

VERBALE DI SOMMA URGENZA

Codice Lavoro	SU 02 - 2017	CUP	CIG
---------------	--------------	-----	-----

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 92 del Regolamento LL.PP. - D.P.G.R. n°0165/Pres. del 5 giugno 2003)

OGGETTO: NSA 56 "Raccordo SR.14 – R.A. 13" dal Km 0+000 al Km 1+065..

Lavori di Somma Urgenza per il ripristino funzionale del NSA 56 "Raccordo SR.14 – R.A. 13" tra il km 0+292 al km 0+380 lato dx in Comune di Duino Aurisina.

Premesso:

CHE lo svincolo denominato NSA 56 "Raccordo SR.14 – R.A.13" dal Km 0+000 al Km 1+065, costituisce l'elemento di raccordo tra la SR.14 "della Venezia Giulia" e il Raccordo Autostradale 13 (E70) il quale a sua volta converge nell'Autostrada A4;

CHE nella mattina del giorno 24 /07/2017 il personale di esercizio di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ha rilevato in corrispondenza del chilometro 0+363, il franamento di alcune pietre verificatosi lungo il paramento di dx della rampa di immissione sull'R.A.13 (direzione Venezia), determinando il rilassamento delle reti poste a protezione della scarpata;

CHE nell'ambito della medesima giornata si è effettuata congiuntamente al Dott. Gianpietro Pinzani una verifica speditiva delle condizioni di stabilità delle pareti rocciose –paramento dx- nel tratto compreso tra le prog. Km 0+292 e Km 0+380, rilevando una marcata criticità e propensione al crollo sulla sottostante sede stradale. L'esito di tale verifica ha evidenziato che l'instabilità dell'ammasso può essere ricondotta all'alternanza meteorologica contraddistinta da piogge intense ed elevate temperature. È inoltre possibile osservare una significativa fratturazione e detensionamento dell'ammasso roccioso con dislocazione di volumi di ordine pluri cubico, con la contestuale presenza di sacche di terra rossa di natura argillosa, situazione ulteriormente aggravata dal fatto che lo scavo della trincea autostradale è stato eseguito con l'ausilio delle mine;

CHE Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. a fronte di un tanto commissionava in data 26/07/2017 al dott. geol. Gianpietro Pinzani, la valutazione tecnica in ordine all'urgenza dell'intervento, l'entità del dissesto in atto e tipologia di intervento da eseguirsi.

CHE in data 31/07/2017 con prot. 0016950 di pari data, il Dott. Pinzani provvedeva a consegnare gli esiti dell'incarico conferito, i quali hanno evidenziato la necessità di un pronto intervento

TUTTO CIO' PREMESSO

L'anno 2017 (duemiladiciasette), il giorno (31) del mese di Luglio il sottoscritto P.i.E. Gianfranco MACUGLIA Capo Centro del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia, nel prendere atto della relazione tecnica di cui sopra, ha constatato l'estrema pericolosità del dissesto in atto che ha compromesso la sicurezza del pubblico transito e conseguentemente arreca pregiudizio per la pubblica incolumità e per la circolazione veicolare, riscontrando la necessità di immediati interventi atti a ristabilire le condizioni di sicurezza.

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200
Fax +39 040 5604281
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività
di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899



VERBALE DI SOMMA URGENZA

Le cause che hanno determinato il pericolo rappresentato sono quelle evidenziate nella relazione tecnica di cui alle premesse, redatta a cura del Dott. Gianpietro Pinzani.

CONSIDERATA l'estrema pericolosità dello stato dei luoghi in relazione a quanto sopradescritto, ed allo scopo di ripristinare in condizioni di sicurezza lungo la NSA 56 "raccordo SR.14 - A4", si rende necessario intervenire con lavori in Somma Urgenza.

Tali lavori sommariamente, possono essere riassunti in:

- Perlustrazione, disgreggio e bonifica di scarpate e pareti;
- Rimozione di rete metallica;
- Rivestimento scarpate con rete metallica;
- F.e P.O. di pannelli Antisorm;
- Fornitura di funi metalliche per fasciatura pareti;
- Perforazione diam. 26/60 mm;
- F. e P.O. di ancoraggio di profondità;
- Pulizia di vegetazione arbustiva;

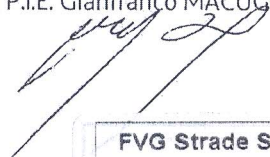
per un importo presunto di Euro 50.000,00 (diconsi cinquantamila/00) comprensivo degli oneri alla sicurezza e delle spese tecniche.

CONSIDERATO pertanto, che qualsiasi indugio nell'esecuzione degli interventi sopra descritti risulta pregiudizievole per la messa in sicurezza della sottostante arteria e, conseguentemente per la pubblica incolumità, si rende necessaria l'immediata esecuzione dei lavori, il sottoscritto Capo Centro del Centro di manutenzione di Trieste e Gorizia

DICHIARA

che i lavori di cui sopra rivestono carattere di Somma Urgenza, dal che viene redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 92 del Regolamento di attuazione della Legge Regionale n. 14/2002 in materia di lavori pubblici - DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE 5 giugno 2003, n. 0165/Pres..

(IL CAPO CENTRO)
(P.i.E. Gianfranco MACUGLIA)



Visto: IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

fer (dott. ing. Sandro DIDONE')
Didone



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200
Fax +39 040 5604281
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività
di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899

