

**DETERMINAZIONE A CONTRARRE
Procedura Aperta – Servizi o Forniture**

Ordinativo AX	VARI	del	VARI	COMMESSA	MAN_ORDINARIA		
Codice Lavoro	VARI	CDC	DGTES VL_REGIONE	VDC	VE01	CUP CIG	--- VARI

**ALLA U.O. GARE E CONTRATTI
SEDE**

Oggetto: Servizio di manutenzione ordinaria ricorrente opere in verde lungo la rete delle strade statali a gestione regionale e regionali e della viabilità locale.
Importo complessivo € **1.977.428,72** di cui € **1.868.023,81** per servizi a base d'asta e € **109.404,91** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

IL SOTTOSCRITTO PRESIDENTE

VISTI il d.lgs. 111/2004 e s.m.i. e la L.R. 32/2017.

RILEVATO che, ai sensi degli artt. 4, co. 87 e ss. della L.R. 22/07 e 63 e ss. della L.R. 23/07, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha costituito la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. assegnando, tra l'altro, alla stessa, le attività di manutenzione e gestione delle strade regionali e delle strade statali a gestione regionale di cui agli allegati A e B del d.lgs. 111/04 e s.m.i..

RILEVATO altresì che per effetto della L.R. 32/17, dal 01.01.2018 sono trasferite a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. anche le funzioni in materia di viabilità locale regionale (ex provinciale, anche detta viabilità locale).

RICHIAMATI i provvedimenti di approvazione dei progetti/perizia relativi ai "servizi di manutenzione ordinaria ricorrente opere in verde":

STRADE STATALI E REGIONALI

- prot. n. 0000235 dd. 21.01.2020, relativo alla perizia/progetto n. 0969 dd. 09.01.2020 redatta dal C.M. Udine (codice lavoro UD20VE004);

VIABILITA' LOCALE

Ambito di Pordenone

- prot. n. 000157 dd. 17.01.2020, relativo alla perizia/progetto n. 0949 dd. 26.09.2019 redatta dall'Ambito di Pordenone - Zona Maniaghese (codice lavoro APN19VE062);
- prot. n. 000160 dd. 17.01.2020, relativo alla perizia/progetto n. 0950 dd. 26.09.2019 redatta dall'Ambito di Pordenone - Zona Pordenonese (codice lavoro APN19VE063);
- prot. n. 000158 dd. 17.01.2020, relativo alla perizia/progetto n. 0951 dd. 26.09.2019 redatta dall'Ambito di Pordenone - Zona Sanvitese (codice lavoro APN19VE064);
- prot. n. 000159 dd. 17.01.2020, relativo alla perizia/progetto n. 0952 dd. 26.09.2019 redatta dall'Ambito di Pordenone - Zona Spilimberghese (codice lavoro APN19VE065);

Ambito di Udine

- prot. n. 0000360 dd. 05.02.2020, relativo alla perizia/progetto n. 976 dd. 28.01.2020 redatta dall'Ambito di



DETERMINAZIONE A CONTRARRE
Procedura Aperta – Servizi o Forniture

Udine – Zona di Carnia/Tarvisiano (codice lavoro AUD20VE013);
Ambito di Trieste e Gorizia

- prot. n. 006153 dd 10.02.2020, relativo alla perizia/progetto n. 942 dd. 16.09.2019 redatta dall'Ambito di Trieste e Gorizia – Zona di Gorizia (codice lavoro AGO19VE060).

PRESO ATTO della proposta formulata dal Direttore della Divisione Esercizio Viabilità Locale e dal Responsabile della Divisione Esercizio Strade Statali e Regionali di cui al Prot. _____.

RITENUTO di conseguenza, di indire apposita procedura aperta al fine di selezionare, per ciascuno dei lotti suddetti, un operatore economico cui affidare il servizio.

RITENUTO quindi di individuare quale criterio di aggiudicazione di ogni lotto, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, co. 2, del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo secondo l'elaborato "OEPV" dd. 19.02.2020 allegato alla summenzionata proposta delle Divisioni Esercizio.

RITENUTO opportuno prevedere, nei documenti di gara, la possibilità discrezionale di procedere al rinnovo del contratto di ciascun lotto per un'ulteriore annualità alla luce della valutazione della convenienza del rapporto, dei risultati ottenuti e della copertura economica a disposizione; che la valutazione sull'opzione sopra esposta sia adottata ad ogni scadenza e che l'eventuale "ripetizione" sia connotata dagli stessi elementi essenziali e costitutivi dell'appalto oggetto del primo affidamento e dagli stessi prezzi, patti e condizioni.

RILEVATO che, nel determinare la soglia della presente procedura, si è tenuto conto, ai sensi dell'art. 35, co. 4 del d.lgs. 50.2016 e s.m.i., dell'opzione sopra esposta.

