definite dall'art. 3 del Codice della Strada.
3. È soggetto a concessione lo svolgimento, da parte dei terzi, di qualsiasi attività che implichi un uso eccezionale o esclusivo della sede stradale, per il quale non preesiste in capo ai medesimi la titolarità di un diritto soggettivo, che la FVGstrade reputi compatibile con la destinazione pubblica del bene ad essa assegnato. Ai fini del seguente regolamento costituiscono ipotesi di uso eccezionale:
 - A. i lavori o i depositi da compiersi sulla sede stradale;
 - B. l'attraversamento o l'interessamento della sede stradale e relative pertinenze con corsi d'acqua, condutture idriche, fognatura, smaltimento acque meteoriche, linee elettriche e di telecomunicazione, sia aeree che sotterranee, sottopassi e sovrappassi, teleferiche, gasdotti, pubblica illuminazione ed altre opere simili.
4. Ai sensi dell'art. 26, comma 3, del C.D.S., sono soggette a nulla osta preventivo tutte le concessioni e autorizzazioni, rilasciate dai Comuni, che interessano i tratti stradali di competenza FVGstrade ricadenti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti.

Art 4. Istanza per il rilascio di concessioni, autorizzazioni e nulla osta.

1. La concessione, l'autorizzazione ed il nulla osta concernente l'esecuzione di lavori sulla sede stradale, e sue pertinenze, all'interno delle fasce di rispetto o di aree private se soggette ad autorizzazione, sono rilasciati a seguito di presentazione di apposita istanza.
2. Le istanze, ai sensi del CAD (Codice dell'Amministrazione Digitale), dovranno essere inviate preferibilmente in formato elettronico, via P.E.C., all'indirizzo fvgstrade@certregione.fvg.it, o in alternativa, per chi non possieda un domicilio elettronico (PEC), in formato cartaceo, a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., Ufficio Licenze e Concessioni, Scala dei Cappuccini 1, 34131 Trieste.
3. Relativamente ai soli tratti di strade di competenza FVGStrade ricadenti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, (Rif. art.5 del Regolamento di esecuzione del C.D.S), l'istanza può essere inviata al Comune territorialmente competente e sarà compito di tale Ente richiedere a FVGStrade il nullaosta. Nel caso in cui il soggetto istante presenti domanda

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

direttamente a FVGStrade, la Società provvederà comunque all'istruttoria e al rilascio dell'atto.

4. I moduli per le istanze sono scaricabili dal sito ufficiale della FVGStrade, all'indirizzo www.fvgstrade.it nella sezione servizi al cittadino/autorizzazioni e concessioni/attraversamenti e parallelismi. I moduli dovranno essere compilati in tutte le loro parti.
5. Alla domanda deve essere allegato:
 - A. fotocopia documento d'identità di chi esegue l'istanza;
 - B. Attestazione di pagamento (contabile del bonifico comprensiva di CRO o bollettino postale quietanzato)
 - C. Dati dell'impresa che realizzerà l'intervento se diversa dal soggetto istante;
 - D. Dati e recapiti del Direttore dei Lavori o altro referente individuato;
 - E. Data inizio/fine (presunta) lavori;
 - F. Cronoprogramma, per lavori di durata prevista superiore a 7 giorni;
6. Alla domanda dovrà essere allegata inoltre la seguente documentazione tecnica firmata da un tecnico abilitato:
 - A. Relazione descrittiva;
 - B. Planimetria catastale di zona con evidenziata la proprietà della ditta richiedente;
 - C. Adeguata corografia in relazione all'intervento;
 - D. Adeguata planimetria scala 1:100 ÷ 1:500 delle opere da realizzare;
 - E. Sezione stradale trasversale in scala 1:100 dell'attraversamento e del parallelismo da produrre per ogni variazione plano-altimetrica delle opere da realizzare con indicato il bordo bitumato, le banchine, gli eventuali fossi, muri o scarpate esistenti, oltreché le condotte da posare;
 - F. Particolari costruttivi dei manufatti in scala 1:50 (tubi, muretti, pozzetti, saracinesche caditoie, ecc.).

In caso di necessario approfondimento potranno essere richieste ulteriori documentazioni utili alla definizione dell'istanza. Se l'istanza sarà inviata in formato cartaceo, sarà necessario produrre due copie della suddetta documentazione.

Art 5. Spese di istruttoria e sopralluogo

1. Le istanze di autorizzazione/concessione/nullaosta sono soggette al pagamento dei diritti di istruttoria e di sopralluogo ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 405 comma 2 e 3 del Regolamento di esecuzione del C.D.S.
2. La FVGStrade fissa in modo discrezionale annualmente gli importi dei diritti di istruttoria e sopralluogo.
3. Le spese di istruttoria e sopralluogo, sono dovute per ogni istanza secondo i criteri riportati in allegato "A" al presente regolamento e per gli importi annualmente determinati.
4. Le spese di sopralluogo ed istruttoria, devono essere **versate anticipatamente** tramite:
 - A. bonifico bancario da accreditare sul codice iban indicato all'indirizzo www.fvgstrade.it nella sezione azienda/ informazioni commerciali ed elenchi prezzi

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

B. o bollettino postale da eseguire sul conto corrente postale indicato all'indirizzo www.fvgstrade.it nella sezione azienda/ informazioni commerciali ed elenchi prezzi:

FVGStrade invierà la relativa fattura sulla base delle attestazioni di pagamento.

Art 6. Concessioni, autorizzazioni e nullaosta rilasciati

1. Entro 90 (novanta) giorni dal ricevimento della domanda di cui all'art. 4, l'ufficio competente, fatto salvo quanto previsto dall'art. 7 rilascia il provvedimento di concessione/autorizzazione/nullaosta contenente, tra l'altro, tutte le prescrizioni a carico del titolare del provvedimento stesso, nonché la specificazione del periodo di validità. Trascorsi i 90 (novanta) giorni, l'istanza si intende rigettata (art. 67 del Regolamento di esecuzione C.D.S.)
2. Il termine indicato al comma 1, è sospeso nel caso in cui la domanda presentata, sia insufficientemente documentata, o non corredata del pagamento degli oneri. Il termine è altresì ulteriormente sospeso se si rendono necessari ulteriori approfondimenti tecnici. Il richiedente sarà invitato dalla FVGStrade, a mezzo comunicazione scritta, a produrre ulteriore documentazione o ad integrare quella depositata entro 30 giorni dalla comunicazione di sospensione. In caso di mancato ricevimento di quanto richiesto, la domanda presentata si intende decaduta, previa comunicazione all'interessato senza che ciò costituisca titolo al rimborso delle spese fino ad allora effettuate.
3. Con la presentazione della documentazione richiesta, riprenderà l'esame della domanda.
4. L'ufficio preposto al rilascio delle autorizzazioni cura l'istruttoria effettuando le verifiche e richiedendo i sopralluoghi necessari alla conclusione del provvedimento nel rispetto delle prescrizioni dei regolamenti e delle norme di legge.
5. Qualora sia richiesto da più soggetti un atto di concessione/autorizzazione/nullaosta per il medesimo tratto stradale per attività che per motivi tecnici o di interferenza risultassero tra loro incompatibili ad una realizzazione contemporanea, la priorità per l'esecuzione dei Lavori sarà concessa in base all'ordine cronologico di presentazione dell'istanza al protocollo di FVGStrade.

Art 7. Diniego delle concessioni, delle autorizzazioni e dei nulla osta.

1. Qualora le attività e le opere da autorizzare o concedere o per le quali è richiesto il nulla osta risultino non conformi alle disposizioni di Legge e/o del presente Regolamento, FVGStrade emana provvedimento motivato di diniego.
2. L'autorizzazione, la concessione o il nulla osta, inoltre, possono essere negati per cause di pubblico interesse e comunque, in tutti i casi in cui la realizzazione dell'intervento cui si riferisce la richiesta rechi serio intralcio e pericolo alla circolazione o comprometta la tutela del demanio stradale.
3. Il diniego del provvedimento autorizzativo o concessorio richiesto, deve essere preceduto dall'esperimento della procedura di preavviso di diniego ai sensi dall'art. 10 bis della L. 241/1990 e s.m.i.

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

Art 8. Rilascio delle concessioni e autorizzazioni e dei nullaosta e tempi di esecuzione.

1. Le concessioni/autorizzazioni/nullaosta saranno rilasciati nel pieno rispetto delle norme del C.D.S., del suo Regolamento di esecuzione e del presente Regolamento.
2. Nel provvedimento di autorizzazione /concessione/nullaosta sono fissate le condizioni, le norme generali e le norme tecniche alle quali il richiedente deve attenersi; nonché il tempo utile per l'inizio dell'intervento oggetto dell'istanza, da intendersi stabilito in massimo 180 giorni naturali e consecutivi a partire dal rilascio dell'autorizzazione, salvo ulteriore proroga per motivata e comprovata necessità e comunque non oltre ulteriori 180 giorni. In casi particolari, potranno essere stabiliti, in fase istruttoria periodi più lunghi compatibilmente con il cronoprogramma presentato. Nel provvedimento viene inoltre stabilito il tempo utile per l'esecuzione dei lavori stessi.
3. Le concessioni/autorizzazioni/nullaosta possono essere oggetto di ulteriore successiva verifica, ed in relazione ad esigenze legate alla sicurezza della circolazione stradale, o in relazione ad un aumento significativo e documentato del traffico veicolare, potranno essere imposte nuove prescrizioni.
4. Tutti i provvedimenti autorizzativi e concessori e di nullaosta s'intenderanno rilasciati senza pregiudizio dei diritti dei terzi, verso i quali è responsabile unicamente il titolare della concessione o dell'autorizzazione.
5. Il titolare è tenuto a custodire l'atto di autorizzazione o concessione. Nel caso di smarrimento o distruzione, l'interessato è tenuto ad informare FVGStrade ed a chiedere il rilascio del duplicato. Il provvedimento rilasciato dev'essere sempre tenuto, anche in copia, tra la documentazione di cantiere per poter essere esibito ad ogni richiesta del personale addetto alla vigilanza stradale.
6. Qualora per comprovate esigenze della viabilità si renda necessario modificare o spostare, su apposite sedi messe a disposizione dall'ente proprietario della strada, le opere e gli impianti oggetto di autorizzazione/concessione/nullaosta, l'onere relativo allo spostamento dell'impianto è a carico del gestore del pubblico servizio; i termini e le modalità per l'esecuzione dei lavori sono previamente concordati tra le parti, temperando i rispettivi interessi pubblici perseguiti. In caso di ritardo ingiustificato, il gestore del pubblico servizio è tenuto a risarcire i danni e a corrispondere le eventuali penali fissate nelle specifiche convenzioni (Rif. art. 28 C.D.S.)
7. Nel caso in cui un sottoservizio sia posato in banchina ad una profondità inferiore a 1,50 m e che la stessa banchina sia interessata dalla posa di una barriera di sicurezza stradale, gli oneri per lo spostamento del sottoservizio saranno a carico della Società gestore del sottoservizio stesso. Lo spostamento del sottoservizio dovrà avvenire entro 60 giorni dalla richiesta di FVGStrade.

Art 9. Richieste di proroghe di inizio lavori e fine lavori

1. Qualora le opere previste non siano eseguite entro il tempo utile di inizio lavori fissato, il provvedimento perderà di ogni efficacia, salvo proroga da richiedere almeno 7 giorni prima della scadenza della concessione/autorizzazione. La richiesta di proroga di inizio lavori, ai sensi del CAD (Codice dell'Amministrazione Digitale), dovranno essere inviate preferibilmente in formato elettronico, via P.E.C., all'indirizzo fvgsttrade@certregione.fvg.it, o in alternativa, per chi non

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

possieda un domicilio elettronico (P.E.C.), in formato cartaceo, a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., Ufficio Licenze e Concessioni, Scala dei Cappuccini 1, 34131 Trieste.

2. Per l'istanza di proroga dovrà essere utilizzato il modulo denominato "M.NN.NN. Richiesta proroga inizio-fine Lavori" debitamente compilato.
3. La proroga di inizio lavori potrà essere richiesta una sola volta, dopodiché il provvedimento per l'esecuzione dei lavori si ritiene non più valido e sarà necessario presentare una nuova Istanza con le modalità specificate nell'art. 4.
4. Nel caso in cui l'esecuzione dei lavori non si concluda nel tempo utile di esecuzione lavori indicato nel provvedimento rilasciato, sarà necessario richiedere la proroga di fine lavori compilando il suddetto modulo e inviandolo con le stesse modalità descritte al comma 1 del presente articolo.

Art 10. Convenzione, disciplinare

1. La concessione ad eseguire i lavori per la costruzione e la manutenzione dei manufatti di attraversamento o di occupazione è accompagnata dalla stipulazione di una convenzione tra FVGStrade e il concessionario nella quale devono essere stabiliti:
 - A. la data di inizio e di ultimazione dei lavori e di ingombro della carreggiata;
 - B. i periodi di limitazione o deviazione del traffico stradale;
 - C. le modalità di esecuzione delle opere e le norme tecniche da osservarsi;
 - D. i controlli ed ispezioni e il collaudo riservato al concedente;
 - E. la durata della concessione;
 - F. il deposito cauzionale di cui all'art. 11 del presente regolamento, per fronteggiare eventuali inadempienze del concessionario sia nei confronti dell'ente proprietario della strada che dei terzi danneggiati;
 - G. il canone dovuto di cui all'art. 18 del presente regolamento;
2. In particolare gli enti concessionari dei servizi di cui all'articolo 28 del C.D.S. possono stipulare con FVGstrade convenzioni generali per la regolamentazione degli attraversamenti e per l'uso e l'occupazione delle sedi stradali, provvedendo contestualmente ad un deposito cauzionale. Dette convenzioni generali tengono luogo, ad ogni effetto di legge, per gli attraversamenti e le occupazioni delle sedi stradali realizzati in conformità alle loro previsioni, delle singole convenzioni di cui al presente comma. In tal caso, i dati relativi alle lettere A), B) ed E) e le eventuali specifiche prescrizioni attinenti il singolo attraversamento o la singola occupazione stradale sono indicati nel provvedimento di concessione. Per gli stessi enti concessionari la somma dovuta per l'uso e l'occupazione delle sedi stradali è quella stabilita nell'art. 16.

Art 11. Cauzione

1. Per il rilascio delle concessioni o autorizzazioni o nullaosta, relative ad opere per la realizzazione delle quali è necessario effettuare scavi a cielo aperto o di altro genere, comportanti l'obbligo della messa in ripristino dei luoghi al termine di validità del provvedimento, o da cui possano derivare danni al demanio stradale, o, infine, in particolari e motivate circostanze che lo giustificano, verrà chiesta la costituzione di una cauzione a garanzia del corretto adempimento delle prescrizioni

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

impartite con il provvedimento emanato e di eventuali danni provocati dalla mancata regolare esecuzione dei lavori. A tal fine non si ritiene valida la garanzia fideiussoria o cauzione definitiva che è stata stipulata dall'impresa esecutrice dei lavori con la Stazione appaltante ai sensi dell'art. 103 comma 4 del D.lgs n. 50 del 18.04.2016.

2. L'importo del deposito cauzionale verrà determinato in base alla tipologia del ripristino. In allegato E è riportata una tabella con gli importi per le varie tipologie di ripristino.
3. Gli importi in argomento potranno essere periodicamente aggiornati con deliberazione di FVGStrade.
4. L'importo minimo del deposito cauzionale è comunque fissato in €. 5.000,00 indipendentemente dall'entità della superficie.
5. La cauzione dovrà essere costituita mediante fideiussione avvalendosi di Istituti Bancari o Assicurativi a ciò autorizzati. Tale fideiussione dovrà avere durata minima di 12 mesi e contenere, tra l'altro, espressa dichiarazione di rinuncia della preventiva escussione del debitore principale e ad eccepire il decorso del termine di cui, rispettivamente agli articoli 1944 e 1957 del Codice Civile, nonché l'impegno del pagamento della somma garantita entro il termine massimo di giorni 30 (trenta) dalla semplice richiesta scritta di FVGStrade.
6. La firma del fideiussore dovrà essere autenticata, a norma di legge.
7. La documentazione comprovante l'avvenuta costituzione della cauzione dev'essere presentata, in originale o copia autentica, a FVGStrade prima del rilascio della concessione/autorizzazione/nullaosta.
8. La cauzione non potrà essere svincolata prima che siano decorsi 12 mesi decorrenti dalla data della dichiarazione di fine lavori inviata a FVGStrade
9. Per lo svincolo della cauzione, l'interessato dovrà presentare apposita richiesta. Lo svincolo sarà subordinato ad esito positivo di un sopralluogo di verifica dell'adempimento alle prescrizioni tecniche impartite, per quanto riscontrabile, da parte di un tecnico di FVGStrade che stilerà apposito verbale di constatazione.
10. Nel caso che il titolare del provvedimento permissivo non effettui i lavori in conformità alle norme generali e particolari previste nell'atto autorizzativo, FVGStrade provvederà ad inviare diffida scritta contenente le prescrizioni relative ed il tempo accordato per l'adempimento alle medesime. Decorso inutilmente tale termine FVGStrade disporrà l'esecuzione d'ufficio a spese dell'interessato, rivalendosi sulla cauzione presentata. In tal caso, la cauzione dovrà essere ripristinata per il medesimo arco temporale di 12 mesi dalla fine dei lavori, secondo l'importo originario entro 30 giorni dalla richiesta, a pena di decadenza del provvedimento rilasciato.
11. Anche dopo lo svincolo della cauzione restano comunque a carico del titolare del provvedimento rilasciato tutti gli oneri necessari all'eventuale ripristino della sede stradale e delle relative pertinenze che presentano difformità dovute a vizi occulti delle opere dallo stesso realizzate, non rilevate all'atto del sopralluogo di cui al comma 10, nonchè tutti i danni derivati da tali difformità.
12. Per gli Enti gestori dei pubblici servizi, titolari di autorizzazioni ricorrenti nel corso dell'anno, i cui importi stimati di ripristino per singolo intervento non superino i € 5.000, il deposito cauzionale o

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

le fideiussioni potranno essere sostituiti, da una unica fideiussione bancaria o assicurativa annuale. L'importo della citata fideiussione viene stimato in € 500.000,00 per l'intera rete di competenza per singolo gestore, fatte salve le ipotesi in cui il gestore dimostri, anche su dati statistici dell'anno precedente, l'occorrenza di un importo diverso. Tale importo non potrà essere comunque inferiore a € 50.000,00.

13. Di anno in anno dovranno essere poste in essere nuove fideiussioni i cui importi saranno adeguati in base ai lavori eseguiti nell'anno precedente. Ciascuna fideiussione avrà validità fin tanto che non saranno collaudati tutti i lavori a cui la stessa si riferisce e dovrà contenere l'obbligo dell'assenso di FVGStrade per qualsivoglia modifica, inoltre la fideiussione non potrà essere disdettata senza l'assenso di FVGStrade. In caso di incameramento parziale o totale della cauzione da parte di FVGStrade, essa dovrà essere immediatamente integrata sino al raggiungimento dell'importo originariamente garantito.
14. Per interventi unitari superiori a € 5.000,00 di cauzione gli Enti gestori di pubblici servizi, pur in presenza della fideiussione complessiva, dovranno costituire apposita fideiussione.

Art 12. Durata della concessione ed autorizzazioni e loro rinnovo

1. Le concessioni e autorizzazioni hanno durata massima di ventinove anni salvo che, in relazione alla loro natura, non sia diversamente stabilito da norme di legge o regolamentari. Alla loro scadenza, salvo revoca o rinuncia dei titolari, tali provvedimenti possono essere rinnovati su richiesta dell'interessato.
2. La richiesta di rinnovo dev'essere presentata almeno 90 (novanta) giorni prima della data di scadenza del provvedimento. La stessa deve contenere tutte le informazioni identificative del richiedente e del provvedimento da rinnovare e deve recare, in allegato, l'autodichiarazione di acquisto e utilizzo di due marche da bollo da € 16,00 per l'istanza e per l'atto di rinnovo. Il modello è scaricabile negli allegati all'indirizzo www.fvgstrade.it nella sezione servizi al cittadino/autorizzazioni e concessioni/attraversamenti e parallelismi;
3. Entro 90 (novanta) giorni dalla data di presentazione della domanda, l'ufficio competente di FVGStrade rilascia il provvedimento di rinnovo, ovvero emana l'atto di diniego motivato, previo esperimento della procedura di preavviso di diniego prevista dall'art. 10 bis della L. 241/1990 e s.m.i..
4. Qualora, in sede di rinnovo, s'intendano richiedere modifiche di qualsiasi tipo al contenuto del provvedimento scaduto, dovrà essere presentata nuova istanza ai sensi dell'Art 4 del presente Regolamento

Art 13. Subentro nelle concessioni e autorizzazioni

1. I provvedimenti di concessione o autorizzazione hanno carattere personale e sono trasmissibili solo previa autorizzazione di FVGStrade, da richiedere, da parte del soggetto subentrante, entro 90 giorni dalla data in cui il subentro si è perfezionato.
2. La domanda, in bollo, deve indicare:

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

- A. le generalità complete del subentrante;
 - B. il titolo dal quale deriva il subentro.
3. Alla domanda devono essere allegati:
- A. copia dell'autorizzazione o concessione originaria;
 - B. l'autodichiarazione di acquisto e utilizzo di due marche da bollo da € 16,00, una per l'istanza ed una per l'atto di voltura.
 - C. Avvenuto pagamento delle sole spese di istruttoria.

Art 14. Decadenza, revoca dell'autorizzazione e sospensione o modifica

1. La revoca degli atti di concessione ed autorizzazione è pronunciata con provvedimento motivato nei seguenti casi:
 - A. inadempimento o violazione delle prescrizioni imposte nel provvedimento;
 - B. mancata manutenzione delle opere autorizzate che comporti danno o arrechi pericolo alla circolazione stradale;
 - C. danni cagionati alla sede stradale e sue pertinenze;
 - D. uso diverso dell'occupazione rispetto a quello per il quale è stato rilasciato il provvedimento;
 - E. mancata occupazione o realizzazione delle opere entro i termini stabiliti nel provvedimento, fatte salve eventuali proroghe;
 - F. mancato rispetto delle disposizioni di cui al precedente Art 11 comma 11;
 - G. violazione delle norme e delle modalità di subentro di cui all'art. Art 13;
 - H. violazione del divieto di cui al successivo art. 16;
 - I. il mancato pagamento del canone annuo entro i termini amministrativi previsti;
 - J. rinuncia dell'interessato
2. La revoca comporta la perdita dei diritti connessi al provvedimento rilasciato ed obbliga il destinatario a provvedere, a propria cura e spese, all'immediato sgombero ed alla messa in pristino dell'area pubblica eventualmente occupata o interessata, di modo che la stessa sia riconsegnata alla FVGStrade nello stato preesistente all'atto di concessione o autorizzazione, in caso di inerzia provvederà al ripristino direttamente FVGStrade addebitando in danno al titolare dell'atto di concessione/autorizzazione/nullaosta.
3. FVGStrade può, con provvedimento motivato, sospendere temporaneamente le concessioni ed autorizzazioni per ragioni di viabilità, ordine o sicurezza della circolazione stradale.
4. Le concessioni e autorizzazioni sono sempre revocabili per comprovati motivi di pubblico interesse.
5. La revoca della concessione non dà diritto alla restituzione del canone annuale per il residuo periodo di validità dell'anno in corso.

Art 15. Interventi urgenti

1. Per gli interventi di riparazione guasti urgenti, causati da fughe di gas, acqua, rete fognaria, guasti elettrici e di reti di telecomunicazione, è possibile procedere immediatamente ai lavori di scavo inviando tramite P.E.C. entro 1 ora dall'inizio dell'intervento il modulo "M.NN.NN interventi urgenti" allegando evidenza della comunicazione dell'intervento urgente alla polizia stradale- locale e/o

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

- vigili del fuoco. Dovrà comunque essere anche contattato telefonicamente il referente tecnico di zona.
2. Successivamente, sussistendone i presupposti, i formali provvedimenti permissivi potranno essere rilasciati, in seguito a formale istanza prodotta entro il termine perentorio di 15 (quindici) giorni dalla data di inizio dell'intervento, circostanziandone i fatti mediante l'invio di documentazione fotografica ed una relazione tecnica riportante le fasi salienti dell'intervento e i ripristini eseguiti.
 3. In assenza delle comunicazioni di cui al comma 1, sono applicate le sanzioni previste dal successivo Art.20
 4. Deve essere conservata copia dell'avvenuta comunicazione della richiesta di lavori in urgenza presso il cantiere. La mancata esibizione della avvenuta trasmissione della comunicazione al personale di FVGStrade che ne faccia richiesta, comporta l'applicazione delle previste sanzioni del C.D.S.
 5. Resta l'obbligo di eseguire i lavori di ripristino del corpo stradale e della pavimentazione secondo le modalità tecniche ed operative del Titolo III del presente Regolamento
 6. Poiché è in uso, in tali circostanze, chiudere provvisoriamente gli scavi con conglomerato bituminoso a freddo, rimane stabilito che detta procedura, idonea ad eliminare un immediato pericolo ed alla temporanea sospensione dei lavori, pur essendo consentita, è considerata come "intervento di primo ripristino provvisorio" a tutti gli effetti. Detto conglomerato bituminoso a freddo dovrà quindi essere rimosso entro 10 (dieci) giorni e sostituito con conglomerato bituminoso a caldo, con le richiamate modalità tecniche ed operative di cui al Titolo III del presente Regolamento. In caso di inerzia provvederà al ripristino direttamente FVGstrade in danno ai soggetti responsabili dell'intervento urgente, senza ulteriori formalità.
 7. Coloro che effettuano interventi d'urgenza devono provvedere ad adottare tutte le misure previste dal C.D.S. e dal suo Regolamento di esecuzione per garantire la sicurezza della circolazione. Essi restano, comunque, gli unici responsabili, sotto il profilo civile e penale, per tutti i danni arrecati a persone e cose in conseguenza delle occupazioni anzidette.

Art 16. Divieti

1. È fatto divieto a tutti i titolari di concessioni e autorizzazioni di modificare, senza la produzione di una nuova istanza rivolta a FVGStrade, l'opera o l'attività oggetto dei provvedimenti, fermo restando la revoca del provvedimento rilasciato ed il diritto dell'Ente di applicare le sanzioni previste dalla legge, e di avviare i procedimenti per la messa in pristino e la rivalsa economica ad essa eventualmente correlata.

Art 17. Lavori abusivi

1. I lavori eseguiti sulle strade di competenza FVGstrade, effettuati in assenza dei relativi atti di concessione/autorizzazione/nullaosta, ovvero sulla base di un provvedimento scaduto o revocato sono considerati abusivi. In tale ipotesi non rientrano quelli identificati all'art.15.
2. Nel caso di lavori abusivi sulla sede stradale e sue pertinenze, le violazioni rilevate saranno

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

sanzionate così come previsto dal C.D.S e dal suo Regolamento di esecuzione.

3. Qualora, in base alla vigente normativa, gli abusi commessi possano essere sanati, i soggetti interessati devono provvedere, nel più breve tempo possibile, ad effettuare tutti gli adempimenti previsti dall'art. 4 del presente Regolamento. L'abuso sanabile o sanato comporta, in ogni caso, il pagamento delle sanzioni pecuniarie previste dal C.D.S.
4. Per gli abusi che non possono essere sanati, è fatto obbligo ai soggetti interessati di provvedere tempestivamente, comunque nei tempi assegnati da FVGStrade, al ripristino dei luoghi illegittimamente occupati, ovvero alla demolizione delle opere abusive, a propria cura e spese, sulla base delle prescrizioni indicate da FVGStrade. In caso di inerzia provvederà al ripristino direttamente FVGStrade addebitandone i costi ai soggetti interessati.
5. I medesimi soggetti sono altresì obbligati ad interrompere immediatamente l'uso illegittimo del bene pubblico o lo svolgimento dell'attività abusiva.

Art 18. Canone annuale

1. Le autorizzazioni di cui al presente regolamento sono soggette al pagamento di un corrispettivo annuo determinato sulla base delle caratteristiche dell'attraversamento, dell'importanza della strada e del coefficiente ISTAT di rivalutazione.
2. I corrispettivi sono differenziati per tipologia di attraversamento secondo i criteri riportati nell'allegato "C" del presente regolamento.
3. I corrispettivi, differenziati come al precedente comma, sono annualmente determinati dalla FVGStrade prendendo a base le delibere regionali in materia.
4. È cura del soggetto intestatario della concessione provvedere ad effettuare i versamenti annuali alle scadenze.

Art 19. Obblighi e responsabilità del titolare dell'autorizzazione/concessione/nullaosta

1. Il titolare del provvedimento di concessione/autorizzazione/nullaosta è l'unico responsabile, a qualsiasi effetto, dei danni provocati a persone o a cose in conseguenza dell'esecuzione, manutenzione, uso ed eventuale rimozione delle opere consentite, restando completamente esonerata la FVGStrade da ogni responsabilità.
2. L'esecuzione delle opere dovrà avvenire nel pieno rispetto delle prescrizioni impartite nel provvedimento di autorizzazione o concessione e comunque in modo da non intralciare la circolazione stradale.
3. Una volta ottenuto il provvedimento di concessione/autorizzazione/nullaosta ai lavori ed almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori, i soggetti interessati devono inoltrare domanda di richiesta emissione ordinanza agli uffici competenti FVGStrade o nel caso in cui l'opera da eseguirsi è ubicata all'interno di un centro abitato agli uffici competenti comunali e agli uffici competenti FVGStrade per l'emissione del nullaosta.
4. Prima di eseguire i lavori, il titolare del provvedimento, anche per il tramite della ditta o di chi ha la

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

- responsabilità dell'esecuzione dei lavori, dovrà far pervenire a FVGStrade tramite P.E.C., con un preavviso di almeno cinque giorni di anticipo, la comunicazione dell'inizio dei lavori nonché:
- A. il nominativo del responsabile del cantiere che deve essere reperibile, 24 ore su 24, per l'intera durata del cantiere ed il suo il riferimento telefonico (cellulare).
 - B. Data inizio/fine (presunta) lavori;
 - C. Cronoprogramma, per lavori di durata prevista superiore a 7 giorni;
5. Nel caso di lavori la cui durata superi i 7 giorni naturali e consecutivi, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, il concessionario/ditta esecutrice deve provvedere alla collocazione in prossimità del cantiere di un cartello riportante gli estremi della concessione, dell'eventuale ordinanza emessa, il nome dell'impresa esecutrice, la data di inizio e fine lavori e il recapito del responsabile di cantiere, come previsto da figura II 382 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada
 6. Entro 10 giorni dall'ultimazione dell'intervento realizzato (escluso il ripristino definitivo dello strato di usura se previsto) il titolare del provvedimento di autorizzazione/concessione/nullaosta deve trasmettere FVGStrade la denuncia di fine lavori.
 7. Entro 10 giorni dall'ultimazione del ripristino definitivo dello strato di usura se previsto, il titolare del provvedimento di autorizzazione/concessione/nullaosta deve trasmettere a FVGStrade denuncia di fine ripristino. Entro i successivi 20 giorni lo stesso deve, inoltre, inviare una dichiarazione con la quale il direttore dei lavori attesta la conformità alle prescrizioni impartite nell'autorizzazione o concessione.
 8. È fatto obbligo al titolare del provvedimento di concessione/autorizzazione/nullaosta di:
 - A. Assicurare il buono stato di conservazione delle opere eseguite;
 - B. effettuare tutti gli interventi necessari al loro buon mantenimento;
 - C. adempiere nei tempi richiesti a tutte le prescrizioni impartite dalla FVGStrade al momento del rilascio del provvedimento od anche successivamente per intervenute e motivate esigenze;
 - D. procedere alla rimozione e ripristino dei luoghi nel caso di decadenza o revoca dell'autorizzazione o di comprovate esigenze della viabilità (Rif Art. 69 del Regolamento di esecuzione del C.D.S.)
 - E. comunicare tempestivamente alla FVGStrade ogni variazione di residenza o domicilio.
 9. Gli atti di autorizzazione e nullaosta e di concessione si intendono comunque accordati senza pregiudizio di terzi, con facoltà della FVGStrade di revocarli o modificarli per motivi di pubblico interesse, gravi violazioni di legge e delle clausole contenute nell'atto, nonché per qualsiasi ragione motivata da parte della FVGStrade. La revoca o modifica del provvedimento originario non può dare titolo a rivalse o pretese di qualsivoglia genere.
 10. Qualsiasi modifica da parte del richiedente dell'istanza deve essere oggetto di richiesta scritta e motivata.
 11. Il soggetto interessato è tenuto, durante i lavori di costruzione e manutenzione delle opere, ad osservare scrupolosamente le prescrizioni della normativa vigente e in particolare il C.D.S. e il relativo regolamento, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze atte ad impedire che si verifichino incidenti in conseguenza dei lavori.
 12. La manutenzione delle opere, per garantire la buona conservazione del demanio stradale, resta a totale carico del richiedente, che dovrà sempre e immediatamente provvedervi non appena

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

necessario e comunque nel caso in cui sia espressamente richiesta dalla FVGStrade. In caso di inerzia provvederà al ripristino direttamente FVGStrade in danno al titolare dell'atto di concessione/autorizzazione/nullaosta.

13. In caso di mancata o imperfetta manutenzione delle opere la FVGStrade può, previa diffida, revocare il provvedimento di concessione/autorizzazione/nullaosta, fatto salvo il risarcimento dei danni subiti e oneri connessi

Art 20. Sanzioni

1. Qualora i titolari delle autorizzazioni non si attengano alle norme del presente Regolamento ed alle condizioni particolari alle quali i competenti Uffici hanno subordinato il rilascio delle autorizzazioni stesse, ferme restando le sanzioni e le penali di seguito descritte, FVGStrade potrà imporre l'adeguamento o il rifacimento delle opere eseguite entro un congruo termine (massimo due mesi), trascorso inutilmente il quale FVGStrade potrà disporre la revoca della concessione/autorizzazione/nullaosta e la rimozione o il rifacimento delle opere eseguite a spese dei titolari stessi.
2. L'Ufficio Tecnico territorialmente competente di FVGStrade e quanti altri autorizzati faranno osservare le disposizioni del presente Regolamento e, in caso di violazione, eleveranno contestazioni previste dal C.D.S..
3. FVGStrade, nel caso di violazioni ripetute delle norme e/o prescrizioni del presente regolamento da parte del titolare dell'autorizzazione, oltre alla sanzione pecuniaria per le violazioni al C.D.S ed al Regolamento di esecuzione, si riserva il diritto di revocare l'autorizzazione e di provvedere d'ufficio alle necessarie opere di ripristino dello stato dei luoghi, con rivalsa delle spese.
4. Il provvedimento potrà essere eseguito d'ufficio, ove si tratti dello sgombero delle strade e del riempimento dello scavo ed il relativo ripristino della pavimentazione, nel caso in cui i titolari predetti non effettuino i relativi lavori con la dovuta sollecitudine e nel rispetto di tutte le norme prescritte.

Art 21. Programmazione annuale degli interventi

1. Per gli interventi di ampliamento o rinnovo delle reti tecnologiche preventivabili, le Società che gestiscono pubblici servizi possono presentare il programma annuale entro il 15 ottobre dell'anno precedente a quello cui si riferisce il programma, corredati da una planimetria generale in scala opportuna e da schede tecniche relative ai singoli interventi, complete del cronoprogramma dei lavori.
2. L'invio dei programmi da parte delle Società è finalizzato alla programmazione dei lavori stradali di competenza di FVGStrade nonché all'individuazione di eventuali lavori in condivisione con altri soggetti gestori, per cui, in tale evenienza sarà possibile prevedere apposite convenzioni con agevolazioni relativi ai costi di ripristino.
3. Qualora i lavori di ripristino fossero coincidenti con lavori pubblici in corso o programmati in tempi brevi interessanti la pavimentazione stradale, FVGStrade potrà esonerare il titolare della

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

autorizzazione dal ripristino definitivo, fermo restando il versamento della cauzione per il ripristino provvisorio ed il pagamento a titolo di indennizzo del 30% del costo a metro quadrato della fresatura e della posa in opera dello strato di usura sulla base dell'elenco prezzi in vigore.

Art 22. Pubblicità del regolamento.

1. Copia del presente regolamento, a norma dell'art. 22 della legge 7 agosto 1990, n. 241, è tenuta a disposizione del pubblico perché ne possa prendere visione in qualsiasi momento nonché pubblicata sul sito www.fvgstrade.it.
2. Copia del presente regolamento è inviata: alla Direzione Infrastrutture e Lavori Pubblici e all'Assessorato Competente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Art 23. Allegati

1. Sono parte integrante del regolamento i seguenti allegati:
 - A. tariffario delle spese di istruttoria e sopralluogo;
 - B. elenco strade di competenza FVGStrade e classificazione delle strade in base al Ki;
 - C. formula di calcolo del canone annuo
 - D. modulistica (modulo istanza, modulo proroga inizio/fine lavori, modulo notifica scavi urgenti)
 - E. tabella importi cauzioni

Art 24. Norme transitorie

1. Le autorizzazioni e/o concessioni rilasciate anteriormente all'entrata in vigore del presente regolamento restano valide fino alla loro naturale scadenza. I nulla osta rilasciati anteriormente all'entrata in vigore del presente regolamento rimangono validi.
2. Al primo rinnovo utile il concessionario è tenuto ad adeguare alle norme del C.D.S., del regolamento del C.D.S. e del presente regolamento quanto autorizzato.

Il presente regolamento entra in vigore dalla data di pubblicazione sul sito ufficiale della Società.

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

Titolo III Aspetti tecnici

Art 24. Definizioni

1. Ai fini del presente documento valgono i termini e le definizioni seguenti:

Banchina: parte della strada compresa tra il margine della carreggiata ed il più vicino tra i seguenti elementi longitudinali: marciapiede, spartitraffico, arginello, ciglio interno della cunetta, ciglio superiore della scarpata nei rilevati

Carreggiata: parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli; essa è composta da una o più corsie di marcia ed, in genere, è pavimentata e delimitata da strisce di margine.

Confine stradale: limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio del progetto approvato; in mancanza il confine è costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia o della cunetta, ove esistenti, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.

Fascia di pertinenza: striscia di terreno compreso tra la carreggiata ed il confine stradale. È parte della proprietà stradale e può essere utilizzata solo per la realizzazione di altre parte della strada.

Fascia di rispetto: striscia di terreno, esterna al confine stradale, sulla quale esistono vincoli alla realizzazione, da parte dei proprietari del terreno, di costruzioni, recinzioni, piantagioni, depositi e simili.

Tecnologie a basso impatto ambientale: tecnologie che permettono di effettuare la posa, il riutilizzo, il risanamento e la sostituzione delle reti dei sottoservizi, tipicamente acqua, telecomunicazioni, energia e fognature con un nullo o limitato ricorso agli scavi a cielo aperto. Vengono sinteticamente anche indicate con il termine "No-Dig" o "Trenchless".

Minitrincea: tecnologia a basso impatto ambientale che permette la posa delle reti dei servizi attraverso l'esecuzione contemporanea o meno di fresatura di dimensioni ridotte del manto stradale, sistemazione dell'infrastruttura e/o cavi e riempimento con malta cementizia.

Perforazioni orizzontali guidate: tecnologie a basso impatto ambientale che permettono la posa di tubazioni nel sottosuolo mediante perforazioni guidabili e direzionabili da una postazione remota.

Art 25. Disposizioni generali

1. L'infrastruttura oggetto di autorizzazione/concessione/nullaosta dovrà essere progettata e realizzata osservando le norme prescritte dal C.D.S., dal suo Regolamento di esecuzione e dalle altre normative tecniche di riferimento nonché dovrà rispondere alle prescrizioni impartite nel provvedimento rilasciato.
2. Nessun lavoro deve essere intrapreso in assenza di idoneo provvedimento di limitazione del traffico, qualora questo si reputi necessario.
3. Durante i lavori dovrà essere apposta, ad opportuna distanza, la necessaria segnaletica di cantiere, eventuali protezioni, atti a garantire l'assoluta sicurezza dei transitanti, in conformità di quanto

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

disposto dal C.D.S. e relativo Regolamento di esecuzione. I segnali da apporre, durante le ore diurne, saranno costituiti dai prescritti cartelli stradali, mentre nelle ore notturne e se necessario nelle ore di limitata visibilità, i segnali dovranno essere integrati dai dispositivi luminosi previsti dal C.D.S.

4. Ulteriori disposizioni relative alla segnaletica da approntare potranno essere impartite, per particolari esigenze, nelle specifiche prescrizioni degli atti di concessione o autorizzazione.
5. I cantieri ed i restringimenti dovranno essere eseguiti rispettando le norme vigenti in materia, artt. 31 e 42 comma 3 lettera b, del Regolamento di esecuzione del C.D.S.
6. Le opere da eseguirsi non devono recare danno permanente al piano viabile e sue pertinenze, né aggravio al demanio stradale.
7. Prima e durante l'esecuzione dei Lavori, l'operatore dovrà verificare preliminarmente la presenza di ulteriori sottoservizi.
8. Durante l'esecuzione dei lavori, il personale preposto di FVGStrade potrà effettuare dei controlli di verifica ed imporre al titolare del provvedimento tutte quelle disposizioni di ordine generale e particolare relative alle modalità di svolgimento dei lavori, che in qualsiasi tempo si rendessero necessarie per evitare pericoli alla circolazione o danni al corpo stradale ed alle sue pertinenze.
9. L'impresa assegnataria dei lavori dovrà provvedere alla periodica e costante pulizia della zona, sia sulla proprietà privata sia sulla sede stradale.
10. Di norma lo scavo non può restare aperto nelle ore notturne e nei giorni festivi.
11. I materiali, diversi dalle terre e rocce da scavo, vanno gestiti a rifiuto; le terre e rocce da scavo devono rispettare il D.P.R. n. 120 del 13 giugno 2017 con rinvio dinamico agli eventuali successivi disposti normativi.
12. Lungo tutta l'infrastruttura, ad una profondità di 30 cm dal piano viabile, quando la tecnica di scavo lo permetta, deve essere posto un apposito nastro segnalatore riportante la tipologia del sottoservizio.
13. I ripristini dello scavo e della pavimentazione bituminosa dovranno essere effettuati come descritto nelle prescrizioni tecniche riportate nel provvedimento rilasciato.
14. Le caratteristiche dei materiali che saranno posti in opera dovranno rispettare le Norme Tecniche sovrastrutture stradali FVGStrade.
15. FVGStrade può richiedere al concessionario l'esecuzione di prove sui materiali, le cui modalità ed esiti dovranno rispettare le Norme Tecniche sovrastrutture stradali FVGStrade.
16. Prima dell'inizio dei lavori, il richiedente dovrà munirsi di tutte quelle concessioni, licenze, benestare ecc. di competenza di altre Amministrazioni o Enti.
17. Al termine della giornata lavorativa la sede stradale dovrà risultare in perfette condizioni di agevole transitabilità.
18. Il titolare del provvedimento è tenuto, a sue spese e cura, a provvedere entro e non oltre 15 giorni dal termine dei lavori assentiti da FVGStrade al ripristino dello stato dei luoghi, eliminando tutti i

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

materiali di risulta lungo la strada o le sue pertinenze e riparando qualsiasi danno o guasto che, a causa dell'attività svolta, sia stato arrecato alla strada e alle sue pertinenze, rifacendo, altresì, la segnaletica orizzontale definitiva e ripristinando quella verticale. Dovranno essere ricostruite tutte le parti del piano viario interessato ai lavori, le cunette, i cordoli, i muretti, i marciapiedi, i fossati, ecc. e gli elementi d'arredo rispettando le stesse geometrie prima esistenti, riportando lo stesso nelle condizioni in cui si trovava prima della sua manomissione. Dovrà inoltre essere ripristinata tutta la segnaletica orizzontale.

19. Qualunque intervento che comporti la dismissione di un tratto di rete o di un allaccio, deve prevedere lo smantellamento del tratto di tubazione dismessa. FVGStrade, qualora lo ritenesse opportuno, si riserva la facoltà di derogare alla predetta prescrizione;
20. Contestualmente al rinnovo di reti principali, devono essere rinnovati anche tutti gli allacci che risultino obsoleti o che potrebbero comportare interventi successivi;
21. La manutenzione delle opere eseguite è sempre a carico del titolare del provvedimento per l'intera durata della concessione o autorizzazione; lo stesso, quindi, dovrà riparare prontamente tutti i danni che, in dipendenza dell'esecuzione, manutenzione, sussistenza, uso, variazione e rimozione delle opere autorizzate, potessero derivare sia alla strada o alle sue pertinenze che ai terzi.

Art 26. Prescrizione tecniche di attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate

1. Gli attraversamenti e le percorrenze di strade possono essere realizzati mediante strutture sopraelevate o in sotterraneo. Essi si distinguono in:
 - A. attraversamenti trasversali, se interessano in tutto o in parte la sezione della sede stradale;
 - B. parallelismi, se seguono parallelamente l'asse della strada entro i confini della sede stradale;
 - C. attraversamenti misti, se si verificano entrambe le condizioni precedenti.
2. Gli attraversamenti trasversali in sotterraneo sono posizionati in appositi manufatti o in cunicoli e pozzetti, sono realizzati, ove possibile, con sistema a spinta degli stessi nel corpo stradale e devono essere idonei a proteggere gli impianti in essi collocati ed assorbire le sollecitazioni derivanti dalla circolazione stradale. (Rif. art. 66 del Regolamento del C.D.S.)
3. I cunicoli, le gallerie di servizi, i pozzetti e gli impianti sono dimensionati in modo da consentire la possibilità di effettuare interventi di manutenzione senza che ciò comporti manomissione del corpo stradale o intralcio alla circolazione. I cunicoli, le gallerie ed i pozzetti sono, comunque, realizzati in modo da consentire la collocazione di più servizi in un unico attraversamento. Non è consentita la collocazione di condotte di gas in cunicoli contenenti altri impianti e la cui presenza contrasti con norme di sicurezza. L'accesso all'attraversamento avviene mediante pozzetti collocati, di norma, fuori della fascia di pertinenza stradale e, salvo casi di obiettiva impossibilità, a mezzo di manufatti che non insistono sulla carreggiata. (Rif. art. 66 del Regolamento del C.D.S.)
4. La profondità, rispetto al piano stradale, dell'estradosso dei manufatti protettivi degli attraversamenti in sotterraneo deve essere previamente approvata da FVGStrade in relazione alla condizione morfologica dei terreni e delle condizioni di traffico. La profondità minima misurata dal piano viabile di rotolamento non può essere inferiore a 1 m. Per le tecniche di scavo a basso impatto ambientale la profondità minima può essere ridotta a condizione che sia assicurata la

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

sicurezza della circolazione e garantita l'integrità del corpo stradale per tutta la sua vita utile, in base a valutazioni della tipologia di strada, di traffico e di pavimentazione. Qualora lo scavo venga effettuato in banchina non pavimentata, la profondità dell'estradosso dei manufatti protettivi non dovrà essere inferiore a 1,20 m e comunque in modo da evitare interferenze con possibile infissione di barriere di sicurezza o altro.

