

**VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA**

Codice Lavoro	SU 02-2018	CUP	CIG
---------------	------------	-----	-----



## VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA

(Art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. - Art. 78 del Regolamento LL.PP. - D.P.G.R. n° 0165/Pres. del 5 giugno 2018)

**OGGETTO: SR 552 "del Passo Rest"**

Lavori di Somma Urgenza per il ripristino funzionale della Strade Regionale dal km 15+350 al km 15+550 a seguito del dissesto idrogeologico verificatosi al km 15+450 circa, in Comune di Tramonti di Sopra (PN).

Contratto: "in corso di stipula"

**Premesso:**

CHE la S.R. n. 552 "del Passo Rest", è strada di collegamento di rango regionale, fra la provincia di Pordenone SR 464 (val Tramontina) e la provincia di Udine SS 52 (Carnia) e che il Piano Regionale delle Infrastrutture e Trasporto (PRIT) definisce la SR 552 come arteria di primo livello;

CHE la SR 552 nella tratta dal km 7+200 loc. Caprizzi al km 23+800 loc. Maleon per effetto dell'ordinanza n°181/2017 prot.n° 0027519 del 11.12.2017 (come di consuetudine) è stata chiusa al traffico, in quanto le caratteristiche plano altimetriche della strada non sono compatibili con le condizioni meteorologiche (ovvero la formazione di ghiaccio e neve) del periodo invernale;

CHE presumibilmente nelle giornate del 18-19.03.2018 lungo la SR 552 al km. 15+450 circa si è verificata una frana di crollo dalla parete rocciosa a monte del piano viabile, che ha investito la sede stradale dopo aver divelto e/o superato le barriere paramassi rigide esistenti a difesa della SR nella tratta di che trattasi;

CHE il distacco di massi litoidi, per un volume stimato superiore i 50 mc, risulta proveniente da una nicchia individuata ad una quota di circa 1.210 m sul livello del mare e di non meno di 200 m circa dal piano viabile, sul dirupo scosceso del Monte Feletta;

CHE l'evento franoso, ha provocato un ventaglio detritico per una larghezza di circa 200 m coinvolgendo la SR 552 in più tratti;

CHE in data 26.03.2018, a seguito delle condizioni meteorologiche favorevoli che hanno permesso il raggiungimento a piedi della zona interessata dall'evento franoso, con il supporto del dott. geol. Francesco Caproni e con l'ausilio di un drone, è stato effettuato un preliminare rilievo della zona e dell'evento;

CHE in data 06.04.2018, a seguito delle condizioni meteorologiche favorevoli che hanno permesso la totale accessibilità della SR 552, con mezzi ed attrezzature idonei, è stato raggiunto il km 15+450;

CHE il personale specializzato rocciatore, con l'ausilio dell'elicottero, nella stessa data del 06.04.2018, è stato invece portato sulla vetta del Monte Feletta, al fine di accedere alla zona del distacco, non raggiungibile con altro mezzo a seguito della impercorribilità, causa neve della strada forestale di accesso;

CHE in data 10.04.2018 è stato eseguito un terzo sopralluogo, sempre con il supporto del dott. geol. Francesco Caproni e del personale tecnico della Protezione Civile Regionale all'uopo interessata, nel quale è stata ispezionata la ripa tra la sede stradale e il piede del dirupo roccioso;



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200  
Fax +39 040 5604281  
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività  
di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324  
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100  
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080  
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899

**VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA**

CHE a seguito dei sopralluoghi sopra citati è stato possibile eseguire le seguenti indagini:

- rilievo con rocciatori della parete rocciosa interessata dal distacco;
- rilievi topografici con stazione totale e con drone;
- indagine ispettiva al piede del dirupo roccioso;
- verifiche geomeccaniche su una compagine litologica analoga a quella della parete franata,

CHE a seguito delle indagini eseguite il dott. geol. Francesco Caproni, ha emesso la "Relazione tecnica di conclusione di sopralluogo" la quale evidenzia importanti criticità idrogeologiche associate alla presenza di un'area potenzialmente a rischio di frana, in adiacenza al sito di indagine e alla presenza di blocchi litoidi di dimensioni metriche presenti lungo il canale di scivolamento;

CHE tale relazione è stata discussa nella riunione collegiale del 19.04.2018 tenutasi assieme ai tecnici della Direzione Regionale della Protezione Civile riscontrando la necessità di dover attivare l'intervento denominato "A" quale intervento necessario e imprescindibile per la riapertura in sicurezza della SR 552;

