FRIULI venezia giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

N.S.A. 177 — Collegamento stradale Piandipan **dal km. 00+000 al km. 26+673**

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 3°N-1^Sq (S. Daniele)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							RA 16 rampa Pian di Pan
da 00+000 a 00+600	Xs			X				Rampe laterali e muri sostegno su rampa
00+190			X					Alta Tensione > 5,00 m.
00+573			Xs					Segnale a bandiera altezza > 5,00 m.
da 02+800 a 03+033		X						Giunti su ponte n° 2
02+880			X					Alta Tensione > 5,00 m.
03+050			X					Cavo Telefonico
03+470			X					Alta Tensione > 5,00 m.
03+750			X					Alta Tensione > 5,00 m.
04+500			X					Alta Tensione > 5,00 m.
08+097			Xs					Segnale a bandiera altezza > 5,00 m.
da 08+200 a 08+600	X							Svincolo di Arzene
da 08+316 a 08+345		X						Giunti su ponte n° 2
08+678			Xs					Segnale a bandiera altezza > 5,00 m.
14+152			Xs					Segnale a bandiera altezza > 5,00 m.
da 14+200 a 15+000	X						C	Svincolo di Rauscedo Vivaro
da 14+585 a 14+611		X					↓↑>7,0	Giunti su ponte n° 2
15+092			Xs					Segnale a bandiera altezza > 5,00 m.
18+430			X					Alta Tensione > 5,00 m.
19+138			Xs					Segnale a bandiera altezza > 5,00 m.
da 19+070 a 19+100		X						Giunti su ponte n° 2
da 19+200 a 19+600	X							Svincolo di Spilimbergo
da 19+330 a 19+360		X						Giunti su ponte n° 2
19+750			X					Alta Tensione > 5,00 m.
19+760			Xs					Segnale a bandiera altezza > 5,00 m.
23+830	X							Alta Tensione > 5,00 m.
da 25+360 a 25+390		X						Giunti su ponte n° 2
25+500			X					Alta Tensione > 5,00 m.
25+570			X					Alta Tensione > 5,00 m.
26+060			X					Alta Tensione > 5,00 m.
26+470			X					Alta Tensione > 5,00 m.
26+673	Fine tratta stradale							SR 464 al km 11+889

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 — **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 — **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

Cx ↓↑>6,0 — **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

Cu ↓↑>6,0 — **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA

<5,0	MINORE DI 5,0 MT
>5,0	DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0	DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0	DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5	MAGGIORE DI 7,5 MT

FRIULI Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

R.A. 16 — Raccordo Autostradale Cimpello A28 **dal km. 00+000 al km. 3+754**

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 3°N-1^Sq (Valvasone)

PROGRESSIVA	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	⚠	CLASSE	NOTE
							C ↓<5,0	Rampa Cimpiello A28
00+000	Inizio tratta stradale							Viadotto Autostrada A28
dal 00+149 al 00+212		X						Giunti su viadotto
00+390			X					Portale segnaletica > 5,00 mt
dal 01+705 al 01+800		X						Giunti su viadotto
01+897			X					Portale segnaletica
02+050			X				B ↓↓>7,5	Media tensione > 5,00mt
02+385								Rampa Fiume Veneto
02+439			X					Portale segnaletica > 5,00 mt
02+613			X					Portale segnaletica > 5,00 mt
02+684			X					Portale segnaletica > 5,00 mt
dal 02+706 al 02+397		X						Giunti su viadotto Fiume Veneto
02+948			X				C ↓↑>7,5	Portale segnaletica > 5,00 mt
02+960			X					Media tensione > 5,00mt
03+754	Fine tratta stradale							SS 13 rampa Plan di Pan
Rampa A								
dal 00+179 al 00+206		X					C ↓<5,0	Giunti su viadotto
00+260			X					Media tensione > 5,00mt

⚠ ASSE-SEZIONE STRADALE — ⚠ CARREGGIATA STRADALE — ⚠ INTERFERENZE AEREE — ⚠ CADUTE\ANNEGAMENTO — ⚠ AMBITI URBANI — ⚠ VARIE

CENTRI URBANI — TRATTI CONSEGNATI — LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 — **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 — **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

Cx ↓↑>6,0 — **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

Cu ↓↑>6,0 — **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA

<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. n° 251 della Val di Zoldo e Val Cellina dal km. 31+200 al km.97+805

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 1°N-1^Sq (Porcia)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
31+200	Inizio competenza squadra							Pordenone - limite comunale
da 31+200 a 31+400		X						Aiuola separazione marciapiede
da 32+400 a 32+600	X						C ↓↑>6,0	Doppia curva pericolosa
32+870				X				Tombotto con parapetto
35+098						X		rotatoria loc. Roiata
37+489						X		rotatoria loc. Ponte
40+312					X			Centro abitato S. Martino di Campagna (14.1.2001)
da 40+500 a 41+250		X					Cx ↓↑>6,0	Aiuola separazione marciapiede
41+250					X			fine centro abitato S. Martino
da 41+250 a 41+400		X						Aiuola separazione marciapiede
40+910			X					semaforo a bandiera > 5 00 mt
41+600				X				Tombotto con parapetto
42+066						X		rotatoria loc. m.lo Vecchio
44+476				X				Ponte canale "Cellina"
48+007			X				C	Media tensione > 5,00mt
48+120			X				↓↑>6,0	Media tensione > 5,00mt
da 48+300 a 48+400	X							Curva pericolosa
49+074				X				Ponte "Del Giulio" parapetto ferro
da 49+500 a 50+000	X							doppia curva pericolosa
52+760			X					semaforo a bandiera > 5 00 mt
da 52+850 a 53+000			X					alberature
53+000					X			Centro abitato di Maniago (11.12.2001)
53+520						X	Cx	Innesto SR 464
dal 53+550 al 55+600	X	X					↓↑>6,0	Aiuola separazione marciapiede
55+650	X				X			Fine centro abitato di Maniago
da 56+000 a 56+300			X					platani
57+015	X			X			C	Ponte Faus con barriera
da 58+000 a 58+307	X						↓↑>6,0	restringimento di carreggiata
58+307				X				Ponte Ravedis con barriera
da 58+400 a 60+130	Dismesso							Dismessa per costruzione diga di Ravedis
60+767				X				Ponte con barriera e parapetto
da 60+500 a 61+100	X							n.2 giunti
da 61+158 a 65+111	X					X		Galleria Fara
65+140			X					Linea Telecom > 5,00 mt
65+340				X				Ponte con barriera e parapetto
da 65+300 a 65+400	X							n.2 giunti
da 65+368 a 65+548	X					X		Galleria Prapiero
da 66+045 a 67+060	X					X	C ↓↑>6,0	Galleria Dint
66+186				X				Ponte con barriera e parapetto
da 66+150 a 66+190	X							n.2 giunti
67+511				X				Ponte con barriera e parapetto
da 67+500 a 67+535	X							n.2 giunti
67+641				X				Ponte con barriera e parapetto
da 67+650 a 67+680	X							n.2 giunti
da 67+700 a 68+700	X							Cantiere ANAS
68+800					X		Cx	Centro abitato Barcis (23.12.2003)
da 68+800 a 69+750			X				↓↑>6,0	Linea Telecom > 5,00 mt

Friuli Venezia Giulia SIRaDe

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. n° 251 della Val di Zoldo e Val Cellina **dal km. 31+200 al km.97+805**

DATA rilievo: 03/02/2014

Competenza: PN 1°N-1^Sq (Porcia)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
69+750					X		↓↑>6,0	Fine centro abitato di Maniago
69+990			X					Linea Telecom > 5,00 mt
70+045			X					Linea Telecom > 5,00 mt
70+387	X							restringiomento galleria
da 70+468 a 70+537				X				Galleria Al Varma
70+850	X							restringimento di carreggiata
da 72+200 a 72+400			X					Linea Telecom > 5,00 mt
73+160			X					Linea Telecom > 5,00 mt
73+196			X					Linea Telecom > 5,00 mt
73+245				X			C	Ponte con barriera e parapetto
74+475				X			↓↑>6,0	Linea Telecom > 5,00 mt
74+630				X				Linea Telecom > 5,00 mt
74+689			X					Ponte con barriera e parapetto
da 76+426 a 76+922				X				Galleria Contron
76+725				X				Ponte con barriera
77+185			X					Ponte con barriera
77+779			X					Media tensione > 5,00mt
78+350				X				Ponte con barriera
80+019			X					Media tensione > 5,00mt
80+600			X				C	Linea Telecom > 5,00 mt
80+992			X				↓↑>5,0	Ponte con barriera e parapetto
81+037				X				Linea Telecom > 5,00 mt
81+305			X					Media tensione > 5,00mt
81+315			X					Linea Telecom > 5,00 mt
81+475			X					Media tensione > 5,00mt
81+933				X			C	Ponte con parapetto
82+145			X				↓↑>6,0	Media tensione > 5,00mt
82+197				X				Ponte con barriera e parapetto
86+005		X						n.2 giunti
da 85+950 a 86+050			X					Linea Telecom > 5,00 mt
86+270					X		CX	Centro abitato di Cimolais (16.2.2006)
86+790					X		↓↑>6,0	Centro abitato di Cimolais
86+972			X					Media tensione > 5,00mt
87+163			X					Linea Telecom > 5,00 mt
87+690			X					Linea Telecom > 5,00 mt
87+899			X					Linea Telecom > 5,00 mt
88+688			X					Linea Telecom > 5,00 mt
88+981			X					Linea Telecom > 5,00 mt
da 89+036 a 89+065				X				Galleria Passo S.Osvaldo
89+094			X				C	Linea Telecom > 5,00 mt
89+470			X				↓↑>6,0	Media tensione > 5,00mt
89+581			X					Linea Telecom > 5,00 mt
90+800			X					Linea Telecom > 5,00 mt
90+995			X					Linea Telecom > 5,00 mt
91+580			X					Linea Telecom > 5,00 mt
91+619			X					Media tensione > 5,00mt

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. n° 251 della Val di Zoldo e Val Cellina **dal km. 31+200 al km.97+805**

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: PN 1°N-1^Sq (Porcia)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
da 92+161 a 92+461				X				Galleria S.Martino
92+565				X				Ponte con barriera e parapetto
da 92+650 a 92+830	X							Restringimento di carreggiata Erto
94+513			X				C >6,0	Linea Telecom > 5,00 mt
94+597			X					Linea Telecom > 5,00 mt
96+490			X					Media tensione > 5,00mt
da 94+300 a 94+600	X							Restringimento carreggiata muro Erto
da 94+816 a 95+200				X			C >7,5	Galleria Le Spesse
da 97+347 a 97+805	X							Galleria Crode Alte S.Antonio
97+805	Fine tratta stradale							Comune di Erto e Casso (Belluno)

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B >6,0 — **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C >6,0 — **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

Cx >6,0 — **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

Cu >6,0 — **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

FRIULI Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. n° 251 della Val di Zoldo e Val Cellina dal km. 10+695 al km. 23+300

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 3°N-1^Sq (Valvasone)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
10+695	Inizio tratta stradale							Confine regionale, loc. Villotta
10+780			X					Media tensione > 5,00mt
10+818			X					Linea Telecom > 5,00 mt
10+850			X					Media tensione > 5,00mt
11+290			X					Media tensione > 5,00mt
11+650			X					Media tensione > 5,00mt
12+013			X					Media tensione > 5,00mt
12+025			X					Media tensione > 5,00mt
12+230			X					Linea Telecom > 5,00 mt
12+240			X					Media tensione > 5,00mt
da 12+400 a 13+280		X			X			aiuola pista ciclabile
12+495			X					Media tensione > 5,00mt
12+615						X		rotatoria Villotta
12+897			X					Media tensione > 5,00mt
12+950			X				C ↕>6,0	Linea Telecom > 5,00 mt
13+125			X					Linea Telecom > 5,00 mt
13+195			X					Media tensione > 5,00mt
13+377			X					Media tensione > 5,00mt
13+700			X					Media tensione > 5,00mt
14+290			X					Media tensione > 5,00mt
14+620			X					Media tensione > 5,00mt
15+012			X		X			Linea Telecom > 5,00 mt
15+160			X					Media tensione > 5,00mt
15+260			X					Linea Telecom > 5,00 mt
15+315				X				Ponte Roggia "Beverella" barriera in acciaio
15+530			X					Linea Telecom > 5,00 mt
15+750				X				Ponte Fiume "Sile" barriera in acciaio
15+765			X					Media tensione > 5,00mt
15+900					X			Centro abitato Azzano Decimo (25.10.2006)
16+475			X					semaforo a bandiera
16+900				X			Cx ↕>7,5	Ponte Canale "Rivolo" con parapetto
17+387						X		rotatoria Picat
17+400					X			Fine centro abitato Azzano Decimo
17+600			X					Linea Telecom > 5,00 mt
17+749				X			C ↕>7,5	Ponte Canale "Luma" con parapetto ferro
17+800			X					Media tensione > 5,00mt
18+328						X		rotatoria Perin
18+820			X					Media tensione > 5,00mt
19+505			X					Media tensione > 5,00mt
19+550			X					Media tensione > 5,00mt
19+615			X				C ↕>6,0	Media tensione > 5,00mt
19+700				X				Ponte "Fiume" con parapetto/barriera
da 19+700 a 22+270		X						marciapiede
19+918			X					Media tensione > 5,00mt
19+980			X					Media tensione > 5,00mt

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. n° 251 della Val di Zoldo e Val Cellina
dal km. 10+695 al km. 23+300

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: PN 3°N-1^Sq (Valvasone)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
20+420			X					Linea Telecom > 5,00 mt
20+421			X					Media tensione > 5,00mt
20+760			X				C ↓↑>6,0	Media tensione > 5,00mt
20+992			X					Linea Telecom > 5,00 mt
21+150			X					Linea Telecom > 5,00 mt
21+175			X				C	semaforo a bandiera
21+200			X				↓↑>7,5	Media tensione > 5,00mt
21+430			X				C	Media tensione > 5,00mt
21+605			X				↓↑>6,0	Media tensione > 5,00mt
21+810					X		CX	Centro abitato di Corva (25.10.2006)
22+270					X		↓↑>6,0	Fine centro abitato di Corva
22+270				X			C	Ponte "Meduna" barriera/parapetto
22+483			X				↓↑>7,5	Media tensione > 5,00mt
22+470			X					Media tensione > 5,00mt
22+795			X				C	Media tensione > 5,00mt
23+260			X				↓↑>6,0	Media tensione > 5,00mt
23+300	Fine competenza squadra							Pordenone
da 23+300 a 31+200	Verbale di consegna 07/03/1988							Centro abitato Pordenone

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

friuli venezia giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. n° 463 del Tagliamento **dal km. 00+000 al km.25+050**

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 2°N-1^Sq (S. Daniele)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							Bivio Taboga SS 13
00+812				X		X	C ↓↑>6,0	Ponte "Ledra" Gemona-Osoppo
00+830					X			Centro abitato Osoppo (18.3.2009)
00+150			X				CX	Bassa Tensione > 5,00 m.
00+970			X				↓↑>6,0	Bassa Tensione > 5,00 m.
01+135			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
01+702			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
02+185			X					Impianto semaforico aereo >5,00 m.
02+240			X				CX	Cavo Telefonico
02+400			X				↓↑>7,5	Bassa Tensione > 5,00 m.
02+600			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
02+795			X				CX	Bassa Tensione > 5,00 m.
02+900					X		↓↑>5,0	Fine centro abitato Osoppo
02+970			X				C	Alta Tensione > 5,00 m.
03+380			X				↓↑>5,0	Cavo Telefonico
03+420	X							Passaggio a livello con dosso accentuato
03+450			X				C	Cavo Telefonico
04+235			X				↓↑>6,0	Segnale a bandiera su carreggiata > 5,00
05+336					X			Centro abitato di Rivoli (27.12.2010)
05+650			X					Alta Tensione > 5,00 m.
05+667			X				CX	Segnale a bandiera su carreggiata H > 5,00
05+830			X				↓↑>6,0	Bassa Tensione > 5,00 m.
05+945								rotatoria Zona Industriale Rivoli
06+015			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
06+285			X				CX	Bassa Tensione > 5,00 m.
06+700					X		↓↑>5,0	Fine centro abitato di Rivoli
07+000			X				C	Alta Tensione > 5,00 m.
07+100			X				↓↑>5,0	Alta Tensione > 5,00 m.
da 07+215 a 07+247		X						N° 2 giunti successivi
07+218				X			C	Ponte "Ledra" Maiano
07+350			X				↓↑>6,0	Bassa Tensione > 5,00 m.
07+400			X					Cavo Telefonico
07+850			X					Alta Tensione > 5,00 m.
08+825				X			C	Ponte "Ledra" Baracchini
da 08+550 a 08+800				X			↓↑>5,0	Fosso laterale barriere di sicurezza
08+935			X					Cavo Telefonico
09+900			X					Cavo Telefonico
09+390			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
09+595			X				C	Bassa Tensione > 5,00 m.
09+775			X				↓↑>6,0	Alta Tensione > 5,00 m.
10+050								rotatoria castello Susans
10+250			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
10+580					X		CX	Centro abitato di Comerzo (18.10.2002)
10+730			X				↓↑>6,0	Bassa Tensione > 5,00 m.
da 10+850 a 11+050	X							Doppia Curva pericolosa

