

centro di manutenzione di udine

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via PEC**

Alla Prefettura di Udine
Alla Questura di Udine
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla Croce Rossa Italiana di Udine
Alla SOGIT Udine
Al SORES FVS Sala Operativa
All' Ufficio esercizio strade regionali ambito territoriale di Udine
All' A.S.S. 203 Alto Friuli – Collinare – Medio Friuli
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
All' Ufficio trasporti eccezionali
Alla CCISS
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG
Alla SAF – Autoservizi FVG – Udine
Alla Soc. autostradale "Autovie Venete SpA" – Palmanova (UD)
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia SpA" Tavagnacco (UD)
Al Comune di Pontebba
Al Centro di Manutenzione di Udine
All' A.N.A.S. S.p.A. – Compartimento di Trieste
All' Ufficio trasporti eccezionali
Al Sorvegliante Sig. Della Mea Fabrizio
Alla Cooperativa P. e F. Carovana Val Fella

OGGETTO: S.S. 13 "Pontebbana" dal km 201+100 al Km. 201+600 in destra nel Comune di Pontebba in corrispondenza della corsia di accelerazione del flusso di traffico proveniente dall'uscita autostradale di Pontebba.

Esecuzione di interventi di promozione per la cura e conservazione finalizzata al risparmio e al recupero dei terreni incolti e/o abbandonati nei territori montani.

Istituzione restringimento di carreggiata per lavori sulla banchina.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 058/2021 di pari data della presente.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

ing. Paolo Tassan-Zanin

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Unità organizzativa competente:
Responsabile dell'unità:
Referente della pratica:
Riferimenti:

Centro di Manutenzione di Udine
geom. Alessandra Biondin
ing. Antonio Cudrig
tel.: 040 5604334, e-mail: antonio.cudrig@fvgs.it

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

ORDINANZA N. 058/2021

OGGETTO: **S.S. 13 "Pontebbana" dal km 201+100 al Km. 201+600 in destra nel Comune di Pontebba in corrispondenza della corsia di accelerazione del flusso di traffico proveniente dall'uscita autostradale di Pontebba.**

Esecuzione di interventi di promozione per la cura e conservazione finalizzata al risparmio e al recupero dei terreni incolti e/o abbandonati nei territori montani.

Istituzione restringimento di carreggiata per lavori sulla banchina.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTA la L.R. 32/2017 con cui vengono conferite a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. le funzioni e le attività in materia di viabilità compresa la gestione della rete stradale di competenza delle ex S.P.;

VISTI gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO:

- che con nota prot. n° 0010010 del 09.03.2021 Cooperativa P. e F. Carovana Val Fella, al fine di realizzare i lavori in oggetto, ha chiesto l'emissione di ordinanza dal giorno 29.03.2021 al giorno 30.06.2021 come da planimetrie allegate;
- che per eseguire l'intervento sopra descritto si rende necessario istituire un restringimento di carreggiata per lavori sulla banchina dal km. 201+100 al km. 201+600, con la posa di tutta la segnaletica prevista;
- che suddetto restringimento si trova in corrispondenza della corsia di accelerazione del flusso di traffico proveniente dall'uscita autostradale di Pontebba;

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalata al Responsabile sottoscritto, da parte del Capo Centro di Manutenzione di Udine, la necessità di istituire, dal giorno 29.03.2021 e fino al giorno 30.06.2021 dalle ore 06:00 alle ore 18:00, un restringimento di carreggiata per lavori in banchina, con una prima limitazione di velocità a 50 km/h e una seconda a 30 km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli in entrambi i sensi di marcia;

ORDINA

- l'istituzione di un restringimento di carreggiata per lavori in banchina, **dal giorno della presente fino al giorno 30/06/2021**, nella fascia oraria dalle ore 06:00 alle ore 18:00, lungo la S.S. 13 "Pontebbana" dal km. 201+100 al km. 201+600;
- dovranno essere previste una prima limitazione a di velocità a 50 km/h e una seconda a 30 Km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli in entrambi i sensi di marcia ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento come da planimetrie allegate.

DISPONE

È fatto obbligo all'Impresa Cooperativa P. e F. Carovana Val Fella, esecutrice dei lavori, di regolamentare il traffico con proprio personale nella eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o in condizioni di particolare intensità di traffico.

Tali limitazioni verranno segnalate dalla necessaria segnaletica di obbligo e di prescrizione, comprendente i prescritti dispositivi luminosi per evidenziare il cantiere nelle ore notturne, secondo le norme previste dal Codice della Strada D.L. 30/04/1992, N° 285 e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. 16/12/1992, n° 495, installata e mantenuta in perfetta efficienza, in particolare nelle ore notturne, dall'esecutore dei lavori.

Sulla “*tabella lavori*”, di cui alla fig. II 382 art. 30 del Regolamento per l’esecuzione del Codice della Strada, nel campo “*Tel.*” dovrà esser inserito il numero di telefono 389-52710986 cui, il referente di cantiere Sig. Baron Giancarlo, risponda 24 ore su 24.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell’esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell’impresa Cooperativa P. e F. Carovana Val Fella restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

E’ fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Ai sensi dell’art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia. Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall’art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

ing. Paolo Tassan-Zanin

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”