

**VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA**

Codice Lavoro	SU05-2017-1	CUP	CIG
---------------	-------------	-----	-----

**VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI  
DI SOMMA URGENZA**

(Art. 78 del Regolamento LL.PP. – D.P.G.R. n° 0165/Pres. del 5 giugno 2003)


**OGGETTO:** SR 646 "di Ucceca"

Lavori di somma urgenza per il ripristino funzionale della viabilità lungo la SR646 dal km 22+400 al km 24+000 in Comune di Resia – Intervento 1, dal km 22+400 al km 23+100.

**Contratto:** "in corso di stipula"

**Premesso:**

CHE la S.R. n. 646 "di Ucceca", è strada di collegamento internazionale fra Italia e Slovenia;

CHE la suddetta strada, nel periodo invernale, rappresenta l'unica viabilità di accesso alla frazione di Ucceca, in Comune di Resia;

CHE nel pomeriggio del giorno 10/08/2017 un fortunale colpiva i versanti adiacenti la SR 646 dal km. 22+400 circa al Km. 24+000 circa, con conseguente schianto di una notevole quantità di alberature sul piano viabile assieme a materiale detritico e massoso;

CHE in conseguenza di ciò veniva completamente interdetto il traffico veicolare e pedonale ed emessa apposita Ordinanza n. 99/2017 dd. 11/08/2017;

CHE Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. al fine di valutare l'entità del dissesto ha richiesto l'intervento del dott. geol. Francesco Caproni che dopo immediata prima ricognizione dei luoghi, avvenuta già nella mattinata di sabato 12/08/2017, ha provveduto alla redazione di apposita Relazione di Sopralluogo, dalla quale si evince che le cause dell'evento sono imputabili al fortunale del 10/08/2017 che colpendo una superficie di non meno di 200.000,00 mq. ha determinato lo schianto di centinaia di piante lungo il pendio di monte producendo un dissesto idrogeologico di notevoli dimensioni;

CHE successivi sopralluoghi, effettuati dopo aver creato le condizioni minimali di accesso in sicurezza alla zona, hanno permesso di meglio individuare la pericolosità del dissesto creato anche ai fini della pubblica incolumità e l'entità degli interventi di ripristino funzionale da attuare;

CHE tale entità è stata confermata in data 24/09/2017 nel sopralluogo collegiale con il Sindaco del Comune di Resia, con l'Assessore Regionale alle Infrastrutture e con la Protezione Civile Regionale dove si è dato atto della necessità di dar corso con immediatezza e senza indugio ai suddetti interventi di ripristino, al fine di poter dare il libero transito sulla SR 646 nel più breve tempo possibile e comunque entro l'inizio del periodo invernale, concordando la presa in carico degli interventi di cui all'oggetto da parte di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;

CHE con verbale di data 10/10/2017 i lavori in epigrafe, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 92 del D.P.G.R. n° 0165/Pres. del 5 giugno 2003, sono stati dichiarati di Somma Urgenza dal Direttore della Divisione Esercizio di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., dott. Ing. Sandro Didonè;

CHE il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo ha rilasciato parere positivo all'istanza di autorizzazione paesaggistica semplificata in data 14/11/2017 e il Comune di Resia ha rilasciato Autorizzazione Paesaggistica Semplificata in data 21/11/2017;

CHE il Responsabile del Procedimento, geom. Alessandra Biondin, ha confermato in data 01/12/2017 la

 Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
 scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste  
 Tel. +39 040 5604200  
 Fax +39 040 5604281  
 www.fvgstrade.it

 Società soggetta alla attività  
 di direzione e coordinamento  
 Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
 Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324  
 Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
 Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

 Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100  
 Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

 Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080  
 Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899

**VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA**

dichiarazione di Somma Urgenza, proponendo l'affidamento dei lavori all'Impresa Cimenti S.r.l. con sede in Loc. Baus, 45, 33025 Ovaro (UD);

CHE l'Amministratore Unico con propria disposizione del 01/12/2017, prot. n° 0002355, ha disposto l'affidamento dei lavori all'Impresa Cimenti S.r.l. con sede in Loc. Baus, 45, 33025 Ovaro (UD) per l'importo presunto di € 288.149,00 (diconsi euro duecentottantaottomilacentoquarantanove/00) al netto del ribasso del 43,613%, oltre a € 20.000,00 (diconsi euro ventimila/00) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale complessivo netto di € 308.149,00 (diconsi euro trecentottomilacentoquarantanove/00), e comunque sino alla concorrenza dei limiti di cui all'art. 92 D.P.G.R. 165/Pres. del 05/06/2003, autorizzando la consegna urgente dei lavori previa presentazione, da parte dell'Impresa, di idonea autocertificazione attestante:

- il possesso di certificazione SOA;
- di non trovarsi nelle condizioni previste all'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'iscrizione alla CCIAA con tutti i componenti dell'Impresa (amministratori e direttori tecnici) completa di fallimentare e antimafia;
- di essere in regola con quanto previsto all'art. 17 della Legge 68/1999;
- le risultanze del Casellario Giudiziale e dei Carichi Pendenti degli amministratori e dei direttori tecnici;
- di essere in regola con la contribuzione Inps, Inail e Cassa Edile.