5. La profondità, rispetto al piano stradale, dell'estradosso dei manufatti protettivi degli attraversamenti in sotterraneo, dovrà comunque rispettare le direttive espresse nelle prescrizioni tecniche riportate nel provvedimento rilasciato.
6. Gli attraversamenti trasversali con strutture sopraelevate devono essere realizzati mediante sostegni situati fuori della carreggiata con distanze che consentano futuri ampliamenti e comunque devono essere ubicati ad una distanza dal margine della strada uguale all'altezza del sostegno misurata dal piano di campagna. Per gli attraversamenti con impianti inerenti i servizi di cui all'articolo 28 del C.D.S., detta distanza può essere ridotta ove lo stato dei luoghi o particolari circostanze lo consigliano; sono comunque fatte salve le eventuali diverse prescrizioni delle norme tecniche vigenti per ciascun tipo di impianto e la disciplina dei casi di deroga ivi prevista. L'accesso al manufatto di attraversamento deve essere previsto al di fuori della carreggiata.
7. Negli attraversamenti trasversali sopraelevati il franco sul piano viabile nel punto più depresso deve essere maggiore o uguale al franco prescritto dalla normativa per i ponti stradali compreso il maggior franco di sicurezza e fatte salve le diverse prescrizioni delle norme tecniche vigenti per ciascun tipo di impianto.
8. Negli attraversamenti trasversali sopraelevati, la società richiedente, titolare del manufatto, dovrà prendersi carico della manutenzione ordinaria e/o straordinaria riguardante le eventuali piante ad alto fusto esistenti nel tratto interessato dall'attraversamento.
9. Le tipologie e le modalità di esecuzione degli attraversamenti sia in sotterraneo che con strutture sopraelevate sono sottoposte all'approvazione di FVGStrade in sede di rilascio della concessione/autorizzazione.
10. Le occupazioni longitudinali in sotterraneo sono, di norma, realizzate nella fascia di pertinenza stradale al di fuori della carreggiata, possibilmente alla massima distanza dal margine della stessa, salvo che non vengano adottati sistemi meccanizzati di posa degli impianti e salvo nei tratti attraversanti centri abitati, e sempre che non siano possibili soluzioni alternative. Per la profondità, rispetto al piano stradale, dell'estradosso di manufatti protettivi delle occupazioni longitudinali in sotterraneo che insistono sulla sede stradale, si applicano le disposizioni di cui al comma 4 e 5.
11. Le occupazioni longitudinali sopraelevate sono, di norma, realizzate nelle fasce di pertinenza stradale ed i sostegni verticali sono ubicati, fatte salve le diverse prescrizioni delle norme tecniche vigenti per ciascun tipo di impianto, ad una distanza dal margine della strada uguale all'altezza del sostegno, misurata dal piano di campagna, più un franco di sicurezza. Si può derogare da tale norma quando le situazioni locali non consentono la realizzazione dell'occupazione sopraelevata longitudinale all'esterno delle pertinenze di servizio. In tale situazione i sostegni verticali sono ubicati, ove possibile, nel rispetto delle distanze e degli eventuali franchi di sicurezza e, in ogni caso, al di fuori della carreggiata.

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

12. La soluzione tecnica prescelta per la realizzazione degli attraversamenti stradali trasversali e longitudinali deve tener conto delle esigenze di sicurezza e fluidità della circolazione sia durante l'esecuzione dei lavori che durante l'uso dell'impianto oggetto dell'attraversamento, nonché della possibilità di ampliamento della sede stradale. In ogni caso devono essere osservate le norme tecniche e di sicurezza previste per ciascun impianto.
13. L'esecuzione di attraversamenti trasversali e longitudinali con condutture, tubazioni o cavi sarà di norma realizzata con tecnologie a basso impianto ambientale.
14. Nella presenza contemporanea di più sottoservizi dovranno essere rispettate le normative in vigore che regolamentano il reciproco posizionamento degli stessi.
15. Gli attraversamenti e le percorrenze stradali in sotterraneo, se posizionati in appositi manufatti o in cunicoli, così come i relativi pozzetti d'ispezione e chiusini, devono essere idonei a proteggere gli impianti in essi collocati. Ogni manufatto realizzato dovrà essere in grado di assorbire le sollecitazioni derivanti dalla circolazione stradale e pertanto dovrà essere dimensionato esclusivamente per carichi di I^a Categoria.
16. Qualora, per comprovate esigenze o per la presenza di altri sottoservizi intercettati nell'esecuzione dell'intervento, la dimensione altimetrica prescritta non possa essere rispettata, la profondità della posa della tubazione dovrà essere preventivamente concordata con gli uffici tecnici di FVGstrade competenti ed approvata dalla stessa.

Art 27. Modalità di scavo a cielo aperto e modalità di ripristino

1. Tutti gli scavi necessari da realizzare dovranno essere eseguiti limitando al minimo la manomissione della strada e delle sue pertinenze.
2. Le pavimentazioni in conglomerato bituminoso devono venire asportate mediante apposita macchina fresatrice o con macchina tipo "klipper" o similare a ruota diamantata, per una larghezza incrementata di cm 50 per lato rispetto all'effettiva sezione di scavo. In ogni caso è vietato l'utilizzo di martelli pneumatici o simili.
3. Nel caso di attraversamenti trasversali, lo scavo deve essere eseguito metà strada per volta, onde assicurare la continuità del traffico nella restante metà strada.
4. Nel caso di scavi longitudinali, al fine di evitare franamenti e fessurazioni, lo scavo deve essere riempito ed opportunamente compattato, al massimo ogni ml. 30.
5. Ove la consistenza del terreno sia particolarmente scarsa devono essere previsti gli opportuni metodi di sostegno (centinature e palancole).
6. Il riempimento, salvo diversa specifica, in carreggiata ed in banchina bitumata dovrà essere eseguito mediante copertura delle condutture alloggiate con strato di sabbia adeguatamente compattato. Il riempimento sino allo strato della pavimentazione (conglomerati bituminosi) dovrà essere eseguito con l'apporto di misto cementato dosato a 60 kg/m³ adeguatamente compattato per fasce di 20 cm. I ripristini dello scavo dovranno essere effettuati come descritto nelle prescrizioni tecniche nel provvedimento rilasciato.

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

7. Al di sopra dello strato di misto cementato dovrà essere posta in opera la pavimentazione in conglomerato bituminoso avente le caratteristiche tecniche come descritto nelle prescrizioni tecniche nel provvedimento rilasciato.
8. In caso in cui durante l'esecuzione del lavoro, il primo ripristino del piano viabile risultasse non a regola d'arte presentando ad esempio, scalinature, dossi, avvallamenti, ondulazioni, ecc, si dovrà immediatamente eseguire nelle more del ripristino definitivo, un primo ripristino provvisorio consistente nella fresatura dell'intero tratto interessato con una larghezza pari allo scavo eseguito maggiorata su ogni lato di 50 cm. e comunque si dovrà garantire la copertura di tutti gli eventuali tratti anomali, e infine nella posa dello strato d'usura previsto.
9. Per scavi su marciapiedi, piste ciclabili o ciclo-pedonali eventuali cordonate devono essere ripristinate con l'impiego delle stesse rimosse o, in alternativa, con nuove cordonate dalle medesime caratteristiche e materiale;
10. Nel caso in cui lo scavo interessi anche la segnaletica orizzontale, prima di provvedere alla rimozione della cartellonistica di cantiere è necessario posizionare apposita segnaletica verticale "segni orizzontali in rifacimento" (rif. Art.31 fig. Il 391 del Regolamento di Attuazione del C.d.S.). La segnaletica orizzontale deve essere ripristinata entro 3 giorni dalla realizzazione del binder.
11. Entro quattro mesi dalla data di fine lavori, sia per scavi eseguiti con carattere di urgenza sia per scavi autorizzati con apposita pratica, deve essere realizzato l'intervento finale di fresatura e stesa definitiva di nuovo tappeto di usura. Questo deve avere contorno di forma rettangolare ed inglobare le parti circostanti in cui si rilevino lesioni dovute al cedimento delle zone manomesse. Più nello specifico deve essere eseguito:
 - A. per scavi:
 - i. Trasversali all'asse stradale o buche di spinta:
fresatura di cm 3 misurati dal piano viabile esistente, per una superficie avente una base pari alla larghezza della sede stradale bitumata ed una lunghezza pari a tutto il tratto manomesso con una maggiorazione di m 10,00, ovvero ml. 5,00 prima e ml. 5,00 dopo la sezione di scavo.
 - ii. Paralleli all'asse stradale:
fresatura di cm 3 misurati dal piano viabile esistente, per una superficie avente una base pari alla larghezza della corsia di marcia interessata dallo scavo ed una lunghezza pari a tutto il tratto manomesso con una maggiorazione di mt. 5,00, ovvero ml. 2,50 prima e ml. 2,50 dopo la sezione di scavo.
 - B. perfetto ripristino e sistemazione in quota dei chiusini e caditoie;
 - C. spruzzatura di emulsione bituminosa, bordi compresi aventi le caratteristiche che rispettino le norme tecniche sovrastrutture stradali FVGStrade e/o descritte nelle prescrizioni tecniche del provvedimento rilasciato;
 - D. stesura del manto di usura in conglomerato bituminoso avente le caratteristiche che rispettino le norme tecniche sovrastrutture stradali FVGStrade.
 - E. in caso di intervento su un tratto di strada caratterizzato da manto stradale di tipo speciale (Splitmastix, drenante, fonosassorbente etc), il ripristino deve garantire la continuità di tali requisiti;

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

- F. in caso di intervento su marciapiede con pavimentazione diversa dal conglomerato bituminoso (porfido, autobloccante, ecc.) deve essere ripristinato il medesimo materiale;
 - G. rifacimento e ripristino della segnaletica orizzontale:
 - i. terminata la realizzazione della pavimentazione definitiva, si deve posare apposita segnaletica verticale “segni orizzontali in rifacimento” (rif. Art.31 fig.II 391 del Regolamento di Attuazione del C.d.S.). La segnaletica orizzontale deve essere eseguita entro 3 giorni dall’avvenuto ripristino definitivo della pavimentazione, in colore o materiale elastoplastico preesistente, prendendo eventualmente accordi con l’Ufficio Tecnico competente. In difetto si provvederà d’ufficio con spese a carico del concessionario stesso;
 - H. ripristino della segnaletica verticale.
12. Se ritenuto necessario dal tecnico competente, nella fase di ripristino definitivo, per una migliore distribuzione dei carichi e al fine di assicurare adeguata continuità tra gli strati esistenti e quelli di nuova realizzazione, potrà essere richiesta la posa in opera di geocomposito rinforzato, costituito da geomembrana prefabbricata elastomerica autotermodadesiva antipumping, o prodotto equivalente, posizionata a cavallo dello scavo previa stesa di mano d’attacco con emulsione bituminosa e posa di tappeto di usura additivato con polimeri elastomerici sbr/nr, previo mano d’attacco.
13. I ripristini definitivi della pavimentazione, qualora non già eseguiti, possono essere richiesti da FVGStrade e devono essere realizzati entro le successive 48 (quarantotto) ore dalla richiesta pervenuta a mezzo PEC.

Art 28. Metodologia di perforazione orizzontale e modalità di ripristino

1. Le infrastrutture di alloggiamento dei sottoservizi sono poste in opera attraverso una perforazione sub-orizzontale eseguita in modo da garantire, al di sotto della carreggiata, un estradosso minimo di 100 cm di profondità.
2. Le buche di ingresso e di arrivo delle perforazioni orizzontali sono localizzate in posizione da concordare con FVGStrade e devono essere ripristinate secondo la configurazione originaria nel caso di terreno naturale.
3. I pozzetti di raccordo dovranno essere collocati fuori carreggiata, preferibilmente sui marciapiedi o in mancanza di questi ultimi in banchina, in modo da non intralciare le operazioni di manutenzione della strada e non costituire pericolo per la circolazione.
4. Il taglio della carreggiata dovrà essere eseguito con macchinario tipo “Klipper” o similare a ruota diamantata
5. I buchi di entrata ed uscita delle perforazioni orizzontali, in caso siano poste sulla carreggiata o sulla banchina pavimentata, devono essere riempite con misto cementato. Il materiale di riempimento deve essere opportunamente compattato tramite rullo compressore o piastra vibrante; per scavi di profondità fino a cm 60, la prima operazione di compattazione deve essere eseguita a strati non superiori a cm. 20, mentre per scavi di profondità oltre 60 cm la compattazione deve venire eseguita a strati non superiori a cm 35.

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

6. Nel caso in cui le buche interessino la piattaforma, il ripristino degli strati della sovrastruttura stradale deve essere effettuato con materiali aventi le medesime caratteristiche fisiche e meccaniche degli strati originari al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di aderenza, elasticità e permeabilità, e dovranno avere le caratteristiche che rispettino le norme tecniche sovrastrutture stradali FVGStrade e/o descritte nelle prescrizioni tecniche del provvedimento rilasciato;
7. Il ripristino degli strati di binder e usura deve essere eseguito, previa scarifica, a cavallo del vano di scavo delle buche effettuate, per una superficie incrementata di 1,00 m, rispetto al perimetro di scavo.
8. In caso di posizionamento trasversale dell'infrastruttura di alloggiamento del sottoservizio, l'attraversamento dovrà risultare di norma ortogonale all'asse stradale, salvo specifica e motivata deroga.
9. La segnaletica interessata dalle operazioni di scavo e ripristino o comunque danneggiata a seguito dei lavori, deve essere ripristinata con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente.

Art 29. Metodologia di scavo con la minitrincea e modalità di ripristino

1. L'opportunità di realizzare scavi con la tecnica della minitrincea viene valutata da FVGStrade a seconda del singolo caso, nonché delle caratteristiche fisiche e geometriche della strada oggetto di intervento.
2. Nel caso in cui sia consentito l'utilizzo della minitrincea, la quota altimetrica prevista per l'estradosso della struttura di contenimento dell'infrastruttura di alloggiamento del sottoservizio dovrà essere posta al di sotto dello strato più profondo che realizza la sovrastruttura stradale, e comunque non inferiore a 40 cm, al fine di non creare vincoli alle necessarie operazioni di manutenzione straordinaria dell'infrastruttura stradale.
3. In tutte le tipologie di strada, quando la minitrincea è ubicata, esternamente alla carreggiata, ovvero in banchina o nelle aree di sosta, il riempimento dello scavo può essere realizzato, fino alla quota di intradosso dello strato di usura, con malta cementizia, eventualmente additivata con opportuno colorante, per garantire un immediato riconoscimento dell'infrastruttura di alloggiamento del sottoservizio mentre, lo strato di usura deve essere ripristinato con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle dello strato originario al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità aventi caratteristiche che rispettino le norme tecniche sovrastrutture stradali FVGStrade e/o descritte nelle prescrizioni tecniche del provvedimento rilasciato;
4. In tutte le tipologie di strada, quando la minitrincea è ubicata in carreggiata, il riempimento dello scavo può essere realizzato, fino alla quota di intradosso dello strato di binder, con malta cementizia, eventualmente additivata con opportuno colorante, per garantire un immediato riconoscimento dell'infrastruttura digitale, mentre, gli strati di binder e usura devono essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle degli strati originari al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

portanza, aderenza, elasticità e permeabilità per una fascia, previa scarifica, posta a cavallo dello scavo, e simmetrica rispetto all'asse longitudinale dello scavo stesso. Al fine di consentire un miglior raccordo e collegamento con gli strati sottostanti della sovrastruttura stradale, la larghezza di tale fascia di ripristino è pari a cinque volte la larghezza dello scavo stesso, e comunque in tutti i casi non inferiore a 50 cm. Nel caso in cui la pavimentazione stradale sia di tipo speciale (drenante fonoassorbente, antisdrucchiolo) deve essere posta particolare cura nel ripristino dello strato di usura, al fine di garantire la continuità di tali requisiti.

5. La configurazione finale del piano viabile a seguito del ripristino non deve presentare alcun dislivello, sia in direzione longitudinale sia in direzione trasversale, rispetto alla configurazione originaria.
6. Nel caso in cui l'intervento di posa mediante scavo con minitrincea avvenga su un'infrastruttura stradale nella quale sono stati eseguiti lavori di realizzazione o rifacimento dello strato di usura, nella tratta interessata, nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di installazione, il ripristino degli strati di binder e usura deve essere esteso all'intera corsia interessata dallo scavo.
7. La segnaletica interessata dalle operazioni di scavo e ripristino o comunque danneggiata a seguito dei lavori, deve essere ripristinata con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente.

Art 30. Pavimentazioni lapidee o in elementi autobloccanti di cemento

1. Le pavimentazioni lapidee (cubetti, masselli, basoli, lastre, guide, cordoli ecc.) o in elementi autobloccanti di cemento dovranno essere rimosse esclusivamente a mano, ed accuratamente accatastate in prossimità dello scavo in posizione da non ostacolare il transito pedonale e veicolare, previa opportuna segnaletica.
2. Nel caso di rottura o danneggiamento dei materiali, gli stessi dovranno essere sostituiti con altri di identiche caratteristiche e fattura.
3. Il riempimento degli scavi dovrà essere eseguito con conglomerato cementizio alleggerito di materiali inerti o granulati di polimeri eco compatibili, costipato accuratamente in strati successivi mediante l'impiego di mezzi idonei sino alla quota della pavimentazione adiacente, in attesa del naturale assestamento del sottofondo.
4. Il ripristino della pavimentazione lapidea o in cubetti di porfido o in elementi autobloccanti di cemento dovrà essere effettuata previa formazione di fondazione in conglomerato cementizio Rck non inferiore a 250 Kg/cm², di spessore non inferiore a 20 cm ed armata con rete elettrosaldata diametro 8 mm maglia 10 x 10 cm e sul quale verrà successivamente posata la pavimentazione.
5. Dovranno essere curati i raccordi e le quote con la pavimentazione esistente.

