



Prefettura di Pordenone
Ufficio Territoriale del Governo

PROT. N. 51501/2021001516/ 14917 AREA III

Pordenone, 19 maggio 2021

Alla QUESTURA
di PORDENONE

Al COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI
di PORDENONE

Al COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
di PORDENONE

Al COMANDO SEZIONE DELLA POLIZIA STRADALE
di PORDENONE

Alla F.V.G. STRADE SpA
Ambito Territoriale di Pordenone
Esercizio Strade Regionali Locali
SEDE di PORDENONE

All'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE
SEDE di TREVISIO e BELLUNO

Alla PROVINCIA AUTONOMA
di TRENTO

Al Sig. Sindaco e al Comandante P.L. del COMUNE
di SACILE - CANEVA - FONTANAFREDDA

Alla F.V.G. STRADE SpA
di TRIESTE

All'A.N.A.S. SpA

Alla VENETO STRADE SpA

Alle AUTOVIE VENETE SpA

Alla Società RCS SPORT Spa
di MILANO

All'ASFO di PORDENONE

All'ATAP di PORDENONE

e p.c. Alla PREFETTURA di TREVISIO - TRENTO - BELLUNO

OGGETTO: Sospensione temporanea della circolazione per lo svolgimento della competizione ciclistica "104° GIRO D'ITALIA - 16° TAPPA : SACILE (PN) - CORTINA D'AMPEZZO (BL)", prevista per il giorno 24 MAGGIO 2021.

Si trasmette l'ordinanza di sospensione del traffico concernente la gara in oggetto, con preghiera di voler adottare tutte le misure cautelative opportune a tutela dell'incolumità delle persone.

Si rimanda, altresì, relativamente alle misure di contrasto e contenimento della diffusione del virus Covid-19 e per i profili di rispettiva competenza, all'applicazione di quanto previsto dalla normativa attualmente vigente e dai protocolli e dalle linee guida operative per la ripresa delle manifestazioni.

IL DIRIGENTE DELL'AREA

Viceprefetto Aggiunto

Dott.ssa Costa

Piazza del Popolo n. 1 - 33170 PORDENONE, PEC protocollo.prefpn@pec.interno.it

Prefettura Pordenone - AREA 3 - Sequestri - confische .. altro - Prot. Uscita N.0026284 del 19/05/2021



Prefettura di Pordenone
Ufficio Territoriale del Governo

Prot. N. 51501/2021001516/ 14917 Area III

IL PREFETTO

- VISTA** l'istanza, pervenuta il 17.03.2021, con cui il sig. Mauro Vegni, in qualità di Direttore Ciclismo e Procuratore di RCS Sport Spa, con sede a Milano in via Rizzoli n. 8, ha chiesto l'autorizzazione e la sospensione della circolazione per consentire il regolare e sicuro svolgimento della gara ciclistica denominata **"104° GIRO D'ITALIA" - CORSA CICLISTICA INTERNAZIONALE A TAPPE PER PROFESSIONISTI - 16° TAPPA: SACILE (PN) - CORTINA D'AMPEZZO (BL)**, prevista per il giorno **24 MAGGIO 2021**, con partenza in trasferimento dei concorrenti alle ore 10.50 dal centro cittadino del Comune di Sacile - Start Village (PN), partenza ufficiale in gara alle ore 11.00 da SS 13 in Comune di Sacile - km. 0 (PN) ed arrivo previsto in località Cortina d'Ampezzo in Corso Italia (BL) secondo le varie modalità orarie: 36 km/h arrivo alle ore 16.51 - 34 km/h arrivo alle ore 17.15 - 32 km/h arrivo alle ore 17.43;
- CONSIDERATO** il provvedimento n. 21123/P del 11.05.2021 dell'Ufficio competente della Società F.V.G. Strade S.p.A. - Esercizio Strade Regionali Locali - ambito territoriale di **PORDENONE**, con cui si autorizza lo svolgimento della sopra indicata gara ciclistica **"104° GIRO D'ITALIA" - CORSA CICLISTICA INTERNAZIONALE A TAPPE PER PROFESSIONISTI - 16° TAPPA: SACILE (PN) - CORTINA D'AMPEZZO (BL)**, prevista per il giorno **24 MAGGIO 2021**;
- VISTO** il nulla osta n. 24673 del 03.05.2021 dell'Ufficio competente dell'Amministrazione Provinciale di **TREVISO** per le strade di competenza per lo svolgimento della gara ciclistica in parola **"104° Giro d'Italia" - 16° tappa** (interessata con PEC del 18.03.2021 e del 07.05.2021 in merito alla relazione tecnica presentata dal Comando Sezione Polizia Stradale di Pordenone);
- ACQUISITI** i nulla osta, tramite la procedura del silenzio assenso, dell'Amministrazione Provinciale di **BELLUNO** e dell'Amministrazione della Provincia Autonoma di **TRENTO** per le strade di rispettiva competenza per lo svolgimento della gara ciclistica in parola **"104° Giro d'Italia" - 16° tappa** (Enti notiziati con PEC del 18.03.2021 e del 07.05.2021 in riferimento alla relazione tecnica presentata dal Comando Sezione Polizia Stradale di Pordenone);
- ATTESO CHE** il programma ed il percorso della gara coinvolge il territorio di Pordenone il giorno **24 MAGGIO 2021 per lo svolgimento della 16° tappa del "104° GIRO D'ITALIA"** ed interessa tratti di strade comunali e regionali (S.S. 13) ricadenti nei Comuni di Sacile e Caneva, di cui sono stati acquisiti i nulla osta di competenza, anche tramite la procedura del silenzio assenso (amministrazioni comunali interessate con PEC del 18.03.2021 e del 07.05.2021 in merito alla relazione tecnica presentata dal Comando Sezione Polizia Stradale di Pordenone);
- VISTA** la nota n. 20021/P del 05.05.2021 della F.V.G. Strade S.p.A. di Trieste con cui esprime il proprio nulla osta per lo svolgimento della competizione **"104° GIRO D'ITALIA" - 16° tappa** sui tratti di strada regionale di competenza nell'ambito territoriale di Pordenone;
- ACQUISITI** i nulla osta, tramite la procedura del silenzio assenso, della Società A.N.A.S. SpA della Società AUTOVIE VENETE SpA, interessate per i rispettivi tratti di strade di competenza, con PEC del 18.03.2021 e del 07.05.2021 in riferimento alla relazione tecnica presentata dal Comando Sezione Polizia Stradale di Pordenone;
- VISTO** il nulla osta, espresso con nota PEC pervenuta il 13.05.2021, della Società VENETO STRADE S.p.A. per i tratti di strada di competenza;
- CONSIDERATO** il parere del Comando Sezione Polizia Stradale di Pordenone, espresso con nota n. 210003105/220.18 del 07.04.2021, in riferimento allo svolgimento della competizione **"104° GIRO D'ITALIA" - 16° tappa**, con cui "si esprime parere favorevole alla sospensione della circolazione come richiesto nell'istanza presentata dalla società organizzatrice, rappresentando, altresì, che le indicazioni e/o deviazioni in loco dovranno essere indicate con congruo anticipo";

- PRESO ATTO** della richiesta di chiusure aggiuntive proposte dal Comando Sezione Polizia Stradale di Pordenone espressa con nota n. 210004154/220.10 del 07.05.2021 per lo svolgimento in sicurezza della gara di cui trattasi;
- ATTESO CHE** sono stati interessati in merito alle chiusure aggiuntive proposte dal Comando Sezione Polizia Stradale sopra citate, con PEC del 07.05.2021, **TUTTI GLI ENTI COMPETENTI** che hanno rilasciato il proprio nulla osta, anche tramite il silenzio assenso;
- VALUTATE** e confermate, anche per le vie brevi, le chiusure al traffico da adottare per lo svolgimento in sicurezza della competizione con l'ufficio preposto del Comando Sezione Polizia Stradale di Pordenone;
- RITENUTO** di dover ordinare, ai sensi del comma 7-bis dell'art. 9 del D.L.vo 30.4.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D.L.vo 15.1.2002 n. 9 la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare lungo il percorso di gara/manifestazione e di disporre in merito alle chiusure aggiuntive proposte dalla Polstrada di Pordenone, anche in merito all'eventuale percorso alternativo, per lo svolgimento in sicurezza della manifestazione di cui trattasi, alla luce, altresì, della riunione tecnica tenutasi il 18.05.2021 presso la Questura di Pordenone;
- VISTI** gli articoli 6, 7 e 9 del D. L.vo 30.4.1992, n. 285 e successive modificazioni;

ORDINA

LIMITATAMENTE ALL'AREA TERRITORIALE DI PORDENONE

LA SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE A PARTIRE DA DUE ORE E 30 MINUTI PRIMA DEL PASSAGGIO DELLA CORSA ALLA MEDIA PIU' VELOCE (v. cronotabella all. 1) PER LO SVOLGIMENTO DELLA 16° TAPPA : SACILE (PN) – CORTINA D'AMPEZZO (BL) della competizione ciclistica a tappe denominata **"104° GIRO D'ITALIA"**, prevista per il **24 MAGGIO 2021**, lungo tutto il percorso di gara, **riprodotto nell'autorizzazione n. 21123/P del 11.05.2021, facente parte integrante della presente (all. 2),** dell'Ufficio competente della Società F.V.G. Strade S.p.A. – Esercizio Strade Regionali Locali – ambito territoriale di **PORDENONE**, di cui devono essere rispettate tutte le prescrizioni imposte, così come quelle di tutti gli enti proprietari delle strade interessate dalla gara, secondo le seguenti modalità:

in ciascun punto del percorso **LA SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE AVRA' LA DURATA STRETTAMENTE NECESSARIA AL PASSAGGIO DEI CONCORRENTI**, ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile "inizio gara ciclistica" fino al passaggio del veicolo recante il cartello mobile "fine gara ciclistica" seguito dal motociclista della Polizia Stradale.

SI DISPONGONO, altresì, le ulteriori chiusure come di seguito indicato:

DALLE ORE 9.30 ALLE ORE 11.20

- in Comune di FONTANAFREDDA: S.S. 13 all'altezza del km. 77+100 in corrispondenza dello svincolo per la strada Sacile Est direzione Sacile
- in Comune di SACILE: via Bandida in corrispondenza dell'intersezione con la strada Sacile Est per il traffico diretto verso Sacile.

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada;
- i Comuni interessati alla gara in questione disporranno per le eventuali deviazioni della viabilità, nonché per le ordinanze sindacali di competenza, previa adeguata informazione alla cittadinanza, ed all'attuazione dei divieti di fermata, sosta ed eventuali rimozioni di veicoli in sosta vietata e/o eventuali elementi di pericolo che siano collocati nelle ipotetiche vie di fuga in curva, necessari per garantire la regolare transitabilità delle strade ed adeguati livelli di sicurezza nello svolgimento della competizione.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli Organi di polizia preposti alla vigilanza.

DISPONE

altresì che:

- gli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D.L.vo 30.4.1992, n. 285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione;
- la carovana ciclistica dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D.L.vo 30.4.1992, n. 285 ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, n. 29 e successive modificazioni ed integrazioni;
- l'organizzazione predisporrà un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;
- gli Organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione.

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione alla manifestazione sportiva rilasciata dall'Ufficio competente della Società F.V.G. Strade S.p.A. – Esercizio Strade Regionali Locali – ambito territoriale di **PORDENONE**, la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Pordenone, 19 maggio 2021

IL PREFETTO
Lione



Tappa
16
cronotabella

SACILE - CORTINA D'AMPEZZO

km 212

lunedì 24 maggio 2021

Quota				DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO			
				par- ziali	per- corse	da per- correre	media km/ora	32	34	36
PROVINCIA DI PORDENONE										
	32	SACILE	↑	Start Village	3.8			10.50	10.50	10.50
	30	SACILE	↑	km 0	0.0	0.0	212.0	11.00	11.00	11.00
PROVINCIA DI TREVISO										
	41	Ponte della Muda	↔	sp 71	1.5	1.5	210.5	11.03	11.03	11.02
	78	Mescolino (Colle Umberto)	↑	v Cadore	6.5	8.0	204.0	11.13	11.12	11.11
	115	Cappella Maggiore	↑	v.Roma-v.Crispi	0.9	8.9	203.1	11.15	11.15	11.14
	234	Fregona	↑	sp.422	4.2	13.1	198.9	11.23	11.21	11.20
	1118	La Crosetta	↑	sp.422	12.2	25.3	186.7	12.06	12.00	11.55
PROVINCIA DI BELLUNO										
	1015	Pian del Cansiglio	↑	sp.422	4.7	30.0	182.0	12.12	12.06	12.01
	922	Speret	↔	sp.422	7.7	37.7	174.3	12.23	12.16	12.11
	396	Farra	↔	sp.422	6.4	44.1	167.9	12.31	12.24	12.18
	385	La Secca	↔	ss.51	3.3	47.4	164.6	12.36	12.28	12.22
	527	Vich	↔	sp.31	3.5	50.9	161.1	12.46	12.38	12.31
	390	Santa Caterina	↔	sp.1	2.6	53.5	158.5	12.49	12.41	12.34
	395	Belluno	↔	sp.1-v.Lungardo-ss.204	8.8	62.3	149.7	13.03	12.54	12.47
	378	Mas	↔	ss.203	7.6	69.9	142.1	13.13	13.04	12.56
	429	La Stanga	↑	ss.203	8.3	78.2	133.8	13.26	13.16	13.08
	486	galleria	↑	1890m	6.8	84.0	128.0	13.36	13.25	13.16
	611	Agordo	↑	v.Battisti-ss.203	6.9	90.9	121.1	13.46	13.35	13.26
	625	Talbon Agordino	↑	ss.203	2.8	93.7	118.3	13.51	13.40	13.30
	683	galleria	↑	1804m	2.1	95.6	116.2	13.54	13.43	13.33
	774	Cencenighe Agordino	↔	ss.203	5.0	100.8	111.2	14.02	13.50	13.40
	983	Alleghe	↔	ss.203	8.3	109.1	102.9	14.16	14.04	13.53
	998	Caprile	↔	sp.641	4.7	113.8	98.2	14.24	14.11	14.00
	1245	Sottoguda (Rocca Pietore)	↔	sp.641	5.2	119.0	93.0	14.38	14.24	14.12
	1396	galleria	↑	271m+paravalanghe	2.1	121.1	90.9	14.46	14.31	14.18
	1449	Malga Ciapela	↑	sp.641	1.6	122.7	89.3	14.48	14.33	14.20
	2057	Passo Fedais	↑	ss.641	5.4	128.1	83.9	15.11	14.53	14.38
PROVINCIA DI TRENTO										
	2054	Rif. Castiglioni	↑	galleria 415m-ss.641	2.4	130.5	81.5	15.14	14.56	14.41
	1520	Penia	↑	ss.641	7.8	138.3	73.7	15.25	15.06	14.51
	1442	Canazei	↔	ss.48	3.0	141.3	70.7	15.29	15.10	14.54
	1805	Bv. per Passo Pordoi	↔	ss.48	5.5	146.8	65.2	15.44	15.24	15.07
	2239	Passo Pordoi	↑	ss.48	6.4	153.2	58.8	16.03	15.41	15.23
PROVINCIA DI BELLUNO										
	1501	Arbba	↑	ss.48	9.3	162.5	49.5	16.15	15.53	15.34
	1470	Pieve di Livinalonga	↑	ss.48	7.2	169.7	42.3	16.24	16.02	15.43
	1495	Cernadol	↔	ss.203	4.1	173.8	38.2	16.30	16.08	15.46
	1435	Colle Santa Lucia	↑	sp.251	8.6	182.4	29.6	16.42	16.18	15.59
	1314	Ponte T. Codalonga	↔	sp.638	2.3	184.7	27.3	16.45	16.21	16.01
	1587	n.2 gallerie	↑	36m - 36m	3.9	186.6	23.4	16.59	16.34	16.13
	1860	galleria	↑	186m	1.9	190.5	21.5	17.05	16.40	16.18
	1997	Rif. Fedare	↑	sp.638	1.3	191.8	20.2	17.11	16.45	16.22
	2233	Passo Glau	↑	sp.638	2.7	194.5	17.5	17.20	16.53	16.30
	1535	Pocol	↔	ss.48	10.3	204.8	7.2	17.33	17.06	16.42
	1225	CORTINA D'AMPEZZO	↑	Corso Italia	7.2	212.0	0.0	17.43	17.15	16.51

