

VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA

Codice Lavoro	SU01-2018	CUP	CIG
---------------	-----------	-----	-----

VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA

(Art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.)



OGGETTO: SR 646 "di Ucea"
SR 646 "di Ucea"

Tronco: interi del 1° Nucleo del Centro di Manutenzione di Udine

Provincia/e di: Udine

Lavori / Servizi: di somma urgenza per il ripristino funzionale della viabilità lungo la SR 646 al km 5+500 in Comune di Tarcento.

Progetto/Perizia n. 685 in data 05/01/2018

IMPRESA: Di Piazza Vante S.r.l. - Fraz. Croce di Sostasio, 6 - 33020 Prato Carnico (UD)

CONTRATTO: "in corso di stipula"

A	IMPORTO DEI LAVORI / SERVIZI AL LORDO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA	€	110.000,00
B	Somme a disposizione per oneri I.V.A.	€	24.860,00
C	IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)	€	134.860,00
D	ONERI PER LA SICUREZZA	€	10.000,00
E	IMPORTO DEI LAVORI / SERVIZI SOGGETTO A RIBASSO (A-D)	€	100.000,00
F	IMPORTO OFFERTO AL NETTO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA	€	100.000,00
G	RIBASSO D'ASTA (F/E)	%	39,50
H	IMPORTO DI CONTRATTO (F+D)	€	70.500,00

Premesso che:

CHE la S.R. n. 646 "di Ucea", è strada di collegamento internazionale fra Italia e Slovenia;

CHE nella sera del giorno 27/12/2017 lungo la SR 646 al km. 5+500 si è verificato un dissesto del versante a monte del piano viabile che è stato invaso da materiale detritico e da massi di dimensioni considerevoli;

CHE immediatamente si è dato corso ai primi lavori di pulizia e disaggio del materiale in careggiata e pericolante in scarpata ripristinando la transitabilità a senso unico alternato, giusta Ordinanza Societaria n. 191/2017 prot. 0028787 del 28/12/2017 dal km 5+400 al km 5+600 a tutela della sicurezza del transito veicolare in quanto i lavori eseguiti non potevano garantire completamente la sicurezza stradale;

CHE Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. al fine di valutare l'entità del dissesto ha richiesto l'intervento del dott. geol. Francesco CAPRONI che dopo prima ricognizione dei luoghi, avvenuta il giorno 02/01/2018, ha provveduto alla redazione di apposita Relazione di Sopralluogo, dalla quale si evince che le cause dell'evento sono imputabili alla presenza di alcune importanti criticità idrogeologiche associate alla presenza di un'area potenzialmente a rischio di frana in adiacenza al sito di indagine e alla presenza di blocchi litoidi di dimensioni metriche presenti lungo il canalone di scivolamento. Rilevando altresì che sia l'evento di frana, sia le successive operazioni di sistemazione con disaggi effettuate immediatamente

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200
Fax +39 040 5604281
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI

[Signature]
24/08/2017

[Signature]
Pagina 1 di 4

VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA

dopo l'evento, hanno consentito una provvisoria messa in sicurezza d'emergenza dell'area, pur rendendo temporaneamente più vulnerabile il corpo frana all'azione degli agenti atmosferici;

CHE per rendere raggiungibili gli abitati dell'alta Val Torre è stato attivato un senso unico alternato, regolamentato da semaforo, con barriere New Jersey a protezione della corsia di monte associato ad un monitoraggio costante e quotidiano del versante di frana ad opera di un tecnico geologo e/o geotecnico;

CHE Per la messa in sicurezza definitiva del versante e la totale riapertura della S.R. 646 si ritiene inoltre necessario realizzare un'opera di difesa passiva mediante inserimento di una barriera paramassi di almeno n° 3 moduli da 10,0 ml per un totale di 30,0 ml con un assorbimento di energia non inferiore ai 2000 kJ.