Art 31. Pozzetti

1. I pozzetti di accesso ai cunicoli, per quanto possibile devono essere collocati fuori dalla fascia di pertinenza stradale e, salvo casi di obiettiva impossibilità, a mezzo di manufatti che non insistono sulla carreggiata, ma eventualmente nelle pertinenze stradali ad una distanza almeno di m 1,00

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

dal ciglio bitumato.

2. Il ripristino dei pozzetti interrati in piattaforma stradale dovrà prevedere la copertura degli stessi con il pacchetto di conglomerato bituminoso tipo binder e tipo usura.
3. I chiusini dei pozzetti dovranno avere caratteristiche idonee per consentire il passaggio dei carichi pesanti e dovranno essere posizionati in modo da raccordarsi perfettamente al piano viabile esistente.

Art 32. Limitazione della circolazione stradale derivante da cantieri

1. Qualora si renda necessaria la chiusura della strada interessata dai lavori, o particolari limitazioni alla circolazione stradale, la domanda per il relativo provvedimento, dovrà pervenire a FVGStrade almeno 15 giorni prima della chiusura o limitazione medesima.
2. La richiesta dovrà riportare:
 - A. la tipologia dell'intervento da realizzarsi;
 - B. la modalità di regolamentazione e segnalazione della limitazione della circolazione;
 - C. la durata del provvedimento richiesto;
 - D. l'individuazione di un percorso alternativo sostenibile vidimato dalla polizia municipale del Comune in cui ricade l'intervento e dalla società di gestione dei mezzi pubblici di linea;
 - E. il nominativo del responsabile del cantiere che deve essere reperibile 24 ore su 24 ed il suo riferimento telefonico (cellulare).
3. Il termine di validità del provvedimento emesso è prorogabile su istanza, presentata dall'interessato almeno 15 giorni prima della data di scadenza.
4. Per far fronte a situazioni di emergenza o quando si tratti di esecuzione di lavori di particolare urgenza, fatti salvi i disposti dell'art. 30 comma 7 del Regolamento di attuazione del C.D.S., la ditta ha l'obbligo di apporre la segnaletica di cantiere e comunicare, anche via fax, l'esecuzione di tali interventi al FVGStrade, indicando le limitazioni alla circolazione stradale attuate. Qualora i lavori di particolare urgenza si protraggano oltre i termini stabiliti dal citato art. 30 comma 7, l'adozione delle misure per la disciplina della circolazione è soggetta a ratifica con formale provvedimento di FVGStrade.

Art 33. Tombamento dei fossati laterali alle strade

1. I fossati delle strade di competenza FVGStrade, nel caso in cui vengano manomessi nelle operazioni di scavo, devono essere ripristinati integri e funzionali per assicurare il deflusso e lo smaltimento ottimali delle acque meteoriche, al fine di garantire la sicurezza della circolazione e l'incolumità degli utenti della strada.

Art 34. Vigilanza

1. La FVGStrade è tenuta a vigilare, a mezzo del proprio personale competente in materia di viabilità, sulla corretta realizzazione e sull'esatto posizionamento delle opere oggetto dell'autorizzazione, rispetto a quanto autorizzato. La FVGStrade vigila anche sullo stato di conservazione e sulla buona

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

manutenzione delle opere realizzate, oltreché sui termini di scadenza delle autorizzazioni concesse.

2. Qualunque inadempienza venga rilevata da parte del personale incaricato della vigilanza, sarà contestata a norma del C.D.S. e del regolamento di esecuzione.
3. Qualora si riscontri la difformità parziale e/o totale delle opere in corso o eseguite, il titolare dell'autorizzazione dovrà provvedere immediatamente all'eliminazione di potenziali pericoli per la sicurezza pubblica e per la sicurezza della circolazione nonché provvedere, entro 48 ore, all'eliminazione delle difformità parziali e/o totali all'autorizzazione. In ogni caso restano ferme le sanzioni previste dal C.D.S.

Art 35. Accertamento della regolare esecuzione dei lavori e svincolo della cauzione

1. Ad ultimazione dei lavori di ripristino il concessionario dovrà richiedere per iscritto a FVGStrade un sopralluogo di accertamento sulla corretta esecuzione degli stessi. Alla richiesta dovrà essere allegato il certificato di regolare esecuzione degli stessi lavori, redatto dal Direttore dei Lavori, oltre alle planimetrie aggiornate delle reti (se variate rispetto alle previsioni progettuali). Sulla base del sopralluogo e delle certificazioni del Tecnico competente FVGStrade provvederà a svincolare la cauzione fideiussoria o il deposito cauzionale nei termini previsti all'art.11 del presente Regolamento
2. Nel caso della mancata esecuzione del ripristino definitivo entro il termine stabilito di validità della autorizzazione, il Tecnico territorialmente competente di FVGStrade, redigerà apposito verbale finalizzato alla richiesta di immediata escussione del deposito cauzionale.

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

allegati

REGOLAMENTO PER GLI ATTRAVERSAMENTI e L'USO DELLA SEDE STRADALE LUNGO LE STRADE DI INTERESSE REGIONALE e LOCALE e LE STRADE DI INTERESSE NAZIONALE a GESTIONE REGIONALE.

TARIFFARIO

n°	Denominazione	Prezzo complessivo esclusa IVA	
1	Istruttoria	€	40,00
2	Sopralluogo	€	100,00



RETE STRADALE DI INTERESSE REGIONALE

n°	Denominazione	Estesa da	località	Estesa a	località	Coefficiente	
		KM.		KM.			Ki
S.R.	13 racc. 54	raccordo con la s.s.n°54	0,000	Tarvisio	0,960	Tarvisio	1,8
S.R.	14	della Venezia Giulia	137,760	Sistiana	159,000	Trieste	2,5
S.R.	55	dell'Isonzo	0,000	S.Giovanni al Timavo	2,922	bivio ad H	1,8
S.R.	56	di Gorizia	4,500	Udine	5,700	Sabllici	2,0
S.R.	58	della Carniola	5,700	Paparotti	20,836	Paparotti	3,5
S.R.	117	di Gorizia	20,836	innesto con la SR 56 - P.te Judrio	31,300	innesto con la SR 56 - P.te Judrio	2,5
S.R.	251	della Val di Zoldo e Val Cellina	0,000	Trieste S.Cilino	9,229	Gorizia Lucinico	2,0
S.R.	251 var	della Val di Zoldo e Val Cellina	0,000	Gorizia	6,545	Ferneti	1,8
S.R.	252	di Palmanova	0,000	Chions-Confini di regione	23,370	Lucinico	4,0
S.R.	305	di Redipuglia	24,000	Pordenone	32,650	Pordenone	2,2
S.R.	351	di Cervignano	24,000	Pordenone	58,500	Maniago	2,5
S.R.	352	di Grado	0,000	Maniago	97,805	Erto e Casso-Confini di regione	2,0
S.R.	353	della Bassa Friulana	2,479	San Martino di Campagna	2,650	San Martino di Campagna	1,8
S.R.	354	di Lignano	0,000	Codroipo	24,000	Palmanova	2,2
S.R.	355	della Val Degano	0,000	Palmanova	44,948	Gradisca	2,5
S.R.	356	di Cividale	0,000	innesto con la SR 56 - P.te Judrio	13,800	Ronchi dei Legionari	2,5
S.R.	409	di Plessiva	0,000	Gorizia Lucinico	23,487	Cervignano	2,5
S.R.	463	del Tagliamento	0,000	Udine Paparotti	24,443	Cervignano	2,5
S.R.	464	di Spilimbergo	24,443	Cervignano	40,416	Grado	3,0
S.R.	465	della Forcella Lavardet e di Valle S.Canciano	2,479	Udine	5,500	Terenzano	2,5
S.R.	512	del lago di Cavazzo	5,500	Terenzano	28,500	Muzzana del Turgnano	3,0
S.R.	518	di Devetaki	0,000	Crosero	14,800	Lignano	3,0
S.R.	519	di Jamiano	0,000	Villa Santina	39,786	Sappada - Confini di regione	1,8
S.R.	552	del Passo Rest	0,000	Magnano in Riviera - Innesso SS 13	24,000	Torreano	2,2
S.R.	646	di Ucceca	0,000	Torreano	33,000	Cividale	2,5
S.R.	177	Collegamento stradale Plan di Pan - Sequals	0,000	Cividale	46,150	Cormons	2,2
S.R.	676	Tangenziale Udine Sud	0,000	Cormons	4,744	Plessiva - Confini di stato	1,8
S.R.	677	Di Ronchi dei Legionari	0,000	Gemona	38,978	Innesso SS 13	2,0
S.R.	677	Di Ronchi dei Legionari	0,000	Innesso SS 13	57,700	Cordovado - Confini di Regione	2,5
S.R.	677	Di Ronchi dei Legionari	0,000	Maniago	42,470	Martignacco	2,0
S.R.	677	Di Ronchi dei Legionari	42,470	Martignacco	45,470	Udine	2,5
S.R.	677	Di Ronchi dei Legionari	10,596	Forcella Lavardet	49,800	Sutri	1,8
S.R.	677	Di Ronchi dei Legionari	0,000	Tolmezzo	22,020	Gemona	1,8
S.R.	677	Di Ronchi dei Legionari	0,000	Devetaki	0,970	Confini di stato	2,5
S.R.	677	Di Ronchi dei Legionari	0,000	Jamiano	1,583	Confini di stato	2,0
S.R.	677	Di Ronchi dei Legionari	0,000	Bivio Priuso	50,040	Bivio Sequals	1,8
S.R.	677	Di Ronchi dei Legionari	0,000	Tarcento	25,300	Ucceca - Confini di stato	1,5
S.R.	677	Di Ronchi dei Legionari	0,000	Plandipan - Innesso SS 13	27,046	Sequals	4,0

RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE A GESTIONE REGIONALE

n°	Denominazione	Estesa da	località	Estesa a	località	Coefficiente	
		KM.		KM.			Ki
S.S.	13	Pontebbana	63,297	Sacile P.te fiume Meschio	75,350	Porcia	2,5
S.S.	13	Pontebbana	75,350	Porcia	85,875	Piandipan	3,0
S.S.	13	Pontebbana	85,875	Piandipan	124,000	S.Caterina	2,5
S.S.	13	Pontebbana	124,000	S.Caterina	135,500	svincolo casello "Udine Nord" Autostrada A23	4,0
S.S.	13	Pontebbana	135,500	svincolo casello "Udine Nord" Autostrada A23	163,500	Venzzone	2,0
S.S.	13	Pontebbana	163,500	Venzzone	187,000	Chiusaforta	2,5
S.S.	13	Pontebbana	187,000	Chiusaforta	213,000	Ugovizza	1,8
S.S.	14	della Venezia Giulia	79,213	Latisana	95,450	Zellina	2,5
S.S.	14	della Venezia Giulia	95,450	Zellina	137,760	Sistiana	3,0
NSA	56	raccordo tra la SS14 e A4	0,000	Sistiana	3,610	Sistiana	4,0
S.S.	52	Carnia	0,000	Carnia - Innesso SS 13	14,000	Tolmezzo	3,0
S.S.	52	Carnia	14,000	Tolmezzo	22,000	Enemonzo	2,5
S.S.	52	Carnia	22,000	Enemonzo	35,000	Ampezzo	2,2
S.S.	52	Carnia	35,000	Ampezzo	64,137	Passo Mauria - Confini di regione	2,0
R.A.	16	Raccordo Autostradale Cimpello (A/28) - S.S. n° 13	0,000	Cimpello - Innesso A28	3,754	Piandipan - Innesso SS 13	5,0
S.S.	676	Tangenziale Udine Sud	0,000	Innesso S.S. n. 13	3,700	Innesso S.S. n. 13 - S. Caterina	5,0
S.S.	677	Di Ronchi dei Legionari	0,000	Innesso S.S. n. 14 presso Ronchi dei Legionari	2,028	Casello di Redipuglia dell'Autostrada A4	5,0



RETE STRADALE DI INTERESSE LOCALE REGIONALE
Ambito territoriale di Gorizia

n°	Denominazione	Estesa da	località	Estesa a	località	Coefficiente Ki	
		KM.		KM.			
S.R. GO	1	Fogliano - Pieris	0,000	Fogliano	7,582	Pieris	1,0
S.R. GO	2	Pieris - Monfalcone	0,000	Pieris	7,332	Monfalcone	1,0
S.R. GO	3	Mariano - Villesse	0,000	Mariano del Friuli	6,620	Villesse	1,0
S.R. GO	4	Capriva - Gradisca	0,000	Capriva	6,340	Gradisca d'Isonzo	1,0
S.R. GO	5	San Lorenzo - Mariano	0,000	San Lorenzo Isonzino	6,435	Mariano del Friuli	1,0
S.R. GO	6	Bivio Angoris - Versa	0,000	Bivio Angoris	7,121	Versa	1,0
S.R. GO	7	Medea - Fratta	0,000	Medea	1,429	Fratta	1,0
S.R. GO	8	Gorizia - Savogna - Sagrado	0,000	Gorizia	11,803	Sagrado	1,0
S.R. GO	9	Sagrado - Devetachi	0,000	Sagrado	6,718	Devetachi	1,0
S.R. GO	10	San Lorenzo - Farra	0,000	San Lorenzo Isonzino	3,176	Farra	1,0
S.R. GO	11	Ronchi - Staranzano	0,000	Ronchi dei legionari	1,398	Staranzano	1,0
S.R. GO	12	San Pier - Ronchi	0,000	San Pier d'Isonzo	3,717	Ronchi dei Legionari	1,0
S.R. GO	13	Rubbia - Gabria	0,000	Rubbia	2,000	Gabria	1,0
S.R. GO	14	Brazzano - Dolegna	0,000	Brazzano	8,447	Dolegna	1,0
S.R. GO	15	Strada di Doberdò	0,000	Selz	8,741	Devetachi	1,0
S.R. GO	16	Strada di Angoris	0,000	Angoris	2,662	Cormons	1,0
S.R. GO	17	Strada del Collio	0,000	Oslavia	4,240	San Floriano del Collio	1,0
S.R. GO	18	Borgo Biasiol - Bivio Prandi	0,000	Borgo Biasiol	2,000	Bivio Prandi	1,0
S.R. GO	19	Monfalcone - Grado	0,000	Monfalcone	21,105	Grado	1,0
S.R. GO	20	Raccordo di Villa Luisa	0,000	Pieris	3,256	Villa Luisa (San canzian d'Isonzo)	1,0
S.R. GO	21	Dolegna - Mernico	0,000	Dolegna	2,463	Mernico	1,0
S.R. GO	22	Ponte Tiel - Belvedere	0,000	Ponte Tiel	3,400	Belvedere	1,0
S.R. GO	23	Diramazione per Fiumicello	0,000		0,100		1,0
S.R. GO	24	Peteano - San Martino	0,000	Peteano	5,195	San Martino	1,0
S.R. GO	25	Tangenziale ovest di Romans	0,000	Romans d'Isonzo	1,994	Z.I. Romans	1,0
S.R. GO	26	Raccordo stradale SS 14 - SP 19	0,000	Ronchi	3,230	Staranzano	1,0