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. n° 463 del Tagliamento dal km. 00+000 al km.25+050

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 2°N-1^Sq (S. Daniele)

PROGRESSIVA	ASSE-SEZIONE STRADALE	CARREGGIATA STRADALE	INTERFERENZE AEREE	CADUTE\ANNEGAMENTO	AMBITI URBANI	VARIE	CLASSE	NOTE
10+760			X				CX ↓↑>6,0	Cavo Telefonico
10+910			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
11+100					X			Fine centro abitato di Comerzo
11+170			X				C ↓↑>6,0	Cavo Telefonico
11+830			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
11+930			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
12+010			X				C ↓↑>7,5	Alta Tensione > 5,00 m.
12+198			X					Alta Tensione > 5,00 m.
12+211				X				Ponte rio "Rosolar"
12+450			X				C ↓↑>7,0	Cavo Telefonico
12+507			X					Alta Tensione > 5,00 m.
12+517			X					Alta Tensione > 5,00 m.
12+527			X					Alta Tensione > 5,00 m.
12+537			X					Alta Tensione > 5,00 m.
12+725			X					Alta Tensione > 5,00 m.
13+080			X					Alta Tensione > 5,00 m.
13+730			X				C ↓↑>7,5	Cavo Telefonico
13+910	X		X					Cavo Telefonico
14+420	X		X					Bassa Tensione > 5,00 m.
15+270			X					Impianto semaforico aereo >5,00 m.
15+600			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
da 15+600 a 18+405						X		Rischi vari
18+405			X				C ↓↑>6,0	Cavo Telefonico
18+460			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
18+585			X					Cavo Telefonico
da 19+000 a 20+532								Centro abitato di Villanova
da 19+090 a 19+480	XD							Aiuola spartitraffico complanare
19+400			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
19+550			X				C ↓↑>7,0	Impianto semaforico aereo >5,00 m.
19+820			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
20+532					X			Centro abitato di Carpacco (1.10.2013)
20+700			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
10+050	X					C	CX ↓↑>6,0	rotatoria Interna Carpacco
22+020			X					Cavo Telefonico
22+120					X			Fine centro abitato di Carpacco
24+690			X				C ↓↑>7,5	Cavo Telefonico
25+050	Fine competenza squadra							Incrocio SR 464

ASSE-SEZIONE STRADALE · CARREGGIATA STRADALE · INTERFERENZE AEREE · CADUTE\ANNEGAMENTO · AMBITI URBANI · VARIE

CENTRI URBANI · TRATTI CONSEGNATI · LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 — **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 — **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↓↑>6,0 — **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↓↑>6,0 — **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA

<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

FRIULI Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. n° 463 del Tagliamento **dal km. 41+575 al km.57+700**

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 3°N-1^Sq (Valvasone)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
da 38+987 a 41+575	Ricongiungimento SS 13							raccordo SS 13 al km 102+000
39+710				X				Ponte T. "Lavia"
40+894	Limite provinciale						C	**Udine-Pordenone**
41+530			X				↓↑>6,0	Portale segnaletica >5.00mt
da 41+540 a 41+575	X		X					Cavalcavia barriera/ parapetto e giunti
41+575	Inizio competenza squadra							raccordo SS 13 al km 99+488
da 41+575 a 42+000	X		X					Cavalcavia barriera/ parapetto e giunti
42+100			X					Portale segnaletica >5.00mt
42+270			X					Portale segnaletica >5.00mt
42+799								rotatoria zona industriale
43+150	X		X					cavalca ferrovia e dosso
43+895			X					Media tensione > 5,00mt
43+925								rotatoria zona industriale Ponte Rosso
43+930			X					Media tensione > 5,00mt
43+975			X				C	Media tensione > 5,00mt
44+150				X			↓↑>6,0	Ponte con barriera e parapetto
44+275			X					Media tensione > 5,00mt
44+670			X					Media tensione > 5,00mt
45+039								rotatoria zona industriale Ponte Rosso
45+150			X					Linea Telecom > 5,00 mt
45+235			X					Media tensione > 5,00mt
45+705			X					Linea Telecom > 5,00 mt
45+975			X					Media tensione > 5,00mt
46+000					X			Centro abitato di S. V. al T. (22.06.2005)
da 46+750 a 49+000		X						Cordonate
47+722	X					X	CX	rotatoria San Vito al Tagliamento
da 47+300 a 47+730			X				↓↑>6,0	Alberature tigli
48+607	X					X		rotatoria ospedale
49+000					X			Fine centro abitato di S.V. Tagliamento
da 49+000 a 49+030		X			X			Cordonate e scuole
49+225			X					Media tensione > 5,00mt
49+840			X				C	Linea Telecom > 5,00 mt
50+125			X				↓↑>6,0	Media tensione > 5,00mt
da 50+370 a 50+400		X			X			Cordonate e scuole
50+400					X			Centro abitato di Gleris (22.06.2005)
da 50+400 a 51+070		X						Cordonate e scuole
50+675				X				Ponte con barriera e parapetto
50+670			X				CX	Media tensione > 5,00mt
50+790			X				↓↑>6,0	Portale segnaletica >5.00mt
50+860			X					Media tensione > 5,00mt
50+880			X					Portale segnaletica >5.00mt
51+070					X			Fine centro abitato di Gleris
da 51+070 a 51+100		X			X			Cordonate e scuole
51+105			X				C	Media tensione > 5,00mt
51+280			X				↓↑>6,0	Media tensione > 5,00mt

FRIULI venezia giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. n° 463 del Tagliamento **dal km. 41+575 al km.57+700**

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 3°N-1^Sq (Valvasone)

PROGRESSIVA	ASSE-SEZIONE STRADALE	CARREGGIATA STRADALE	INTERFERENZE AEREE	CADUTE\ANNEGAMENTO	AMBITI URBANI	VARIE	CLASSE	NOTE
51+330			X					Linea Telecom > 5,00 mt
51+515			X				C	Media tensione > 5,00mt
51+530			X				C ↓↑>6,0	Linea Telecom > 5,00 mt
51+650					X			Centro abitato di Ramuscello (27.06.1994)
51+870			X					Media tensione > 5,00mt
52+995			X					Linea Telecom > 5,00 mt
52+180			X				Cx ↓↑>6,0	Linea Telecom > 5,00 mt
da 52+650 a 53+150		X		X				Cordonate e scuole
da 53+150 a 53+880		X						cordonate pista ciclabile
53+230					X			Fine centro abitato di Ramuscello
da 53+230 a 53+880		X			X			cordonate pista ciclabile
53+897			X				C	Media tensione > 5,00mt
54+505			X				C ↓↑>6,0	Media tensione > 5,00mt
54+875			X					Media tensione > 5,00mt
54+960			X					Media tensione > 5,00mt
55+000					X			Centro abitato di Casette (27.06.1994)
55+190			X					Media tensione > 5,00mt
da 55+330 a 57+050		X					Cx	cordonate pista ciclabile
55+660			X				↓↑>6,0	Media tensione > 5,00mt
55+785			X					Media tensione > 5,00mt
55+880					X			Fine centro abitato di Casette
55+850			X					Media tensione > 5,00mt
da 55+900 a 55+970		X			X			Cordonate e scuole
55+900			X				C	Portale segnaletica >5.00mt
55+940			X				↓↑>6,0	Linea Telecom > 5,00 mt
55+950				X				Ponte con barriera e parapetto
55+970					X		Cx	Centro abitato di Cordovado (28.10.2003)
da 55+970 a 55+700		X					↓↑>5,0	Cordonate e scuole
56+180			X					Linea Telecom > 5,00 mt
56+290			X					Linea Telecom > 5,00 mt
56+350			X				Cx	Linea Telecom > 5,00 mt
56+440			X				↓↑>7,0	Linea Telecom > 5,00 mt
56+780	X					X		rotatoria Cordovado
57+450			X					Media tensione > 5,00mt
57+700	Fine tratta stradale							Confine regionale

CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

Cx ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

Cu ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

FRIULI Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. n° 463 del Tagliamento **dal km. 25+050 al km. 38+987**

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 3°N-2^Sq (Pasian di Prato)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
25+050	Inizio competenza squadra							Incrocio SR 464
25+828			X				C ↓↑>7,5	Cavo Telefonico
26+250			X					Cavo Telefonico
27+165			X					Cavo Telefonico
29+511					X		CX ↓↑>7,0	Centro abitato di S. Odorico
29+700	X							Curva pericolosa tra edifici laterali
da 29+950 a 30+140	X						CX ↓↑>5,0	Curva pericolosa, sez. strada < 5,30 m.
30+060			X					Cavo Telefonico
30+080			X					Cavo Telefonico
30+090			X					Cavo Telefonico
30+127			X					Cavo Telefonico
30+178			X					Cavo Telefonico
30+257					X			Fine centro abitato di S. Odorico
30+433			X				C ↓↑>6,0	Cavo Telefonico
30+799			X					Alta Tensione > 5,00 m.
32+246			X					Cavo Telefonico
33+610					X		CX ↓↑>7,5	Centro abitato di Rivis (15.6.1994)
33+800	X							Curva pericolosa all' incrocio
33+954			X					Cavo Telefonico
34+080			X					Cavo Telefonico
34+098			X					Cavo Telefonico
34+143			X					Cavo Telefonico
34+200	X							Curva pericolosa tra edifici laterali
34+270					X			Fine centro abitato di Rivis
34+810			X				C ↓↑>6,0	Cavo Telefonico
34+826			X					Cavo Telefonico
35+036			X					Cavo Telefonico
35+108			X					Cavo Telefonico
da 35+580 a 35+725				X				Canale DX acqua, barriere di sicurezza
36+215			X					Cavo Telefonico
36+355			X					Cavo Telefonico
da 36+380 a 39+000				X				Fosso DX, acqua profondità < 1,00 m.
36+736			X					Cavo Telefonico
37+177			X					Cavo Telefonico
37+791			X					Cavo Telefonico
38+296			X					Cavo Telefonico
38+588			X					Cavo Telefonico
38+987	Fine competenza squadra							raccordo SS 13

ASSE-SEZIONE STRADALE · CARREGGIATA STRADALE · INTERFERENZE AEREE · CADUTE\ANNEGAMENTO · AMBITI URBANI · VARIE

CENTRI URBANI · TRATTI CONSEGNATI · LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

FRIULI venezia giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. n° 464 di Spilimbergo
dal km. 00+000 al km. 25+050

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: PN 2°N-1^Sq (S. Daniele)

PROGRESSIVA		CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale		innesto SR 251 Maniago
00+000	X		Centro abitato di Maniago (11.12.2001)
00+040	X	CX	Cavo Telefonico
da 00+610 a 00+840	X	CX	Alberature ambo i lati
01+295	X	>6,0	Media Tensione > 5,00 m.
01+360	X		Fine centro abitato di Maniago
01+618	X		Ponte T. "Colvera"
01+710	X		Media Tensione > 5,00 m.
02+050	X		Media Tensione > 5,00 m.
da 02+070 a 02+340	X		Dosso cavalcaferrovia: curve pericolose
02+975	X		Media Tensione > 5,00 m.
03+100	X		Media Tensione > 5,00 m.
03+190	X		Media Tensione > 5,00 m.
04+140	X		Media Tensione > 5,00 m.
05+075	X		Cavo Telefonico
05+510	X		Media Tensione > 5,00 m.
05+850	X		Cavo Telefonico
05+875	X		Cavo Telefonico
06+075	X		Media Tensione > 5,00 m.
06+880	X		Canale con parapetti in muratura
08+020	X		Media Tensione > 5,00 m.
08+175	X		Media Tensione > 5,00 m.
08+175	X		Cavo Telefonico
08+395	X		Cavo Telefonico
da 08+715 a 08+810	X		Muri laterali a margine carreggiata
08+900	X	C	Media Tensione > 5,00 m.
08+925	X	>6,0	Media Tensione > 5,00 m.
08+935	X		Cavo Telefonico
da 09+130 a 09+270	X		Doppia curva pericolosa
da 09+270 a 09+440	X		Ponte "Meduna"
09+520	X		Bassa Tensione > 5,00 m.
da 09+800 a 10+200	XD		Canale: barriere di sicurezza
10+200	X		Curva pericolosa
da 10+306 a 10+882	X		Abitato di Sequals
10+490	X		Bassa Tensione > 5,00 m.
10+575	X		Bassa Tensione > 5,00 m.
10+775	X		Cavo Telefonico
10+805	X		Cavo Telefonico
10+890	X		Cavo Telefonico
da 11+055 a 11+297	X		Zona industriale di Sequals
11+290	X		Bassa Tensione > 5,00 m.
11+463	X		rotatoria innesto SR 552
11+889	X		rotatoria innesto SR 117
12+110	X		Bassa Tensione > 5,00 m.
12+960	X		Cavo Telefonico

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. n° 464 di Spilimbergo
dal km. 00+000 al km. 25+050

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: PN 2°N-1^Sq (S. Daniele)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
13+310	X							Cavo Telefonico
13+850	X							Cavo Telefonico
13+890			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
13+900	X						C ↓↑>6,0	Bassa Tensione > 5,00 m.
13+930			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
15+370			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
da 15+630 a 20+460	X				X	X		Abitato di Spilimbergo
15+650			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
16+495	X							Bassa Tensione > 5,00 m.
16+730	X							Bassa Tensione > 5,00 m.
16+850			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
16+930			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
17+171	X							Ponte T. "Cosa"
17+250	X						C ↓↑>7,0	Curva pericolosa
17+410	X							Bassa Tensione > 5,00 m.
18+750	X							Impianto semaforico aereo >5,00 m.
19+250			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
19+255	X							Bassa Tensione > 5,00 m.
19+571	X					X		rotatoria interna Spilimbergo
20+020			X					Sottopasso Ferroviario altezza m. 4,50
20+120			X					Impianto semaforico aereo >5,00 m.
da 20+800 a 21+440	XD							Muro di sostegno
da 22+440 a 22+933				X				Ponte Dignano: parapetti
22+933							C ↓↑>6,0	Limite Provinciale
da 22+933 a 23+435				X				Ponte di Dignano
23+910			X					Cavo Telefonico
da 23+935 a 24+308	X				X			Centro abitato di Dignano: sezione <m. 5,90
24+050			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
24+140	X						CU ↓↑>5,0	Impianto semaforico aereo >5,00 m.
24+150			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
24+270			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
24+300			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
24+500			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
24+705			X				C ↓↑>6,0	Cavo Telefonico
24+910			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
25+000						X		incrocio SR 463
25+050	Fine competenza squadra							

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. n° 464 di Spilimbergo
dal km. 25+050 al km. 45+470

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: PN 3°N-2^Sq (Pasian di Prato)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
25+050	Inizio competenza squadra							incrocio SR 463
25+447			X					Alta Tensione > 5,00 m.
26+859			X					Cavo Telefonico
27+350			X					Alta Tensione > 5,00 m.
27+728			X					Cavo Telefonico
27+805			X					Cavo Telefonico
27+918			X					Cavo Telefonico
28+093	X					X		rotatoria interna abitato Cisterna
28+097			X				C ↓↑>6,0	Bassa Tensione > 5,00 m.
28+176			X					Cavo Telefonico
29+300			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
30+280	X							Sottopasso stradale
30+300			X					Cavo Telefonico
30+900			X					Alta Tensione > 5,00 m.
da 30+955 a 30+990				X				Ponte T. "Corno": protezione barriere
31+274			X					Ponte T. "Viuzza"
32+270					X			Centro abitato di Silvilla (22.06.2005)
32+542			X					Cavo Telefonico
32+570			X					Cavo Telefonico
32+644			X					Cavo Telefonico
32+650			X				CX ↓↑>6,0	Cavo Telefonico
32+798			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
32+840			X					Cavo Telefonico
33+173				X				Sovrapasso strada comunale
33+419					X			Fine centro abitato di Silvilla
33+850			X				C ↓↑>6,0	Cavo Telefonico
33+880					X			Centro abitato di S Vito di Fagagna (22.06.2005)
da 33+940 a 33+990				XD				Canale: barriere di sicurezza
33+985			X					Cavo Telefonico
da 34+060 a 34+120				X			CX	Ponte su torrente protetto da barriere
34+694			X				↓↑>6,0	Cavo Telefonico
34+750			X					Cavo Telefonico
da 34+060 a 34+120				X				Ponte "Ledra" protetto da barriere
34+918					X			Fine centro abitato di S Vito di Fagagna
da 35+045 a 35+170				X			C ↓↑>6,0	Abitato
35+800					X		CX	Centro abitato di Fagagna (21.12.2001)
36+400				X			↓↑>6,0	Alta Tensione > 5,00 m.
da 36+756 a 37+235								rotatoria Fagagna
37+830				X			CX ↓↑>7,0	Cavo Telefonico
38+440					X			Fine centro abitato di Fagagna
da 38+440 a 38+640						X	C ↓↑>7,0	
38+640					X		CX	Centro abitato di Martignacco (29.12.2006)