TUTTO CIO' PREMESSO

L'anno 2018 (duemiladiciotto) il giorno 11 (undici) del mese di gennaio, si sono trovati in Udine:

- geom. Marco De Nipoti, Direttore dei Lavori all'uopo nominato dal Presidente;
 - Sig.ra Nicoletta DI PIAZZA, Legale Rappresentante / Direttore Tecnico dell'Impresa su indicata;
 - Ing. Matteo Cuffolo, Coordinatore per la Sicurezza;
- i quali in contraddittorio hanno proceduto, ai termini dell'art. 101 del d.lgs.50/2016 e s.m.i., alla consegna dei lavori in epigrafe consistenti in:

- interventi di pulizia del piano viabile e disgaggio dei fronti di strada interessati dal dissesto con rimozione ed abbattimento di piante e massi pericolanti ed alleggerimento di tutti i volumi di detrito potenzialmente instabili;
- installazione di adeguate reti paramassi;
- ripristino e sostituzione delle gabbionate esistenti a protezione della sede stradale
- ripristino e sostituzione delle barriere stradali danneggiate ;

L'esecuzione di detti lavori di somma urgenza dell'importo complessivo presunto di € 110.000,00= (diconsi Euro centodiecimila\00) è subordinata ai seguenti patti e condizioni, accettati pienamente dall'Impresa esecutrice degli stessi e remunerati applicando i prezzi di cui all'elenco di seguito riportato, ai quali verrà applicato il ribasso del 39,50% (diconsi trentanove virgola cinquanta %).

I lavori dovranno essere eseguiti entro n° 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data odierna, per cui l'ultimazione dovrà avvenire entro il giorno 10/04/2018

Per ogni giorno di ritardo verrà applicata una penale di Euro 1‰ (diconsi Euro uno per mille).

Il sottoscritto Direttore dei Lavori ha riscontrato inoltre tutte le circostanze di fatto relative ai lavori stessi, ha concordato le modalità esecutive, aggiungendo le spiegazioni chieste.

Dal canto suo l'Operatore Economico ha dichiarato di non avere difficoltà o dubbi, di essere pienamente edotto in merito ai propri obblighi e di accettare, con la firma del presente atto, la formale consegna dei lavori, senza sollevare eccezioni o riserve di alcun genere anche tenendo conto dei rischi interferenziali in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro individuati nel D.U.V.R.I./PSC

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200
Fax +39 040 5604281
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività
di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMI DI GESTIONE
CERTIFICATI

VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA

I lavori da eseguirsi, saranno remunerati applicando il prezzario della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (Edizione), di cui alle direttive vincolanti emesse dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia a seguito della L.R. n.13/2014 e s.m.i. salvo eventuali nuovi prezzi per lavorazioni non contemplate negli stessi.

Resta inoltre stabilito che:

1. L'Operatore Economico è tenuto e pertanto si impegna a propria cura e iniziativa, a installare e a mantenere efficienti tutte le previste segnalazioni dei lavori sia diurne che notturne, in rispetto alle normative del N.C.S. e a salvaguardia della circolazione stradale;
2. L'Operatore Economico è assoluto e unico responsabile per eventuali danni o lesioni a cose o persone a causa della insufficienza o negligenza nella predisposizione della segnaletica di lavori in corso e di preavviso di pericolo;
3. L'Operatore Economico è, altresì, tenuto a seguire in ogni fase la contabilità e lo stato di avanzamento dei lavori affinché gli stessi rimangano entro i limiti autorizzati;
4. L'Operatore Economico dovrà, prima dell'inizio dei lavori, comunicare alla Direzione dei Lavori l'elenco nominativo di tutto il personale presente in cantiere con l'indicazione della Ditta di appartenenza; le eventuali variazioni dovranno essere tempestivamente comunicate alla Direzione dei Lavori.

Ai sensi dell'articolo 106 del d.lgs.50/2016 e s.m.i., l'Operatore Economico nulla avrà a pretendere per i lavori eseguiti oltre quelli previsti ed autorizzati.

Tale dichiarazione viene allegata in originale al presente atto.

Ai sensi dell'art. 96 comma 1 lettera g) del d.lgs. 81/2008 e s.m. i, l'Operatore Economico dovrà predisporre, entro 3 (tre) giorni, il Piano Operativo di Sicurezza.

L'affidamento dei lavori diverrà definitivo, successivamente alla verifica del possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa autodichiarati dall'Operatore Economico, con la stipula dell'Atto Contrattuale, nel quale saranno più dettagliatamente riportate le condizioni ed i patti sopra descritti ed i seguenti prezzi di cui all'allegato "Elenco Prezzi" che costituisce parte integrante del presente verbale oltre a quelli eventualmente definiti nel progetto/perizia.

L'Operatore Economico accetta il pagamento dopo la totale esecuzione dei lavori e dopo che sia stata approvata e finanziata la relativa perizia di spesa, rinunciando ad ogni interesse per eventuali ritardi nella approvazione della suddetta perizia.

Del che si è redatto il presente verbale, in doppio originale, che previa lettura viene sottoscritto come appresso.


L'OPERATORE ECONOMICO
(Di Piazza Vante S.r.l.)


IL DIRETTORE DEI LAVORI
(geom. Marco De Nipoti)

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200
Fax +39 040 5604281
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività
di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine- Via della Rosta 32b, 33100
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899

VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(geom. Alessandra Biondin)



IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA
(ing. Matteo Cuffolo)



VISTO: IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO
(dott. Ing. Sandro DIDONE)



FVG Strade SpA
17/01/2018
0000116
PARTENZA (!)

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200
Fax +39 040 5604281
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività
di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMI DI GESTIONE
CERTIFICATI

ELENCO PREZZI UNITARI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
1.01.1.14.b	Allestimento in opera e successiva rimozione con l'ausilio di apparecchio di sollevamento (Euro diciannove/58)	m	19,58
L.01.001.d	NOLO DI AUTOCARRO PER LAVORO DIURNO della portata di oltre 150 ql con bilico (Euro novantasei/16)	h	96,16
L.01.045.a	AUTOGRU 5-10 tonn. (un carico e uno scarico) (Euro settantanove/78)	h	79,78
NP_001_002.a	MEZZO MECCANICO, ESCAVATORE, APRIPISTA, LIVELLATRICE O PALA MECCANICA del tipo universale, cingolato o gommato compreso operatore, carburante per ogni ora di effettivo lavoro PER POTENZA OLTRE 100 HP. (Euro sessantasei/59)	h	66,59
NP_001_340.b	SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO per la manutenzione delle strade del Compartimento, eseguito da una idonea squadra composta da un minimo di due componenti, di cui uno con funzioni anche di autista abilitato alla guida di mezzi operativi, e da un idoneo automezzo. La squadra dovrà intervenire prontamente a semplice chiamata (sia diurna che notturna, in giorni feriali o festivi) disponendo di idoneo automezzo per gli spostamenti, e dovrà inoltre essere munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo C.d.S. e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni. Nel prezzo e' compreso ogni onere e manodopera, idoneo automezzo comprensivo di carburante e quant'altro occorra, attrezzi da lavoro, ivi comprese motoseghe, troncatrici, smerigliatrici, decespugliatori ecc., segnaletica e quant'altro necessario con la sola esclusione dei materiali adoperati che verranno compensati a parte con i rispettivi prezzi di elenco. Nel prezzo e' altresì compreso il perditempo per i trasferimenti della squadra e per gli spostamenti fino al luogo dell'intervento e viceversa: PER SQUADRA DI TRE COMPONENTI DI CUI UN AUTISTA per ogni ora di effettivo impiego eseguito sul luogo di intervento (Euro centodiciotto/95)	h	118,95
NP_002_023.c	EMULSIONE BITUMINOSA ACIDA AL 60% FORNITA IN FUSTI. (Euro settantatre/87)	q	73,87
NP_003_030.b	DEMOLIZIONE DI BARRIERA DI SICUREZZA A DUE ONDE Demolizione di barriera di sicurezza a due onde e relativi pali di sostegno di qualsiasi tipo, sia posta su manufatto che su terrapieno, compreso carico, trasporto e scarico ai magazzini compartimentali del materiale utile, nonché ogni altro onere inerente la demolizione: SU MURATURA (Euro otto/57)	m	8,57
NP_004_120.b	POSA E COSTIPAMENTO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO. Posa in opera e costipamento di conglomerato bituminoso di proprietà dell'Amministrazione, solo per riparazione di buche, abrasioni e per esecuzione di rappezzii, compresa la stesa di mano di attacco con emulsione acida di proprietà dell'Amministrazione, nonché la sosta dei mezzi, la loro percorrenza nell'andito del singolo tratto di strada, la mano d'opera necessaria, nonché la segnaletica ed ogni altro onere accessorio, compreso il carico e scarico del materiale sul mezzo dell'Impresa: DEL TIPO INVERNALE "PLASTICOLD". (Euro due/63)	q	2,63
NP_005_130	PERLUSTRAZIONE, DISGAGGIO E BONIFICA DI SCARPATE E PARETI rocciose, eseguita da personale specializzato (rocciatori e minatori) con squadre composte da minimo due unità, a qualunque altezza dal piano viabile, compreso lo sganciamento dei massi instabili e pericolanti, l'accertamento e lo sganciamento di placche di roccia, compreso il taglio di piante ed arbusti sradicati e pericolanti, il tutto per ottenere la pulizia generale dell'area ed il ripristino delle condizioni di sicurezza nella sede stradale, compresi gli oneri occorrenti per le interruzioni del traffico durante le operazioni in parete, l'immediato sgombero e pulizia del piano viabile ed il trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta (Euro uno/96)	m2	1,96