RETE STRADALE DI INTERESSE LOCALE REGIONALE
Ambito territoriale di Trieste

n°	Denominazione	Estesa da	località	Estesa a	località	Coefficiente Ki	
		KM.		KM.			
S.R. TS	1	del Carso	0,000	Sistiana	23,920	Basovizza	1,0
S.R. TS	2	di Duino	0,000	Duino	1,650	Duino	1,0
S.R. TS	3	di Sistiana	0,000	Sistiana	1,670	Sistiana mare	1,0
S.R. TS	4	di Malchina	0,000	Sistiana	6,560	Preckenico	1,0
S.R. TS	5	di San Pelagio	0,000	Aurisina	4,010	San Pelagio	1,0
S.R. TS	6	di Comeno	0,000	Campo Sacro	8,480	Confine di stato - Comeno	1,0
S.R. TS	7	di Gabrovizza	0,000	Gabrovizza	1,645	Sgonico	1,0
S.R. TS	8	di Monrupino	0,000	Sgonico	8,720	Col	1,0
S.R. TS	9	del Vipacco	0,000	Opicina	4,180	Confine di stato - Monrupino	1,0
S.R. TS	10	del Timavo	0,000	Basovizza	2,140	Confine di stato - Basovizza	1,0
S.R. TS	11	di Prebenico	0,000	Innesto con SS 14 km 161+600	8,250	Prebenico (confine di stato)	1,0
S.R. TS	12 b	della Rosandra tratto b	0,000	Mattonaia	3,545	Crogole	1,0
S.R. TS	12 c	della Rosandra tratto c	0,000	Zona artigianale Dolina	1,050	Dolina	1,0
S.R. TS	13	di Caresana	0,000	Mattonaia	6,650	Noghere	1,0
S.R. TS	14	di Muggia	0,000	Aquillina	5,135	San Rocco	1,0
S.R. TS	15	delle Noghere	0,000	Muggia	1,850	Vignano	1,0
S.R. TS	16	di Santa Barbara	0,000	Muggia	2,820	Santa Barbara	1,0
S.R. TS	17	di Chiampore	0,000	San Rocco	2,945	Chiampore	1,0
S.R. TS	18	di Sales	0,000	Baita	0,540	Sales	1,0
S.R. TS	19	di Gropada	0,000	Padriciano	3,340	Basovizza	1,0
S.R. TS	21	di Grozzana	0,000	Pesek	1,090	Grozzana	1,0
S.R. TS	22	di Draga Sant'Elia	0,000	innesto SS 14 km 164+970	2,465	Draga Sant'Elia	1,0
S.R. TS	23	di Baredi	0,000	Dolina	1,270	km 0+850 SR TS 13	1,0
S.R. TS	24	Girone di Santa Barbara	0,000	Santa Barbara	0,420	Santa Barbara	1,0
S.R. TS	25	Girone di Chiampore	0,000	Chiampore	0,430	Chiampore	1,0
S.R. TS	27	di Sesana	0,000	Basovizza	1,720	confine di stato - Sesana	1,0
S.R. TS	28	di Sgonico	0,000	Sgonico	2,260	Sales	1,0
S.R. TS	29a	29a di Borgo Grotta Gigante	0,000	Prosecco campi sportivi	1,490	Borgo Grotta Gigante	1,0
S.R. TS	29b	29b di Borgo Grotta Gigante	0,000	Borgo Grotta Gigante	0,910	Borgo Grotta Gigante	1,0
S.R. TS	29c	29c di Borgo Grotta Gigante	0,000	Borgo Grotta Gigante	0,270	Borgo Grotta Gigante	1,0
S.R. TS	31	di Silvia	0,000	Aurisina cave	3,110	Silvia	1,0
S.R. TS	32	di Visogliano	0,000	Sistiana	2,860	Malchina	1,0
S.R. TS	33	del Villaggio del Pescatore	0,000	innesto ss 14 km 132+200	0,910	Villaggio del Pescatore	1,0
S.R. TS	34	di Medeazza	0,000	San Giovanni di Duino	1,650	Medeazza	1,0
S.R. TS	35	di Opicina	0,000	Trebianco- innesti RA 13	8,900	Gabrovizza	1,0
		ex S.S. N. 15 Flavia	7,620	Aquillina	10,145	Vignano	1,0
		nodo di Lacotisce	0,000	Domio	1,000	Mattonaia	1,0
		ex strada postale SP.1 - SP.35	0,000	Prosecco campi sportivi	0,295	Zona artigianale Sgonico	1,0



RETE STRADALE DI INTERESSE LOCALE REGIONALE
Ambito territoriale di Pordenone

n°	Denominazione	Estesa da	località	Estesa a	località	Coefficiente Ki
		KM.		KM.		
S.R. PN	1	della Val d'Arzino	0,000	Frattina - confine regionale	76,100	San francesco - confine ambito territoriale
S.R. PN	2	di Maraldi	0,000	Maniago	8,120	Meduno
S.R. PN	3	di Orgnese	0,000	da innesto SR 464 presso Colle	4,730	a innesto SR PN 2 "di Maraldi" a Cavasso Nuovo.
S.R. PN	4	Sandanielese	0,000	Ponte Pinzano	1,150	Pinzano - innesto SR PN 1
S.R. PN	5	di Claut	0,000	Innesto SR 251 km	3,900	Claut
S.R. PN	6	del Sile	0,000	da innesto SR PN 1 San Giorgio della R	31,170	Confine Regione Veneto
S.R. PN	7	di Aviano	0,000	da fine centro abitato di Pordenone in località Comina	8,900	Aviano
S.R. PN	8	di S.Michele	0,000	da innesto SR 463 a Gleris	9,100	confine Regione Veneto verso Villanova.
S.R. PN	9	di Pasiano	0,000	da innesto SR PN 35 "Opitergina" a Visinale	8,570	confine con la Regione Veneto verso Meduna di Livenza
S.R. PN	10	del Gorgazzo	0,000	da innesto S.C. via Grigoletti a Fontanafredda	7,900	a innesto S.C. Posta a San Giovanni di Polcenigo
S.R. PN	11	di Santa Fosca	0,000	da innesto SR PN 1 della Val D'Arzino a Pravisdomini	1,120	confine con la Regione Veneto in direzione Annone Veneto
S.R. PN	12	di Caneva	0,800	Caneva	3,200	Sacile
S.R. PN	13	di Cordovado	0,000	da innesto SR PN 14 di San Michele a Morsano,	3,950	a innesto con SR 463 a Cordovado
S.R. PN	14	del Fiume	0,000	da innesto SR PN 9 di Pasiano	9,865	a intersezione con SR PN 60 delle Cinque Strade centro loc. Cimpello
S.R. PN	15	del Livenza	no progr.	Sarone	no progr.	Sacile loc. Ronche
S.R. PN	16	di Gruaro	0,000	da innesto SR PN 28 del Reghena a Sesto al Reghena,	1,981	a confine con la regione Veneto verso Comune di Gruaro
S.R. PN	17	di Vigonovo	0,000	da innesto SR PN 10 del Gorgazzo a Vigonovo	3,600	al passaggio a livello FF.SS a Sacile
S.R. PN	18	del Teglio	0,000	da innesto S.R. 463 a Cordovado	2,356	a confine con la Regione Veneto verso Teglio Veneto
S.R. PN	19	di Montereale	0,000	innesto SR PN 29 Pedemontana Occidentale	6,850	con innesto SR 251 loc. Sottocastello
S.R. PN	20	di Andreis	0,500	da innesto S.R.251 in loc. Moiasa,	3,300	ad Andreis
S.R. PN	21	di Bannia	0,000	da innesto raccordo autostradale a nord di Fiume Veneto	10,420	San Vito al Tagliamento
S.R. PN	22	della Val Cosa	0,000	da innesto S.R. 464 a Istrago	23,918	a innesto SR PN 1 della Val d'Arzino ad Anduins
S.R. PN	24	di Cordenons	0,000	Cordenons	12,740	Aviano
S.R. PN	25	di Tamai	0,000	Brugnera	7,900	Paise
S.R. PN	26	della Val Colvera	0,000	da innesto S.R. 464 in loc. Fratta di Maniago	6,800	a Frisanco (incrocio con S.C. Via Val di Stalis)
S.R. PN	27	Vivarina	0,000	da innesto S.S. 251 in loc. Cesiol del Fossal	25,994	a innesto S.S. 13 loc. Ponte della Delizia.
S.R. PN	28	del Reghena	0,000	Savorgnano	12,656	al confine con la Regione Veneto verso Cinto Caomaggiore
S.R. PN	29	Pedemontana Occidentale	0,000	da innesto S.S. 251 a Montereale Valcellina	34,100	a confine con la Regione Veneto verso Cordignano
S.R. PN	30	delle Ripe di Gradisca	0,000	da innesto SR PN della Val d'Arzino a Gradisca	1,800	a innesto con S.R. 464
S.R. PN	31	della Roiata	0,000	da innesto SR PN 29 Pedemontana Occidentale a Budola	13,700	a innesto SR PN 24 di Cordenons a S. Quirino
S.R. PN	32	di Toppo	0,000	da innesto S.R. 552 a Clago	5,880	a innesto SR PN 22 della Val Cosa a Travesio
S.R. PN	33	di Usago	0,000	da innesto S.R. 552 a Sequal	4,436	a innesto SR PN 22 "della Val Cosa a Usago
S.R. PN	34	di Lestans	0,000	da innesto SR PN 1 della Val d'Arzino a Valeriano	6,235	a innesto S.R. 464 a Sequals
S.R. PN	35	Opitergina	0,000	dal ponte sul rio Boal a Vallenoncello	10,325	a confine con la Regione Veneto verso Portobuffole
S.R. PN	36	di Arba	0,000	da innesto S.R. 464 a nord di Arba	8,320	a innesto SR PN 53 dei Magredi a Basaldella
S.R. PN	37	di Zoppola	0,000	a innesto SR PN 6 del Sile a S. Giorgio della Rich.da	11,610	a innesto SR PN 6 del Sile a Castions di Zoppola
S.R. PN	39	di Fanna	0,000	a innesto con SR PN 2 dei Maraldi	2,200	a innesto S.R. 464
S.R. PN	40	del Ponte di Madrisio	0,000	da confine ambito territoriale di Udine	9,880	a confine con la Regione Veneto verso Cintelto
S.R. PN	41	di Bagnarola	0,000	da innesto SR PN 28 del Reghena a Bagnarola	3,100	a innesto S.R. 463 a Cordovado
S.R. PN	42	di Marignana	0,000	da innesto SR PN 1 della Val d'Arzino in loc. Torrate	4,750	a confine con la Regione Veneto verso Settimo
S.R. PN	44	di S.Paolo	0,000	da incrocio via Roma, San Paolo Delle Rogge con via S. Paolo per via Mondonovo	6,820	a intersezione con SR PN 40 ponte di Madrisio e ritorno a Morsano per via Bolzano passando per S. Paolo
S.R. PN	45	di Cevraia	0,000	da innesto SR PN 6 del Sile a Castions di Zoppola	2,500	a innesto S.S. 13 ad Orcenico Inferiore



RETE STRADALE DI INTERESSE LOCALE REGIONALE
Ambito territoriale di Pordenone

n°	Denominazione	Estesa da	località	Estesa a	località	Coefficiente Ki	
		KM.		KM.			
S.R. PN	46	di Orcenigo	0,000	da innesto SR PN 37 di Zoppola a Castions di Zoppola	1,725	Orcenigo Superiore a innesto S.S. 13	1,0
S.R. PN	47	di Cusano	0,000	Fiume Veneto incrocio con SR PN 21 di Bannia,	5,588	a innesto SR PN 6 del Sile a Praturlone	1,0
S.R. PN	48	di Tremeacque	0,000	da innesto SR PN 14 del Fiume a S. Andrea	9,070	a innesto SR PN 71 di ghirano	1,0
S.R. PN	49	di Prata	0,000	Porcia	6,540	ad Innesto SR PN 35 Opitergina	1,0
S.R. PN	50	di Sacile	0,000	loc. S. Odorico	9,055	a innesto SR PN 35 Opitergina a Prata	1,0
S.R. PN	51	del Venchiaruzzo	0,000	Cordenons	6,100	a innesto bretella strada Cimpello Sequals	1,0
S.R. PN	52	di Castel d'Aviano	0,000	Castello d'Aviano	7,900	a innesto SR PN 10 del Gorgazzo a Vigonovo.	1,0
S.R. PN	53	dei Magredi	0,000	Innesto S.R. 251 Z.I. Rolata	15,500	a raccordo stradale con NSA 177 Piandipan-Sequals	1,0
S.R. PN	54	di Chievollis	0,000	da innesto SR 552 loc. Redona	2,700	Chievollis	1,0
S.R. PN	55	di Pradis	0,000	da innesto SR PN 22 della Val Cosa a Clauzetto	12,350	a innesto SR PN 1 della Val D'Arzino loc Cervedol	1,0
S.R. PN	56	del Cao Maggiore	0,000	Marignana	2,030	Sesto al Reghena	1,0
S.R. PN	57	di Campone	0,000	Clauzetto	15,750	a S.R. 552 loc. Tramonti	1,0
S.R. PN	58	delle Grave	0,000	da innesto SR PN 27 Vivarina a nord di Arzene	3,050	a innesto SR PN 6 del Sile in loc. Fornace	1,0
S.R. PN	59	Tesana	0,000	da innesto SR PN 36 di Arba a Tesis,	7,400	innesto rotatoria zona Industriale a sud di Maniago	1,0
S.R. PN	60	delle Cinque Strade	0,000	da innesto S.S. n. 13 in loc. Ponte Meduna	11,950	a innesto SR PN 35 Opitergina in loc. Visinale di Sopra	1,0
S.R. PN	61	del Consiglio	0,000	da innesto SR PN 29 Pedemontana Occidentale in loc. Bivio Franzago	14,900	a innesto SR PN 61 del Consiglio in loc. Crosetta	1,0
S.R. PN	62	di Castelnuovo	0,000	da innesto SR PN 34 di Lestans in localita Ampiano	5,500	a innesto SR PN 26 della Val Cosa a Paludea	1,0
S.R. PN	63	di Pala Barzana	0,000	da innesto SR PN 20 di Andreis per Bosplans	19,990	a innesto S.R. 251 verso Meduno	1,0
S.R. PN	64	di Villadolt	0,000	da innesto con SR PN 74 di Roveredo in piano	5,000	Fontanafredda	1,0
S.R. PN	65	dei Templari	0,000	da confine comunale di Pordenone a nord della S.S. 13 Pontebbana	6,000	a innesto SR PN 31 della Rolata a S. Quirino	1,0
S.R. PN	66	di Piagno	0,000	da innesto SR PN 14 del Fiume a Tiezzo	3,850	a Innesto SR PN 60 delle Cinque Strade in loc. Piagno	1,0
S.R. PN	67	di San Cassiano	0,000	da Innesto SR PN 14 del Livenza a Brugnera	5,000	a confine con la Regione Veneto	1,0
S.R. PN	68	di Taiedo	0,000	da innesto SR PN 25 di Tamai a Tamai	3,650	allo svincolo dell'Autostrada A28 a sud di Pieve (Porcia)	1,0
S.R. PN	69	di Vajont	0,000	da innesto S.R. 251 a Sud di Vajont	2,300	a innesto S.R. 251 a Maniago Libero	1,0
S.R. PN	70	dei Camoi	0,000	da innesto S.S. 13 "Pontebbana"	5,550	a innesto SR PN 50 di Sacile in localita Casut	1,0
S.R. PN	71	di Ghirano	0,000	da innesto SR PN 35 Opitergina in localita Le Monde	4,250	a innesto SR PN 48 di Tremeacque in loc. Tremeacque	1,0
S.R. PN	72	della Comina	0,000	da innesto S.P. 65 dei Templari in localita Villa D'Arco	0,930	a innesto S.R. 251 in loc. Comina	1,0
S.R. PN	73	di Barbeano	0,000	da innesto S.R. 464 a Spillimbergo	1,500	a innesto bretella Cimpello-Sequals SR 177	1,0
S.R. PN	74	di Roveredo in Piano	0,000	da innesto SR PN 31 della Rolata in localita Tornielli	3,400	Zona Industriale di Roveredo in Piano	1,0
S.R. PN	75	di Stevena	0,000	Stevenà	1,413	Stevenà	1,0