NOTE:



Traguardo Volante:

km 90.9 Agordo

km 119 Sottoguda (Rocca Pietore)



Gran Premio della Montagna:

km 25.3 - La Crosetta - m 1118 (1ª cat.)

km 128.1 - Passo Fedala - m 2057 (1ª cat.)

km 153.2 - Passo Pordoi - m 2239 (Cima Coppi)

km 194.5 - Passo Glau - m 2233 (1ª cat.)



Gallerie/Tunnel: km 84 - 95.8 - 121.1 - 130.5 - 188.6 - 190.5



Passaggio a Livello/Level Crossing: km

Tappa
16
cronotabella

SACILE - CORTINA D'AMPEZZO

lunedì 24 maggio 2021

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 212
PORDENONE					
<i>Sacile</i>					
		SACILE	↑		Start Village
		SACILE	↑	ss.13	km 0
			↑	ss.13	
TREVISO					
<i>Cordignano</i>					
		Ponte della Muda	↑	ss.13	
			↗	sp.71	via Redipuglia
			↑	sp.71	via Isonzo
			↑	sp.71	via Trieste
			↑	sp.71	via Pasubio sud
		Santo Stefano	↑	sp.71	via Pasubio Nord
			↑	sp.71	
<i>Colle Umberto</i>					
		Mescolino (Colle Umberto)	↑	sp.71	via Giuseppe Verdi
			↑	sp.71	viale Ottavio Bottecchia
			↗		via Cesare Battisti
			↑		via Cesare Battisti
<i>Cappella Maggiore</i>					
			↑		via Mescolino
			↑		rotatoria con via Cadore
		Cappella Maggiore	↑		via della Paglia
			↑		via Roma
			↗		via Francesco Crispi
			↑		via dell'Industria
<i>Fregona</i>					
			↑		via dell'Industria
			↗	sp.422	Fratte
		Fregona	↑	sp.422	via Fratte
			↑	sp.422	via Indipendenza
			↑	sp.422	via Roma
			↑	sp.422	via Guglielmo Marconi
			↑	sp.422	via del Consiglio
			↑	sp.422	
			↑	sp.422	Valsalega
			↑	sp.422	
<i>Sarmede</i>					
			↑	sp.422	
<i>Fregona</i>					
			↑	sp.422	
PORDENONE					
<i>Caneva</i>					
			↑	sp.422	
TREVISO					
<i>Fregona</i>					
			↑	sp.422	
		La Crosetta	↑	sp.422	
			↑	sp.422	
			↑	sp.422	

Tappa
16
cronotabella

SACILE - CORTINA D'AMPEZZO

lunedì 24 maggio 2021

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 212
PORDENONE					
<i>Caneva</i>					
			↑	sp.422	
TREVISO					
<i>Fregona</i>					
			↑	sp.422	via del Consiglio
			↑	sp.422	Bv. Monte Pizzoc
			↑	sp.422	via del Consiglio
BELLUNO					
<i>Alpago/Tambre</i>					
					(sul confine comunale)
		Pian del Consiglio	↑	sp.422	via dei Cimbri
			↑	sp.422	
			↑	sp.422	
<i>Alpago</i>					
		Spert	↑	sp.422	
			↖	sp.28	
			↖	sp.28	via degli Emigranti
<i>Tambre</i>					
			↑	sp.28	
<i>Alpago</i>					
		Farra	↑	sp.28	via Consiglio
			↖	sp.423	via Giacomo Matteotti
			↑	sp.422	viale Alpago
<i>Ponte nelle Alpi</i>					
		La Secca	↑	sp.422	
			↖	ss.51	
			↑	ss.51	
			↖		Lizzona dir. Vich
			↑		sottopasso ferrovia
			↑		sottopasso A27
			↑		
			↑		Vich
		Vich	↖	sp.31	
			↑	sp.31	
			↖	sp.31	Piaia
			↑	sp.31	
		Santa Caterina	↖	sp.1	
			↑	sp.1	
<i>Belluno</i>					
			↑	sp.1	
			↑	sp.1	Levego
			↑	sp.1	
			↑	sp.1	via Marcello Miari
			↖		Ponte Dolomiti (Fiume Piave)
			↑		via Sarajevo
			↖		via dell'Anta (Ponte T. Ardo)
			↖		via Lungardo
			↑		via San Biagio
			↖		via Aristide gabelli