CHE l'Impresa Cimenti S.r.l., in data odierna ha presentato tale autocertificazione;

**TUTTO CIO' PREMESSO**

L'anno 2017 (duemiladiciassette), il giorno 22 (ventidue) del mese di dicembre sono convenuti, presso i luoghi oggetto d'intervento i seguenti attori:

- geom. Alessandra Biondin - Capo del Centro di Manutenzione di Udine e RUP;
- geom. Alessio Vidoni - Direttore dei Lavori;
- sig. Vittorugo Cimenti - per l'Impresa Cimenti S.r.l.;
- ing. Daniele Lupieri - Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

i quali, in contraddittorio, hanno proceduto, a termini del succitato art. 78 del D.P.G.R. n° 0165/Pres. del 5 giugno 2003, alla consegna dei lavori in epigrafe consistenti in:

1. perlustrazione, disgreggio e bonifica di scarpate e pareti - la quantità presunta è di 9.000,00 mq. ;
2. F.p.o. di brARRIERA paramassi certificata, costituita da pannelli di altezza h = 4,00 mt., in campi da mt. 10,00 e con energia di assorbimento non inferiore a 2.000,00 KJ la quantità presunta è di 1.800,00 mq. ;

L'esecuzione di detti lavori di somma urgenza, dell'importo complessivo presunto di € 288.149,00 (diconsi euro duecentottantaottomilacentoquarantanove/00) al netto del ribasso del 43,613%, oltre a € 20.000,00 (diconsi euro ventimila/00) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale complessivo netto di € 308.149,00 (diconsi euro trecentottomilacentoquarantanove/00), e comunque sino alla concorrenza dei limiti di cui all'art. 92 D.P.G.R. 165/Pres. del 05/06/2003, è subordinata ai seguenti patti e condizioni, accettati pienamente dall'Impresa esecutrice degli stessi e remunerati applicando i prezzi di cui all'elenco di seguito riportato, ai quali verrà applicato il ribasso del 43,613 % (diconsi quarantatre virgola seicentotredici %).

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200  
Fax +39 040 5604281  
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività  
di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324  
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100  
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080  
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899

## VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA

L'Impresa dichiara, altresì, di prendere atto che il tempo utile per il compimento dei lavori è stabilito in giorni 180 (centottanta) decorrenti dalla data del presente verbale e che pertanto gli stessi dovranno essere ultimati entro il 19/06/2018.

Per ogni giorno di ritardo nell'ultimazione dei lavori rispetto al termine sopra fissato sarà applicata una penale giornaliera pari allo 0,50‰ (zero virgola cinquanta per mille) dell'ammontare netto contrattuale, ai sensi dell'art.15 del D.P.Reg. n.166/03 e s.m.i.

Il presente verbale vale quale autorizzazione della Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. all'esecuzione dei lavori in argomento ai sensi degli artt. 21, 26 e 27 del Codice della Strada di cui al D.L. 30/04/1992 n. 285 e del regolamento di esecuzione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni.

Il sottoscritto Direttore dei Lavori ha riscontrato inoltre tutte le circostanze di fatto relative ai lavori stessi, ha concordato le modalità esecutive, aggiungendo le spiegazioni chieste.

Il Coordinatore per l'esecuzione dei lavori, ing. Daniele Lupieri, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. richiama l'onere dell'Impresa di applicare, nel corso dell'esecuzione dei lavori il Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC), illustrato nei dettagli e fornendo ampie spiegazioni sui criteri adottati per l'elaborazione dello stesso.