CHE a fronte della sopradetta riunione è stato emesso un Decreto dell'Assessore Regionale alla Protezione Civile di prenotazione, storno di fondi e assegnazione risorse alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. - OPI 1147 - per l'esecuzione del disaggio dei massi instabili sul versante a monte a salvaguardia del transito e della pubblica incolumità, nel sito del dissesto idrogeologico in oggetto - prot.n° DCR/572/PC/2018 d.d. 24.04.2018;

CHE è necessario riaprire la SR 552 nel più breve tempo possibile, al fine di garantire il pubblico servizio correlato alla valenza della Strada Regionale di cui trattasi (arteria di primo livello), in relazione al fatto che tale arteria risulta essere l'unico collegamento fra la Val Tramontina e la Carnia, tenuto anche in considerazione dell'approssimarsi della stagione turistica estiva e della valenza commerciale ad essa associata;

CHE di quanto sopra nella giornata del 24.04.2018, è stata notiziata la comunità locale nella riunione odierna, presso il Municipio del Comune di Tramonti di Sopra (PN), riscontrando la estrema urgenza e indifferibilità di eseguire i lavori di ripristino della funzionalità della SR 552;

CHE per eliminare la situazione di pericolo e consentire la riapertura della SR 552 con un grado di sicurezza non inferiore a quello esistente, occorre provvedere a:

- 1) Ricognizione, perlustrazione, disaggio e bonifica della parete rocciosa e scarpata sovrastante l'area del dissesto;
- 2) Sbiancamento di rocce instabili, all'abbattimento di alberature danneggiate e pericolanti e allo sgombero del materiale detritico franato;
- 3) Rimozione di una linea di paramassi esistente completamente danneggiata ed al ripristino di un'altra adiacente;
- 4) F.p.o. di due nuove linee paramassi ( $\geq 3000$  kj), a monte di quelle esistenti per una lunghezza di 50 e 60 ml. (complessivi 110 ml.) di altezza ml. 5;

CHE, pertanto, con verbale in data 24.04.2018 i lavori in epigrafe, ai sensi e per gli effetti 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., sono stati dichiarati di Somma Urgenza dal Responsabile di Nucleo / Direttore Lavori;

CHE il Responsabile del Centro di Manutenzione di Pordenone / Responsabile del Procedimento ha confermato la predetta dichiarazione, proponendo l'affidamento dei lavori all'Operatore Economico Parutto S.r.l. con sede in Via Cristans n.5, 33085 Maniago (PN);

CHE l'operatore economico sopra indicato ha trasmesso una dichiarazione sostitutiva in ordine al possesso dei requisiti generali e speciali previsti per l'esecuzione dei lavori in questione;



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200  
Fax +39 040 5604281  
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività  
di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324  
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100  
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080  
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMI DI GESTIONE  
CERTIFICATI

**VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA**

CHE il Direttore della Divisione Esercizio con proprio provvedimento prot. n° 0000949 del 04.05.2018 ha disposto l'affidamento dei lavori all'Operatore Economico Parutto S.r.l. con sede in Via Cristans n.5, 33085 Maniago (PN) per l'importo presunto di € 164.898,98 (diconsi euro centosassantaquattromilaottocentonovantotto/98) al netto del ribasso del 46,10%, autorizzando la consegna urgente dei lavori;

CHE per i lavori oggetto del presente verbale di consegna è contemplato il comma 6 dell'art. 100 del d.lgs. 81/2008 e s.m.i..

**TUTTO CIO' PREMESSO**

*L'anno 2018 (duemila diciotto), il giorno 7 (sette) del mese di Maggio, i seguenti attori:*

- ing. Paolo Tassan Zanin - Capo del Centro di Manutenzione di Pordenone e RUP;
- p.i. Filippo Ballarin – Direttore dei Lavori;
- ing. Lionello Caproni – Direttore lavori delle opere strutturali;
- ing. Andrea Zanini – Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;
- p.to Gianni Parutto – Legale Rappresentante e Direttore Tecnico per l'Impresa Parutto S.r.l.;

procedono, ai termini dell'art. 101 del d.lgs.50/2016 e s.m.i., alla consegna dei lavori in epigrafe consistenti in:

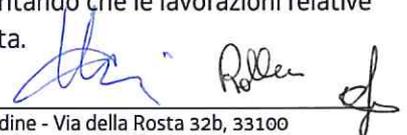
- 1) Ricognizione, perlustrazione, disaggio e bonifica della parete rocciosa e scarpata sovrastante l'area del dissesto;
- 2) Sbanramento di rocce instabili, abbattimento di alberature danneggiate e pericolanti e allo sgombero del materiale detritico franato;
- 3) Rimozione di una linea di paramassi esistente completamente danneggiata ed al ripristino di un'altra adiacente;
- 4) F.p.o. di due nuove linee paramassi (≥ 3000 kj), a monte di quelle esistenti per una lunghezza di 50 e 60 ml. (complessivi 110 ml.) di altezza ml. 5;

L'esecuzione di detti lavori di somma urgenza dell'importo lordo complessivo presunto di € 288.829,28= (diconsi Euro duecentottantottomila ottocentoventinove/28) è subordinata ai seguenti patti e condizioni, accettati pienamente dall'Impresa esecutrice degli stessi e remunerati applicando i prezzi di cui all'elenco di seguito riportato, ai quali verrà applicato il ribasso del 46,10 % (diconsi euro quarantasei virgola dieci).

I lavori dovranno essere eseguiti entro n°75 (settantacinque) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data odierna, per cui l'ultimazione dovrà avvenire entro il giorno 20.07.2018.

Per ogni giorno di ritardo verrà applicata una penale di Euro 1‰ (diconsi Euro uno per mille).

Il sottoscritto Direttore dei Lavori ha riscontrato inoltre tutte le circostanze di fatto relative ai lavori stessi, ha concordato le modalità esecutive, aggiungendo le spiegazioni chieste e rappresentando che le lavorazioni relative alle barriere paramassi, potranno iniziare ad autorizzazione paesaggistica acquisita.



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200  
Fax +39 040 5604281  
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività  
di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324  
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100  
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080  
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMI DI GESTIONE  
CERTIFICATI

## VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA

Dal canto suo l'Operatore Economico ha dichiarato di non avere difficoltà o dubbi, di essere pienamente edotto in merito ai propri obblighi e di accettare, con la firma del presente atto, la formale consegna dei lavori, senza sollevare eccezioni o riserve di alcun genere anche tenendo conto dei rischi interferenziali in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro individuati nel PSC.

I lavori da eseguirsi, saranno remunerati applicando il sotto riportati prezzi unitari, desunti dal prezziario FVGS "Manutenzione Ordinaria e Straordinaria" valevoli a decorrere dalla data del 08 febbraio 2013, rivalutati in base alla variazione dell'indice ISTAT per il periodo febbraio 2013 – maggio 2018 risultato pari a +1,40 % denominati con numerazione N.P., con le opportune variazioni e specificazioni legate al lavoro in argomento; Sono fatti salvi eventuali nuovi prezzi per lavorazioni non contemplate negli stessi.

Resta inoltre stabilito che:

1. L'Operatore Economico è tenuto e pertanto si impegna a propria cura e iniziativa, a installare e a mantenere efficienti tutte le previste segnalazioni dei lavori sia diurne che notturne, in rispetto alle normative del N.C.S. e a salvaguardia della circolazione stradale;
2. L'Operatore Economico è assoluto e unico responsabile per eventuali danni o lesioni a cose o persone a causa della insufficienza o negligenza nella predisposizione della segnaletica di lavori in corso e di preavviso di pericolo;
3. L'Operatore Economico è, altresì, tenuto a seguire in ogni fase la contabilità e lo stato di avanzamento dei lavori affinché gli stessi rimangano entro i limiti autorizzati;
4. L'Operatore Economico dovrà, prima dell'inizio dei lavori, comunicare alla Direzione dei Lavori l'elenco nominativo di tutto il personale presente in cantiere con l'indicazione della Ditta di appartenenza; le eventuali variazioni dovranno essere tempestivamente comunicate alla Direzione dei Lavori.

Ai sensi dell'articolo 106 del d.lgs.50/2016 e s.m.i., l'Operatore Economico nulla avrà a pretendere per i lavori eseguiti oltre quelli previsti ed autorizzati.

Tale dichiarazione viene allegata in originale al presente atto.

Ai sensi dell'art. 96 comma 1 lettera g) del d.lgs. 81/2008 e s.m. i, l'Operatore Economico ha predisposto il Piano Operativo di Sicurezza.

L'affidamento dei lavori diverrà definitivo, successivamente alla verifica del possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa autodichiarati dall'Operatore Economico, con la stipula dell'Atto Contrattuale, nel quale saranno più dettagliatamente riportate le condizioni ed i patti sopra descritti ed i seguenti prezzi:



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200  
Fax +39 040 5604281  
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività  
di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324  
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100  
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080  
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMI DI GESTIONE  
CERTIFICATI

**VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
NP038_038	SCAVO DI SBANCAMENTO IN ROCCIA CON IMPIEGO MARTELLI DEMOLITORI. Scavo di sbancamento in roccia dura di qualsiasi natura e consistenza senza l'uso di esplosivo ma con l'esclusivo impiego di martelli demolitori o di sostanze chimiche, per l'eliminazione di protuberanze pericolose da costoni rocciosi, compreso il carico, trasporto e scarico a rifiuto a qualsiasi distanza delle materie di risulta, compreso altresì l'onere dell'accurata pulizia e del rastrellamento delle residue materie pericolanti.	m3	27,46
	(Euro ventisette/46)		
NP047_047	SGOMBERO DI MATERIE FRANATE SOPRA I MURI A TERGO BA. PARAMASSI	m3	11,08
	(Euro undici/08)		
NP049_049	SOVRAPPREZZO AGLI SCAVI,SGOMBERI E ALLE DEMOLIZIONI sovrapprezzo agli scavi ed alle demolizioni di cui ai numeri precedenti per il trasporto del materiale di risulta non utilizzabile in discariche controllate	m3	3,82
	(Euro tre/82)		
NP129_129	RICOGNIZIONE AEREA DI PENDICI MONTANE Ricognizione aerea rigorosa di pendici montane per l'individuazione di volumi rocciosi instabili compreso il trasporto di personale altamente specializzato (rocciatori) a monte di pendici rocciose o zone inaccessibili con l'ausilio di elicottero attrezzato con verricello qualora la conformazione del terreno non permetta l'atterraggio dello stesso, compreso e compensato nel prezzo il trasferimento dell'elicottero dall'eliporto alla zona di intervento: Per ogni minuto di effettivo lavoro prestato nella zona oggetto dell'intervento:		26,23
	(Euro ventisei/23)		
NP130_130	PERLUSTRAZIONE, DISGAGGIO E BONIFICA DI SCARPATE E PARETI rocciose, eseguita da personale specializzato (rocciatori e minatori) con squadre composte da minimo due unità, a qualunque altezza dal piano viabile, compreso lo sganciamento dei massi instabili e pericolanti, l'accertamento e lo sganciamento di placche di roccia, compreso il taglio di piante ed arbusti stradicati e pericolanti, il tutto per ottenere la pulizia generale dell'area ed il ripristino delle condizioni di sicurezza nella sede stradale, compresi gli oneri occorrenti per le interruzioni del traffico durante le operazioni in parete, l'immediato sgombero e pulizia del piano viabile ed il trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta	m2	1,96
	(Euro uno/96)		
NP153	RIPRISTINO DI BARRIERA PARAMASSI DA 500 KJ DANNEGGIATA formata da cavi funicolari longitudinali del diametro non inferiore a mm. 17 tesi tra le putrelle, ad un interasse di cm. 20 con distanziatori diam. mm. 10 ogni cm. 50 e fissati alle medesime con morsetti a cavalletto o da angolare saldato e da una rete metallica a zincatura forte a doppia torsione dello spessore di mm. 3 con maglie 8x10, fissata alle funi con normali legature di filo di ferro, il tutto zincato o coloritura con una mano di antiruggine e due mani di vernice di colore verde secondo le indicazioni della D.L., compresa la eventuale fornitura e posa in opera della struttura portante formata da putrelle ed il sistema frenante. La barriera dovrà essere dotata di una resistenza non inferiore a 500 KJ.	m	251,51
	(Euro duecentocinquantuno/51)		
NP153_G.04.015.g	FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERA PARAMASSI CON ASSORBIMENTO DI ENERGIA IN CONFORMITÀ ALLA NORMA ETAG 027 Fornitura e posa in opera di barriera paramassi a rete, del tipo ad elevato assorbimento di energia, deformabile, a rete, prodotta in regime di qualità ISO 9001, certificata a seguito di prove in vera grandezza "crash test", effettuate da laboratorio indipendente di adeguata e specifica competenza, esperienza ed organizzazione, accreditato presso EOTA e che esegua le prove in conformità alla Linea Guida di Benessere Tecnico Europeo ETAG 027. La competenza specifica e l'esperienza di "crash test" secondo le citate norme ETAG 027 e CAT A (altezza residua dopo la prova MEL >= 50% dell'alletta nominale), dovranno essere adeguatamente documentate con il certificato ETA valido pubblicato sul sito <a href="http://www.eota.eu">www.eota.eu</a> in segno di conformità alle norme ETAG 027, e con il possesso della marcatura CE come previsto dal DM 14/01/2000. Ad installazione ultimata il produttore della barriera dovrà verificare il corretto montaggio della struttura in cantiere secondo quanto indicato nei manuali di montaggio e rilasciare adeguata dichiarazione. La struttura dovrà impiegare materiali nuovi e di primo impiego, ed accompagnati da certificazione di origine e dichiarazioni di conformità, secondo le normative UNI EN 10025 (montanti in acciaio), UNI ISO 2400 (funi d'acciaio), UNI EN 10244-2 (zincatura fili e funi), UNI 1461 (zincatura carpenteria metallica), nonché, ove previsto, dalla dichiarazione CE		



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200  
Fax +39 040 5604281  
[www.fvgstrade.it](http://www.fvgstrade.it)

Società soggetta alla attività  
di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324  
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100  
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080  
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899

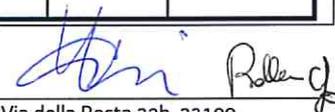
UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMI DI GESTIONE  
CERTIFICATI

**VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	<p>ai sensi del DPR 246/93 od altra normativa internazionale riconosciuta (AFNOR, DIN, ecc.).</p> <p>Alla rete principale dovrà essere sovrapposta una rete a maglia quadra o esagonale di dimensione max cm 8 x 10 a doppia torsione con filo di diametro minimo mm 2,4.</p> <p>I montanti dovranno essere eventualmente dipinti con due mani di vernice di colore di tonalità idonea al mascheramento della struttura nell'ambiente circostante; ove non diversamente previsto dagli elaborati di progetto o dalle prescrizioni ricevute dagli enti preposti, dovrà essere utilizzato il verde oliva (RAL 6003) o il colore prescritto. La verniciatura dovrà essere effettuata mediante preparazione delle superfici con microsabbatura, ed applicazione di primer bi componente epossidico per superfici zincate, spessore circa 40/50 µm, applicazione a finire di smalto acrilico bi componente con catalizzatore poliuretano acrilico, spessore circa 60/80 µm con le caratteristiche indicate nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo sono comprese tutte le lavorazioni relative alla realizzazione delle opere di fondazione e di ancoraggio, che dovranno essere della tipologia e con dimensioni definite in base agli sforzi trasmessi dalla barriera ed alle caratteristiche del terreno, da eseguire secondo quanto riportato nella relazione di calcolo da redigere a cura dell'Appaltatore e tutti gli oneri derivanti dalla realizzazione delle operazioni di collaudo non distruttivo sugli elementi realizzati da eseguire secondo le modalità stabilite nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo si ritiene compreso e compensato l'onere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- di formazione delle eventuali piste di accesso al sito di intervento e il successivo ripristino a lavori ultimati delle aree interessate</li> <li>- di tracciamento sul terreno della linea di andamento della barriera</li> <li>- per il lavoro eseguito a qualunque altezza dal piano strada da parte di personale specializzato (rocceatori);</li> <li>- della preparazione del terreno lungo l'asse della barriera, compreso il taglio di vegetazione e trasporto a discarica del materiale di risulta;</li> <li>- di rimozione e l'infossamento nel terreno di trovanti interferenti con il tracciato della barriera;</li> <li>- di sollevamento di attrezzature e materiali incluso l'ausilio di elicottero;</li> <li>- della restituzione topografica finale con l'esatta ubicazione delle opere realizzate;</li> <li>- della esecuzione presso laboratori specializzati di eventuali prove sui materiali impiegati per l'esecuzione del paramassi se previste progettualmente;</li> <li>- del ripristino dello stato dei luoghi ove necessario.</li> <li>- dei sopralluoghi e le dichiarazioni del corretto montaggio da parte del fornitore della struttura, e certificazione del test in vera grandezza rilasciata da Ente o Laboratorio legalmente riconosciuto.</li> <li>- della progettazione esecutiva e di dettaglio (adempimenti tecnici ed amministrativi previsti dalla normativa nazionale e regionale di settore).</li> <li>- di realizzazione delle fondazioni (perforazione, plinti, ancoraggi di monte e laterali, etc.).</li> </ul> <p>Compreso quanto occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni progettuali - ASSORBIMENTO DI ENERGIA DI CLASSE "VI" ASSORBIMENTO ENERGETICO MEL &gt;= di 3000 kJ</p>	m2	358,02
NP155_155	<p>RIMOZIONE DI BARRIERE PARAMASSI. Rimozione di barriere paramassi ammalorate, costituite da sostegni verticali in profilati di ferro di qualsiasi tipo e forma, compreso il carico e trasporto ai magazzini compartimentali del materiale utile, nonché ogni altro onere e magistero:</p>	m	31,17
NP320_320 a	<p>ABBATTIMENTO DI ALBERATURE STRADALI PERICOLOSEsecche o comunque deteriorate, di qualsiasi essenza, previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi compreso l'onere dell'allontanamento di tutto il materiale di risulta inutilizzabile, taglio del tronco a cm. 10 al di sotto del colletto del tronco stesso e successivo depezzamento secondo la lunghezza richiesta dalla D.L., compreso altresì ogni onere per il trasporto di tutto il materiale utilizzabile nel piu' vicino magazzino FVG Strade o a rifiuto secondo le indicazione della D.L. anche in discarica controllata, nonché per l'esecuzione del lavoro in presenza di traffico con installazione della segnaletica prescritta ed il pilotaggio del traffico.DEL DIAMETRO FINO A 50 CM.</p>	cadauno	83,22
NP320_320 b	<p>ABBATTIMENTO DI ALBERATURE STRADALI PERICOLOSEsecche o comunque deteriorate, di qualsiasi essenza, previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi compreso l'onere dell'allontanamento di tutto il materiale di risulta inutilizzabile, taglio del tronco a cm. 10 al di sotto del colletto del tronco stesso e successivo depezzamento secondo la lunghezza richiesta dalla D.L., compreso altresì ogni onere per il trasporto di tutto il materiale utilizzabile nel piu' vicino magazzino FVG Strade o a rifiuto secondo le indicazione della D.L. anche in discarica controllata, nonché per l'esecuzione del lavoro in presenza di traffico con installazione della segnaletica prescritta ed il pilotaggio del traffico.DEL DIAMETRO OLTRE 50 CM.</p>	cadauno	114,66