Tappa
16
cronotabella

SACILE - CORTINA D'AMPEZZO

lunedì 24 maggio 2021

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 212
			↑	via Aristide gabelli	
			↖	via Attilio Tissi	
		Belluno	↖	viale Giuseppe Fantuzzi	
			↑	ss.204	
			↑	via Col di Lana	
			↑	ss.204	
			↑	via Gregorio XVI	
			↑	ss.204	
			↑	via Fratelli Rosselli	
			↑	ss.204	
			↑	via Agordo	
			↑	ss.204	
			↑	via Cordevole	
		Mas	↑	ss.204	
			↗	via Igino d'Inca	
			↗	ss.203	rotatoria - viale Dolomiti
Sedico					
			↑	ss.203	viale Dolomiti
			↑	ss.203	via Peron
			↑	ss.203	
		La Stanga	↑	ss.203	
			↑	ss.203	
La Valle Agordina					
		galleria	↑	ss.203	1800m
			↑	ss.203	
Agordo					
			↑	ss.203	
			↗		rotatoria - via Pragrande
			↑		via Pragrande
			↑		via Cesare Battisti
		Agordo	↑		Piazza della Libertà
			↑		via Raffaele Costa
			↖	ss.203	
Taibon Agordino					
			↑	ss.203	
		Taibon Agordino	↑	ss.203	
			↑	ss.203	
			↑	ss.203	
			↑	ss.203	Listolade
		galleria	↑	ss.203	1604m
Cencenighe Agordino					
			↑	ss.203	
			↑	ss.203	Ghirlo
			↑	ss.203	
			↑	ss.203	via 20 Settembre
		Cencenighe Agordino	↖	ss.203	via Roma
			↑	ss.203	
San Tomaso Agordino					
			↑	ss.203	
			↑	ss.203	Vare
Alleghe					
			↑	ss.203	Sala
San Tomaso Agordino					
			↑	ss.203	
Rocca Pietore					
			↑	ss.203	

Tappa
16
cronotabella

SACILE - CORTINA D'AMPEZZO

lunedì 24 maggio 2021

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 212
Alleghe					
			↑	ss.203	Masarè
			↑	ss.203	Corso Venezia
		Alleghe	↑	ss.203	Corso Italia
			↑	ss.203	via Nazionale
			↑	ss.203	
		Caprile	↑	ss.203	Corso Veneto
			↖	sp.641	
			↑	sp.641	
Rocca Pietore					
			↑	sp.641	Saviner di Laste
			↑	sp.641	
			↑	sp.641	Bivio del Centro
			↑	sp.641	
			↑	sp.641	Col di Rocca
			↑	sp.641	
			↑	sp.641	Bosco Verde
		Sottoguda (Rocca Pietore)	↑	sp.641	
			↖	sp.641	
			↑	sp.641	
		galleria	↑	sp.641	ponte sui Serrai
			↑	sp.641	271m
			↑	sp.641	
		Malga Ciapela	↑	sp.641	Paravalanghe
			↑	sp.641	
			↑	sp.641	
		Passo Fedaia	↑	sp.641	Capanna Bill
			↑	sp.641	
			↑	sp.641	
TRENTO					
Canazei					
			↑	sp.641	serie di paravalanghe
			↑	sp.641	
		Rif. Castiglioni	↑	sp.641	
			↑	sp.641	galleria 415m
			↑	sp.641	
		Penia	↑	sp.641	
			↑	sp.641	
			↑	sp.641	Alba
			↑	sp.641	
		Canazei	↖	ss.48	via di Col de Pin
			↑	ss.48	
			↑	ss.48	Lupo Bianco
			↑	ss.48	
		Bv. per Passo Pordoi	↖	ss.48	
			↑	ss.48	
			↑	ss.48	Hotel Gonzaga
			↑	ss.48	
		Passo Pordoi	↑	ss.48	

Tappa
16
cronotabella

SACILE - CORTINA D'AMPEZZO

lunedì 24 maggio 2021

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 212
BELLUNO					
<i>Livinallongo del Col di Lana</i>					
			↑	ss.48	
			↑	ss.48	
		Arabba	↑	ss.48	Pallua
			↑	ss.48	
		Pieve di Livinallongo	↑	ss.48	
			↑	ss.48	
			↑	ss.48	Bv. di Salesei
			↑	ss.48	
			↑	ss.48	Andraz
		Cernadoi	↑	ss.48	
			↗	ss.203	
			↑	ss.203	
<i>Colle Santa Lucia</i>					
			↑	ss.203	
			↖	sp.251	
			↑	sp.251	
		Colle Santa Lucia	↑	sp.251	Belvedere
			↑	sp.251	
<i>Selva di Cadore</i>					
		Ponte T. Codalonga	↑	sp.251	
			↖	sp.638	
			↑	sp.638	
<i>Colle Santa Lucia/Selva di Cadore</i>					
			↑	sp.638	(alternativamente secondo i tornanti)
<i>Selva di Cadore</i>					
		n.2 gallerie	↑	sp.638	36m - 36m
<i>Colle Santa Lucia</i>					
		galleria	↑	sp.638	
			↑	sp.638	186m
			↑	sp.638	
		Rif. Fedare	↑	sp.638	
			↑	sp.638	
		Passo Giau	↑	sp.638	
<i>San Vito di Cadore</i>					
			↑	sp.638	
			↑	sp.638	
<i>Cortina d'Ampezzo</i>					
			↑	sp.638	
		Pocol	↗	ss.48	
			↑	ss.48	
			↑	ss.48	
			↑	ss.48	galleria 20m
			↑	ss.48	
			↗		Lungo Boite Dottor Maioni
			↖		Ponte sul Noite
			↑		via del Parco
			↖		via dei Campi
			↖		via Olimpia
			↖		via Bruno Apollonio
			↖		Corso Italia