RETE STRADALE DI INTERESSE LOCALE REGIONALE
Ambito territoriale di Udine

n°	Denominazione	Estesa da	località	Estesa a	località	Coefficiente Ki	
		KM.		KM.			
S.R. UD	1	della Val d'Arzino	0,000	innesto Sr 512 Fiume taglio	19,826	San francesco - confine ambito territoriale	1,0
S.R. UD	2	di Percoto	0,000	Innesto SR 352 loc. Paparotti	20,766	Tapogliano	1,0
S.R. UD	3	Maranese	0,000	San giorgiodi Nogaro	7,633	Marano	1,0
S.R. UD	4	Tresemane	0,000	Tavagnacco rotoratoria S.C. Via tricesimo-S.C. via Cividina	2,513	Innesto SS 13 km 136+200	1,0
S.R. UD	5	Sandanielese	0,000	innesto SR463 a San Daniele del Friuli	17,779	innesto SR UD 10 a Fagagna	1,0
S.R. UD	6	di Nogaredo	0,000	innesto Sr UD 110 a Nogaredo di Corno	2,794	innesto SR 464 a Cisterna	1,0
S.R. UD	7	di Latisana	0,000	Flambro	33,325	Latisana	1,0
S.R. UD	8	Aquileiese	0,000	innesto SR UD 30 a Ruda	13,448	innesto SR 352 a Aquileia	1,0
S.R. UD	9	della Val Torre	0,000	innesto SS 13 a Collalto	3,265	innesto SR 356 a Tarcento	1,0
S.R. UD	10	del Medio Friuli	0,000	Fagagna	31,355	innesto SR UD /8 a Mortegliano	1,0
S.R. UD	11	della Val Alberone	0,000	innesto SR Ud 19 a San Pietro al Natisono	5,177	Savogna	1,0
S.R. UD	12	di Preone	0,000	Socchieve	1,335	Preone	1,0
S.R. UD	13	di Torreano	0,000	innesto SR 356 zona Z.I. di Torreano	2,967	Torreano	1,0
S.R. UD	14	di Orsaria	0,000	rotatoria innesto SS 54 a Cividale	12,277	innesto Sr 56 a Buttrio	1,0
S.R. UD	15	di Faedis	0,000	Udine	8,880	Faedis	1,0
S.R. UD	16	di Silvella	0,000	innesto SR 464 a Silvella	5,258	innesto Sr Ud 101 a Nogaredo di Corno,	1,0
S.R. UD	17	di Attimis	0,000	innesto Sr UD 15 a Salt	9,450	innesto SR 356 a Attimis	1,0
S.R. UD	18	di Coderno	0,000	innesto SR UD 60 Mereto di Tomba	5,590	innesto SR UD 39 a Sedegliano	1,0
S.R. UD	19	del Natisono	0,000	Abbazia di Rosazzo	20,321	San Pietro del Natisono	1,0
S.R. UD	20	Glemonese	0,000	innesto SS 13 a Magnano in Riviera	7,000	innesto SS 13 a Ospedaletto	1,0
S.R. UD	21	delle Tre Croci	0,000	innesto SR UD 125 A Caneva di Tolmezzo	8,145	innesto SS 52 a Zuglio	1,0
S.R. UD	22	Napoleonica	0,000	innesto SR UD 41 a Flagogna	4,905	innesto SR UD 84 a Cornino	1,0
S.R. UD	23	della Val D'Incaroio	0,000	Cedarchis	16,440	innesto SR UD 24 a ovest di Paularo	1,0
S.R. UD	24	della Val Pontaiba	0,000	innesto SS 52 a Paluzza	9,461	innesto SR UD 23 a ovest di Paularo	1,0
S.R. UD	25	di Moimacco	0,000	Moimacco	7,117	innesto SS 54 a Moimacco	1,0
S.R. UD	26	della Colombara	0,000	Fiumicello	2,630	innesto SR UD 67 a est di Grions	1,0
S.R. UD	27	di Medea	0,000	innesto SR Un 50 a medeuza	3,416	innesto SR GO 6 a ovest di Medea	1,0
S.R. UD	28	del Bosso	0,000	innesto SR UD 20 a Artegna	4,015	innesto SR UD 46 a Buja	1,0
S.R. UD	29	del Collio	0,000	innesto SR GO 14 loc. Casali Gallo	8,223	Innesto SR UD 19 ad Abbazia di Rosazzo	1,0
S.R. UD	30	di Pertole	0,000	innesto SR UD 54 a Pertole	4,946	innesto SR 351	1,0
S.R. UD	31	di Castelmonte	0,000	Cividale	7,308	Castelmonte	1,0
S.R. UD	32	di Tausia	0,000	innesto SR UD 24 al km 4+500	3,396	innesto SR UD 24 a Ligosullo	1,0
S.R. UD	33	di Clauiano	0,000	innesto SR UD 2 a Trivignano Udinese, Palmanova	5,500	Sottoselva	1,0
S.R. UD	34	di Montenars	0,000	innesto SR UD 20 ad Artegna,	3,555	loc. Isola	1,0
S.R. UD	35	di Esemon	0,000	innesto SS 52 a Quinis	8,353	innesto SS 52 a Enemonzo	1,0
S.R. UD	36	di Bordano	0,000	innesto SR 512 a Braulins	6,969	innesto SR 512 a Interneppo	1,0
S.R. UD	37	di Pradamano	0,000	Udine	5,202	innesto SR UD 37 a Pradamano	1,0
S.R. UD	38	del Cornappo	0,000	Udine	22,072	Taipana	1,0
S.R. UD	39	del Varmo	0,000	innesto SR UD 62 a sud di Rodeano	34,235	innesto SR UD 7 a Fraforeano	1,0
S.R. UD	40	di Paularo	0,000	innesto SS 52 a nord di Cedarchis	10,980	innesto SR UD 23 a Lambrugno	1,0
S.R. UD	41	di Forgaria	0,000	dal Confine ambito territoriale con Pordenone a nord di Colle	15,817	a innesto Sr 512 a ovest di Trasaghis	1,0
S.R. UD	42	della Val Resia	0,000	innesto SS 13 a Resiutta	10,400	Resia	1,0
S.R. UD	43	del Torsa	0,000	innesto SS 14 al km 89+530	16,325	innesto SR UD 78 a Mortegliano	1,0
S.R. UD	44	di Lauco	0,000	innesto SS 52 a Villasantina	5,500	Lauco	1,0
S.R. UD	45	della Val Cosizza	0,000	innesto SR UD 19 a Azzida	24,089	Drenchia	1,0
S.R. UD	46	Juliese	0,000	innesto SR UD 463 a Majano	11,015	innesto SS 13 a Magnano in Riviera	1,0
S.R. UD	47	della Val Erbezzo	0,000	innesto SR UD 45 Merso di Sopra	6,550	Stregna	1,0
S.R. UD	48	di Prepotto	0,000	innesto SS 54 Z.I. Di Remanzacco	18,542	innesto SR 356 a Spessa	1,0
S.R. UD	49	Osovana	0,000	Udine	28,740	Innesto SS 13 a Gemona	1,0
S.R. UD	50	Palmarina	0,000	Sottoselva	10,682	Innesto SR 56 a San Giovanni al Natisono	1,0
S.R. UD	51	dei Colli	0,000	innesto SR UD 38 a Reana del Rojale	13,204	innesto SR UD 10 a Fagagna	1,0
S.R. UD	52	di Sedegliano	0,000	Pasiani di prato	20,960	innesto SR UD 39 a Sedegliano	1,0
S.R. UD	53	del Chiarò	0,000	innesto SR UD 19 a Cividale	4,501	innesto SR UD 48 al km 14+700	1,0
S.R. UD	54	del Ponte di Versa	0,000	innesto Sr UD 30 a Pertole	12,498	innesto SR 252 a est di Versa	1,0
S.R. UD	55	di Buia	0,000	innesto SS 13 a Tricesimo	7,634	a Innesto SR UD 46 Z.I. di Buia	1,0



RETE STRADALE DI INTERESSE LOCALE REGIONALE
Ambito territoriale di Udine

n°	Denominazione	Estesa da	località	Estesa a	località	Coefficiente Ki	
		KM.		KM.			
S.R. UD	56	dello Stella	0,000	innesto SS 14 a Palazzolo dello Stella	23,258	innesto SR UD 7 a Teor	1,0
S.R. UD	57	di Montegnacco	0,000	Innesto SS 13 a Cassacco	3,873	Innesto SR UD 100 a casacco	1,0
S.R. UD	58	dei Castelli	0,000	Innesto a SR UD 49 a Colloredo di Monte Albano	14,518	innesto SR UD 46 a Majano	1,0
S.R. UD	59	di Brazzacco	0,000	Udine	5,722	innesto SR UD 58 a Brazzacco	1,0
S.R. UD	60	di Flaibano	0,000	innesto SS 13 al km 128+500	17,184	San Odorico	1,0
S.R. UD	61	di Bertoliolo	0,000	innesto SR UD 65 a Bertoliolo	9,140	innesto Sr UD 10 km 22+160 Basiliano	1,0
S.R. UD	62	di Coseano	0,000	innesto SR 464 a Coseano	7,254	innesto SR UD 10 a Carpacco	1,0
S.R. UD	63	Rivillino	0,000	Osoppo	3,216	innesto SR 512 Flume Tagliamento	1,0
S.R. UD	64	di Cuccana	0,000	Innesto SR 352 a Santa Maria la Longa	9,600	innesto SR UD 78 a Mortegliano	1,0
S.R. UD	65	Ungarica	0,000	innesto SR UD 97 aCodroipo	35,777	innesto SR UD 54 a Cavenzano	1,0
S.R. UD	66	del Corno	0,000	innesto SR 464 San Vito di Fagagna	10,080	San Daniele del Friuli	1,0
S.R. UD	67	di Grions del Torre	0,000	Povoletto	4,934	Remanzacco	1,0
S.R. UD	68	del Fossalon	0,000	innesto SR UD 30 a Ruda	13,268	innesto SS 14 a Scodovacca	1,0
S.R. UD	69	di Torviscosa	0,000	Torviscosa	6,435	innesto SR UD 65 Bagnaria Arsa	1,0
S.R. UD	70	di San Gervasio	0,000	innesto SS 14 a Muzzana del Turgnano	5,275	innesto SR UD 3Carlino	1,0
S.R. UD	71	di Gonars	0,000	Gonars	7,213	innesto SR UD 65 al km 3+950 Gonars	1,0
S.R. UD	72	di Invillino	0,000	Innesto SS 52 km 17+270 a Invillino	10,735	Verzegnis	1,0
S.R. UD	73	del Lumiei	0,000	Ampezzo	19,747	Sauris di Sopra	1,0
S.R. UD	74	di Aonedis	0,000	innesto Sr UD 5 a Ragogna	5,590	Innesto SR 463 a Villanova di San Daniele	1,0
S.R. UD	75	delle Bandite	0,000	innesto SR UD / a Ronchis	6,620	innesto SR 354 km 1+300	1,0
S.R. UD	76	della Val Raccolana	0,000	Chiusaforte	27,757	Cave del Predil	1,0
S.R. UD	77	di Zompitta	0,000	innesto SR UD 58 a Tricesimo,	7,182	innesto SR UD 17 a Ravosa	1,0
S.R. UD	78	di Mortegliano	0,000	innesto SR UD 2 a Percotto	22,573	Talmasons	1,0
S.R. UD	79	di San Mauro	0,000	innesto SS 54 Z.I. di Cividale	2,641	innesto SR UD 14 Premariacco	1,0
S.R. UD	80	dell'Aussa Corno	0,000	Innesto SR 252 a Ontagnano	19,020	Z.I. Aussa Corno	1,0
S.R. UD	81	del Salmastro	0,000	Terzo d'Aquileia	11,670	Porto Nogaro	1,0
S.R. UD	82	di Chiasiellis	0,000	innesto SR 353 Pozzuolo del Friuli	8,500	innesto SR UD 65 a Morsano di Strada	1,0
S.R. UD	83	Quattroventi	0,000	innesto SR UD 100 a Fagagna	7,176	innesto SR UD 49 al km 7+300 nord di Pagnacco	1,0
S.R. UD	84	Ponte di Cornino	0,000	innesto SR 463 al km 14+110 a San Daniele del friuli	7,941	innesto SR UD 22 a Cornino	1,0
S.R. UD	85	di Lavariano	0,000	innesto SR UD 82 km 0+300 a Pozzuolo del Friuli	9,898	innesto SR UD 71 a Gonars	1,0
S.R. UD	86	di Ravascletto	0,000	Ravascletto	0,715	Ravascletto	1,0
S.R. UD	87	di Paradiso	0,000	innesto SR UD 43 a Torsa	3,800	innesto SR 353 al km 22+850	1,0
S.R. UD	88	di Ceresetto	0,000	innesto SR 464 al km 38+680 a Martignacco	4,856	Udine citta fiera	1,0
S.R. UD	89	di Campoformido	0,000	innesta SR 353 a Basaldella	9,346	Pozzuolo del Friuli	1,0
S.R. UD	90	di Albana	0,000	innesto SR UD 48 a Prepotto	1,805	Flume Idrja	1,0
S.R. UD	91	di Beligna	0,000	innesto SR UD 352 Aquileia	11,774	SR UD 68 loc. San Lorenzo	1,0
S.R. UD	92	di Cadorfina	0,000	innesto SS 14 a Papaniano	4,473	a confine ambito territoriale Isola Morosini	1,0
S.R. UD	93	di Belgrado	0,000	innesto SR UD 39 a Codroipo	15,957	innesto SR UD 39 l km 27+800 a Varmo	1,0
S.R. UD	94	di Bicinicco	0,000	Udine	17,445	innesto SR 252 a Ontagnano	1,0
S.R. UD	95	di Madrisio	0,000	Madrismo confine ambito territoriale	19,630	innesto SR UD 10 a nord di Sclaunicco	1,0
S.R. UD	96	di Cernegions	0,000	innesto SR UD 37 a Pradamano	5,730	Z.I. Remanzacco	1,0
S.R. UD	97	di Rivolto	0,000	innesto SR 65 a Rivolto	3,984	Codroipo	1,0
S.R. UD	98	di Bressa	0,000	Campoformido	4,396	innesto SR UD 52 a Colloredo di Prato	1,0
S.R. UD	99	di Basillano	0,000	Pasian di prato loc. Santa Caterina	19,848	Innesto SR UD 39 a Goricizza	1,0
S.R. UD	100	di Colloredo	0,000	Fagagna	14,229	innesto SS 13 loc. Collalto	1,0
S.R. UD	101	di Mereto di Tomba	0,000	innesto SR UD 62 a Coseano	10,946	innesto SS 13 a Basagliapenta	1,0
S.R. UD	102	del Paludo	0,000	Latisana	6,600	innesto SR UD 66 a Precentico	1,0
S.R. UD	103	di Campegljo	0,000	innesto SR UD 25 a Ziracco	2,426	innesto Sr 356 a Campegljo	1,0
S.R. UD	104	di Salt	0,000	Salt	4,180	innesto SS 54 Z.I. di remanzacco	1,0
S.R. UD	105	di Fraelacco	0,000	Tricesimo	5,073	innesto Sr 356 a sud di Tarcento	1,0
S.R. UD	106	di Bueris	0,000	innesto SS 13 a Bueris	3,470	Treppo Grande	1,0
S.R. UD	107	dei Buongustai	0,000	tavagnacco	3,217	Tricesimo	1,0
S.R. UD	108	del Taglio	0,000	Visco	9,000	innesto SS 14 al km 106+140	1,0
S.R. UD	109	di Rosazzo	0,000	Oleis	5,632	innesto Sr UD 29 a nord di Dolegnano	1,0
S.R. UD	110	del Passo Pramollo	0,000	Pontebba	14,926	confine di stato Passo Pramollo	1,0
S.R. UD	111	di Alzeri	0,000	Arta Terme	4,845	Suttrio	1,0