ELENCO PREZZI UNITARI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
NP_006_157	FORNITURA DI GABBIONI METALLICI A SCATOLA TIPO "PALVIS". Gabbioni metallici a scatola, di qualsiasi dimensione, con maglie a doppia torsione di cm 8x10 o 10x12 e con filo di ferro zincato del diam. da mm 2,7 a mm 3, compreso il filo per i tiranti e le legature, forniti in opera: (Euro due/59)		2,59
NP_007_158	RIEMPIMENTO DI GABBIONI CON CIOTTOLI O PIETRAMI. Riempimento di gabbioni con ciottoli o pietrame sistemati in opera a mano, compresa la fornitura del materiale, con fornitura del gabbione e compresa la formazione delle facce viste con elementi di maggior grossezza, compreso l'obbligo delle legature fra i gabbioni con filo di ferro fortemente zincato di conveniente spessore ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte, con materiali provenienti da cave: (Euro centodiciannove/53)	m3	119,53
NP_008_203.a	F.P.O. BARRIERE SICUREZZA IN ACCIAIO MONOFACCIALE SU OPERA D'ARTE DA PORSI SU OPERA D'ARTE, con caratteristiche di cui al Capitolato Speciale, compresa la fornitura in opera di eventuali piastre di ancoraggio ai manufatti e relativi tirafondi, nonchè qualsiasi altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte e conforme alla normativa vigente. (D.M. 21/06/2004) CON INDICE DI SEVERITÀ: H2 (>= 288 K) (Euro centoventiquattro/91)	m	124,91
NP_009_206	F.P.O. DI ELEMENTI TERMINALI corrispondenti ai rispettivi indici di severità di cui ai precedenti articoli, curvi di inizio e fine barriera, compreso ogni onere per dare l'opera finita a regola d'arte e conforme alla normativa vigente. (Euro duecentotrentatre/57)	cadauno	233,57
NP_010_320.a	ABBATTIMENTO DI ALBERATURE STRADALI PERICOLOSE secche o comunque deteriorate, di qualsiasi essenza, previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi compreso l'onere dell'allontanamento di tutto il materiale di risulta inutilizzabile, taglio del tronco a cm. 10 al di sotto del colletto del tronco stesso e successivo depezzamento secondo la lunghezza richiesta dalla D.L., compreso altresì ogni onere per il trasporto di tutto il materiale utilizzabile nel più vicino magazzino FVG Strade o a rifiuto secondo le indicazioni della D.L. anche in discarica controllata, nonchè per l'esecuzione del lavoro in presenza di traffico con installazione della segnaletica prescritta ed il pilotaggio del traffico. DEL DIAMETRO FINO A 50 CM. (Euro ottantatre/55)	cadauno	83,55
NP_011_340.a	SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO per la manutenzione delle strade del Compartimento, eseguito da una idonea squadra composta da un minimo di due componenti, di cui uno con funzioni anche di autista abilitato alla guida di mezzi operativi, e da un idoneo automezzo. La squadra dovrà intervenire prontamente a semplice chiamata (sia diurna che notturna, in giorni feriali o festivi) disponendo di idoneo automezzo per gli spostamenti, e dovrà inoltre essere munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo C.d.S. e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni. Nel prezzo è compreso ogni onere e manodopera, idoneo automezzo comprensivo di carburante e quant'altro occorra, attrezzi da lavoro, ivi comprese motoseghe, troncatrici, smerigliatrici, decespugliatori ecc., segnaletica e quant'altro necessario con la sola esclusione dei materiali adoperati che verranno compensati a parte con i rispettivi prezzi di elenco. Nel prezzo è altresì compreso il perditempo per i trasferimenti della squadra e per gli spostamenti fino al luogo dell'intervento e viceversa: PER SQUADRA DI DUE COMPONENTI DI CUI UN AUTISTA per ogni ora di effettivo impiego eseguito sul luogo di intervento (Euro ottantanove/53)	h	89,53
NP_012	F.P.O. DI BARRIERA PARAMASSI AD ELEVATO ASSORB. ENERGIA F.p.o. di barriera paramassi deformabile ad elevato assorbimento di energia costituita da: - puntoni di sostegno tubolari (tubo 5,4 x 193,7 mm.) con altezza h = 4,5 m. disposti con interasse b = 8,00 m. circa ed inclinati verso valle di almeno 20° rispetto alla verticale, ciascuno sostenuto alla base di un micropalo (peso non inferiore a 7,0 Kg./m) con lunghezza L = 2,00 m. ed alla sommità da n. 4 contro venti in fune metallica con = 12 mm. collegati, quelli di monte agli ancoraggi di attacco dei sistemi frenanti e, quello di valle, ad un ancoraggio a cavallotto sempre in fune metallica con = 12 mm.; - pannelli di rete con altezza h = 5,00 m. e lunghezza l = 8,00 m. (area = 40mq.) in fune metallica con = 10 mm. a maglia quadrata 250 x 250 mm. a nodi intrecciati finiti, lungo il perimetro, da una fune metallica chiusa con = 16 mm.. Ogni pannello è attrezzato con n. 4 sistemi frenanti, costituiti ciascuno da due funi d' attrito con = 16 mm. ad A.M. su cui sono montati in serie n. 2 dispositivi di frenaggio formati da due speciali piastre sagomate in acciaio separate da una piastra di attriti, piastre trattate contro la corrosione con vernici epossidiche e protette da semigusci in materiale plastico; - ancoraggi di attacco dei sistemi frenanti (uno in corrispondenza di ogni puntone di sostegno) con lunghezza l = 6,00 ml., formati ciascuno da due cavallotti in fune metallica con = 20,00 mm. ad A.M. , a cui si collegano rispettivamente i sistemi frenanti superiori od inferiori dei due pannelli di rete adiacenti. Nel caso di roccia affiorante massiccia o poco suddivisa all' ancoraggio di attacco descritto possono sostituirsi due distinti cavallotti disposti orizzontalmente i cui bracci hanno ciascuno lunghezza non inferiore a l = 2,40 m. Nel prezzo è compreso e compensato l' onere per il lavoro eseguito da personale		

ELENCO PREZZI UNITARI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	<p>specializzato (rocciatori), la preparazione del terreno lungo l'asse della barriera, l'eventuale sollevamento di attrezzatura e materiali con l'uso di elicottero, la cementazione dei micropali e degli ancoraggi in fune con boiacca nella quantità necessaria, il rivestimento dei pannelli di rete in fune con rete in filo metallico in maglia esagonale a doppia torsione, l'impiego di funi metalliche nuove a filo elementare zincato, nonché la protezione per zincatura di tutti i materiali metallici esposti, con certificato di assorbimento di energia fino 3000 KJ. Tale caratteristica, dovrà essere certificata da un laboratorio di prove ufficiale. - AL METROQUADRATO DI PANNELLO DI RETE MISURATO STESO A TERRA E PER INTERVENTI A QUALSIASI ALTEZZA DAL PIANO VIABILE:</p> <p>.....</p> <p>(Euro trecentodiciassette/29)</p>	m2	317,29