La Gazzetta dello Sport
OFFICIAL PARTNER

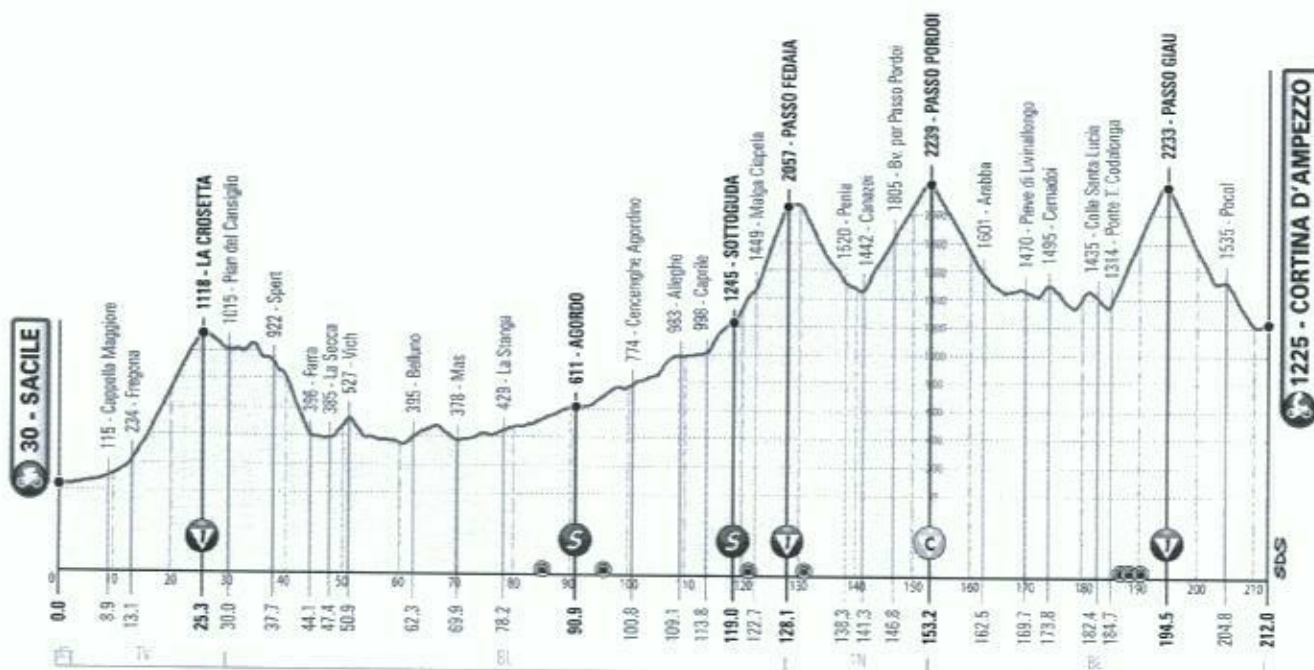
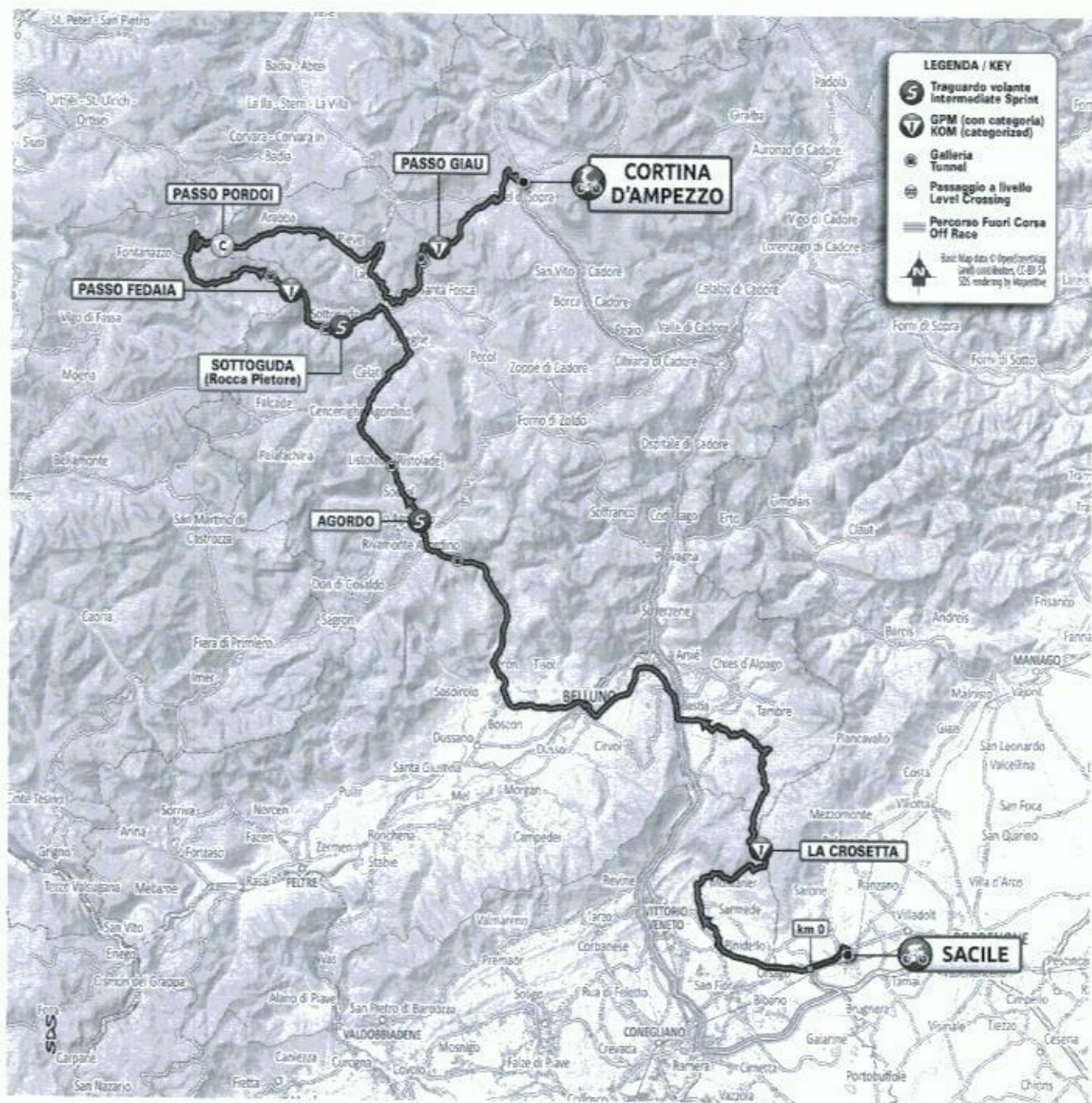
RCS Sport
Start your journey

Tappa
16
cronotabella

SACILE - CORTINA D'AMPEZZO

lunedì 24 maggio 2021

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 212
			↑	Corso Italia	
		CORTINA D'AMPEZZO	↑	Corso Italia	



ALL. 2



UFFICIO COMPETIZIONI SU STRADA E ORDINANZE
AMBITO TERRITORIALE DI PORDENONE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scale dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604261 - www.fvgstrade.it
PEC: fvgstrade@certregione.fvg.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Pratica rif. n.2021.11571-A
n.2021.17425-A

RCS Sport s.p.a.
Via Rizzoli, 8
20132 MILANO
PEC: ciclismo.rcsport@rcs.legalmail.it

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Pordenone
PEC: protocollo.prefpn@pec.interno.it
Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Treviso
PEC: protocollo.preftr@pec.interno.it
Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Belluno
PEC: protocollo.prefbl@pec.interno.it
Commissariato del Governo per la Provincia di Trento
PEC: protocollo.comgovtn@pec.interno.it

QUESTURA di Pordenone
PEC: gab.quest.pn@pecps.poliziadistato.it
QUESTURA di Treviso
PEC: gab.quest.tv@pecps.poliziadistato.it
QUESTURA di Belluno
PEC: gab.quest.bl@pecps.poliziadistato.it
QUESTURA di Trento
PEC: gab.quest.tn@pecps.poliziadistato.it

POLIZIA STRADALE di Pordenone
PEC: sezpolstrada.pn@pecps.poliziadistato.it
Compartimento Polizia Stradale del Friuli V.G. - TS
PEC: compartimento.polstrada.ts@pecps.poliziadistato.it
POLIZIA STRADALE di Treviso
PEC: sezpolstrada.tv@pecps.poliziadistato.it
POLIZIA STRADALE di Belluno
PEC: sezpolstrada.bl@pecps.poliziadistato.it
POLIZIA STRADALE di Trento
PEC: sezpolstrada.tn@pecps.poliziadistato.it

Comando Provinciale CARABINIERI di Pordenone
PEC: tpn29197@pec.carabinieri.it
Comando Provinciale CARABINIERI di Treviso
PEC: ttv24530@pec.carabinieri.it

Comando Provinciale CARABINIERI di Belluno

PEC: tbl39019@pec.carabinieri.it

Comando Provinciale CARABINIERI di Trento

PEC: ttn31514@pec.carabinieri.it

33077 - SACILE (via P.E.C.)