FRIULI Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. n° 464 di Spilimbergo
dal km. 25+050 al km. 45+470

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: PN 3°N-2^Sq (Pasian di Prato)

PROGRESSIVA	ASSE-SEZIONE STRADALE	CARREGGIATA STRADALE	INTERFERENZE AEREE	CADUTE\ANNEGAMENTO	AMBITI URBANI	VARIE	CLASSE	NOTE
38+677				X			↓↑>7,0	Ponte T. "Tampognac"
da 39+690 a 39+730	X			X			CX ↓↑>7,0	Ponte T. "Lavia" parapetti in muratura
40+290					X		↓↑>7,0	Fine centro abitato di Martignacco
40+807			X					Cavo Telefonico
41+010	X					X		rotatoria SME
41+100			X				C ↓↑>7,0	Cavo Telefonico
da 41+340 a 41+355	X							Ponte in c.a. con barriere di sicurezza
da 42+050 a 42+413	X					X		rotatoria Città Fiera
42+600					X			Centro abitato di Casanova (29.12.2006)
43+340			X					Cavo Telefonico
43+450			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
43+800			X					Cavo Telefonico
44+090					X		CX ↓↑>7,5	Fine centro abitato di Casanova
44+090					X			Centro abitato di Passons (11.1.2006)
44+320			X					Cavo Telefonico
44+630			X					Impianto semaforico aereo >5,00 m.
44+790					X			Fine centro abitato di Passons
da 44+770 a 45+170	X			X				Dosso cavalcavia autostrada: barriere laterali
45+080			X				C ↓↑>7,5	Alta Tensione > 5,00 m.
da 45+270 a 45+390	X			X				Scarpata molto alta su lato SX
da 45+390 a 45+440	X			X				PonteT. "Cormor" barriere basse
45+470	Fine tratta stradale							Centro abitato di Udine

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 13 Pontebbana
dal km. 63+297 al km. 85+500

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: PN 1°N-1^Sq (Porcia)

PROGRESSIVA	ASSE-SEZIONE STRADALE	CARREGGIATA STRADALE	INTERFERENZE AEREE	CADUTE\ANNEGAMENTO	AMBITI URBANI	VARIE	CLASSE	NOTE
63+297	Inizio tratta stradale							Confine Veneto
63+740			X				C ↓↑>7,5	Portale segnaletica
da 63+400 a 65+810			X					Platani
64+350			X					Portale segnaletica >5.00mt
64+780			X					semaforo a bandiera > 5 00 mt
da 65+810 a 69+633	Verbale di consegna 05.11.2002							Comune di Sacile
da 69+633 a 75+010			X				C ↓↑>7,5	Platani
70+300			X					Portale segnaletica > 5,00 mt
71+460					X		CX ↓↑>7,5	Centro abitato di Fontanafredda (22.12.2004)
72+000			X					semaforo a bandiera
da 72+020 a 72+400		X						Aiuola separazione marciapiede
72+400			X					semaforo a bandiera > 5 00 mt
73+950					X			Fine centro abitato di Fontanafredda
74+600			X				C ↓↑>7,5	Portale segnaletica > 5,00 mt
da 75+010 a 77+587	Verbale di consegna 05.12.2002							Comune di Porcia
da 77+587 a 79+763	Verbale di consegna 01.04.03							Comune di Pordenone
80+000			X				C ↓↑>7,5	semaforo a bandiera > 5 00 mt
81+133	X		X					viadotto con barriera / dosso
81+850			X					semaforo a bandiera > 5 00 mt
82+075						X		rotatoria
82+324				X				Ponte fiume Noncello - barriera
82+644	X			X				Ponte canale Noncello - barriera / dosso
83+013	X			X				Ponte canale Meduna - barriera / dosso
83 bis +640				X				Ponte con parapetto ferro cemento
83+746				X				Ponte fiume Meduna - barriera
83 bis +930			X					Platano
85+500	Fine competenza squadra							RA 16

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

FRIULI venezia giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 13 Pontebbana
dal km. 85+500 al km. 102,000

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: PN 3°N-1^Sq (Valvasone)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
85+500	Inizio competenza squadra							RA 16
85+900			X				C ↓↑>7,5	Media tensione > 5,00mt
86+420					X			Centro abitato Poincicco-Zoppola (22.12.2004)
86+800			X					Portale segnaletica >5,00 mt
86+870			X				CX ↓↑>7,5	Media tensione > 5,00mt
da 86+570 a 87+860			X					Platani
87+860					X			Fine centro abitato di Poincicco-Zoppola
da 87+860 a 101+780			X				C	Platani
88+120			X				↓↑>7,5	Media tensione > 5,00mt
88+285					X			Centro abitato Cusano/Orcenigo Inf. (22.12.2004)
88+500			X					Portale segnaletica
88+550			X				CX ↓↑>7,5	semaforo a bandiera > 5 00 mt
88+640			X					Media tensione > 5,00mt
89+857				X				Ponte Fiume - parapetto muratura
90+700			X					Portale segnaletica >5,00 mt
da 90+700 a 91+100	X						CX ↓↑>6,0	Doppia curva pericolosa
91+400					X			Fine centro abitato di Cusano/Orcenigo Inf.
91+623			X					Media tensione > 5,00mt
91+850			X				C	Media tensione > 5,00mt
91+190			X				↓↑>7,5	Media tensione > 5,00mt
da 93+220 a 93+608		X						marciapiede
93+608					X			Centro abitato Casarsa della Delizia
da 93+608 a 96+700		X						marciapiede
93+520			X				CX	Linea Telecom > 5,00 mt
94+470				X			↓↑>7,5	Ponte roggia Lin - parapetto ferro
94+880			X					semaforo a bandiera
95+150			X					semaforo a bandiera
95+225				X			CX	Ponte r. Versa - parapetto cem/ferro
96+700					X		↓↑>6,0	Fine centro abitato Casarsa della Delizia
96+728	X					X		Zona industriale
97+230			X					Media tensione > 5,00mt
97+305			X					Media tensione > 5,00mt
97+440			X					Linea Telecom > 5,00 mt
98+300			X					Portale segnaletica
98+600			X					Portale segnaletica
99+250			X					Portale segnaletica
99+350			X				C	Media tensione > 5,00mt
99+390			X				↓↑>6,0	Media tensione > 5,00mt
99+400			X					Portale segnaletica
da 98+340 a 99+488	X					X		raccordo SR 463
99+550			X					Portale segnaletica
99+650			X					Portale segnaletica
da 99+630 a 100+225		X						n.2 giunti
99+720				X				Ponte Delizia Tagliamento barriera/parapetto

FRIULI venezia giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 13 Pontebbana
dal km. 85+500 al km. 102,000

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: PN 3°N-1^Sq (Valvasone)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
100+214	Limite provinciale							**Udine-Pordenone**
da 100+225 a 100+730		X					C ↕>6,0	n.2 giunti
101+628			X					Linea Telecom > 5,00 mt
101+950			X				C	Portale segnaletica
102+000	X						↕>7,5	Incrocio canalizzato: aiuole spartitraffico
102+000	Fine competenza squadra							raccordo SR 463

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↕>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↕>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

Cx ↕>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

Cu ↕>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

FRIULI Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 13 Pontebbana
dal km. 102+000 al km. 127+015

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: PN 3°N-2^Sq (Pasian di Prato)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
102+000	Inizio competenza squadra							innesto SR 463
da 102+000 a 104+650			X					Alberi di alto fusto sulla banchina
102+499			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
102+740			X					Cavo Telefonico
da 103+280 a 103+465				X				Fosso stradale senza barriere
103+300			X					Cavo Telefonico
103+466			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
104+150			X					Cavo Telefonico
104+280			X					Cavo Telefonico
104+574			X					Cavo Telefonico
105+810			X					Cavo Telefonico
da 105+923 a 106+152	X					X		zona produttiva Codroipo
106+110			X					Impianto semaforico aereo >5,00 m.
106+700			X					Cavo Telefonico
107+010			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
da 107+100 a 107+900	X					X	C	Dosso cavalcaferrovia: curve pericolose
107+900			X				>7,5	Bassa Tensione > 5,00 m.
108+300			X					Cavo Telefonico
108+536				X				Sovrapasso ferrovia
108+650			X					Cavo Telefonico
108+651				X				Ponte t. Corno
108+854			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
108+888								innesto SR 252
109+149			X					Cavo Telefonico
109+160			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
da 109+450 a 110+100			X					Media Tensione > 5,00 m.
da 109+600 a 125+250			X					Alberi di alto fusto sulla banchina
109+640			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
109+647			X					Cavo Telefonico
111+080			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
114+720			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
114+862		X			X		CX	Centro abitato Basagliapenta (circ. DIANAS)
114+910	X		X		X		>7,0	Cavo Telefonico
114+970	X		X		X		CU	Cavo Telefonico
115+394					X		>7,0	Fine centro abitato Basagliapenta
115+600			X					Cavo Telefonico
115+780			X					Cavo Telefonico
da 118+090 a 118+140				X				Fosso stradale senza barriere
118+100			X				C	Impianto semaforico aereo >5,00 m.
118+180			X				>7,5	Cavo Telefonico
118+300			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
119+730			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
121+370	X		X		X		CX	Centro ab. Campoformido (13.11.2002) curve pericolose
122+300	X		X		X		>7,5	Bassa Tensione > 5,00 m.

FRIULI venezia giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 13 Pontebbana
dal km. 102+000 al km. 127+015

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: PN 3°N-2^Sq (Pasian di Prato)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
122+978	X		X		X			Fine centro Abitato di Campoformido
124+150			X					Cavo Telefonico
124+320			X				C	Cavo Telefonico
124+480			X				>7,5	Bassa Tensione > 5,00 m.
124+760			X					Cavo Telefonico
125+023					X			Centro abitato Santa Caterina (27.5.1994)
125+130			X					Cavo Telefonico
125+280	X						Cx	Passaggio livello binari; linea elettrica
126+020			X				>7,5	Impianto semaforico aereo >5,00 m.
126+140			X					Impianto semaforico aereo >5,00 m.
126+576					X			Fine centro abitato Santa Caterina
126+585				X			C	Ponte t. Cormor
126+700			X				>7,5	Bassa Tensione > 5,00 m.
127+015	Fine competenza squadra							variante Udine

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE

CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B >6,0 — **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C >6,0 — **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

Cx >6,0 — **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

Cu >6,0 — **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

FRIULI Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 13-54 raccordo SS 54 **dal km. 00+000 al km. 00+960**

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 3°N-1^Sq (Pontebba)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							Tarvisio Alto - SS 13 km 222+189
00+000					X			Centro abitato Tarvisio (circ. DIANAS)
00+000			X				C	Alberature stradali ad alto fusto
00+042	X						>6,0	Transito vietato altezza > 3,00 m
00+351					X			Fine Centro abitato Tarvisio
00+480				X			C	parapetto in cls
00+608	X				X		>6,0	Centro abitato Tarvisio
da 00+608 a 00+960	X				X		C	Fine Centro abitato Tarvisio
00+960	X		X				<5,0	Alberature stradali ad alto fusto
00+960	Fine tratta stradale							SS 54 km 94+000

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE

CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B >6,0 — **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C >6,0 — **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

Cx >6,0 — **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

Cu >6,0 — **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 355 della Val Degano
dal km. 00+000 al km. 31+735

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 2°N-2^Sq (Comeglians)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							innesto SS 52 - Villa santina
00+000					X			Centro abitato Villa Santina (12.11.2004)
00+000			X		X		CU	linea elettrica
00+000			X		X		↓↑>6,0	Alberature stradali ad alto fusto
00+727				X	X			Ponte - Rio Moia
00+955					X			Fine Centro abitato Villa Santina
00+961	XD						C	Caduta massi
da 01+413 a 01+751						X	↓↑>6,0	Galleria
02+225				X				Ponte - Rio Tamara
02+44				X				Ponte -
02+850				X			C	Ponte - Rio Sossagnis
da 02+867 a 03+257	XS						↓↑>5,0	Caduta massi
03+033			X					linea elettrica
04+521			X					linea elettrica
da 04+830 a 04+974	X							Caduta massi
05+440			X					linea elettrica
05+470				X			C	Ponte - Rio Costa Pelosa
05+716	XS						↓↑>7,0	Caduta massi
05+908			X					linea elettrica
da 06+314 a 06+760	X						C	Strada deformata
da 06+438 a 06+778	XD						↓↑>6,0	Caduta massi
07+055	X						C	Salita ripida
07+360	XS						↓↑>6,0	Caduta massi
07+485				X				Ponte - Rio Delle Valli
07+660			X					linea elettrica
07+750	X							Dosso
07+844	XD						C	Caduta massi
07+980	X						↓↑>6,0	Discesa pericolosa
08+400				XS				colonnine
08+723	XS							Caduta massi
08+768					X			Centro abitato Ovaro (11.05.2000)
08+842	X		X		X		CU	linea elettrica
08+893	X			X	X		↓↑>6,0	Ponte - Rio Barbaretta
09+854	X				X			Fine Centro abitato Ovaro
09+854				X			C ↓↑>7,0	Ponte - Rio Strighis
09+929	X				X		CU	Centro abitato Chialina (11.05.2000)
10+400	X				X		↓↑>6,0	Fine Centro abitato Chialina
10+458			X				C	linea elettrica
10+864	XD						↓↑>7,5	Caduta massi
da 11+055 a 11+100	X						C ↓↑>5,0	Strettoia simmetrica
11+213			X					linea elettrica
11+400				XS			C	Barriera con corrimano
11+410			X				↓↑>6,0	linea elettrica

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 355 della Val Degano
dal km. 00+000 al km. 31+735

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 2°N-2^Sq (Comeglians)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
da 11+550 a 11+650	X						C ↕>5,0	Strettoia simmetrica
11+570	X		X					linea elettrica
11+763			X				C ↕>6,0	linea elettrica
12+000			X					linea elettrica
da 12+000 a 12+200	X							Caduta massi
12+200								Inizio tratto in comune con SS 465
da 12+200 a 12+232	X							Caduta massi
12+613			X				C ↕>7,0	linea elettrica
12+678				X				Ponte - Rio Suttin
12+691	XS							Caduta massi
12+750								Fine tratto in comune con SS 465
12+921			X					linea elettrica
12+947	XS							Caduta massi
da 12+980 a 13+000				XS				Barriera con corrimano
13+021			X					linea elettrica
13+426			X					linea elettrica
13+515			X				C ↕>7,0	linea elettrica
13+532	XD							Caduta massi
13+544				X				Ponte - Torr. Degano
13+550								parapetto
13+905				X				Ponte - Rio Ronchia
13+942	XS							Caduta massi
13+950								parapetto
14+017			X					linea elettrica
14+268	XD							Caduta massi
14+380				XS				Barriera con corrimano
14+428				X				Ponte - Rio Nero
14+993			X					linea elettrica
da 15+339 a 15+373	X						C	Caduta massi
15+78				X			↕>6,0	Ponte - Rio Del latte
16+216				X				Ponte - Rio Dei Molini
16+500				XS				Barriera con corrimano
16+525	X							Strada deformata
da 16+525 a 16+892	XS							Caduta massi
17+345			X					linea elettrica
17+480			X					linea elettrica
17+878					X		CU	Centro abitato Rigolato (10.07.2006)
18+188				X			↕>5,0	Ponte - Rio Chiavitins
18+500	X		X					linea elettrica
18+847	X			X				Ponte - Rio Rigolato
18+900	X						CU ↕<5,0	parapetto
18+950	XD							Caduta massi
19+283	X				X			Fine Centro abitato Rigolato
19+865	XD						C	Caduta massi
21+100						XD	↕>6,0	Altri pericoli

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 355 della Val Degano **dal km. 00+000 al km. 31+735**