RETE STRADALE DI INTERESSE LOCALE REGIONALE
Ambito territoriale di Udine

n°	Denominazione	Estesa da	località	Estesa a	località	Coefficiente Ki	
		KM.		KM.			
S.R. UD	112	della Val Aupa	0,000	Moggio udinese	26,370	Pontebba	1,0
S.R. UD	113	di Porpetto	0,000	porpetto	4,500	Campolonghetto	1,0
S.R. UD	114	di Coseanetto	0,000	Rive d'Arcano	8,442	Coseano	1,0
S.R. UD	115	di San Martino	0,000	Rive d'Arcano	1,652	Rivotta	1,0
S.R. UD	116	di Arcano	0,000	innesto SS 13 a nord di Fagagna	6,630	San Daniele del Friuli	1,0
S.R. UD	117	di Billerio	0,000	Magnano in Riviera	3,332	innesto SR 356 al km 1+800 a Tarcento	1,0
S.R. UD	118	di Toppo	0,000	innesto SS 14 a Zellina	3,125	Carlino	1,0
S.R. UD	119	di Belvedere	0,000	loc. Ponte Tiel	5,837	a confine con ambito territoriale di Gorizia	1,0
S.R. UD	120	di Aiello	0,000	Aiello del Friuli	2,777	Campolongo al Torre	1,0
S.R. UD	121	delle Favole	0,000	Muzzana del turgnano	7,200	innesto SR UD 3 a nord di Marano	1,0
S.R. UD	122	di Piancada	0,000	Palazzolo dello Stella	8,300	foci del fiume Stella	1,0
S.R. UD	123	dello Zoncolan	0,000	innesto SR 465 a Suttrio	11,120	Zoncolan	1,0
S.R. UD	124	di Savalona	0,000	innesto SR UD 121 a Savanutto	4,048	San gervasio	1,0
S.R. UD	125	del Sasso Tagliato	0,000	Z.I. di Amaro	8,254	Caneva di Tolmezzo	1,0
S.R. UD	126	di Visco	0,000	innesto SR 252 a est di Visco	4,548	casello autostradale uscita di Palmanova	1,0
S.R. UD	127	del Sotto bosco	0,000	innesto sr ud 84 a nord di Cimano	3,300	Innesto SR 463 al km 9+180 a Majano	1,0
S.R. UD	104 bis	Circonvallazione Est	0,000	innesto SR UD 15 al km 2+500	6,100	innesto SS 13 Tavagnacco	1,0
S.R. UD	39 bis	Variante di Muscletto	0,000	Muscletto	3,600	rotatoria innesto SR UD 93 e SR UD 95 a nord di Cornazza	1,0
S.R. UD	60 bis	Sedegliano Flaibano	0,000	innesto SR UD 60	6,600	innesto SS 13 al km 120 +500	1,0
S.R. UD	7 bis	di Latisana Bis	0,000	Pinnesto SR UD 7 al km 26+350	3,900	innesto SR UD /5	1,0
S.R. UD	88 bis	Rizzi Fiera	0,000	rizzi Fiera	2,700	innesto SR 464 al km 42	1,0
		Bretella Mandrisio	0,000	Mandrisio	0,900	Mandrisio	1,0
		Bretella Prusst	0,000	Tavagnacco	0,850	Tavagnacco	1,0
		Collegamento SP43 - Zona Artigianale Pocenia	0,000	innesto SR UD 43 km 15	1,400	Z.I. Pocenia	1,0
		Complanare Palazzolo dello Stella	0,000	innesto SR UD 75	2,600	innesto S.C. Via Valderie	1,0
		ponti Bevazzana	0,000	Bevazzana	1,600	Bevazzana	1,0
		Variante di Manzano	0,000	innesto SR UD 78 km 1+650	2,400	innesto SR 56 rotatoria km 15+580 a sud di Manzano	1,0
		Variante di Premariacco	0,000	innesto SR 79 km 1+350	12,500	innesto SR 56 al km 9+300	1,0
		Via Alzaia (tratto)	0,000	Bevazzana	1,700	Bevazzana	1,0
		Viabilità Villa Manin	0,000	Villa Manin	4,200	Villa Manin	1,0

ATTRaversamenti

$$C = \{[(Ct \times La \times Tp \times Ku \times Ko \times Kt) \times i \times Ki] + \{(V \times La) \times [0,003 + (0,002 \times Kt)]\}\} \times Kr$$

Ct = è il valore medio del suolo del demanio stradale (valutabile in € 5,16456 al metro quadrato).

La = è la lunghezza dell'attraversamento in metri lineari.

Tp = è la larghezza dell'attraversamento in metri lineari (fascia di ingombro).

Ku = è il coefficiente di maggiorazione secondo il tipo di interferenza, ed è pari a:

Ku= 1	qualora l'attraversamento avvenga fuori da aree pavimentate
Ku=2	qualora l'attraversamento avvenga in corrispondenza di aree pavimentate;
Ku=0,5	qualora trattasi di attraversamento aereo con sostegni o mensole ubicate fuori dal demanio stradale
Ku=1,5	qualora trattasi di attraversamento aereo con sostegni o mensole ubicate all'interno del demanio stradale

Ko = è il coefficiente di maggiorazione qualora vengano utilizzate opere d'arte della strada: Ko= 2 se vengono utilizzate; Ko= 1 se non vengono utilizzate

Kt = è il coefficiente di maggiorazione per attraversamenti trasversali in sottosuolo:

Kt=12

i = 0,05 è l'interesse di capitalizzazione del bene, pari a 5%

V = valore, al metro lineare, delle opere realizzate dal Concessionario.

0,003 = (1,5% x 20%) = prodotto dell'incidenza della manutenzione annua sul valore dell'opera per il vantaggio del Concessionario per manutenzione e sorveglianza

0,002 = maggiore onere di sorveglianza FVGS e per la gestione pari al 2‰ del valore dell'opera da realizzare dal Concessionario.

Ki = è il coefficiente di maggiorazione, di cui al D.M. 14.06.1965 e successivi aggiornamenti, commisurato da 1 a 5 in relazione all'importanza della strada, alla distanza dei centri abitati ed all'importanza degli stessi.

Kr = è il coefficiente di rivalutazione monetaria ISTAT

RICHIESTA ATTRAVERSAMENTO E/O PARALLELISMO

 Spett.le: FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.
 Scala dei Cappuccini, 1
 34131 TRIESTE (TS)
 P.E.C. fvgsttrade@certregione.fvg.it

Nome			Luogo e data di nascita		
Cognome					
In qualità di		Ragione Sociale			
Via/Piazza				N°	
Comune		C.A.P.		Prov.	
Partita IVA		C.F.			
Telefono		FAX			
E mail					
P.E.C.					

è soggetto al sistema di liquidazione dell'IVA denominato "split-payment" ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. 633/1972 così come modificato dal D.L. 50 del 24/04/2017.

CHIEDE

La concessione/autorizzazione a realizzare la seguente interferenza con la sede stradale lungo la strada

Tipo opera: <input type="checkbox"/> linea elettrica - <input type="checkbox"/> linea telefonica - <input type="checkbox"/> fibra ottica - <input type="checkbox"/> acquedotto - <input type="checkbox"/> gasdotto - <input type="checkbox"/> fognatura			
dal km _____ al km _____ lunghezza m _____	Posizione: <input type="checkbox"/> destra <input type="checkbox"/> sinistra	Località _____ Comune di _____ Provincia _____	Traversa Interna? (Centro Abitato) <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
<input type="checkbox"/> Attraversamento aereo	Distanza sostegni dal margine della strada: <input type="checkbox"/> maggiore dell'altezza del sostegno stesso <input type="checkbox"/> minore dell'altezza del sostegno stesso		
<input type="checkbox"/> Fiancheggiamento aereo (parallelismo)	Distanza sostegni dal margine della strada: <input type="checkbox"/> maggiore dell'altezza del sostegno stesso <input type="checkbox"/> minore dell'altezza del sostegno stesso		fuori carreggiata <i>dist. dal ciglio bitum:</i> _____
<input type="checkbox"/> Attraversamento sotterraneo attrav. parziale a: <input type="checkbox"/> DX <input type="checkbox"/> SX al km _____	<input type="checkbox"/> con Trivellazione <input type="checkbox"/> a cielo aperto		diametro esterno mm. _____
<input type="checkbox"/> Fiancheggiamento sotterraneo (parallelismo)	<input type="checkbox"/> in carreggiata <input type="checkbox"/> fuori carreggiata - <i>dist. dal ciglio bitum:</i> _____		diametro esterno mm. _____
Si dichiara che il valore delle lavorazioni oggetto della presente richiesta, desunto dal computo metrico estimativo, ammonta a: _____ Euro per metro lineare (solo se l'opera ricade in proprietà stradale F.V.G.S.)			

RICHIESTA ATTRAVERSAMENTO E/O PARALLELISMO

NOTE OPERA:

(luogo e data)

(firma leggibile)

Informativa "PRIVACY" ai sensi del D.lgs. n. 196/2003

Dichiara, inoltre, di essere informata/o, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.13 del D.lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", che:

- il conferimento dei dati personali è obbligatorio per dare esecuzione alla presente richiesta;
- i dati raccolti saranno trattati e conservati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;
- potranno venire a conoscenza dei dati personali i dipendenti, i collaboratori, anche esterni, del Titolare ed i soggetti che forniscono servizi strumentali alle finalità di cui sopra (ad esempio servizi tecnici);
- i dati personali potranno essere comunicati ad altri soggetti pubblici e/o privati unicamente in forza di una disposizione di legge o di regolamento che lo preveda;
- il Titolare del trattamento dei dati personali è la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. in persona dell'Amministratore Unico, con sede in Trieste, Scala dei Cappuccini n.1;
- il Responsabile del trattamento dei dati è il Direttore della Divisione Legale e Risorse Umane.
- potrà rivolgersi al Titolare o al Responsabile del trattamento dei dati per far valere i diritti previsti dall'art. 7 del D.lgs. n. 196/2003.

La/il sottoscritta/o dichiara di aver preso visione della suddetta informativa ed acconsente al trattamento dei dati sopra indicati.

(luogo e data)

(firma leggibile)

ALLEGATI:

Alla domanda deve essere allegato:

- A. fotocopia documento d'identità di chi esegue l'istanza;
- B. Attestazione di pagamento (contabile del bonifico comprensiva di CRO o bollettino postale quietanzato)
- C. Dati dell'impresa che realizzerà l'intervento se diversa dal soggetto istante;
- D. Dati e recapiti del Direttore dei Lavori o altro referente individuato;
- E. Data inizio/fine (presunta) lavori;
- F. Cronoprogramma, per lavori di durata prevista superiore a 7 giorni;

Alla domanda dovrà essere allegata inoltre la seguente documentazione tecnica firmata da un tecnico abilitato:

- G. Relazione descrittiva;
- H. Planimetria catastale di zona con evidenziata la proprietà della ditta richiedente;
- I. Adeguata corografia in relazione all'intervento;
- J. Adeguata planimetria scala 1:100 ÷ 1:500 delle opere da realizzare;
- K. Sezione stradale trasversale in scala 1:100 dell'attraversamento e del parallelismo da produrre per ogni variazione plano-altimetrica delle opere da realizzare con indicato il bordo bitumato, le banchine, gli eventuali fossi, muri o scarpate esistenti, oltreché le condotte da posare;
- L. Particolari costruttivi dei manufatti in scala 1:50 (tubi, muretti, pozzetti, saracinesche caditoie, ecc.).

RICHIESTA PROROGA FINE/INIZIO LAVORI

Spett.le: FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.
Scala dei Cappuccini, 1
34131 TRIESTE (TS)
P.E.C. fvgsttrade@certregione.fvg.it

Nome			Luogo e data di nascita		
Cognome					
In qualità di		Ragione Sociale			
Via/Piazza				N°	
Comune		C.A.P.		Prov.	
Partita IVA		C.F.			
Telefono		FAX			
E mail					
P.E.C.					

RICHIESTA DI PROROGA

Il sottoscritto richiede la proroga di giorni _____ dei termini per l'inizio/fine lavori cui alla concessione/autorizzazione/nullaosta numero rubrica _____ lungo la strada _____

Tipo opera:			
<input type="checkbox"/> fibra ottica <input type="checkbox"/> linea elettrica <input type="checkbox"/> linea telefonica <input type="checkbox"/> fibra ottica <input type="checkbox"/> acquedotto <input type="checkbox"/> gasdotto <input type="checkbox"/> fognatura			
dal km _____	Posizione:	Località _____	Traversa Interna?
al km _____	<input type="checkbox"/> destra	Comune di _____	(Centro Abitato)
lunghezza m _____	<input type="checkbox"/> sinistra	Provincia _____	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

A causa dei seguenti motivi:

Motivi:

(luogo e data)

(firma leggibile)

NOTIFICA INTERVENTO URGENTE

 Spett.le: FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.
 Scala dei Cappuccini, 1
 34131 TRIESTE (TS)
 P.E.C. fvgsttrade@certregione.fvg.it

Ente gestore infrastruttura sottoservizi			
Nome		Luogo e data di nascita	
Cognome			
In qualità di			
Via/Piazza			N°
Comune		C.A.P.	Prov.
Partita IVA		C.F.	
Telefono		FAX	
E mail			
P.E.C.			

NOTIFICA

La necessità ad eseguire un intervento urgente lungo la strada _____

Tipo opera:			
<input type="checkbox"/> linea elettrica - <input type="checkbox"/> linea telefonica - <input type="checkbox"/> fibra ottica - <input type="checkbox"/> acquedotto - <input type="checkbox"/> gasdotto - <input type="checkbox"/> fognatura			
dal km _____	Posizione: <input type="checkbox"/> destra <input type="checkbox"/> sinistra	Località _____	Traversa Interna? (Centro Abitato) <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
al km _____		Comune di _____	
lunghezza m _____		Provincia _____	
<input type="checkbox"/> Attraversamento aereo		<input type="checkbox"/> Fiancheggiamento aereo (parallelismo)	
<input type="checkbox"/> Attraversamento sotterraneo attrav. parziale a: <input type="checkbox"/> DX <input type="checkbox"/> SX al km _____		<input type="checkbox"/> Fiancheggiamento sotterraneo (parallelismo)	
Motivazione scavo urgente:			
lavori urgenti di scavo e ripristino:			
Data inizio		Ora inizio	

Ditta esecutrice dei lavori			
Ragione sociale			
Indirizzo			
Numero telefono		P.E.Cc	
Responsabile del cantiere			
Cognome		Nome	
Numero cellulare reperibilità h24			

NOTIFICA INTERVENTO URGENTE

Data la natura dell'intervento si renderà necessario:

Interferenza col traffico			
Restringimento della carreggiata	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	istituzione di un senso unico alternato:	<input type="checkbox"/> a vista <input type="checkbox"/> con movieri <input type="checkbox"/> con impianto semaforico
istituzione di un limite temporaneo di velocità massima in prossimità del cantiere		_____ km/h	
altro:			
Dimensioni cantiere			durata [ore/giorni]
Larghezza (m)		Superficie totale (mq)	
Lunghezza (m)			

La Ditta esecutrice dei lavori si farà carico della messa in opera della segnaletica stradale necessaria in conformità al D.Lgs 285/1992; la normale viabilità verrà ripristinata immediatamente terminato l'intervento.

L'intervento verrà eseguito nel rispetto delle disposizioni del regolamento "attraversamenti ed uso sede stradale" di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

La mancata attuazione da parte di questa Azienda delle prescrizioni tecniche ed il mancato rispetto delle condizioni minime per la sicurezza degli utenti della strada, autorizza Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ad intervenire in danno.

Avvertenza:

Copia della presente comunicazione e della ricevuta di trasmissione deve essere tenuta costantemente in cantiere a disposizione delle forze dell'ordine e del personale fi FVGStrade per i controlli di competenza.

Informativa "PRIVACY" ai sensi del D.lgs. n. 196/2003

Dichiara, inoltre, di essere informata/o, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.13 del D.lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", che:

- il conferimento dei dati personali è obbligatorio per dare esecuzione alla presente richiesta;
- i dati raccolti saranno trattati e conservati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;
- potranno venire a conoscenza dei dati personali i dipendenti, i collaboratori, anche esterni, del Titolare ed i soggetti che forniscono servizi strumentali alle finalità di cui sopra (ad esempio servizi tecnici);
- i dati personali potranno essere comunicati ad altri soggetti pubblici e/o privati unicamente in forza di una disposizione di legge o di regolamento che lo preveda;
- il Titolare del trattamento dei dati personali è la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. in persona dell'Amministratore Unico, con sede in Trieste, Scala dei Cappuccini n.1;
- il Responsabile del trattamento dei dati è il Direttore della Divisione Legale e Risorse Umane.
- potrà rivolgersi al Titolare o al Responsabile del trattamento dei dati per far valere i diritti previsti dall'art. 7 del D.lgs. n. 196/2003.

La/il sottoscritta/o dichiara di aver preso visione della suddetta informativa ed acconsente al trattamento dei dati sopra indicati.

(luogo e data)

(firma leggibile)

REGOLAMENTO ATTRAVERSAMENTI ED USO SEDE STRADALE

allegato e

in fase di redazione.