33070 - CANEVA (via P.E.C.)

31016 - CORDIGNANO (via P.E.C.)

31014 - COLLE UMBERTO (via P.E.C.)

31012 - CAPPELLA MAGGIORE (via P.E.C.)

31010 - FREGONA (via P.E.C.)

31026 - SARMEDE (via P.E.C.)

32016 - ALPAGO (via P.E.C.)

32010 - TAMBRE (via P.E.C.)

32014 - PONTE NELLE ALPI (via P.E.C.)

32100 - BELLUNO (via P.E.C.)

32036 - SEDICO (via P.E.C.)

32020 - LA VALLE AGORDINA (via P.E.C.)

32021 - AGORDO (via P.E.C.)

32027 - TAIBON AGORDINO (via P.E.C.)

32020 - CENCENIGHE AGORDINO (via P.E.C.)

32020 - SAN TOMASO AGORDINO (via P.E.C.)

32022 - ALLEGHE (via P.E.C.)

32023 - ROCCA PIETORE (via P.E.C.)

32020 - LIVINALLONGO DEL COL DI LANA (via P.E.C.)

32020 - COLLE SANTA LUCIA (via P.E.C.)

32020 - SELVA DI CADORE (via P.E.C.)

32046 - SAN VITO DI CADORE (via P.E.C.)

32043 - CORTINA D'AMPEZZO (via P.E.C.)

38032 - CANAZEI (via P.E.C.)

ANAS s.p.a. - Area Gestione rete Friuli Venezia Giulia

PEC: anas.friullivenezia@postacert.stradeanas.it

ANAS s.p.a. - Struttura territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

PEC: anas.veneto@postacert.stradeanas.it

CAV SpA - Venezia

PEC: cav@cert.cavspa.it

VENETO Strade SpA - D.O. Belluno

PEC: venetostradebl@pec.venetostrade.it

AUTOVIE VENETE SpA

PEC: segreteria.ope@pec.autovie.it

AUTOSTRADE PER L'ITALIA SpA

PEC: autostradeperitaliad@pec.autostrade.it

SPV SpA

PEC: segreteria.veneto@pec.spveneta.it

Provincia di TREVISO - Servizio Viabilità

PEC: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it
c.a. geom. G. Gaz
c.a. geom. M. Barbirato

Provincia di BELLUNO - Servizio Viabilità
PEC: provincia.belluno@pecveneto.it
c.a. ing. Alberto Serafini
c.a. dott.ssa Manuela Salton

Provincia Autonoma di Trento
• Servizio Polizia Amministrativa Provinciale
PEC: serv.polamm@pec.provincia.tn.it
c.a. dott. Marzio Maccani
• Servizio Gestione Strade
PEC: serv.gestionestrade@pec.provincia.tn.it

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
• Centro di Manutenzione di Pordenone (SR e SS)
Capo Centro: F.Ballarín (via ITERATTI)
Segreteria tecnica: A.Tesolin (via ITERATTI p.c.)
• Esercizio Strade Regionali Locali - Pordenone
Servizio Manutenzione Rete Stradale (ex SP)
P.O. S.Berti (via ITERATTI)

e p.c. ATAP S.p.A. – Pordenone – PEC: pec.atappn@legalmail.it
MOM SpA – PEC: info@pec.momspa.it
ATVO SpA – PEC: segreteria@pec.atvo.it
TRENTINO TRASPORTI SpA – PEC: pec@pec.trentinotrasporti.it

Oggetto: [MSV-PN_AUT] Istanza del sig. Mauro Vegni intesa ad ottenere l'autorizzazione all'effettuazione della competizione ciclistica internazionale denominata "104° Giro d'Italia – 16ª tappa Sacile – Cortina d'Ampezzo", prevista il giorno lunedì 24 maggio 2021.

Rilascio autorizzazione ai sensi art.9 D.Lgs. n.285/1992, come modificato dall'art.1, comma 607 della Legge n.178 del 30.12.2020, e in virtù del conferimento di funzioni, assegnate alla scrivente Società, dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.

Per quanto di competenza, si trasmette l'allegato provvedimento di autorizzazione allo svolgimento della competizione ciclistica denominata "104° Giro d'Italia – 16ª tappa Sacile – Cortina d'Ampezzo" prevista per lunedì 24 maggio 2021.

Prima di dare inizio alla gara sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, c.7 bis del D. Leg.vo 30.4.1992, n. 285, come modificato dall'art.2 del D. Leg.vo 15.1.2002, n. 9 ed in conformità a quanto previsto dalla Circolare Ministeriale 17/06/2003 n. 300/A/1/43384/116/1.

Dovranno essere rispettate le disposizioni vigenti in materia di contrasto e contenimento del rischio di contagio da COVID-19 nonché i protocolli e le linee guida operative per la ripresa delle manifestazioni.

Distinti saluti

Il Funzionario P.O. delegato
Esercizio Strade Regionali Locali
arch. Mauro Colussi



Allegati: - Autorizzazione n.: PN/04/2021.

Divisione competente: ESERCIZIO STRADE REGIONALI LOCALI (ex strade provinciali) – ambito territoriale di Pordenone

Referente della pratica: Fabio Sist

Riferimenti: Tel. 0434-231.428 – e-mail fabio.sist@fvgs.it

UFFICIO COMPETIZIONI SU STRADA e ORDINANZE
AMBITO TERRITORIALE DI PORDENONE

Imposta di bollo assolta con marca
identificativo n. 01200286305215

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604280 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it
PEC: fvgstrade@certregione.fvg.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Autorizzazione n.: PN/04/2021

Oggetto: Gara ciclistica denominata "104° Giro d'Italia - 16ª tappa Sacile - Cortina d'Ampezzo", prevista il giorno
lunedì 24 maggio 2021 - art.9 del D.Lgs 285/1992.

AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DI GARA CICLISTICA
ai sensi dell'art.9 D.Lgs. 30.04.1992 n.285 e ss.mm.ii.