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 2°N-2^Sq (Comeglians)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
21+150		X						Giunti di dilatazione
21+250		X						Giunti di dilatazione
21+490				X				Ponte - Degano nuovo tracciato
21+515				X				Ponte - Torr. Degano Lans
21+530				Xs				colonnine
da 21+543 a 22+792						X		Galleria
22+200							C	parapetto
22+812				X			↓↑ >6,0	Ponte - Fulin nuovo tracciato
22+825			X					linea elettrica
22+840		X						Giunti di dilatazione
22+870		X						Giunti di dilatazione
22+918				X				Ponte - Ponte coperto
22+977						Xs		Altri pericoli
da 23+602 a 25+417	X							Caduta massi
25+782	X				X			Centro abitato Forni Avoltri (09.05.2007)
26+188	X							Strettoia simmetrica
26+550	X			Xs			CU	colonnine
26+550	X						↓↑ <5,0	parapetto
26+670	X				X			Fine Centro abitato Forni Avoltri
26+760			X					linea elettrica
27+020				X			C	Ponte - Torr. Degano
27+025				Xs			↓↑ >6,0	Barriera con corrimano
da 27+035 a 27+298	X							Caduta massi
da 27+665 a 27+835						X		Galleria Collina
da 27+800 a 28+200						X	C	Valanga - Ciolis
28+073	Xs						↓↑ >7,0	Caduta massi
28+149			X					linea elettrica
28+250								parapetto
28+252				X			C	Ponte - Rio Bianco
28+300							↓↑ >6,0	parapetto
da 28+348 a 29+010	X						C	Caduta massi
da 29+200 a 29+600	X					X	↓↑ <5,0	Valanga - Dente M.Chiadin
29+300								Regione Veneto
29+300	X		X					linea elettrica
29+315	X		X					linea elettrica
29+321	X		X					linea elettrica
29+340	X		X					linea elettrica
29+364	X							Strada deformata
29+364	XD						C	Caduta massi
29+410	X						↓↑ <5,0	Strettoia simmetrica
29+563	X							Strada sdrucciolevole
29+700	X	X						Giunti di dilatazione
29+710	X	X						Giunti di dilatazione
29+815	X			X				Ponte - Rio Acqualena
30+070	X							Strada deformata

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 355 della Val Degano
dal km. 00+000 al km. 31+735

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 2°N-2^Sq (Comeglians)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
	ASSE-SEZIONE STRADALE	CARREGGIATA STRADALE	INTERFERENZE AEREE	CADUTE\ANNEGAMENTO	AMBITI URBANI	VARIE		
30+124	Xs						C <5,0	Caduta massi
30+453	X							Strada deformata
30+636	X							Salita ripida
31+610	Xs							Caduta massi
31+640	X							Discesa pericolosa
31+697	X							Strettoia simmetrica
31+735	X		X					Alberature stradali ad alto fusto
31+735	Fine tratta stradale							

CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 — **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 — **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

Cx ↓↑>6,0 — **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

Cu ↓↑>6,0 — **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 512 del lago di Cavazzo
dal km. 00+000 al km. 22+020

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 3°N-2^Sq (Tolmezzo)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							Tolmezzo innesto SS 52
00+000					X			Centro abitato Tolmezzo (25.07.2006)
00+000			X				CX	Alberature stradali ad alto fusto
00+114			X				↓↑>6,0	linea elettrica
01+100					X			Fine Centro abitato Tolmezzo
01+140			X				C	linea elettrica
01+400		X					↓↑>6,0	Giunti di dilatazione
01+424				X				Ponte - Cavalcavia S.S. 52
01+500			X					linea elettrica
01+500		X					C	Giunti di dilatazione
01+532				X			↓↑>7,0	Ponte - Fiume Tagliamento
01+803								Strettoia simmetrica
01+970	X							Dosso
02+116			X					linea elettrica
da 02+210 a 02+750	X							Strada sdrucciolevole
02+500								parapetto
02+795	XD							Caduta massi
02+900								parapetto
02+900		X						Giunti di dilatazione
02+911				X				Ponte - Torr. Ambiesta
da 02+930 a 03+100								parapetto
da 03+380 a 03+630	X							Dosso
03+650							C	parapetto
da 03+960 a 04+861	X						↓↑>6,0	Caduta massi
da 04+942 a 06+212						X		variante di Cavazzo
04+890								parapetto
05+020	XS							Caduta massi
05+398			X					linea elettrica
05+400		X						Giunti di dilatazione
05+415				X				Ponte - Torr. Faeit
da 06+330 a 07+190	X							Caduta massi
07+270	X							Salita ripida
da 07+605 a 07+740	X							Discesa pericolosa
da 07+740 a 08+205	X							Caduta massi
08+205	X							Salita ripida
08+370								parapetto
08+580	X							Discesa pericolosa
da 08+580 a 09+030	X							Caduta massi
08+925			X					linea elettrica
08+957			X				C	linea elettrica
09+398	X						↓↑>7,5	Salita ripida
da 09+650 a 10+080	X							Caduta massi
da 10+743 a 10+976						X		Galleria Del lago Somplago
da 11+085 a 11+510	X							Caduta massi
da 11+522 a 12+113						X		Galleria Del Lago Interneppo
12+128			X					linea elettrica
12+271				X				Ponte - Rio Palar
12+310	X							Discesa pericolosa

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 512 del lago di Cavazzo
dal km. 00+000 al km. 22+020

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 3°N-2^Sq (Tolmezzo)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
da 12+310 a 13+040	XD							Caduta massi
13+235	X							Salita ripida
da 13+237 a 13+900	XD							Caduta massi
13+700			X					linea elettrica
13+710			X				C ↓↑>7,5	linea elettrica
13+798			X					linea elettrica
14+114				X				Ponte - Estuario lago di Cavazzo
14+700								parapetto
15+111			X					linea elettrica
15+320		X					C	Giunti di dilatazione
15+330				X			↓↑>5,0	Ponte - Ponte Gobbo
da 15+990 a 16+530	X						C	Dosso
da 17+300 a 17+370							↓↑>7,5	parapetto
17+628			X					linea elettrica
17+680								parapetto
17+700			X					linea elettrica
da 17+810 a 17+997	X						C	Dosso
17+900							↓↑>6,0	parapetto
da 18+110 a 18+120								parapetto
18+123				X				Ponte - Canale ENEL
18+700					X			Centro abitato Trasaghis (22,04,2008)
18+928			X					linea elettrica
18+938								rotatoria
da 18+960 a 19+400	X						CX	Dosso
da 19+000 a 19+026	X						↓↑>6,0	tratto simmetrico >5 mt
19+400								parapetto
19+600					X			Fine Centro abitato Trasaghis
19+900								parapetto
da 20+300 a 20+469							C	rotatoria tratto simmetrico >5,0 mt
20+501				X			↓↑>6,0	Ponte - Fiume Tagliamento
20+915	XD							Banchina pericolosa
21+113					X			Centro abitato Campagnola (23.09.2005)
21+115				X			CX	Ponte - Canale Ledra
21+140	XS						↓↑>6,0	Banchina pericolosa
21+200				X				Ponte - Canale Ledra
21+850	X							Semaforo
21+865	X						CU	Semaforo
21+890	X						↓↑>5,0	Strettoia simmetrica
22+020					X			Fine Centro abitato Campagnola
22+020	Fine tratta stradale							Gemona del Friuli - SS 13

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 646 di Uccea
dal km. 00+000 al km. 25+300

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 1°N-1^Sq (Gemona)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							Tarcento
00+000				X			CX	Ponte - Torr. Torre
00+000			X				↕>5,0	Alberature stradali ad alto fusto
00+500					X		CX	Centro abitato Tarcento (06.11.2001)
da 00+720 a 01+060	X						↕>6,0	strettoia < 5 mt
01+100					X			Fine Centro abitato Tarcento
01+100	XD							Caduta massi
01+220				XS			CX	ringhiera
01+370			X				↕>6,0	linea elettrica
01+500				XD				ringhiera
01+600					X			Centro abitato Ciseriis (26.11.2002)
01+930	XS						CX	Caduta massi
01+950				XD			↕>5,0	Barriera con corrimano
02+350					X			Fine Centro abitato Ciseriis
02+370			X					linea elettrica
02+373			X					linea elettrica
02+620	XD						C	Caduta massi
02+781			X				↕>6,0	linea elettrica
da 02+840 a 03+980				XS				Barriera con corrimano
04+032				X				Ponte - inpluvio di falda
04+100				XD				colonnine
04+560	XS							Caduta massi
da 04+570 a 04+840	X							Dosso
04+807	XD							Caduta massi
05+100				XS				colonnine
05+125			X					linea elettrica
da 05+126 a 05+250				XS				colonnine
da 05+400 a 05+450				X				colonnine
05+468				X			C	Ponte - inpluvio di falda
05+500				XS			↕>7,0	colonnine
05+590				XS				colonnine
05+762		X						Giunti di dilatazione
05+798		X						Giunti di dilatazione
05+800				X				Ponte - inpluvio di falda
05+970				XD				Barriera con corrimano
da 06+150 a 06+250				X				Barriera con corrimano
06+320	X							Strada sdrucciolevole
06+370	XS							Caduta massi
06+400					X			Centro abitato Vedronza (07.07.2003)
da 06+580 a 06+900				XS				colonnine
07+100				X				ringhiera
07+123		X					CX	Giunti di dilatazione
07+126				X			↕>6,0	Ponte - Torr. Malischiac
07+142		X						Giunti di dilatazione
07+470				XS				colonnine
07+500					X			Fine Centro abitato Vedronza

FRIULI venezia giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 646 di Uccea
dal km. 00+000 al km. 25+300

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 1°N-1^Sq (Gemona)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
08+150			X					linea elettrica
08+180								parapetto
08+410				XS				colonnine
08+450				XD			C	ringhiera
08+465		X					↓↑>5,0	Giunti di dilatazione
08+482		X						Giunti di dilatazione
08+484				X				Ponte - Torr. Torre
08+500		X						Giunti di dilatazione
08+600					X		CX	Centro abitato Pradielis (26.11.2002)
da 08+800 a 09+050				X			↓↑>5,0	colonnine
09+100					X			Fine Centro abitato Pradielis
09+550				X				colonnine
da 09+900 a 10+080				X				parapetto
10+166				X				Ponte - Torr. Torre
10+170				XS				colonnine
10+500				X				Ponte - rio Tapotcasone Socuzu
10+610				XS				colonnine
10+770				XS				Barriera con corrimano
10+770				XS			C	colonnine
10+820	XD						↓↑>6,0	Caduta massi
da 10+830 a 11+200				X				colonnine
11+201			X					linea elettrica
11+240				XS				colonnine
11+242				X				Ponte - Rio Innominato
11+300				XS				colonnine
da 11+467 a 11+583						X		Galleria
da 12+090 a 12+095	X							Caduta massi
12+100				XD				colonnine
12+110				X				Ponte - Torr. Torre Tamilipo
da 12+172 a 12+357	X					X		Galleria
12+423				X			C	Ponte - Torr. Torre Lavina
da 12+450 a 12+500				X			↓↑>7,0	colonnine
da 12+560 a 13+060	X							Caduta massi
12+600				XS				colonnine
12+974			X					linea elettrica
da 13+400 a 15+050				XS				colonnine
da 15+400 a 16+100				XS				colonnine
16+207	XS							Caduta massi
16+671			X					linea elettrica
17+160		X						Giunti di dilatazione
17+166				X			C	Ponte - Torr. Bacin Varsch Glerai
17+170		X					↓↑>6,0	Giunti di dilatazione
17+500				XS				colonnine
17+738		X						Giunti di dilatazione
17+744				X				Ponte - Rio Innominato Palut
17+755		X						Giunti di dilatazione

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 646 di Uccea
dal km. 00+000 al km. 25+300

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 1°N-1^Sq (Gemona)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
17+826				X				Ponte - Rio Innominato Palut
18+200								parapetto
18+235				X				Ponte - Rio Innominato Palut
18+240								parapetto
18+250	XD							Caduta massi
18+500				XD				colonnine
da 18+510 a 18+540								parapetto
18+565				X				Ponte - Rio Innominato Menon
18+570				X				Passo Tanamea
18+590				XD				colonnine
18+980				XD				colonnine
19+039				X				Ponte - Rio Innominato Saiut
da 19+370 a 19+410				XD				colonnine
19+540	XD							Caduta massi
19+930								parapetto
19+939				X				Ponte - Rio Bianco Tasameu
19+940								parapetto
da 19+950 a 20+010	XD							Caduta massi
20+000								parapetto in cls
20+036				X				Ponte - Rio Plagna Sotto Plagna
20+110								parapetto
20+143				X				Ponte - Rio Roncat
20+275			X				C	linea elettrica
da 20+430 a 20+590							>6,0	parapetto in cls
20+613				X				Ponte - Rio Innominato
20+803				X				Ponte - Rio Ferro Sclisniz
20+903				X				Ponte - Rio Innominato Peveruccia Nuova
21+100	XS							Caduta massi
21+356				X				Ponte - Rio Peveruccia Peveruccia Nuova
da 21+550 a 21+750								parapetto
da 21+920 a 21+940								parapetto in cls
22+240								parapetto in cls
22+445				X				Ponte - Toparti Madonize
22+830								parapetto in cls
22+940	XD							Caduta massi
23+021				X				Ponte - Rio Innominato Tavalica Gost
23+090								parapetto in cls
da 23+200 a 23+410								parapetto in cls
da 23+600 a 24+000			X			X		Valanga - Berghin-Drnohia
23+623				X				Ponte - Rio Uccea
da 23+630 a 24+470								parapetto
23+740	XS							Caduta massi
24+480								parapetto in cls
24+496				X				Ponte - Rio Vospotoch Salenepotoch
24+500								parapetto in cls
da 24+500 a 24+800			X			X		Valanga - Monte Starmaz

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 646 di Uccea
dal km. 00+000 al km. 25+300

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 1°N-1^Sq (Gemona)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
24+650							C ↓↑>6,0	parapetto in cls
24+696				X				Ponte - Rio Zelinaupotoch Celinum Dum
24+740								parapetto in cls
da 25+000 a 25+200			X			X		Valanga - Rasuga
25+150	Xs							Caduta massi
da 25+200 a 25+300			X			X	C ↓↑>5,0	Valanghe
25+210			X					linea elettrica
25+300				X				Ponte - Rio Uccea Trapunto
25+300			X					Alberature stradali ad alto fusto
25+300	Fine tratta stradale							Confine di Stato con la Slovenia

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE

CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

Cx ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

Cu ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 13 Pontebbana
dal km. 127+015 al km. 170+280

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 1°N-1^Sq (Gemona del F.)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
127+015	Inizio tratta stradale							variante di Udine
da 127+015 a 136+483								2 corsie, careggiata > 7 mt con spartitraffico
127+015								Giunti di dilatazione
127+209		X						Giunti di dilatazione
127+015			X					Alberature stradali ad alto fusto
da 127+220 a 127+950				X				Spartitraffico bordo ponte
127+245				X				Ponte - Torr. Cormor
127+248		X						Giunti di dilatazione
127+286		X						Giunti di dilatazione
127+320		X						Giunti di dilatazione
127+571			X					linea elettrica
128+005				X				Cavalcavia Cormor Basso
da 128+010 a 128+330				X				Spartitraffico bordo ponte
da 128+103 a 129+800						X		innesto v.le M. Nogara
128+525				X				Cavalcavia Passons
128+575		X						Giunti di dilatazione
128+590		X						Giunti di dilatazione
da 128+650 a 129+340				X				Spartitraffico bordo ponte
128+700				X				Cavalcavia Pasian di Prato
129+073			X					linea elettrica
da 129+318 a 129+325				X				Ponte - Cavalcavia Passons
da 129+350 a 130+340				XD				Spartitraffico bordo ponte
129+862						X	B	incrocio SR 464
130+340		X					>7,5	Giunti di dilatazione
130+392				X				Viadotto ponte - Torr. Cormor
da 130+400 a 131+120				X				Spartitraffico bordo ponte
130+588		X						Giunti di dilatazione
da 130+940 a 131+528	X					X		variante Stadio
131+120								sopravia - sottovia ecc.
131+120		X						Giunti di dilatazione
131+125		X						Giunti di dilatazione
131+130				X				Cavalcavia Stadio Friuli
131+137		X						Giunti di dilatazione
131+145		X						Giunti di dilatazione
131+420				X				Spartitraffico bordo ponte
131+436		X						Giunti di dilatazione
da 131+440 a 131+444				X				Ponte - Canale Ledra
131+446		X						Giunti di dilatazione
131+456		X						Giunti di dilatazione
131+749		X						Giunti di dilatazione
131+753				XS				Cavalcavia Colugna
131+767		X						Giunti di dilatazione
131+772			X					linea elettrica
da 131+780 a 131+800				X				Spartitraffico bordo ponte
131+789				X				Cavalcavia Colugna

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 13 Pontebbana
dal km. 127+015 al km. 170+280