Dal canto suo l'Operatore Economico ha dichiarato di non avere difficoltà o dubbi, di essere pienamente edotto in merito ai propri obblighi e di accettare, con la firma del presente atto, la formale consegna dei lavori, senza sollevare eccezioni o riserve di alcun genere anche tenendo conto dei rischi interferenziali in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro individuati nel Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Resta inoltre stabilito che l'Operatore Economico:

1. è tenuto e pertanto si impegna a propria cura e iniziativa, ad installare e a mantenere efficienti tutte le previste segnalazioni dei lavori sia diurne che notturne, in rispetto alle normative del N.C.S. e a salvaguardia della circolazione stradale così come concordate con il C.S.E.;
2. è assoluto e unico responsabile per eventuali danni o lesioni a cose o persone a causa della insufficienza o negligenza nella predisposizione della segnaletica di lavori in corso e di preavviso di pericolo;
3. è altresì tenuto a seguire in ogni fase la contabilità e lo stato di avanzamento dei lavori affinché gli stessi rimangano entro i limiti autorizzati;
4. dovrà, contestualmente all'inizio dei lavori, comunicare alla Direzione dei Lavori l'elenco nominativo di tutto il personale presente in cantiere con l'indicazione della Ditta di appartenenza; le eventuali variazioni dovranno essere tempestivamente comunicate alla Direzione dei Lavori.

Ai sensi dell'articolo 83 del D.P.G.R. n° 0165/Pres. del 5 giugno 2003 e dell'articolo 29 del D.P.G.R n. 0166/Pres. del 5 giugno 2003 sotto pena dell'applicazione del 2° comma del medesimo articolo 83 e 1° comma dell'art. 29, l'Operatore Economico nulla avrà a pretendere per i lavori eseguiti oltre quelli previsti ed autorizzati.

Ai fini della notifica agli Organi di vigilanza, l'Impresa dichiara che l'inizio delle lavorazioni (apertura cantiere) è fissato in data 22/12/2017, che quotidianamente il numero dei lavoratori non eccede le n°8 unità e che la durata dei lavori è prevista in gg. 180.

Ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. il servizio di pronto soccorso, antincendio ed evacuazione dei lavoratori sarà organizzato dall'Impresa esecutrice.

L'affidamento dei lavori diverrà definitivo, successivamente alla verifica del possesso dei requisiti della vigente normativa auto dichiarati dall'Operatore Economico, con la stipula dell'Atto contrattuale, nel quale saranno più dettagliatamente riportate le condizioni e i patti sopra descritti ed i prezzi di cui all'allegato "Elenco Prezzi" che

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200  
Fax +39 040 5604281  
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività  
di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324  
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100  
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080  
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899



**VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA**

costituisce parte integrante del presente verbale oltre a quelli eventualmente definiti nel progetto/perizia.

L'Operatore Economico accetta il pagamento dopo la totale esecuzione dei lavori e dopo che sia stata approvata e finanziata la relativa perizia di spesa, rinunciando a ogni interesse per eventuali ritardi nella approvazione della suddetta perizia.

Del che si è redatto il presente verbale, in doppio originale, che previa lettura viene sottoscritto come appresso.

C.F., P.IVA e R.I. 01441180030  
 Tel. 0433 60302 - Fax 0433 60307  
 33020 AMARO (UD) - Via della Marina, 10  
 Sede Legale: 33025 CIVANO (UD) - Via della Libertà, 4  
 Sede Operativa: 33025 CIVANO (UD) - Via della Libertà, 4  
**IMPRESA CEMENTI S.p.A.**  
 (Cementi S.p.A.)

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
(geom. Alessio Vidoni)

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(geom. Alessandra Biondin)

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA  
(ing. Daniele Lupieri)

Visto: IL DIRETTORE DELLA  
DIVISIONE ESERCIZIO F.V.G.S. S.p.A.  
(dott. ing. Sandro Didone)



<b>FVG Strade SpA</b>
<b>03/01/2018</b>
<b>0000013</b>
<b>P (I)</b>

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200  
Fax +39 040 5604281  
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività  
di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324  
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100  
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080  
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899



ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
NP1_130	<p>PERLUSTRAZIONE, DISGAGGIO E BONIFICA DI SCARPATE E PARETI rocciose, eseguita da personale specializzato (rocciatori e minatori) con squadre composte da minimo due unità, a qualunque altezza dal piano viabile, compreso lo sgombramento dei massi instabili e pericolanti, l'accertamento e lo sgombramento di placche di roccia, compreso il taglio di piante ed arbusti sradicati e pericolanti il tutto per ottenere la pulizia generale dell'area ed il ripristino delle condizioni di sicurezza nella sede stradale, compresi gli oneri occorrenti per le interruzioni del traffico durante le operazioni in parete, l'immediato sgombero e pulizia del piano viabile ed il trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta</p>	m2	1,96
NP2_060	<p>(Euro uno/96)</p> <p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERE PARAMASSI A RETE, prodotta in regime di qualità ISO 9001, certificata a seguito di prove in vera grandezza "crash test", effettuate da laboratorio indipendente di adeguata e specifica competenza, esperienza ed organizzazione, accreditato presso EOTA e che esegua le prove in conformità alla Linea Guida di Benessere Tecnico Europeo ETAG 027.</p> <p>La competenza specifica e l'esperienza di "crash test" secondo le citate norme ETAG 027 e CAT A (altezza residua dopo la prova MEL &gt;= 50% dell'altezza nominale), dovranno essere adeguatamente documentate con il certificato ETA valido pubblicato sul sito <a href="http://www.eota.eu">www.eota.eu</a> in segno di conformità alle norme ETAG 027, e con il possesso della marcatura CE come previsto dal DM 14/01/2006.</p> <p>Il produttore dovrà fornire Copertura Assicurativa di Responsabilità Civile contro eventuali danni involontariamente causati a persone e/o cose derivati dal mancato o difettoso funzionamento del prodotto fornito.</p> <p>Il produttore, dovrà fornire i valori delle forze massime possibili agenti sulle fondazioni, registrate durante le prove in vera grandezza.</p> <p>Ad installazione ultimata il produttore della barriera dovrà verificare il corretto montaggio della struttura in cantiere secondo quanto indicato nei manuali di montaggio e rilasciare adeguata dichiarazione.</p> <p>La struttura dovrà impiegare materiali nuovi e di primo impiego, ed accompagnati da certificazione di origine e dichiarazioni di conformità, secondo le normative UNI EN 10025 (montanti in acciaio), UNI ISO 2408 (funi d'acciaio), UNI EN 10244-2 (zincatura fili e funi), UNI 1461 (zincatura carpenteria metallica), nonché, ove previsto, dalla dichiarazione CE ai sensi del DPR 246/93 od altra normativa internazionale riconosciuta (AFNOR, DIN, ecc.).</p> <p>Alla rete principale dovrà essere sovrapposta una rete a maglia quadrata o esagonale di dimensione max cm 8 x 10 a doppia torsione con filo di diametro minimo mm 2,4.</p> <p>I montanti dovranno essere eventualmente dipinti con due mani di vernice di colore di tonalità idonea al mascheramento della struttura nell'ambiente circostante; ove non diversamente previsto dagli elaborati di progetto dovrà essere utilizzato il verde oliva (RAL 6003). La verniciatura dovrà essere effettuata mediante preparazione delle superfici con microsabbiatura, ed applicazione di primer bi componente epossidico per superfici zincate, spessore circa 40/50 µm, applicazione a finire di smalto acrilico bi componente con catalizzatore poliuretano acrilico, spessore circa 60/80 µm con le caratteristiche indicate nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo sono comprese tutte le lavorazioni relative alla realizzazione delle opere di fondazione e di ancoraggio, che dovranno essere della tipologia e con dimensioni definite in base agli sforzi trasmessi dalla barriera ed alle caratteristiche del terreno, da eseguire secondo quanto riportato nella relazione di calcolo da redigere a cura dell'Appaltatore e tutti gli oneri derivanti dalla realizzazione delle operazioni di collaudo non distruttivo sugli elementi realizzati da eseguire secondo le modalità stabilite nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo si ritiene compreso e compensato l'onere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la formazione delle eventuali piste di accesso al sito di intervento e il successivo ripristino a lavori ultimati delle aree interessate</li> <li>- per il tracciamento sul terreno della linea di andamento della barriera</li> <li>- per il lavoro eseguito a qualunque altezza dal piano strada da parte di personale specializzato (rocciatori)</li> <li>- per la preparazione del terreno lungo l'asse della barriera, compreso il taglio di vegetazione e trasporto a discarica del materiale di risulta;</li> <li>- la rimozione e l'infossamento nel terreno di trovanti interferenti con il tracciato della barriera</li> <li>- per il sollevamento di attrezzature e materiali incluso l'ausilio di elicottero;</li> <li>- la restituzione topografica finale con l'esatta ubicazione delle opere realizzate</li> <li>- l'esecuzione, presso laboratori specializzati di eventuali prove sui materiali impiegati per l'esecuzione del paramassi se previste progettualmente</li> <li>- il ripristino dello stato dei luoghi ove necessario,</li> <li>- per i sopralluoghi e le dichiarazioni del corretto montaggio da parte del fornitore della struttura, e certificazione del test in vera grandezza rilasciata da Ente o Laboratorio legalmente riconosciuto.</li> </ul> <p>Compreso quanto occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni progettuali</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ASSORBIMENTO DI ENERGIA DI CLASSE "VF" ASSORBIMENTO ENERGETICO MEL &gt;= di 2000</li> </ul>	m2	317,29
	(Euro trecentodiciassette/29)		

  


