

**centro di manutenzione di udine**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281  
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente  
via PEC**

Alla Prefettura di Udine  
Alla Questura di Udine  
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia  
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine  
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia  
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine  
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine  
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine  
Alla Croce Rossa Italiana di Udine  
Alla SOGIT Udine  
Al SORES FVS Sala Operativa  
All' Ufficio esercizio strade regionali ambito territoriale di Udine  
All' A.S.U. Alto Friuli – Collinare- Medio Friuli  
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio  
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile  
All' ANSA – Agenzia di Stampa  
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia  
Alla CCISS  
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG  
Alla SAF – Autoservizi FVG – Udine  
Alla Soc. autostradale "Autovie Venete SpA" – Palmanova (UD)  
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia SpA" Tavagnacco (UD)  
Al Comunità di montagna della Carnia-  
Al poliziale@comunitafvg.it  
Al Comune di Enemonzo  
Al Centro di Manutenzione di Udine  
All' A.N.A.S. S.p.A. Trieste  
All' Ufficio trasporti eccezionali  
Al Sorvegliante Sig. Cristian De Franceschi  
Alla TELEBIT S.r.l.

**OGGETTO: S.S. 52 "Carnica" dal km 20+600 al Km 22+985 nel Comune di Enemonzo.**  
*Posa infrastruttura fibra ottica.*  
**Istituzione di senso unico alternato della circolazione regolato da impianto semaforico e/o movieri.**

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 043 /2021 di pari data della presente.

**IL RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

ing. Paolo Tassan-Zanin

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*

**Unità organizzativa competente:**

**Responsabile dell'unità:**

**Referente della pratica:**

**Riferimenti:**

Centro di Manutenzione di Udine

geom. Alessandra Biondin

geom.Alessio Vidoni

tel: 040 5604322, e-mail: [alessio.vidoni@fvgs.it](mailto:alessio.vidoni@fvgs.it)

SISTEMI DI  
GESTIONE CERTIFICATI



UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

## ORDINANZA N. 043/2021

**OGGETTO:** **S.S. 52 "Carnica" dal km 20+600 al Km 22+985 nel Comune di Enemonzo.**  
*Posa infrastruttura fibra ottica.*  
**Istituzione di senso unico alternato della circolazione regolato da impianto semaforico e/o movieri.**

### IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

**VISTO** il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

**VISTA** la L.R. 20.08.2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

**VISTA** la L.R. 32/2017 con cui vengono conferite a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. le funzioni e le attività in materia di viabilità compresa la gestione della rete stradale di competenza delle ex S.P.;

**VISTI** gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

**PREMESSO:**

- che la ditta TELEBIT SRL per conto di TELECOM SPA, al fine di realizzare i lavori in oggetto, ha chiesto l'emissione di ordinanza dal giorno 15.03.2021 al giorno 14.04.2021 lungo la SS 52 "Carnica" dal km 20+600 al km 22+985;
- che dal km 22+497 al km 22+985 la tratta stradale è compresa nel centro abitato formalmente delimitato di competenza del Comune di Enemonzo- Comunità di Montagna della Carnia – Polizia Locale;
- che per eseguire l'intervento sopra descritto si rende necessario istituire un restringimento di carreggiata con senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri dal km 20+600 km. 22+985, con la posa di tutta la segnaletica prevista;

**CONSIDERATO** che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalata al Responsabile sottoscritto, da parte del Capo Centro di Manutenzione di Udine, la necessità di istituire, dal giorno 15.03.2021 al giorno 14.04.2021 dalle ore 07:30 alle ore 17:30 domenica e festivi infrasettimanali esclusi, un restringimento di carreggiata con senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri, dal km 20+600 al km 22+497 con una prima limitazione di velocità a 50 km/h e una seconda a 30 km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli in entrambi i sensi di marcia;

### ORDINA

- l'istituzione di un restringimento di carreggiata con senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri, dal giorno 15.03.2021 al giorno 14.04.2021, nella fascia oraria dalle ore 07:30 alle ore 17:30 domenica e festivi infrasettimanali esclusi, lungo la S.S. 52 "Carnica" dal km 20+600 al km 22+497;
- che dal km 22+497 al km 22+985 la tratta stradale è compresa nel centro abitato formalmente delimitato di competenza del Comune di Enemonzo- Comunità di Montagna della Carnia- Polizia locale;
- dovranno essere previste una prima limitazione a di velocità a 50 km/h e una seconda a 30 Km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli in entrambi i sensi di marcia ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento.

### DISPONE

È fatto obbligo all'Impresa TELEBIT SRL di regolamentare il traffico con proprio personale nella eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o in condizioni di particolare intensità di traffico.

Tali limitazioni verranno segnalate dalla necessaria segnaletica di obbligo e di prescrizione, comprendente i prescritti dispositivi luminosi per evidenziare il cantiere nelle ore notturne, secondo le norme previste dal Codice della Strada D.L. 30/04/1992, N° 285 e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. 16/12/1992, n° 495, installata e mantenuta in perfetta efficienza, in particolare nelle ore notturne, dall'esecutore dei lavori.

SISTEMI DI  
GESTIONE CERTIFICATI



UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

**Sulla “*tabella lavori*”, di cui alla fig. II 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo “*Tel.*” dovrà esser inserito il numero di telefono 345 1222019 cui, il referente di cantiere Sig. Mauro Toneguzzo, risponda 24 ore su 24.**

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'impresa IUDICA SCAVI SRL restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia. Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

#### **IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

ing. Paolo Tassan-Zanin

*“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”*