VERBALE DI SOMMA URGENZA

Codice Lavoro		CUP		CIG	

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.)

OGGETTO: Ciclovia FVG 1 "Alpe Adria". Tronco Moggio – Resiutta: Cedimento strutturale di un muro di contenimento. Intervento per la messa in sicurezza.
Lavori di somma urgenza relativi al ripristino funzionale del muro di sostegno posto tra le progressive Km 2+045 e Km 2+115 (lato dx) della ciclabile FVG 1 denominata "Alpe Adria" in Comune di Resiutta (UD).

Premesso:

- Che l'U.T.I. Canal del Ferro – Val Canale ha comunicato con nota d.d. 02/07/2018 allo scrivente una situazione di pericolo lungo la Ciclovia Alpe Adria nel tratto fra la galleria di Resiutta e l'imbocco Sud della Galleria Cinque Rivi, conseguente al crollo di una porzione del muro di sostegno compreso tra le progressive Km 2+045 e Km 2+115 lato dx lungo la pista ciclabile denominata "Alpe Adria" in comune di Resiutta (UD);
- Che tale nota è stata altresì trasmessa per competenza alla Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio – Area Interventi a favore del Territorio, della RAFVG;
- che la medesima Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio – Area Interventi a favore del Territorio, con propria nota Prot. n. 0043960/P d.d. 06/07/2018 richiedeva alla Società FVG Strade S.p.A. di attivarsi immediatamente per garantire la sicurezza dei ciclisti in transito anche avvalendosi dell'istituto della somma urgenza;
- Che in data 02/07/2018 il responsabile dell'U.O. Nu.Mo.C. (Nucleo Mobilità Ciclabile), P.i.E. Gianfranco MACUGLIA, congiuntamente al dott. Geol. Massimo Valent provvedeva ad effettuare una ricognizione lungo l'opera d'arte in parola, accertando l'importanza del dissesto in atto;
- Che nell'ambito di tale sopralluogo, congiuntamente al professionista, si rilevava la necessità di intervenire con ogni consentita urgenza, stante che le misure provvisionali poste in essere, transennamento con delimitazione dell'area oggetto del crollo e confinamento dell'utenza sul lato opposto al paramento oggetto di crollo, non superano completamente la criticità appalesatasi;
- Che a fronte di quanto sopra esposto, con provvedimento n° 0001667 d.d. 09/07/2018 il Direttore Generale di FVG Strade, Ing. Roberto ZIANNA, nominava R.U.P. del procedimento in parola il P.i.E. Gianfranco MACUGLIA.

TUTTO CIO' PREMESSO

L'anno 2018 (duemila diciotto), il giorno 11 (undici) del mese di luglio il sottoscritto P.i.E. - Responsabile del U.O. Nu.Mo.C. si è recato sul luogo e ha constatato che i motivi dell'urgenza attengono a:

1) Il muro di contenimento del versante di monte manifesta per una lunghezza complessiva di circa 70,00 ml preoccupanti segni di "rilassamento" strutturale, aggravati nella parte terminale dello stesso, circa 20 mt, dalla fuoriuscita degli elementi lapidei costituenti il medesimo, con distacchi localizzati che hanno coinvolto un'ampia porzione dello stesso per circa 1,00 mq;

VERBALE DI SOMMA URGENZA

2) I provvedimenti emergenziali posti in essere a tutela e salvaguardia dell'utenza ciclo-pedonale, non superano completamente i potenziali effetti di un eventuale collasso strutturale, ancorché valutati limitatamente alla sola porzione basale dell'opera d'arte.

Le cause che hanno determinato il dissesto in atto sono ascrivibili a:

- Vetusta dell'opera;
- Assenza di componenti di solidarizzazione (legante) tra gli elementi lapidei (opera secco);
- Assenza di adeguato sistema di drenaggio a tergo del paramento in pietrame con funzione di captazione delle acque meteoriche ed abbattimento delle spinte idrostatiche;
- Importante presenza di frazione fine presente nel materiale impiegato nel "ritombamento" a tergo del paramento, con conseguente ristagno d'acqua;
- Fenomeni conseguenti al gelo e disgelo.

CONSIDERATA l'estrema pericolosità dello stato dei luoghi in relazione a quanto descritto, ed allo scopo di ripristinare le condizioni di sicurezza per il traffico in transito lungo la pista ciclabile, si rende necessario intervenire con Somma Urgenza per la esecuzione dei lavori atti a ristabilire la funzionalità dello stesso.

I lavori necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità consistono in:

a) Installazione di idonee sbadacchiature e/o ponteggi di sostegno del paramento;
b) Solidarizzazione sommitale mediante "cucitura" degli elementi lapidei costituenti il manufatto;
c) Esecuzione di tiranti definitivi sub orizzontali;
d) Ricostruzione "a campione" del paramento in pietrame;
e) Stilatura dei giunti.

per un importo presunto di Euro 210.000,00 e appartengono alla/e categoria/e OS 21 prevalente e OG 1;

CONSIDERATO, quindi, che qualunque indugio all'esecuzione degli interventi sopra descritti diventa pericoloso comportando grave pregiudizio per la sicurezza del traffico e pericolo per la vita umana e che, pertanto, è richiesta l'immediata esecuzione dei lavori, il sottoscritto Responsabile U.O. Nu.Mo.C.

DICHIARA

che i lavori di cui sopra rivestono carattere di Somma Urgenza, per cui viene redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del d.lgs. 50/2016.

IL RESPONSABILE U.O. Nu.Mo.C.
(P.i.E. Gianfranco MACUGLIA)

Visto: IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Roberto ZIANNA)

FVG Strade SpA
12/07/2018
0001719
P (I)

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200
Fax +39 040 5604281
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività
di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n . 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080
Tel. +39 040 5604400 – Fax +39 0434 921899

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
CERTIQUALITY
SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI