

SOMMA URGENZA-VERBALE

Codice Lavoro	SU01-2020	CUP		CIG	
---------------	-----------	-----	--	-----	--

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.)

OGGETTO: S.R. 552 "del Passo Rest" - km 17+825 lato dx
Lavori di ripristino funzionale del corpo stradale crollato, mediante messa in sicurezza, stabilizzazione, sistemazione del versante e attività di pulizia e taglio della vegetazione.

PREMESSO:

- che, presumibilmente nella nottata fra il 18 e il 19.06.2020, lungo la SR 552 al km 17+825 circa nel margine esterno di un tornante si è verificato l'imprevedibile crollo del muro a secco (altezza fuori terra pari ad almeno 4 metri) di sottoscarpa a sostegno e protezione del corpo stradale, dovuto alle intese e – per certi aspetti - eccezionali precipitazioni piovose e ad inaspettati, inattesi e imprevedibili ruscellamenti;
- che anche la parte destra del piano viabile (peraltro già di limitate dimensioni trasversali) e il cordolo a sostegno della barriera di sicurezza presente (curva stretta a gomito ed in pendenza), oltre al muro di sottoscarpa, sono crollati e sui luoghi sono stati collocati l'opportuna segnaletica verticale e gli elementi di protezione per il restringimento della carreggiata, al fine di allontanare il transito dei veicoli della zona crollata (cfr. documentazione fotografica), limitando la trasmissione - verso la parte crollata - delle pressioni dovute ai carichi verticali.



Tutto ciò premesso, l'anno 2020 (duemilaventi) il giorno 20 (venti) del mese di giugno, il sottoscritto ing. Paolo Tassan-Zanin Responsabile del Centro di Manutenzione di Pordenone, nonché Responsabile della Divisione



SOMMA URGENZA-VERBALE

Esercizio, si è recato sul luogo e ha constatato che i motivi dell'urgenza sono:

- 1) la necessità, senza alcun deferimento e nel più breve tempo possibile visto la situazione di pericolo, del ripristino funzionale del corpo stradale e degli altri elementi componenti lo spazio stradale e della messa in sicurezza del piano viabile, al fine di garantire la pubblica incolumità riferita alla sicurezza delle persone nella circolazione stradale (finalità primaria di ordine sociale ed economica perseguita dallo Stato di cui agli artt. 1 e 14 del CdS), in relazione anche alla valenza della strada regionale di cui trattasi (arteria di primo livello – PRIT FVG), in relazione al fatto che tale arteria risulta essere l'unico collegamento fra la Val Tramontina (PN) e la Carnia (UD), tenuto anche in considerazione l'imminente avvio della stagione turistica estiva e della valenza commerciale ad essa associata;
- 2) richiamate la funzionalità della strada e la sicurezza stradale da garantirsi, il ripristino funzionale è necessario e urgente anche per lo stato dei luoghi, per la geometria della strada (curva a gomito e in pendenza) e per le categorie di traffico generalmente presenti (presenza significativa di biciclette e ciclomotori);
- 3) valutata la tipologia del crollo e lo stato del corpo stradale, è necessario procedere senza indugio anche per limitare e contenere il peggioramento del fenomeno erosivo in essere, al fine di prevenire ulteriori gravi danni e oneri, oltre che responsabilità, ai beni di proprietà (in gestione) di FVG Strade;
- 4) inoltre, la chilometrica in argomento è ricompresa nella tratta stradale che dal km 7+300 al km 22+400 sarà interessata - a decorrenza dal giorno 29.06.2020 in relazione ad un appalto in essere – da importanti asfaltature con la previsione di numerosi mezzi pesanti in transito (trasporto e stesa del conglomerato bituminoso) e lo stato dei luoghi limita, se non annulla per aspetti geometrici, la possibilità di transito in sicurezza degli autocarri, anche in relazione alla presenza "aggiuntiva" dei carichi pesanti in transito con possibile interessamento geotecnico della parte crollata: le lavorazioni in argomento, oltre ad obbedire ad un preciso cronoprogramma, sono correlate al vincolo temporale e funzionale del mese di Ottobre p.v. per il transito della competizione ciclistica Giro d'Italia, a valenza internazionale.

CONSIDERATO:

- che le cause che hanno determinato la situazione descritta appaiono attribuibili alle intese e – per certi aspetti - eccezionali precipitazioni piovose e ad inaspettati, inattesi e imprevedibili ruscellamenti nel punto della frana, tenendo a mente, anche, gli aspetti costruttivi e il tempo di esecuzione della SR552;
- l'estrema pericolosità dello stato dei luoghi in relazione a quanto descritto, ed allo scopo di ripristinare le condizioni di sicurezza per le componenti di traffico in transito in relazione anche ai principi e agli obblighi del CdS, si rende necessario intervenire in regime di somma urgenza per la esecuzione dei lavori atti a ristabilire e ripristinare la funzionalità del corpo stradale e degli altri elementi componenti lo spazio stradale;
- che i lavori strettamente necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità consistono in:
 1. sbancamento, con allargamento e preparazione di idoneo piano di posa, della parte interna (lato sx) del tornante al fine di allontanare il più possibile l'area di transito dei veicoli (impronta degli assi) dalla zona crollata/franata (limitare, come sopra detto, la trasmissione dei carichi) e di consentire la realizzazione delle lavorazioni in argomento in tutta sicurezza (ingombro mezzi d'opera, ecc.);
 2. stabilizzazione e sistemazione del versante franato a sostegno del piano viabile e del corpo stradale mediante, alla luce della necessità di adottare tecniche esecutive celeri e comunque compatibili con il contesto ambientale, opere assimilabili all'ingegneria naturalistica, ovvero barriere mono-ancoraggio dal peso contenuto (soluzione tecnica che garantisce un comportamento elastico in grado di adattarsi a cedimenti differenziali del substrato di appoggio), da riempirsi con il materiale allo stato naturale preferibilmente presente in sito, al fine di ripristinare la tenuta del corpo stradale;
 3. ripristino e sistemazione della barriera di sicurezza stradale presente e del piano viabile in conglomerato

SOMMA URGENZA-VERBALE

bituminoso, nonché l'effettuazione – con finalità conservative - di iniezioni con adeguati componenti sul muro a secco non crollato e le attività correlate e necessarie per eseguire i lavori e accedere alle aree di pulizia e taglio della vegetazione;

- che l'importo presunto è pari a circa € 40.000,00.= che trova copertura nelle disponibilità del Piano MO SS-SR, con lavorazioni riferibili alla categoria OG3.

CONSIDERATO quindi, che qualunque prolungato indugio all'esecuzione degli interventi sopra descritti diventa pericoloso comportando (si confronti sopra) grave pregiudizio per la sicurezza del traffico e pericolo per la vita umana e che, pertanto, è richiesta l'immediata esecuzione dei lavori, anche considerando le immediate verifiche e celeri istruttorie poste in essere dal CM e le attività di reperimento di idonei materiali finalizzati al positivo soddisfacimento delle finalità tecnico-esecutive e prestazionali sopra illustrate.

Il sottoscritto ing. Paolo Tassan-Zanin, Responsabile del Centro di Manutenzione di Pordenone,

DICHIARA

che i lavori di cui sopra rivestono carattere di Somma Urgenza, per cui viene redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i..

Porcia, 24.06.2020

IL CAPO CENTRO – IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

ing. Paolo Tassan-Zanin



Visto: IL DIRETTORE GENERALE

dott. ing. Sandro Didonè



FVG Strade SpA

25/06/2020

0001955

P (I)