RITENUTO di prevedere per ciascun lotto quale requisito minimo ai sensi dell'art. 83 comma 1 lettera a), b) e c) del d.lgs. 50.2016 e s.m.i.:

REQUISITO DI IDONEITA' PROFESSIONALE:

- iscrizione nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti ordini professionali e iscrizione all'Albo Gestori Ambientali nelle seguenti categorie:
 - categoria I classe F o superiore (raccolta e trasporto di rifiuti urbani, attività di spazzamento meccanizzato)
 - categoria IV classe F o superiore.

REQUISITO DI CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA:

- dichiarazione relativa al fatturato globale medio annuo riferito agli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari disponibili non inferiore al doppio dell'importo di ciascun lotto.

REQUISITO DI CAPACITA' TECNICA E PROFESSIONALE:

- dichiarazione relativa ai principali servizi analoghi all'oggetto dell'appalto (ovvero di manutenzione ordinaria opere in verde su strade e autostrade) regolarmente eseguiti negli ultimi tre anni con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari pubblici e privati dei servizi stessi per un importo non inferiore all'importo di ciascun lotto del presente procedimento.

Inoltre, nel caso di partecipazione alla gara in una delle forme di cui all'articolo 45, comma 2, lettere d), e), f) e g) del d.lgs. 50.2016 e s.m.i.:

- i requisiti di idoneità professionale dovranno essere posseduti da ognuno degli operatori economici facenti parte del RTI/consorzio/gruppo concorrente;
- i requisiti di capacità economica e finanziaria e capacità tecnica e professionale dovranno essere posseduti complessivamente dagli operatori economici facenti parte del RTI/consorzio/gruppo concorrente, fermo

DETERMINAZIONE A CONTRARRE
Procedura Aperta – Servizi o Forniture

restando che la mandataria (o uno degli operatori economici consorziati in caso di consorzio ordinario) li dovrà possedere in misura maggioritaria e che ogni operatore economico dovrà possedere tali requisiti in misura non inferiore alla propria quota di esecuzione che assume nell'ambito del raggruppamento, consorzio o gruppo.

RITENUTO opportuno, al fine di garantire l'efficacia e l'efficienza dei servizi, disporre che:

- ciascun operatore economico, singolo, raggruppato o consorziato con altri soggetti, potrà aggiudicarsi non più di 3 (tre) lotti;
- il divieto di aggiudicazione di cui sopra opererà anche qualora l'operatore economico presenti offerta in lotti distinti come mandatario o mandante in raggruppamenti e/o consorzi di differente composizione e/o ripartizione;
- qualora un concorrente, all'esito dell'eventuale sub-procedimento previsto dal comma 3 dell'art. 97 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., risulti primo nelle graduatorie di più di 3 (tre) lotti, sarà formulata proposta di aggiudicazione nei confronti dei 3 (tre) lotti la cui aggiudicazione sarà valutata più conveniente dalla Stazione Appaltante secondo criteri da evidenziare nella documentazione di gara.

VISTA la documentazione in atti.

VISTA la previsione contenuta nel "Piano triennale manutenzioni ordinarie strade statali e regionali 2019-2020-2021 rev.01 del 30.11.2019" alla voce VE01 e nel "Piano triennale manutenzioni ordinarie viabilità locale regionale 2019-2020 rev.02 del 30.11.2019".

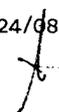
RICHIAMATO il comma 2 dell'art. 32 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., laddove è previsto che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Un tanto premesso,

DISPONE

1. di avviare una procedura aperta per l'affidamento del "Servizio di manutenzione ordinaria ricorrente opere in verde";
2. di suddividere l'affidamento, ai sensi dell'art. 51, co. 1 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., nei lotti funzionali esposti in premessa;
3. di individuare quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 95, co. 2, del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo secondo l'elaborato "OEPV" richiamato in premessa;
4. di prevedere, con riferimento a ciascun lotto, la facoltà di ripetizione prevista dall'art. 63, co. 5 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. per una ulteriore annualità alla luce della valutazione della convenienza del rapporto, dei risultati ottenuti e della copertura economica a disposizione;
5. di determinare, fra l'altro, fra i requisiti di cui all'art. 83 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., quelli esposti in premessa;
6. di stabilire, per le ragioni sopra evidenziate, che ciascun operatore economico, singolo, raggruppato o consorziato con altri soggetti, possa aggiudicarsi al massimo 3 (tre) lotti oggetto della procedura aperta di cui al presente documento;
7. di disporre la pubblicazione del bando in armonia a quanto previsto dal Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti dd. 02.12.2016, pubblicato in G.U. n. 20 dd. 25.01.2017.

Il Direttore della Divisione Risorse Umane e Legale è delegato – per il tramite dell'U.O. Gare e Contratti – a predi-



DETERMINAZIONE A CONTRARRE
Procedura Aperta – Servizi o Forniture

sporre la documentazione concorsuale propedeutica all'avvio della procedura aperta.

La Divisione Amministrazione e Finanza provvederà successivamente alle registrazioni contabili.

IL PRESIDENTE
FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.
(dott. Raffaele Fantelli)



FVG Strade SpA

21/02/2020
0000570

P (I)