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 1°N-1^Sq (Gemona del F.)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
131+798		X						Giunti di dilatazione
131+799		X						Giunti di dilatazione
131+817		X						Giunti di dilatazione
131+831		X						Giunti di dilatazione
131+836				X				Cavalcavia Rizzi
131+845				XD				Cavalcavia Rizzi
131+846		X						Giunti di dilatazione
131+846		X						Giunti di dilatazione
131+850				XS				Spartitraffico bordo ponte
131+859		X					B ↓↓>7,5	Giunti di dilatazione
da 131+870 a 131+900				X				Spartitraffico bordo ponte
131+878		X						Giunti di dilatazione
133+798		X						Giunti di dilatazione
133+824				XS				Cavalcavia Autostrada
133+878		X						Giunti di dilatazione
da 134+084 a 134+564	X					X		innesto A23 Udine Nord
134+100	X							Dosso
135+580			X					impianto di illuminazione pubblica
135+665						XS		Altri pericoli
da 136+093 a 136+483	X					X	C ↓↓>7,5	Variante Udine-Tavagnacco
136+373				X				Cavalcavia
136+408					X			Centro abitato Tavagnacco (22.04.2005)
da 136+483 a 141,608								2 corsie, careggiata > 7,5 mt
136+488					X		C ↓↑>7,5	Fine Centro abitato Tavagnacco
136+488					X			Centro abitato Reana del Roiale (22.04.2005)
136+700					X			Fine Centro abitato Reana del Roiale
136+700					X			Centro abitato Tavagnacco (22.04.2005)
136+960	X							Semaforo
137+132						X		rotatoria Tavagnacco
137+142					X			Fine Centro abitato Tavagnacco
137+142					X			Centro abitato Reana del Roiale (22.04.2005)
137+294	X						CX	Semaforo
138+095				X			↓↑>7,5	Ponte - Rio Tricesimina
138+100								parapetto
138+650	X							Semaforo
138+800					X			Fine Centro abitato Reana del Roiale
138+800					X			Centro abitato Tricesimo (22.04.2005)
138+960	X							Strada sdrucciolevole
138+960	X				X	X		Semaforo
139+490	X				X	X	CU	Semaforo
139+780	X				X	X	↓↑>7,0	Semaforo
141+285	X				X	X		Semaforo
141+800					X	X		Fine Centro abitato Tricesimo
142+023			X				C	linea elettrica
142+051			X				↓↑>7,5	linea elettrica

FRIULI Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 13 Pontebbana
dal km. 127+015 al km. 170+280

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 1°N-1^Sq (Gemona del F.)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
142+358					X			Centro abitato Montegnacco (06.03.2007)
142+615			X					impianto di illuminazione pubblica
142+770			X					linea elettrica
143+100	X				X		CX	Semaforo
143+276			X				↓↑>7,5	linea elettrica
143+415	X							Semaforo
143+724								sopravia - sottovia ecc.
143+735			X					linea elettrica
143+748			X					linea elettrica
144+295	X				X		CX	Semaforo
144+387			X				↓↑>7,5	linea elettrica
144+415					X			Fine Centro Abitato Montegnacco
144+520			X				C ↓↑>7,5	linea elettrica
144+600					X			Centro abitato Tarcento-Collalto (18.02.2011)
144+705	X				X		CX	Semaforo
144+769			X				↓↑>7,5	impianto di illuminazione pubblica
145+376					X			Fine Centro abitato Tarcento-Collalto
145+630	X							Dosso
145+798			X					linea elettrica
145+874			X					linea elettrica
146+356			X					linea elettrica
146+360			X					linea elettrica
146+466			X					linea elettrica
146+476			X					linea elettrica
146+690			X					linea elettrica
146+810			X					impianto di illuminazione pubblica
146+820			X					impianto di illuminazione pubblica
147+033			X					linea elettrica
147+141			X					linea elettrica
147+599			X					linea elettrica
da 147+710 a 148+015	X						C ↓↑>7,5	Dosso
147+800					X			Semaforo - incrocio Bueris
147+838			X					linea elettrica
147+960	X							Semaforo
148+027			X					linea elettrica
148+100			X					impianto di illuminazione pubblica
148+121						X		innesto SR 356
148+240	X							Strada sdrucciolevole
148+297					X			Semaforo
148+470					X			Semaforo
148+475			X					impianto di illuminazione pubblica
149+161			X					linea elettrica
149+750			X					linea elettrica
150+660	X							Dosso

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 13 Pontebbana
dal km. 127+015 al km. 170+280

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 1°N-1^Sq (Gemona del F.)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
150+726			X					linea elettrica
151+040			X					linea elettrica
151+276			X					linea elettrica
152+520			X					impianto di illuminazione pubblica
152+742			X					linea elettrica
152+759			X					linea elettrica
da 153+210 a 153+450								parapetto
153+217				X			C ↓↑>7,5	Ponte - Canale Ledra
153+488			X					linea elettrica
153+492		X						Giunti di dilatazione
153+504		X						Giunti di dilatazione
153+505				X				Ponte - Torr. Ledra
153+517		X						Giunti di dilatazione
153+595			X					linea elettrica
154+024			X					impianto di illuminazione pubblica
154+182					X			Centro abitato Lessi (23.09.2005)
154+270	X							Semaforo
154+370			X				CX	impianto di illuminazione pubblica
154+415				X			↓↑>7,5	Ponte - Rio Innominato
154+550	X							Semaforo
155+100					X			Fine Centro abitato Lessi
155+216			X					linea elettrica
155+330		X						Giunti di dilatazione
155+430	X						C	Dosso
155+500			X				↓↑>7,5	impianto di illuminazione pubblica
155+630			X					linea elettrica
155+630		X						Giunti di dilatazione
155+700					X			Centro abitato Taboga-Campagnola (23.09.2005)
155+773	X					X		variante innesto SR 463
156+040	X							Semaforo
156+360	X							Semaforo
157+500			X					telecomunicazione
157+720	X						CX	Semaforo
157+867						X	↓↑>7,5	innesto SR 512
158+010	X							Semaforo
158+060	X							Semaforo
da 158+390 a 158+640						X		Altri pericoli
158+800					X			Fine Centro abitato Taboga-Campagnola
158+960			X					linea elettrica
158+980			X					linea elettrica
158+982			X					linea elettrica
159+281			X				C	linea elettrica
159+292			X				↓↑>7,5	linea elettrica
159+815			X					impianto di illuminazione pubblica
da 161+050 a 161+680	X							Caduta massi

FRIULI Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 13 Pontebbana
dal km. 127+015 al km. 170+280

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 1°N-1^Sq (Gemona del F.)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
161+152		X						Giunti di dilatazione
161+184				X				Cavalcaferrovia Pontebbana
161+202		X						Giunti di dilatazione
161+210								parapetto
161+231		X						Giunti di dilatazione
161+420	X							Dosso
161+550								parapetto
161+573				X				Ponte - Rivoli Bianchi
161+574		X					C	Giunti di dilatazione
162+261			X				>7,5	linea elettrica
162+652				X				Ponte - Rio Roccia
162+920						XD		Altri pericoli
163+300	X							Strada sdrucciolevole
163+368			X					linea elettrica
163+684			X					linea elettrica
163+903			X					linea elettrica
163+906			X					linea elettrica
163+963			X					impianto di illuminazione pubblica
164+135			X		X			Centro abitato Venzone - linea elettrica
164+419			X		X		CX	linea elettrica
164+441			X		X		>7,5	linea elettrica
da 164+600 a 164+700				X	X			Centro abitato Venzone-parapetto
164+695				X				Ponte - Rio Venzonassa
164+714		X						Giunti di dilatazione
da 165+500 a 166+500						X		Valanga - Monte Pulinei - Sopra Castello
165+920				XS				Barriera con corrimano
166+161				X				Ponte - Rio Migigulis
166+264				X				Ponte - Rio Pissanda
da 166+620 a 166+680								parapetto
166+673		X						Giunti di dilatazione
166+689		X						Giunti di dilatazione
da 166+710 a 166+765								parapetto
166+772		X						Giunti di dilatazione
166+788		X					C	Giunti di dilatazione
da 166+990 a 167+380						X	>7,5	Altri pericoli
167+235			X					impianto di illuminazione pubblica
167+350			X					linea elettrica
167+672			X					linea elettrica
da 168+210 a 168+350				X				Barriera con corrimano
168+285			X					linea elettrica
da 168+400 a 168+611						X		Galleria Di Carnia
168+591				X				Ponte - Rio Gridezzo
da 168+640 a 168+700				X				Barriera con corrimano
168+678		X						Giunti di dilatazione
168+705		X						Giunti di dilatazione

FRIULI Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 13 Pontebbana
dal km. 127+015 al km. 170+280

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 1°N-1^Sq (Gemona del F.)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
da 168+900 a 169+500				X				Barriera con corrimano
169+555				X				Cavalcaferrovia Pontebbana
169+575		X						Giunti di dilatazione
da 169+582 a 170+080	X					X		variante innesto SS 52 (169+710)
169+610		X					C ↕>7,5	Giunti di dilatazione
169+708				X				Ponte - Cavalcavia SS. 52 Carnica
169+863				X				Ponte - Rio Togliezzo
169+874		X						Giunti di dilatazione
169+889		X						Giunti di dilatazione
170+280			X					Alberature stradali ad alto fusto
170+280	Fine competenza squadra							variante di Carnia

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↕>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↕>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

Cx ↕>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

Cu ↕>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 13 Pontebbana
dal km. 170+280 al km. 213+000

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 3°N-1^Sq (Pontebba)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
170+280	Competenza squadra							variante di Carnia
170+365			X					linea elettrica
170+400			X					linea elettrica
170+713			X					linea elettrica
170+910	XD							Caduta massi
171+965			X					linea elettrica
171+986				X				Ponte - Rio Barbaro
171+986		X						Giunti di dilatazione
172+000	XS							Caduta massi
172+589			X					linea elettrica
173+454			X					linea elettrica
da 173+790 a 174+398	X							Caduta massi
174+062				X				Ponte - Rio Chiampelt
174+175			X					impianto di illuminazione pubblica
da 174+175 a 174+375						X		Innesto Moggio Udinese
174+500			X					telecomunicazione
174+600			X				C ↓↑>7,5	impianto di illuminazione pubblica
174+897				X				Ponte - Rio Ravoredo
da 175+380 a 175+480	X							Caduta massi
175+599				X				Ponte - Rio Stivana
175+845				X				Ponte - Rio Secco
175+900				XD				Barriera con corrimano
176+248			X					linea elettrica
da 176+300 a 176+375				XD				Barriera con corrimano
176+570	XS							Caduta massi
176+600				XS				Barriera con corrimano
177+050			X					impianto di illuminazione pubblica
177+164			X					linea elettrica
177+232			X					impianto di illuminazione pubblica
da 177+335 a 177+708						X		variante Resiutta
177+400				XS				Barriera con corrimano
177+416				X				Ponte - Torr. Resia
177+500					X			Centro abitato Resiutta
da 177+500 a 177+650				X			CX ↓↑>7,5	Barriera con corrimano
178+100					X			Fine Centro abitato Resiutta
da 178+480 a 179+730	X							Strada sdrucciolevole
178+540	XD							Caduta massi
178+582			X					linea elettrica
178+637			X					linea elettrica
179+768				X				Ponte - Rio Verde
179+800				XS			C ↓↑>7,5	Barriera con corrimano
da 179+870 a 180+110	X							Caduta massi
180+383				X				Ponte - Rio della Scagliola
180+622			X					linea elettrica
da 180+700 a 180+750				X				Barriera con corrimano
180+750	XD							Caduta massi

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 13 Pontebbana
dal km. 170+280 al km. 213+000

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 3°N-1^Sq (Pontebba)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
180+779			X					linea elettrica
da 181+0755 a 181+4164						X		Galleria Peraria
181+400				XS				Barriera con corrimano
181+485				XD				Barriera con corrimano
181+602				X			C ↕>7,5	Ponte - Fiume Fella
181+602		X						Giunti di dilatazione
da 181+695 a 183+100	X							Caduta massi
183+224			X					impianto di illuminazione pubblica
183+225				X				Ponte - RioFornace
183+420					X			Centro abitato Casasola (30.11.2006)
da 183+600 a 183+800				X				Barriera con corrimano
184+050				XD			C	Barriera con corrimano
184+086				X			↕>7,5	Ponte - Rio Molino
da 184+310 a 184+500				XD				Barriera con corrimano
184+600					X			Fine Centro abitato Chiusaforte-Casasola
184+695				X				Ponte - Caserme
184+700				XS				Barriera con corrimano
184+727			X					linea elettrica
185+125			X					linea elettrica
185+450				XD				Barriera con corrimano
185+605	XD							Caduta massi
da 186+000 a 186+110				X				Barriera con corrimano
186+452			X					linea elettrica
186+607			X					linea elettrica
da 186+870 a 187+203						X		nuova galleria
187+030	XD							Caduta massi
187+098				X				Ponte - RioMolino
187+435			X					linea elettrica
187+682			X					linea elettrica
188+735		X						Giunti di dilatazione
188+771				X			C ↕>7,5	Ponte - Rio Fontana
188+910				X				Ponte - Rio Fornace
188+930	XS							Caduta massi
188+965			X					impianto di illuminazione pubblica
189+170				X				Ponte - Rio Plagnis
189+181			X					linea elettrica
189+325			X					linea elettrica
189+400			X					telecomunicazione
189+439			X					linea elettrica
189+735				X				Ponte - Viadotto Dogna
da 189+812 a 190+357	X					X		variante Dogna
da 190+830 a 191+420	X							Caduta massi
191+329			X					linea elettrica
192+000		X						Giunti di dilatazione
192+190				X				Ponte - Rio Pontuz
192+538			X					linea elettrica

FRIULI Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 13 Pontebbana
dal km. 170+280 al km. 213+000

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 3°N-1^Sq (Pontebba)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
192+605			X					linea elettrica
192+700				X				Ponte - Rio Muro
192+700		X						Giunti di dilatazione
192+700	XD							Caduta massi
192+765			X					linea elettrica
192+857				X				Ponte - Ponte di Muro
192+857		X						Giunti di dilatazione
193+089				X				Ponte - Viadotto FF.SS.
193+100				X				Spartitraffico bordo laterale
193+116				X				Ponte - Ponte di Muro
193+150				XS				Spartitraffico bordo ponte
193+186				X				Ponte - Ponte di Muro
193+393				X				Ponte - Ponte di Muro
193+600				X				Ponte - Pietratagliata
193+600		X						Giunti di dilatazione
193+704				X				Ponte - Pietratagliata
da 193+745 a 195+347	X					X		variante Pietratagliata
193+820				X				Ponte - Rio Zanin II
193+840	XS							Caduta massi
193+855				X				Ponte - Pietratagliata
193+900				XS				Barriera con corrimano
194+708			X					linea elettrica
194+758			X				C	linea elettrica
194+898			X				>7,5	linea elettrica
da 195+220 a 195+980	X							Caduta massi
195+857			X					telecomunicazione
196+320			X					impianto di illuminazione pubblica
196+528				X				Ponte - Rio S.Rocco
196+528		X						Giunti di dilatazione
da 196+580 a 198+548	X					X		variante Pontebba
da 196+610 a 198+280	X							Strada sdrucciolevole
198+100		X						Giunti di dilatazione
198+102				X				Ponte - Torr. Pontebbana
198+500			X					Alberature stradali ad alto fusto
199+575			X					linea elettrica
199+597			X					linea elettrica
199+608				X				Ponte - Rio Ucelli
199+700		X						Giunti di dilatazione
199+715			X					linea elettrica
199+726				X				Ponte - Fiume Fella
201+170	X					X		innesto A23 Pontebba
200+710				X				Ponte - Rio Pirgler
200+710		X						Giunti di dilatazione
201+080			X					linea elettrica
201+518			X					linea elettrica
da 204+300 a 204+350				X				Spartitraffico bordo laterale

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 13 Pontebbana
dal km. 170+280 al km. 213+000

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 3°N-1^Sq (Pontebba)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
204+421				X				Ponte - Rio dello Solfo
204+421		X						Giunti di dilatazione
205+195				X				Ponte - Rio Mascli
205+195		X						Giunti di dilatazione
205+321			X					linea elettrica
205+490			X					telecomunicazione
205+682			X					linea elettrica
205+956			X					linea elettrica
205+963			X					linea elettrica
206+036				X				Ponte - Fiume Fella
206+145			X					linea elettrica
da 206+400 a 207+273						X		Galleria S.Caterina
207+096			X					linea elettrica
207+623			X				CB ↓↑>7,5	linea elettrica
207+626				X				Ponte - Rio Cucco
207+626		X						Giunti di dilatazione
207+910			X					impianto di illuminazione pubblica
207+929			X					telecomunicazione
208+009			X					linea elettrica
208+650			X					linea elettrica
208+695			X					linea elettrica
208+892				X				Ponte - Rio Vallone
209+304			X					linea elettrica
da 210+400 a 210+680						X		Galleria Forte
210+715				X				Ponte - Rio Argento
210+715		X						Giunti di dilatazione
211+300				XD				Barriera con corrimano
211+350	X							Dosso
211+685					X			Centro abitato Ugovizza (24.03.2006)
da 211+900 a 212+000				XD				Barriera con corrimano
212+005				X			CX ↓↑>7,5	Ponte - Torr. Acque
212+005		X						Giunti di dilatazione
212+500					X			Fine Centro abitato Ugovizza
212+800			X					telecomunicazione
212+838			X				CB ↓↑>7,5	linea elettrica
212+842			X					linea elettrica
213+000			X					Alberature stradali ad alto fusto
213+000	Fine competenza squadra							svincolo per il casello di Ugovizza

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE

CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 52 Carnica
dal km. 19+518 al km. 64+137