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200  
Fax +39 040 5604281  
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività  
di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324  
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100  
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080  
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMI DI GESTIONE  
CERTIFICATI

## VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA

L'Operatore Economico accetta il pagamento dopo la totale esecuzione dei lavori e dopo che sia stata approvata e finanziata la relativa perizia di spesa, rinunciando ad ogni interesse per eventuali ritardi nella approvazione della suddetta perizia.

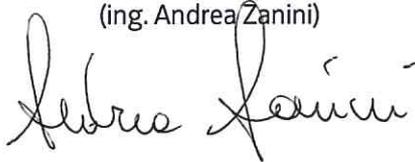
Del che si è redatto il presente verbale, in doppio originale, che previa lettura viene sottoscritto come appresso.

L'OPERATORE ECONOMICO  
(PARUTTO S.r.l.)  
  
PARUTTO S.r.l.  
33055 MANIAGO (PN)

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
(p.i. Filippo Ballarin)



IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA  
IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE  
(ing. Andrea Zanini)



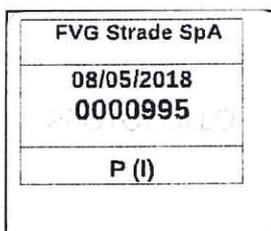
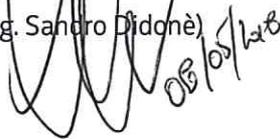
IL DIRETTORE DEI LAVORI  
DELLE OPERE STRUTTURALI  
(ing. Lionello Caproni)



Visto: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(ing. Paolo Tassan Zanin)



Visto: IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO  
(dott. ing. Sandro Didonè)



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
scala dei Cappuccini 1 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200  
Fax +39 040 5604281  
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività  
di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324  
Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100  
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502336

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080  
Tel. +39 040 5604400 - Fax +39 0434 921899

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMI DI GESTIONE  
CERTIFICATI