IL FUNZIONARIO P.O. DELEGATO

VISTA l'istanza fatta pervenire da RCS Sport S.p.A., a firma del responsabile ciclismo Mauro Vegni, nato a Cetona (SI) il 7.2.1959, datata 15.03.2021 e qui protocollata in data 18.03.2021 al n.11571, con la quale si chiede il rilascio dell'autorizzazione, ai sensi dell'art.9 del D.Lgs. n.285/1992, per lo svolgimento della competizione ciclistica denominata "104° Giro d'Italia - Corsa ciclistica internazionale per professionisti - 16ª tappa del 24 maggio 2021: Sacile - Cortina d'Ampezzo";

RICHIAMATO l'aggiornamento del percorso della 16ª tappa del Giro d'Italia, che nello specifico ha riguardato i Comuni di: Cordignano, Colle Umberto (nuovo Comune) e Cappella Maggiore, e preso atto che vi è anche un cambiamento col passaggio esterno a Rocca Pietore come richiesto dal Sindaco, il tutto sulla base della cronotabella aggiornata presentata e relativa planimetria qui protocollate in data 22.04.2021 al n.17425;

PRESO ATTO del "Piano Sanitario 14ª e 16ª tappa - Piano Sicurezza ed Emergenza generale - Relazione Misure Anticovid generale - Giro d'Italia 2021" qui protocollato in data 30.03.2021 al n.13444; nonché del successivo aggiornamento "Piano di Sicurezza ed Emergenza - 104° Giro d'Italia 2021 - 16ª tappa" qui protocollato in data 03.05.2021 al n.19476;

RICHIAMATA la richiesta della Prefettura di Pordenone datata 18.03.2021 prot.n.15064, qui protocollata in data 18.03.2021 al n.11694, con la quale si chiede il parere di competenza ai fini del rilascio dell'ordinanza di chiusura dei tratti di strada interessati dalla competizione ciclistica per l'ambito di competenza;

PRESO ATTO che la competizione ciclistica in programma il giorno lunedì 24.05.2021 partirà da Sacile (Reg. Aut. F.V.G. - ambito di Pordenone), alle ore 10.50, con il trasferimento al km 0, posto sempre in Comune di Sacile e con partenza ufficiale prevista alle ore 11.00, quindi entrerà in Regione Veneto transitando per alcuni Comuni della Provincia di Treviso, si rientrerà brevemente in Reg. Aut. F.V.G. transitando per il territorio del Comune di Caneva, per ritornare nuovamente in Regione Veneto, ancora in Provincia di Treviso, quindi transitando in vari Comuni della Provincia di Belluno, si entrerà nel territorio della Provincia Autonoma di Trento attraversando il Comune di

Canazel, per ritornare infine in Regione Veneto, Provincia di Belluno, percorrendo le strade di diversi Comuni fino all'arrivo di tappa posto in Comune di Cortina d'Ampezzo, con l'arrivo dei primi concorrenti stimato tra le ore 16.51 e le ore 17.43 circa, per un totale complessivo di 212 km;

EVIDENZIATO inoltre che l'organizzatore:

- richiede la chiusura veicolare delle strade interessate dalla manifestazione a partire da due ore e mezza prima del passaggio della corsa alla media più veloce;
- in base al punto 2.5 della circolare prot. n. 300/A/10164/19/116/1/1 datata 27.11.2019 del Ministro dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza, considerata l'importanza che la manifestazione riveste a livello internazionale, chiede una specifica deroga affinché la chiusura al traffico sia disposta fino al passaggio dell'automezzo "Fine Gara Ciclistica", anche oltre i 15 minuti previsti dalla circolare.

PRESO ATTO del programma della competizione ciclistica, della tabella di marcia e della rappresentazione grafica del percorso di gara aggiornate che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante del presente nulla osta;

PRECISATO che lo scrivente Ufficio, preposto al rilascio dell'autorizzazione allo svolgimento della 16^a tappa del 104° Giro d'Italia "Sacile – Cortina d'Ampezzo", quale ambito di partenza della gara, ai sensi dell'art.9 del DPR 285/1992 (Codice della Strada), così come modificato dall'art.1 comma 607 della legge di bilancio 30.12.2020 n.178, con comunicazione datata 30.03.2021 prot.n.13506, ai sensi dell'art.9 del DPR 285/1992 (Codice della Strada), ha chiesto agli enti proprietari delle strade interessate di esprimere nulla osta, per valutazioni tecniche relative allo stato della strada ed alla compatibilità della manifestazione con le esigenze connesse alla conservazione del patrimonio stradale, da inviare entro il giorno 04.05.2021, segnalando che in caso di silenzio degli enti preposti i nullaosta si intenderanno tacitamente acquisiti, come prevede la normativa;

PRECISATO ALTESI' che detta richiesta di nulla osta è stata inviata alla Provincia di Treviso (quale ambito territoriale di ingresso della competizione in Regione Veneto e con l'incarico di raccogliere anche i nulla osta di competenza della Provincia di Belluno) e alla Provincia Autonoma di Trento al fine, per loro tramite, di acquisire i pareri di competenza degli enti/società proprietari delle strade;

VISTO il parere pervenuto, per quanto riguarda il territorio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – ambito di Pordenone:

- da parte della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. – Divisione Esercizio SS - SR- Centro Manutenzione Pordenone - Porcia, con nulla osta datato 05.05.2021 prot.n.20021 per quanto riguarda il transito della competizione sul tratto della S.S.13 "Pontebbana", contenente prescrizioni già note all'organizzatore in quanto detto nulla osta è stato già trasmesso via PEC da FVG Strade SpA alla società RCS Sport SpA e che si allega comunque alla presente;

RITENUTI tacitamente acquisiti, per ciò che riguarda la Regione Autonoma Friuli V.G. - ambito pordenonese, così come previsto dalla circolare del Ministero dell'Interno, n.300/A/26784/116/1 del 13.10.1997, mediante la procedura del silenzio assenso i nulla osta dei Comuni di Sacile e Caneva, interessati con nota prot.n.13506 del 30.03.2021, con richiesta di trasmissione del parere di competenza entro il termine fissato del 04.05.2021 e che non risulterebbero ancora qui pervenuti;

VISTO che, per ciò che riguarda la Regione Autonoma Friuli V.G., non risultano essere emersi motivi ostativi di ordine e sicurezza pubblica da parte della Polizia Stradale e della Questura di Pordenone interessate entrambe con nota dello scrivente prot.n.13506 del 30.03.2021;

RICHIAMATO il nulla osta, e relativi contenuti ed allegati, fatto pervenire dalla Provincia di Treviso per quanto riguarda il transito della 16^a tappa in oggetto sul territorio della Regione Veneto (ambito territoriale delle

Province di Treviso e di Belluno), a firma del Dirigente del Settore Viabilità, avente protocollo n.24673 del 03.05.2021 e qui protocollato in data 04.05.2021 al n.19662, contenente prescrizioni già note all'organizzatore in quanto detto nulla osta è stato già trasmesso dalla Provincia di Treviso – Viabilità alla società RCS Sport SpA e che si allega comunque alla presente;

RICHIAMATO il nulla osta, e relativi contenuti ed allegati, fatto pervenire dalla Provincia Autonoma di Trento per quanto riguarda il transito della 16^ tappa in oggetto sul territorio di competenza, ovvero il Comune di Canazei, a firma del Dirigente del Servizio Polizia Amministrativa Provinciale, avente protocollo n.PAT/RFS156-04/05/2021-0302456 e qui protocollato in data 04.05.2021 al n.19764, contenente prescrizioni già note all'organizzatore in quanto detto nulla osta è stato già trasmesso dal Servizio Polizia amministrativa provinciale della Provincia Autonoma di Trento alla società RCS Sport SpA e che si allega comunque alla presente;