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 2°N-3^Sq (Ampezzo)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
19+518	Inizio competenza squadra							innesto SR 355 - Villa Santina
19+835			X		X			linea elettrica
20+050			X		X			parapetto
20+160			X		X		CU	impianto di illuminazione pubblica
20+227	X				X		↓↑>6,0	Strettoia simmetrica
20+316	XD				X			Banchina pericolosa
20+365					X			Fine Centro abitato Villa Santina
20+380			X					parapetto
20+626				X				Ponte - Torr. Degano
da 20+756 a 20+800	X							Strettoia simmetrica
21+180			X					impianto di illuminazione pubblica
21+434	X							Strettoia simmetrica
21+530			X					linea elettrica
da 21+592 a 21+658	X						C	Strettoia simmetrica
21+736	X						↓↑>6,0	Dosso
21+800			X					linea elettrica
21+880	X							Dosso
22+170			X					parapetto
22+200			X					linea elettrica
22+255			X					linea elettrica
22+458			X					linea elettrica
22+497,60					X			Centro abitato Enemonzo (25.07.2006)
da 22+893 a 23+098	X				X		CU	Strettoia < 5 mt
23+800					X		↓↑>6,0	Fine Centro abitato Enemonzo
da 23+980 a 24+163	X							Strada sdrucciolevole
24+414				X				Ponte - Rio Filuvigna
da 24+873 a 25+693	X						C	Strettoia simmetrica
25+325			X				↓↑>6,0	linea elettrica
25+331			X					impianto di illuminazione pubblica
25+351					X			Centro abitato Socchieve (27.01.2005)
25+628			X		X			linea elettrica
26+158	X				X		CU	Salita ripida
26+203	XD				X		↓↑>6,0	Caduta massi
26+225					X			Fine Centro abitato Socchieve
26+289			X					linea elettrica
da 26+390 a 26+720	X							Strada sdrucciolevole
26+810	X							Discesa pericolosa
27+076	XS							Caduta massi
27+095			X					linea elettrica
28+873				X			C	Ponte - Torr. Lumiei
28+979						X	↓↑>6,0	innesto SR 552
29+000			X					Alberature stradali ad alto fusto
29+050			X					linea elettrica
da 29+150 a 30+242	X							Caduta massi
da 29+207 a 29+469	X							Strettoia simmetrica

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 52 Carnica **dal km. 19+518 al km. 64+137**

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 2°N-3^Sq (Ampezzo)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
30+320			X				C	linea elettrica
30+503			X				↓↑>6,0	linea elettrica
da 30+700 a 30+790			X				C	parapetto
30+808				X			↓↑>6,0	Ponte - Torr. Teria
30+900					X		CX	Centro abitato Ampezzo (07.10.2005)
32+066			X				↓↑>7,5	telecomunicazione
da 32+207 a 32+397	X				X		CU	Strettoia < 5 mt
32+800			X	X	X		↓↑>5,0	parapetto
32+941				X	X			Ponte - Rio Clendis
33+060			X				CX	linea elettrica
33+590	X						↓↑>7,5	Strettoia simmetrica
33+600					X			Fine Centro abitato Ampezzo
34+020	X							Strettoia simmetrica
34+410				X				Ponte - Strada Comunale
da 35+200 a 35+700						X	C	Valanga - Garzot
35+337			X				↓↑>6.0	linea elettrica
35+607			X					linea elettrica
da 35+770 a 35+895	XD							Caduta massi
da 37+040 a 37+122						X		Galleria S. Antonio
37+398	XS							Caduta massi
38+065			X					linea elettrica
38+415	XD							Caduta massi
38+455			X					linea elettrica
39+008	XS							Banchina pericolosa
39+080	XS							Caduta massi
39+175	X							Dosso
39+210								Valico di Sella di Corso
39+330			X					linea elettrica
40+170	XD						C	Caduta massi
40+173			X				↓↑>7,5	linea elettrica
41+272			X					linea elettrica
da 42+005 a 43+104	X							Strada sdrucciolevole
da 42+549 a 43+096						X		Galleria Passo della morte
42+551			X					telecomunicazione
43+140	XD							Caduta massi
43+180	X							Strada deformata
da 43+502 a 43+606						X		Galleria Caprera
43+624	X							Strettoia asimmetrica a destra
43+670	XS							Caduta massi
44+111				X				Ponte - Rio Claveno'
da 44+150 a 44+480		X						Cunetta
44+490	XS							Caduta massi
44+493			X				C	linea elettrica
45+074			X				↓↑>6,0	linea elettrica
45+091			X					linea elettrica

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 52 Carnica
dal km. 19+518 al km. 64+137

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 2°N-3^Sq (Ampezzo)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
45+100				X			C	Ponte - Rio Auza
45+100			X				↓↑>6,0	parapetto
45+275					X		CX	Centro abitato Forni Sotto (09.12.2005)
45+275			X				↓↑>6,0	linea elettrica
46+156				X			CX	Ponte - Rio Piccolo
46+235					X		↓↑>7,5	Fine Centro abitato Forni Sotto
47+855			X					linea elettrica
47+885	X							Dosso
48+357			X					linea elettrica
da 48+425 a 48+970	X							Caduta massi
48+568				X				Ponte - Rio Chiaradia
da 49+130 a 49+497						X		Altri pericoli
49+637			X					linea elettrica
da 50+670 a 51+520	X							Caduta massi
50+890	X							Salita ripida
50+932				X				Ponte - Rio Marodia
51+098	X							Strettoia simmetrica
da 51+250 a 51+550						X	C ↓↑>7,5	⚠ Valanga - Col Barbara
51+520	X							Discesa pericolosa
51+839			X					linea elettrica
52+385			X					impianto di illuminazione pubblica
52+445	X							Dosso
52+620			X					impianto di illuminazione pubblica
52+805	XD							Caduta massi
53+050	X							Discesa pericolosa
53+296	XS							Caduta massi
53+322				X				Ponte - Rio Agozza
53+860			X					impianto di illuminazione pubblica
53+970			X					linea elettrica
53+990					X			Centro abitato Forni Sopra (25.07.2006)
54+010	X							Salita ripida
da 54+180 a 54+492	X				X			Strettoia > 6 mt
55+030			X				CX ↓↑>7,5	parapetto
55+045				X				Ponte - Torr. Tolina
55+050			X					parapetto
56+200					X			Fine Centro abitato Forni Sopra
56+259			X					linea elettrica
da 56+280 a 56+950	X							Strada sdrucciolevole
da 57+180 a 57+890	X							Caduta massi
da 57+710 a 58+030						X		Altri pericoli
57+890		X				X	C ↓↑>7,0	Materiale instabile su strada
58+150	X							Strada deformata
58+400	X							Strada deformata
da 58+600 a 58+900						X		⚠ Valanga - Roppa
59+250	X							Strada deformata

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 52 Carnica
dal km. 19+518 al km. 64+137

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 2°N-3^Sq (Ampezzo)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
da 59+255 a 59+260	X						C ↓↑>7,0	Strada sdrucciolevole
59+380			X					linea elettrica
59+640				X				Ponte - Torr. Calda
59+740	XD						C ↓↑>6,0	Caduta massi
60+606				X				Ponte - Rio Stabia
62+140	XD							Banchina pericolosa
60+629	Limite regionale							ponte sul Rio Stabia
62+910	X							Strada deformata
da 63+010 a 64+060	X						C ↓↑>5,0	Strada sdrucciolevole
64+100	XS							Caduta massi
64+137			X					Alberature stradali ad alto fusto
64+137	Fine tratta stradale							Passo Mauria

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE

CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

Cx ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

Cu ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 52 Carnica
dal km. 00+000 al km. 19+518

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 3°N-2^Sq (Tolmezzo)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							innesto SS 13 variante di Carnia
00+000			X					Alberature stradali ad alto fusto
00+020								parapetto
00+082				X			C	Ponte - Torr. Togliezzo
da 00+170 a 00+480						X	↓↑>7.5	Altri pericoli
00+320			X					telecomunicazione
00+593			X					linea elettrica
00+842	X			X			C	Ponte - Fiume Fella
01+203			X				↓↑>6.0	linea elettrica
01+310	XD							Caduta massi
da 01+320 a 01+570						X	C	Altri pericoli
02+000				XD			↓↑>7.5	colonnine
02+160	XS							Caduta massi
02+370						XS		Altri pericoli
03+072				X	X		C	Ponte - Rio Genaule
03+877			X		X		↓↑>6.0	linea elettrica
03+920	X				X	X		rotatoria Amaro
04+486				X	X			Ponte - Rio Maggiore
04+800		X						Giunti di dilatazione
04+871				X				Ponte - Ferrovia Carnia-Tolmezzo
da 05+146 a 05+674	X					X		innesto A23 Carnia-Tolmezzo
05+300			X					linea elettrica
05+358				X				Ponte - Svincolo S.S.52 – A/23
05+800				X				Ponte - Strada Zona Ind.le di Amaro
da 05+940 a 06+700	X							Strada sdrucciolevole
da 06+100 a 06+980	X			X				Ponte - Fiume Tagliamento
06+200		X						Giunti di dilatazione
06+600			X					linea elettrica
06+900			X					linea elettrica
07+018				X				Ponte - Svincolo Cavazzo C.
07+115			X					telecomunicazione
da 07+450 a 08+195	X						C	Strada sdrucciolevole
08+200		X					↓↑>7,5	Giunti di dilatazione
da 08+282 a 08+984				X				Ponte - Fiume Tagliamento
da 09+110 a 09+520	X							Strada sdrucciolevole
09+550				X				Ponte - Svincolo Tolmezzo Est
09+600		X						Giunti di dilatazione
09+800				X				Ponte - Svincolo Tolmezzo Est
10+680			X					linea elettrica
10+730			X					telecomunicazione
10+825						X		innesto SR 512
11+758						X		innesto SS 52 bis
11+800				X				Ponte - Nodo di Tolmezzo
12+476			X					linea elettrica
12+500				X				Ponte - Nodo di Tolmezzo

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 52 Carnica
dal km. 00+000 al km. 19+518

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: UD 3°N-2^Sq (Tolmezzo)

PROGRESSIVA	ASSE-SEZIONE STRADALE	CARREGGIATA STRADALE	INTERFERENZE AEREE	CADUTE\ANNEGAMENTO	AMBITI URBANI	VARIE	CLASSE	NOTE
12+500	X					X		Circolazione rotatoria
12+600		X						Giunti di dilatazione
12+780				X				Ponte - Torr. But
da 13+380 a 13+390	X							Strada sdrucciolevole
da 13+700 a 13+900						X		Altri pericoli
13+828				X				Ponte - Svincolo per Caneva
da 14+170 a 14+730	X							Caduta massi
15+650		X						Giunti di dilatazione
15+828			X					linea elettrica
15+837			X					linea elettrica
16+000				X				Ponte - Rio Vinadia
16+000		X					C	Giunti di dilatazione
16+350	X						↕>7,5	Strettoia simmetrica
16+560			X					linea elettrica
da 16+590 a 17+230	X							Strada sdrucciolevole
da 16+630 a 17+170	X							Caduta massi
17+237			X					linea elettrica
da 17+350 a 18+080	X							Caduta massi
17+960	XS							Banchina pericolosa
da 18+020 a 18+320	X							Strettoia simmetrica
18+210				XD				colonnine
18+470			X					linea elettrica
18+520	X							Dosso
18+700	XD							Caduta massi
19+065					X			Centro abitato Villa Santina (12.11.2004)
19+100	X				X		CU	Strada deformata
19+100	XS				X		↕>6,0	Caduta massi
19+518	Fine competenza squadra							innesto SR 355

CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↕>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↕>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↕>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↕>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

N.S.A. 56 raccordo tra SS 14 e A4
dal km. 00+000 al km. 01+840

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: TS 3°N-2^Sq (Sistiana)

PROGRESSIVA	ASSE-SEZIONE STRADALE	CARREGGIATA STRADALE	INTERFERENZE AEREE	CADUTE\ANNEGAMENTO	AMBITI URBANI	VARIE	CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							SS 14
00+852				X			B >7,0	barriera, attrav.to strada
01+108				X				barriera, attrav.to strada
01+376				X				barriera, attrav.to strada
da 00+000 a 01+800		X						spartitraffico centrale
01+840	Fine tratta stradale							RA 13

CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B >6,0 — **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C >6,0 — **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX >6,0 — **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU >6,0 — **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

FRIULI Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 117 di Gorizia
dal km. 00+000 al km. 03+810

DATA rilievo : 09/06/2014
Competenza: TS 2°N-3^Sq (Mossa)

PROGRESSIVA	ASSE-SEZIONE STRADALE	CARREGGIATA STRADALE	INTERFERENZE AEREE	CADUTE\ANNEGAMENTO	AMBITI URBANI	VARIE	CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							innesto S.S. N. 55
00+815			X			X		Sottovia RA 17
01+238	X		X					impianto semaforo incrocio SP8
01+786			X			X		Sottovia strada comunale
da 01+800 a 02+344				X			C ↓↑>7,5	barriera, attrav.to fiume Isonzo
da 02+750 a 02+880			X					Linea Terna alta tensione
da 02+800 a 02+838				X				barriera, attrav.to canale scolmatore
da 03+072 a 03+079				X				barriera, attrav.to carrabile
da0 3+550 a 03+700	X						C ↓↑>7,0	curva, variazione di sezione
da 03+507 a 03+554	X			X				barriera, attrav.to strada
03+810	Fine tratta stradale							innesto S.R. 351

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 14 della Venezia Giulia
dal km. 137+760 al km. 161+150

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: TS 3°N-2^Sq (Sistiana)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
137+760	Inizio tratta stradale							Innesto NSA 56 - A/4 Trieste
da 137+350 a 137+400			X					Alberature stradali
da 137+830 a 137+930		X		XD				marciapiede non prot., parapetto cls
da 138+230 a 138+480		X		XD				marciapiede non prot., parapetto cls
da 138+510 a 139+480		X		XD				marciapiede non prot., parapetto cls
da 140+380 a 140+430						X		galleria naturale Duino Aurisina
da 140+570 a 140+650		X		XD				marciapiede non prot., parapetto cls
da 141+080 a 141+180		X		XD				marciapiede non prot., parapetto cls
da 141+280 a 141+400		X		XD				marciapiede non prot., parapetto cls
da 141+500 a 141+850		X		XD				marciapiede non prot., parapetto cls
da 142+530 a 142+650		X		XD				marciapiede non prot., parapetto cls
da 142+810 a 142+900		X		XD				marciapiede non prot., parapetto cls
da 144+050 a 144+130		X		XD			C ↓↑>7,5	marciapiede non prot., parapetto cls
da 144+190 a 144+210		X		XD	X			marciapiede non prot., parapetto cls
da 144+250 a 144+360		X		XD				marciapiede non prot., parapetto cls
da 144+670 a 144+730		X		XD				marciapiede non prot., parapetto cls
da 145+280 a 145+420		X		XD				marciapiede non prot., parapetto cls
145+580	X	X						aiuola centrale attravers. pedonale
da 145+700 a 145+750			X					Alberature stradali
146+245		X						aiuola centrale attravers. pedonale
da 146+350 a 146+470						X		galleria artificiale con barriere
da 146+560 a 146+650						X		galleria artificiale con barriere
da 146+700 a 147+080			X					Alberature stradali
da 147+300 a 148+130			X					Alberature stradali
147+440		X						aiuola centrale attravers. pedonale
da 148+130 a 158+345	Verbale di consegna							Centro abitato Trieste
da 158+345 a 158+405			X					Alberature stradali
da 158+400 a 158+480				X				parapetto cls, attrav.to ferroviario
da 158+450 a 158+510			X				C ↓↑>7,5	Alberature stradali
158+500			X			X		Sovrapasso ferroviario
158+735			X					Innesto SR 58
158+780		X						aiuola centrale
da 158+848 a 159+576	Verbale di consegna							Centro abitato Trieste
da 159+745 a 161+150				XD			C ↓↑>7,5	parapetto cls
161+150	Fine tratta stradale							loc. Pese di Grozzana

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

Cx ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

Cu ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 252 di Palmanova
dal km. 00+000 al km. 28+087

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: TS 1°N-1^Sq (Scodovacca)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							innesto S.S. n° 13
10+777	X							rotatoria Talmassons SP 78
da 11+050 a 11+065				X				parapetto cls, attrav.to canale
12+372	X							rotatoria Talmassons SP 43
da 13+220 a 13+260		X		X				Ponte Cormor- barriera
da 14+420 a 14+900		X	X				C ↓↑>7,5	aiuola centrale spartitraffico, impianti tecnologici
14+700								intersezione SR 353
da 20+550 a 20+565				X				parapetto cls, attrav.to canale
da 20+750 a 20+760				X				parapetto cls, attrav.to canale
da 21+500 a 21+520				X				parapetto cls, attrav.to canale
da 23+100 a 23+400		X		X				(n.2 giunti) barriera, sovrapasso autostrada
da 23+800 a 23+900	X			X			C ↓↑>7,0	parapetto cls, attrav.to fiume
24+030		X						attraversamento binari,
24+280		X						attraversamento binari,
27+091					X		CU ↓↑>7,5	Centro abitato Palmanova (14.07.1967)
da 28+000 a 28+057	X		X					strettoia porta Cividale, limite altezza
28+057					X			Fine centro abitato Palmanova
da 28+057 a 28+087	X		X				C ↓↑<5,0	strettoia porta Cividale, limite altezza
28+087	Fine competenza squadra							

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 252 di Palmanova
dal km. 28+087 al km. 44+948

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: TS 3°N-1^Sq (Sisitiana)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
28+087	Inizio competenza squadra							
da 28+087 a 30+265						X	C ↓↑>6,0	
30+265	X				X		CU ↓↑>6,0	Centro abitato Visco (08.10.1983)
32+600	X				X			Fine centro abitato Visco
da 32+600 a 37+700						X	C ↓↑>6,0	
36+700	X			X				Ponte Fiume Torre
36+755	Confine provinciale							Udine-Gorizia
37+700	X				X		CX ↓↑>7,5	Inizio centro abitato Versa (08.09.2000)
38+300	X				X			Fine centro abitato Versa
da 38+300 a 39+100						X	C ↓↑>6,0	
39+100	X				X		CX ↓↑>6,0	Centro abitato Romas d'Isonzo (08.09.2000)
41+400	X				X			Fine centro abitato Romas d'Isonzo
da 41+400 a 43+370						X	C ↓↑>6,0	
43+067						X		innesto SR 305
43+370	X				X		CX ↓↑>7,5	Centro abitato Gradisca d'Isonzo (06.06.2001)
44+948	X				X			Fine centro abitato Gradisca d'Isonzo
44+948	Fine tratta stradale							Gradisca d'Isonzo innesto S.R. 351

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 305 di Redipuglia
dal km. 00+000 al km. 18+177

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: TS 2°N-2^Sq (Sistiana)

PROGRESSIVA	ASSE-SEZIONE STRADALE	CARREGGIATA STRADALE	INTERFERENZE AEREE	CADUTE\ANNEGAMENTO	AMBITI URBANI	VARIE	CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							Ponte Judrio innesto SR 56
da 02+600 a 02+650			X				C ↓↑>7,0	Alberature stradali
da 04+100 a 04+150	X	X		X				n°2 giunti, barriera, attrav.to Versa
04+178					X		CX ↓↑>7,5	Centro abitato Mariano del Friuli (12/12/1970)
05+500					X			Fine centro abitato Mariano del Friuli
da 05+800 a 06+700				X			C ↓↑>7,5	barrieraattrav.to ferrovia
07+700					X		CX ↓↑>7,5	Centro abitato Gradisca d'Isonzo (31/10/2002)
09+350					X			Fine centro abitato Gradisca d'Isonzo
da 09+340 a 09+620	X	X		X			C ↓↑>7,5	n°9 giunti, parapetto in ferro, fiume Isonzo
09+620					X		CX ↓↑>7,0	Centro abitato Sagrado
da 9+950 a 9+960				X				barriera, attrav.to canale
da 10+030 a 10+050			X				CX ↓↑>6,0	Alberature stradali
10+050					X			Fine centro abitato Sagrado
da 10+050 a 10+300			X				C ↓↑>6,0	Alberature stradali
10+548					X			Centro abitato Fogliano Redipuglia (21/12/2006)
12+700	X						CX ↓↑>7,5	dosso
da 13+130 a 13+150				X				parapetto in ferro, attrav.to canale
13+750					X			Fine centro abitato Fogliano Redipuglia
da 13+750 a 13+800						X	C ↓↑>7,5	
da 13+800 a 16+550	Verbale di consegna del 10/7/2001							Centro abitato Ronchi
da 16+357 a 18+177	Verbale di consegna del 3/9/1987							Centro abitato Monfalcone
18+177	Fine tratta stradale							Monfalcone

CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 352 di Grado
dal km. 00+000 al km. 14+329

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: TS 2°N-1^Sq (Paparotti)

PROGRESSIVA	ASSE-SEZIONE STRADALE	CARREGGIATA STRADALE	INTERFERENZE AEREE	CADUTE\ANNEGAMENTO	AMBITI URBANI	VARIE	CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							Udine-Paparotti SR 56
00+750			X				C ↓↑>7,0	ZIU
da 01+100 a 09+750			X					Alberature stradali
03+722			X					ZIU Lauzacco
da 05+950 a 05+990				XD				fosso
da 06+940 a 07+060				XD				fosso
07+300					X			Centro abitato S. Stefano Udinese (27.6.2001)
da 07+460 a 07+650				XD			CX ↓↑>7,0	fosso
da 07+650 a 07+656				X				parapetto cls e ferro, canale Cogoi
08+800					X			Fine centro abitato S. Stefano Udinese
da 08+800 a 09+670						X	C ↓↑>7,0	
09+670					X		CX ↓↑>7,0	Centro abitato S. Maria La Longa (7.3.2001)
10+600					X			Fine centro abitato S. Maria La Longa
da 10+600 a 11+150						X	C ↓↑>7,0	
11+150					X			Centro abitato Mereto di Capitolo (7.3.2001)
da 11+180 a 11+200				X			CX ↓↑>7,5	parapetto cls e ferro, attrav.to canale
da 11+200 a 11+600	X							strettoia
11+820					X			Fine centro abitato Mereto di Capitolo
da 11+820 a 12+595						X	C ↓↑>7,5	
12+595					X		CX ↓↑>6,0	Centro abitato Palmanova (18.2.1977)
13+400	X							strettoia
14+329					X			Fine centro abitato Palmanova
14+329	Fine competenza squadra							Palmanova

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B2 ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 352 di Grado
dal km. 14+329 al km. 40+416

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: TS 3°N-1^Sq (Paparotti)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
14+329	Inizio competenza squadra							Palmanova
da 14+446 a 14+560			X					impianto semaforico
14+550	X		X					strettoia porta Aquileia, limite altezza
da 14+446 a 14+560			X				C	impianto semaforico
14+453	X		X				↓↑>7,0	strettoia porta Aquileia, limite altezza
da 14+485 a 14+550				X				parapetto cls, attrav.to canale
da 14+900 a 22+000			X					Alberature stradali
15+700					X			Centro abitato Sevegliano (2.3.2000)
da 15+700 a 15+740			X				CX	impianto semaforico
da 16+100 a 16+120			X				↓↑>7,0	impianto semaforico
16+300					X			Fine centro abitato Sevegliano
da 17+000 a 20+000				XD			C	fosso laterale
da 20+030 a 20+045				X			↓↑>7,0	parapetto cls, attrav.to canale
da 21+000 a 22+000				X				fosso laterale
da 22+000 a 25+304	Verbale di consegna							Centro abitato Cervignano (7.4.1999)
da 25+350 a 34+700			X					Alberature stradali
da 25+800 a 26+600				XD			C	fosso laterale
da 26+600 a 26+640				X			↓↑>7,0	parapetto cls, roggia Moresina
da 26+800 a 27+600				XD				fosso laterale ,
da 28+080 a 28+100				X				parapetto cls, fiume Terzo
29+150					X		CX	Centro abitato Aquileia (6.3.2001)
da 29+700 a 29+730			X				↓↑>7,0	impianto semaforico
da 31+060 a 31+070				X			CX	parapetto cls, attrav.to canale
31+500					X		↓↑>6,0	Fine centro abitato Aquileia
da 31+640 a 31+660				X				parapetto cls, attrav.to canale
da 32+100 a 32+130				X			C	parapetto cls, attrav.to canale
35+535							↓↑>6,0	Limite provinciale
da 36+560 a 36+600				X				barriera, ponte Figariola
da 40+080 a 40+280	X	X		X				n.2 giunti, parapetto cls, attrav.to mare
40+416	Fine competenza squadra							Grado

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 354 di Lignano **dal km. 00+000 al km. 14+800**

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: TS 1°N-1^Sq (Sodovacca)

PROGRESSIVA	ASSE-SEZIONE STRADALE	CARREGGIATA STRADALE	INTERFERENZE AEREE	CADUTE\ANNEGAMENTO	AMBITI URBANI	VARIE	CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							Innesto SS 14 Latisana
da 00+380 a 00+460		X		Xs			C ↓↑>7,5	sovrappasso ferroviario
da 01+500 a 14+800				XD			C ↑↑↓↓>14	fosso laterale
da 01+680 a 01+690				X				parapetto cls, attrav.to canale
02+230					X		Cx ↑↑↓↓>14	Centro abitato Paludo Latisana (17.03.2004)
02+950					X			Fine centro abitato Paludo Latisana
da 02+950 a 04+340						X	C ↑↑↓↓>14	
04+340					X		Cx ↑↑↓↓>14	Centro abitato Gorgo (18.11.2003)
da 04+350 a 04+355				X				barriera, attrav.to canale,
05+600					X			Fine centro abitato Gorgo
da 05+600 a 06+810							C ↑↑↓↓>14	
06+810					X		Cx ↑↑↓↓>14	Centro abitato Pertegada (19.02.2004)
09+200					X			Fine centro abitato Pertegada
da 13+700 a 14+450		X					C ↑↑↓↓>14	caditoie acque
da 13+889 a 14+134	X			X				Canale Bevazzana
da 13+880 a 14+120		X						barriera spartitraffico centrale
da 14+133 a 14+800						X	C ↓↑>7,0	
da 14+788 a 14+800	X			X				CanaleLovato
14+800	Fine tratta stradale							CanaleLovato

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE

CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

Cx ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

Cu ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

FRIULI Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 56 di Gorizia
dal km. 04+500 al km. 15+600

DATA rilievo : 09/06/2014
Competenza: TS 2°N-1^Sq (Paparotti)

PROGRESSIVA	ASSE-SEZIONE STRADALE	CARREGGIATA STRADALE	INTERFERENZE AEREE	CADUTE\ANNEGAMENTO	AMBITI URBANI	VARIE	CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							Udine
00+000					X			Centro abitato Udine (v.c. 2/4/1973)
00+852				Xs				barriera, attrav.to strada
01+108				Xs				barriera, attrav.to strada
01+376				Xs				barriera, attrav.to strada
01+800		X						spartitraffico centrale
04+500					X			Fine centro abitato Udine
da 04+502 a 04+710			X					Alberature stradali
05+520								Innesto SR 352
05+600		X					C ↓↑>7,5	n.8 giunti
da 07+184 a 07+190				X				parapetto in ferro, attrav.to canale
08+477						X		rotatoria Lovaria
da 08+905 a 09+160				X				parapetto cls, attrav.to fiume Torre
09+650					X			Centro abitato Buttrio (11.11.1998)
09+747						X		rotatoria Buttrio
10+603						X	CX ↓↑>7,5	rotatoria Buttrio
da 11+333 a 11+355				X				parapetto in ferro, rio Rivolo
12+320					X			Fine centro abitato Buttrio
da 12+884 a 12+890				X			C ↓↑>7,5	parapetto in ferro, rio Manganezza
13+980					X			Centro abitato Manzano (8.4.1999)
14+836							CX ↓↑>7,5	rotatoria Manzano
15+550					X			Fine centro abitato Manzano
15+631	Fine competenza squadra							rotatoria S. Giovanni

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 — **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 — **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↓↑>6,0 — **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↓↑>6,0 — **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 56 di Gorizia
dal km. 15+600 al km. 37+808

DATA rilievo : 09/06/2014
Competenza: TS 2°N-3^Sq (Mossa)

PROGRESSIVA	ASSE-SEZIONE STRADALE	CARREGGIATA STRADALE	INTERFERENZE AEREE	CADUTE\ANNEGAMENTO	AMBITI URBANI	VARIE	CLASSE	NOTE
15+600	Inizio competenza squadra							
15+631						X	C ↓↑>7,5	rotatoria S. Giovanni
15+915			X					Alberature stradali
da 16+422 a 16+554				X				parapetto cls, att.to fiume Natisone
16+700					X		Cx ↓↑>7,5	Centro abitato S. Giovanni Natisone (23.6.1999)
da 18+397 a 18+700				X				parapetto cls e ferro, T. Corno
18+700					X			Fine centro abitato S. Giovanni al Nat.
da 18+700 a 18+889				X			C ↓↑>7,5	parapetto cls e ferro, attrav.to canale
18+885			X					Alberature stradali
da 19+090 a 19+370			X					Alberature stradali
da 19+705 a 20+470			X					Alberature stradali
da 20+638 a 20+704				X				parapetto cls e ferro, Fiume Judrio
20+652	Limite provinciale							Udine-Gorizia
da 20+652 a 20+704						X		Parapetto
20+900						X	C ↓↑>7,5	Innesto SR 305
da 20+900 a 22+810						X		
22+810					X		Cx ↓↑>7,5	Centro abitato Cormons (1.3.2000)
da 23+950 a 23+955					X	X		
23+995					X			Fine centro abitato Cormons
da 24+505 a 24+520						X	C ↓↑>7,5	barriere canale
da 26+085 a 26+137						X		Ponte Versa
26+770					X		Cx ↓↑>7,5	Centro abitato Capriva del Friuli (28.12.2004)
28+170					X			Fine centro abitato Capriva del Friuli
da 28+170 a 28+220							C ↓↑>7,5	
28+220					X		Cx ↓↑>7,5	Centro abitato S. Lorenzo Isontino (21.7.2005)
29+190					X			Fine centro abitato S. Lorenzo Isontino
da 29+190 a 29+700							C ↓↑>7,5	
29+700					X		Cx ↓↑>7,5	Centro abitato Mossa (23.6.1999)
29+895								Rotatoria
31+300					X			Fine centro abitato Mossa
31+300	Verbale di consegna							Centro abitato Gorizia (21.4.1995)
33+990								Innesto SR 117
34+494								Fine centro abitato Gorizia
da 34+494 a 37+808						X	C ↓↑>7,5	
37+808	Fine tratta stradale							Confine di Stato Slovenia

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE

CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

Cx ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

Cu ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.R. 58 della Carniola
dal km. 00+000 al km. 09+229

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: TS 3°N-2^Sq (Sistiana)

PROGRESSIVA	ASSE-SEZIONE STRADALE	CARREGGIATA STRADALE	INTERFERENZE AEREE	CADUTE\ANNEGAMENTO	AMBITI URBANI	VARIE	CLASSE	NOTE
0+000	Inizio tratta stradale							innesto SR 14 Trieste
da 0+000 a 0+150			X				C ↓↑>7,5	Alberature stradali
da 0+200 a 0+320			X					Alberature stradali
da 0+290 a 0+320				XD				parapetto cls
da 0+330 a 0+380			X					Alberature stradali
da 0+380 a 0+430				XD				parapetto cls
da 00+430 a 00+510			X					Alberature stradali
da 00+500 a 00+620				XD				parapetto cls
da 00+600 a 00+700				XD				parapetto cls
da 00+750 a 01+050				XD				parapetto cls
da 01+050 a 01+300			X					Alberature stradali
da 01+250 a 01+300				XD				parapetto cls
da 01+300 a 02+300	Verbale di consegna							Centro abitato Trieste (14.07.2006)
da 02+300 a 02+650				XD			C ↓↑>7,5	parapetto cls
da 02+600 a 02+950			X					Alberature stradali
da 03+080 a 03+420			X					Alberature stradali
da 03+100 a 03+145				XD				parapetto cls
da 03+410 a 04+480				XD				parapetto cls
da 04+280 a 04+370			X					Alberature stradali
04+400					X		Cx ↓↑>7,5	Centro abitato Villa Opicina (14.07.2006)
04+938								rotatoria innesto SR 202
06+625					X			Fine centro abitato Villa Opicina
da 07+022 a 07+069	X						C ↓↑>7,5	ristringimento carreggiata > di 7,0 m
da 07+194 a 07+250								Ponte Autostrada
da 07+200 a 07+280				X				barriera, attraversamento stradale
da 07+550 a 07+735	X							ristringimento carreggiata > di 6,0 m
da 07+780 a 07+800				XD				parapetto cls
da 07+895 a 07+910				XD				parapetto cls
da 08+000 a 08+510				XD				parapetto cls
da 08+270 a 08+320				X				parapetto cls, ponte ferroviario
da 08+575 a 08+630				XD				parapetto cls
da 08+620 a 08+800			X				C ↓↑>7,0	Alberature stradali
da 08+810 a 08+850				XD				parapetto cls
da 08+880 a 08+990			X					Alberature stradali
da 09+000 a 09+250			X					Alberature stradali
da 09+070 a 09+229				XD				parapetto cls
09+229	Fine competenza strada							Svincolo autostrada
da 09+229 a 09+510	Verbale consegna 30.11.2009							ANAS S.p.A.

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

Cx ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

Cu ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

FRIULI Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 14 della Venezia Giulia
dal km. 79+213 al km. 92+135

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: TS 1°N-1^Sq (Scodovacca-UD)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
79+213	Inizio tratta							Latisana (UD), confine regionale
da 79+220 a 79+480				XD			C ↓↑>7,5	strada comunale sottostante
79+305	X					X		sottopasso ferroviario
79+333	X				X	X	CU ↓↑>6,0	Centro abitato Latisana (02.03.2000)
79+990	X	X				X		aiuola in careggiata
da 82+700 a 82+950		X						rotatoria
da 82+700 a 82+800			X				CX ↓↑>7,5	Alberature stradali
82+810								Innesto SS 354
83+025					X			Fine centro abitato Latisana
da 83+100 a 83+450		X						aiuola centrale spartitraffico
83+154	X		X					Sottopasso
83+183	X					X		Innesto raccordo A/4
da 83+400 a 86+600				XD			C ↓↑>7,5	fosso laterale
da 83+600 a 85+300			X					Alberature stradali
da 84+800 a 85+100			X					Alberature stradali
da 84+805 a 84+810				X				tombotto con barriera attrav.to canale
da 85+700 a 86+100	X							strettoia
86+450					X			Centro abitato Palazzolo dello Stella (19.03.2001)
da 86+650 a 86+670				X				barriera, attrav.to canale
da 87+180 a 87+230				X			CX ↓↑>7,5	barriera, attrav.to fiume Stella
da 88+800 a 89+000				XD				fosso laterale
da 89+000 a 88+950			X					Alberature stradali
88+950					X			Fine centro abitato Palazzolo dello Stella
da 88+950 a 90+000			X				C ↓↑>7,5	Alberature stradali
da 89+690 a 89+710				X				barriera, attrav.to canale
da 90+450 a 90+460				X				barriera, attrav.to canale
90+493					X		CX ↓↑>7,5	Centro abitato Muzzana del T. (02.03.2000)
da 91+750 a 91+760				X				attraversamento sottopasso pedonale
81+890	X			X				Ponte su canale Turgnano
92+135	Fine competenza squadra							Innesto SR 353

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE

CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 14 della Venezia Giulia
dal km. 92+135 al km. 108+070

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: TS 3°N-1^Sq (Sistiana)

PROGRESSIVA	ASSE-SEZIONE STRADALE	CARREGGIATA STRADALE	INTERFERENZE AEREE	CADUTE\ANNEGAMENTO	AMBITI URBANI	VARIE	CLASSE	NOTE
92+135	Inizio competenza squadra							Innesto SR 353
da 92+800 a 97+000			X				CX >7,5	Alberature stradali
93+013					X		>7,5	Fine centro abitato Muzzana del T.
da 93+080 a 93+083				XD				tombotto con parapetto cls
da 94+290 a 94+300				X				barriera, attrav.to canale
da 94+370 a 94+420				X			C >7,5	parapetto cls, attrav.to fiume Cormor
da 95+380 a 95+385				XD				tombotto con parapetto cls
da 95+475 a 95+495				X				barriera, attrav.to Fiume Zellina
95+513					X		CX	Inizio centro abitato Zellina (07.04.1999)
96+312							>7,5	Fine centro abitato Zellina
da 96+700 a 96+705				X			C >7,5	barriera, attrav.to canale
96+726					X			Centro abitato S. Giorgio di Nogaro (07.04.1999)
da 97+300 a 98+000		X						chiusini fognatura
98+572								Ponte roggia dei Molini
da 98+600 a 98+640		X		X			CX	n.6 giunti, parapetto ferro, attrav.to canale
98+646							>7,5	Ponte canale Corgnolizza
da 98+950 a 98+980		X		X				n.4 giunti, parapetto ferro, attrav.to canale
da 99+580 a 99+600				X				barriera, attrav.to canale
da 99+800 a 99+945			X					Alberature stradali
99+945					X			Fine centro abitato S. Giorgio di Nogaro
da 99+945 a 101+450			X					Alberature stradali
da 100+100 a 100+700				XD				fosso laterale
da 101+485 a 101+500				X				barriera, attrav.to canale
da 102+900 a 102+910				X				barriera, attrav.to canale
da 104+150 a 104+310		X					C >7,5	aiuola centrale spartitraffico
da 104+940 a 104+955				X				barriera, attrav.to canale
da 105+710 a 105+720				X				barriera, attrav.to canale
da 106+120 a 106+200				X				barriera, attrav.to canale
da 106+800 a 107+600		X		X				n.34 giunti - marciapiedi non prot., barriera, attrav.to ferroviario
108+070	Fine competenza squadra							rotatoria Cervignano

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE

CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B >6,0 — **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C >6,0 — **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX >6,0 — **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU >6,0 — **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

Friuli Venezia Giulia STRADE

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 14 della Venezia Giulia **dal km. 109+980 al km. 137+760**

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: TS 3°N-2^Sq (Sistiana)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
da 108+070 a 109+980	Verbale di consegna del 07.04.1999							Traversa di Cervignano del Friuli (UD)
109+980	Inizio competenza squadra							fine traversa di Cervignano del Friuli
da 110+050 a 110+900			X					Alberature stradali
da 110+330 a 110+340		X		X				cordolo non prot., barriera, attrav.to fiume
da 111+280 a 111+300		X		X				cordolo non prot., barriera, attrav.to ferroviario
111+567	X					X		rotatoria
da 112+145 a 112+145		X		XS				cordolo non prot., attrav.to fosso
da 112+955 a 112+965		X		XS				cordolo non prot., attrav.to fosso
da 113+235 a 113+245		X		XS			C ↓↑>7,5	cordolo non prot., attrav.to fosso
da 113+280 a 113+300				X				parapetto cls, attrav.to canale
da 113+280 a 113+300				X				parapetto cls, attrav.to canale
da 113+535 a 113+545		X		XS				cordolo non prot., attrav.to fosso
da 114+050 a 114+060		X		XS				cordolo non prot., attrav.to fosso
da 114+615 a 114+625		X		XS				cordolo non prot., attrav.to fosso
da 114+655 a 114+665		X		XS				cordolo non prot., attrav.to fosso
da 114+695 a 114+705		X		XS				cordolo non prot., attrav.to fosso
115+162					X			Centro abitato Villa Vicentina (15.06.2005)
da 115+388 a 115+398		X		XS				cordolo non prot., attrav.to fosso
115+750					X		CX ↓↑>7,5	Fine centro abitato Villa Vicentina
115+750					X			Centro abitato Papariano (28.03.2007)
da 115+950 a 115+980				X				parapetto cls, attrav.to canale
117+590					X			Fine centro abitato Papariano
da 117+950 a 118+600		X		X				marciapiedi cls n., parapetto cls, attrav.to fiume Isonzo
da 118+520 a 118+530		X		XS			C ↓↑>7,5	cordolo non prot., attrav.to carrabile
da 118+550 a 118+600			X					Alberature stradali
da 118+556 a 118+566		X		XS				cordolo non prot., attrav.to carrabile
118+800					X			Centro abitato Pieris (17.05.2000)
da 118+830 a 118+840		X		XS				cordolo non prot., attrav.to fosso
da 118+850 a 118+860				X				parapetto cls, attrav.to canale
da 119+300 a 120+000			X				CX ↓↑>7,5	Alberature stradali
da 120+113 a 120+123		X		XS				cordolo non prot., attrav.to fosso
da 120+231 a 120+241		X		XS				cordolo non prot., attrav.to fosso
120+432					X			Fine centro abitato Pieris
da 121+280 a 121+300				X				parapetto cls, attrav.to ferroviario
da 121+315 a 121+325		X		XS				cordolo non prot., attrav.to carrabile
da 121+666 a 121+676		X		XS			C ↓↑>7,5	cordolo non prot., attrav.to fosso
da 123+332 a 123+342		X		XS				cordolo non prot., attrav.to fosso
123+485	X					X		rotatoria innesto A/4
da 123+644 a 124+193	Verbale di consegna del 10.07.2001							Traversa di Ronchi dei Legionari
da 124+193 a 124+356						X	C ↓↑>7,5	
da 124+356 a 129+468	Verbale di consegna del 03.09.1987							Traversa di Monfalcone
129+615							C ↓↑>7,5	
da 130+730 a 130+750				X				parapetto cls, attrav.to canale

SCHEDA RILEVAMENTO RISCHI INTERFERENZIALI

S.S. 14 della Venezia Giulia **dal km. 109+980 al km. 137+760**

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: TS 3°N-2^Sq (Sistiana)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
131+000	Limite provinciale							Gorizia - Trieste
131+637					X			Centro abitato S.Giovanni di Duino (12.04.2007)
da 131+870 a 131+930		X		XD			CX	marciapiede non prot., parapetto cls
132+000							↓↑>7,5	innesto SR 55
132+000					X			Fine centro abitato S.Giovanni di Duino
da 132+130 a 132+230		X		XD			C	marciapiede non prot., parapetto cls
da 132+500 a 132+580		X		XD			↓↑>7,5	marciapiede non prot., parapetto cls
133+219					X		CX	Centro abitato Duino (12.04.2007)
134+538					X		↓↑>7,5	Fine centro abitato Duino
da 134+950 a 136+020		X		XD			C ↓↑>7,5	marciapiede non prot., parapetto cls
135+239					X			Centro abitato Sistiana (12.04.2007)
da 136+100 a 136+350		X		XD			CX	marciapiede non prot., parapetto cls
136+700		X					↓↑>7,5	aiuola centrale
137+403					X			Centro abitato Sistiana
137+760	Fine tratta stradale							Innesto Raccordo A/4 – Trieste

ASSE-SEZIONE STRADALE
CARREGGIATA STRADALE
INTERFERENZE AEREE
CADUTE\ANNEGAMENTO
AMBITI URBANI
VARIE
CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

B ↓↓>6,0 **EXTRAURBANA PRINCIPALE**
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C ↓↑>6,0 **EXTRAURBANA SECONDARIA**
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

CX ↓↑>6,0 **LOCALE EXTRAURBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

CU ↓↑>6,0 **LOCALE URBANA**
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

FRIULI venezia giulia STRADE S.p.A.

Sede di: Trieste

VERBALE DELLA RIUNIONE
DI COOPERAZIONE E COORDINAMENTO

AI SENSI DELL'ART. 26 DEL D.LGS. 81/08

OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO: **LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA RICORRENTE DI ADEGUAMENTO E MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI E TECNOLOGICI**
CENTRI DI MANUTENZIONE DI TRIESTE E GORIZIA, PORDENONE, UDINE

TRONCHI STRADE DI COMPETENZA
- SS 13, 14, 52, RA 16
- SR 14, 56, 58, 117, 177, 251, 252, 305, 352, 354, 355, 463, 464, 512, 646

in gestione alla società FVG STRADE SPA

PROGETTO/PERIZIA: ..... DISPOSITIVO DI APPROVAZIONE .....

IMPRESA AFFIDATARIA: .....

In data odierna ..... il sig./dott. .....

incaricato della FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.

ed il sig./dott .....

in rappresentanza dell'impresa sopra indicata/in qualità di affidatario, con riferimento al luogo e alle modalità di esecuzione dei lavori/servizi/forniture, si sono riuniti per un incontro di cooperazione e coordinamento.

Altri presenti: .....

.....

Il Committente FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A. al fine di promuovere la cooperazione ed il coordinamento per la gestione della sicurezza durante l'esecuzione dei lavori oggetto dell'affidamento, dichiara di aver fornito all'Impresa/affidataria le informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui è destinato ad operare, e sulle misure di prevenzione e protezione e di emergenza adottate dall'Azienda.

L'Azienda ha inoltre provveduto alla condivisione dei rischi interferenti che si potrebbero determinare durante la esecuzione dei lavori/servizi/forniture e delle misure necessarie per eliminarli/ridurli.

Il Rappresentante dell'Impresa affidataria dichiara:
- di aver preso visione delle aree in cui devono essere eseguiti i lavori/servizi/fornitura e delle relative limitazioni;
- di essere stato edotto dell'assetto funzionale delle aree relative all'ambiente di lavoro in cui deve operare e dei relativi aspetti antinfortunistici;
- di essere perfettamente a conoscenza dei pericoli che possono derivare dalla manomissione delle misure di sicurezza adottate e dell'operare all'esterno delle aree di cui sopra;
- di aver ricevuto dettagliate informazioni sulle misure di prevenzione e protezione adottate dalla FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A. per il proprio personale;
- di impegnarsi a sua volta a rendere edotti i propri dipendenti dei rischi, tramite una formazione, informazione e addestramento secondo quanto previsto dagli articoli 36 e 37 del D. Lgs. 81/08, sollevando la FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A. dagli obblighi incombenti al riguardo;
- di essere a conoscenza della vigente normativa riguardante la sicurezza sul lavoro, che osserverà e farà osservare al proprio personale durante l'esecuzione dei lavori, unitamente a tutte le altre cautele o misure che si rendessero necessarie per prevenire infortuni o eventi comunque dannosi;
- di aver consegnato/di consegnare la documentazione ancora mancante:

.....

.....

Alla luce delle informazioni rese, si attesta:

☐ l'insussistenza di ulteriori rischi da interferenza

☐ la sussistenza di rischi da interferenza, indotti dall'Impresa appaltatrice e non valutati in fase preliminare, sono i seguenti:

Le misure che il Committente e l'Appaltatore concordano di attuare per eliminare/ridurre tali rischi sono

---

Costi per la sicurezza concordati supplementari rispetto al DUVRI

Eventuali altre note aggiuntive:

Resta inteso che sulla base dei rischi specifici individuati, l'Impresa appaltatrice provvederà a :

- produrre un proprio documento di valutazione dei rischi specifici
- informazione e formazione ai lavoratori (artt. 36 e 37 del DLgs 81/08)
- mettere a disposizione dei lavoratori adeguate ed appropriate attrezzature (art. 71 D.Lgs. 81/08)
- ---
- ---
- ---

Il Committente autorizza dall'Impresa appaltatrice ad eseguire i lavori nelle condizioni di sicurezza concordate

IL REFERENTE DELL'IMPRESA APPALTATRICE	FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A
FIRMA _____	FIRMA _____

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.

AUTENTICAZIONE REQUISITI DELL'APPALTATORE

OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO .....

PROGETTO/PERIZIA ..... DISPOSITIVO DI APPROVAZIONE .....

SEZIONE GENERALE

SEZIONE ANAGRAFICA ED ORGANIZZATIVA

OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO	
RAGIONE SOCIALE	
INDIRIZZO/SEDE LEGALE	
TELEFONO E FAX:	
INDIRIZZO E– MAIL	
DATORE DI LAVORO	
RSPP	
ASPP (SE NOMINATO)	
RLS (SE NOMINATO)	
MEDICO COMPETENTE	

ISCRIZIONE REGISTRO IMPRESE N°		ISCRIZIONE C.C.I.A.A.	
CODICE ATTIVITÀ ISTAT		ANNO DI INIZIO ATTIVITÀ	
POSIZIONE INPS		POSIZIONE INAIL	
POSIZIONE CASSA EDILE E PROV		ALTRO (PRODURRE ELENCO A PARTE)	
ARTIGIANO SENZA DIPENDENTI	☐ IMPRESA	☐ COOPERATIVA	☐ A.T.I.

SEZIONE DATI

DATI ECONOMICI ED OCCUPAZIONALI

	2013	2014	2015
FATTURATO (ESPRESSO IN €URO)			
OPERAI			
TECNICI			
IMPIEGATI D'UFFICIO			
ALTRO			

VERIFICA INFORTUNI

NEGLI ULTIMI TRE ANNI HA AVUTO INFORTUNI ? ☐ **SI** ☐ **NO**

	2012	2013	2014
SE SI, QUANTI ? (ESCLUDERE GLI INFORTUNI IN ITINERE)			
INFORTUNI < 3 GG			
4 GG < INFORTUNI > 40 GG			
INFORTUNI > 40 GG			
INCIDENTI E\O MANCATI INFORTUNI			
INDICE DI FREQUENZA E DI GRAVITÀ			
PROCEDIMENTI GIUDIZIARI PER INFORTUNI MALATTIE PROFESSIONALI			

SEZIONE REQUISITI

SEZIONE VERIFICA TECNICO PROFESSIONALE

ADOZIONE DI SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA LAVORO	☐ **SI** ☐ **NO**
POSSESSO MACCHINE / ATTREZZATURE PER ESEGUIRE LE LAVORAZIONI	☐ **SI** ☐ **NO**
INFORMAZIONE E FORMAZIONE PER LE MANSIONI ASSEGNATE (ASR 21/12/2011)	☐ **SI** ☐ **NO** DIRIGENTI
	☐ **SI** ☐ **NO** PREPOSTI
	☐ **SI** ☐ **NO** LAVORATORI
ABILITAZIONE FORMATIVA MACCHINE (ASR 22/02/2012)	☐ **SI** ☐ **NO**
REQUISITI FORMATIVI DI 04/03/2013 ATTIVITÀ IN PRESENZA DI TRAFFICO VEICOLARE	☐ **SI** ☐ **NO** PREPOSTI
	☐ **SI** ☐ **NO** ADDETTI
REQUISITI TECNICI PROFESSIONALI SPECIFICATAMENTE RICHIESTI	☐ **SI** ☐ **NO**
D.P.I. CLASSE 3^ ALTA VISIBILITÀ	☐ **SI** ☐ **NO**

(AZ. APPALTATRICE)

DATA .....

.....