VISTE le disposizioni dell'art.9, D.Lgs. 30.04.1992 n.285 e ss.mm.ii., del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento del 27.11.2002 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, modificato ed integrato da ultimo con provvedimento dello stesso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 30.04.2019 – G.U. n.142 del 19.06.2019; richiamata la circolare del Ministero dell'Interno prot.n.300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019, nonché i contenuti della circolare n. 300/A/4249/20/116/1/1 del 17/06/2020, con la quale sono state fornite indicazioni per l'applicazione di alcune norme del disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada in conseguenza della situazione emergenziale dovuta alla pandemia da COVID – 19; da ultimo il provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 16.12.2020 (G.U. n.322 del 30.12.2020) che ha sospeso alcune norme del richiamato disciplinare fino al 31.12.2021;

PRESO ATTO che l'organizzatore dichiara che l'intera manifestazione sarà scortata dalla Polizia Stradale della Lombardia con l'impiego di 26 agenti motociclisti, integrati con scorta tecnica di 23 motociclisti esperti, certificati dalla Federazione Ciclistica Italiana e che la corsa sarà aperta da auto apripista con il cartello "Inizio gara ciclistica" e chiusa da automezzo con il cartello "fine gara ciclistica";

VISTA la polizza assicurativa n.249441103, stipulata con la compagnia Generali Italia S.p.A. (assicurato: RCS Sport s.p.a. / contraente: RCS Mediagroup s.p.a.) per Responsabilità Civile verso Terzi, Dipendenti e Prodotti, valida dalle ore 24 del 31.12.2020 alle ore 24 del 31.12.2021 per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della manifestazione, di cui all'art. 9, comma 6, D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 e ss.mm.ii.;

VISTO:

- il D.Lgs. 01.04.2004 n.111 (*Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti*) con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;
- la L.R. 20.08.2007 n.23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;
- la L.R. 12.12.2014 n.26 "*Riordino del sistema Regione-Autonomie locali nel Friuli Venezia Giulia. Ordinamento delle Unioni territoriali intercomunali e riallocazione di funzioni amministrative*", e ricordato che in forza dell'art.61, commi 2 e 5 della L.R. 26/2014, a far data dal 01.07.2016 si era attuato il trasferimento delle funzioni delle Province del Friuli Venezia Giulia alla stessa Regione Aut. F.V.G. in materia di viabilità.
- la L.R. 22.09.2017 n. 32 con cui vengono conferite a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. le funzioni e le attività in materia di viabilità, compresa la gestione della rete stradale di competenza, delle ex SS.PP.;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate, fatti salvi i diritti di terzi, i limiti e vincoli inerenti i luoghi interessati alla

competizione, previsti dalle normative vigenti ed il rilascio di ogni eventuale autorizzazione e/o nulla osta di competenza di altri enti, da richiedersi a cura e sotto la responsabilità dell'organizzazione, risarcendo eventuali danni agli interessati e tenendo indenne Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, che potrà pervenire per effetti dello svolgimento dell'evento di cui trattasi,

AUTORIZZA

ai sensi di quanto previsto dall'art.9, comma 1, del D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., così come modificato dall'art.1, comma 607 della Legge n.178 del 30.12.2020, e in virtù del conferimento di funzioni, assegnate alla scrivente Società, dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, la **RCS Sport S.p.A.**, quale ente organizzatore, con sede in via Rizzoli n.8 – 20132 Milano, ad organizzare ed effettuare la gara ciclistica internazionale per professionisti denominata "104° Giro d'Italia – Corsa ciclistica internazionale per professionisti - 16^tappa: Sacile – Cortina d'Ampezzo" in programma lunedì 24 maggio 2021, con partenza da Sacile (ambito territoriale di Pordenone della Regione Aut. Friuli Venezia Giulia) alle ore 10.50, trasferimento al km 0, posto sempre in Comune di Sacile e con partenza ufficiale prevista alle ore 11.00 per terminare a Cortina d'Ampezzo (Provincia di Belluno – Regione Veneto), con l'arrivo dei primi concorrenti stimato tra le ore 16.51 e le ore 17.43 circa, per un totale complessivo di 212 km, di cui al programma dettagliato presentato, a condizione che vengano osservate tutte le prescrizioni e condizioni espresse dai Comuni e dagli Enti proprietari e Società concessionarie delle strade interessate dallo svolgimento della competizione, che si allegano in copia alla presente autorizzazione, nonché le seguenti prescrizioni:

Prima della gara:

Prima di dare inizio alla gara sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, c.7 bis del D. Leg.vo 30.4.1992, n. 285, come modificato dall'art.2 del D. Leg.vo 15.1.2002, n. 9 ed in conformità a quanto previsto dalla Circolare Ministeriale 17/06/2003 n. 300/A/1/43384/116/1.

1. da parte della società organizzatrice, nei giorni antecedenti l'evento, sia effettuato un monitoraggio sull'intero percorso di gara, al fine di accertare la piena transitabilità e/o presenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti alla corsa di cui trattasi, prestando particolare attenzione ai lavori che prevedono scavi sul manto stradale, per posa di sotto servizi (fibre ottiche, ecc.);
2. sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aluole, spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possono determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
3. vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sosti in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
4. sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
5. gli striscioni di indicazione della partenza e dell'arrivo della competizione non dovranno contenere messaggi pubblicitari e dovranno risultare in ogni punto a una quota non inferiore a m 5.10 dalla carreggiata; la presente prescrizione si estende ad ogni ulteriore striscione o segnalazione posta lungo il percorso autorizzato che si protenda oltre il margine della carreggiata stradale;
6. sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
7. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee.

Durante la gara:

8. Sia esercitata, da parte degli organizzatori della gara, una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
9. sia accertata durante tutta la gara l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione della competizione ed eventualmente la deviazione su altra viabilità idonea, pur che disposta dagli organi competenti;
10. sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini, o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
11. sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
12. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, c. 1, D. Leg.vo 30.4.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
13. prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi (come da Regolamento di Gara e comunque entro i termini di chiusura al traffico della viabilità previsti dall'ordinanza prefettizia) che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
14. salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di Polizia Stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50 x 50 cm, siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
15. anche quando sia presente la scorta di un organo di Polizia Stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art.5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, ed all'art. 360, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica e fine gara ciclistica";
16. salvo che non sia diversamente disposto dagli organi di polizia stradale che scortano la carovana ciclistica, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione temporanea (o di limitazione) della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara ciclistica" transiti al massimo 5 minuti prima

- del primo concorrente e che il cartello "fine gara ciclistica" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia;
17. sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada) segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120 x 25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m e non superiore a 2,50 m; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'articolo 80, D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
 18. salvo che non sia prevista la scorta dei Organi di Polizia Stradale, vengano messe in atto, con il personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara;
 19. sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
 20. sia garantita la tutela delle strade e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica che, eventualmente, dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
 21. copia dell'Autorizzazione sia presente a bordo del Direttore di Corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di polizia.

Dopo la gara:

22. Siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi.

P R E S C R I V E

che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento del personale di scorta della POLIZIA STRADALE, integrata con personale di SCORTA TECNICA abilitato, nel numero e secondo le modalità previste dal vigente disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada.

Copia dell'Autorizzazione sia presente a bordo del Direttore di Corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia.

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende integralmente richiamata.

La presente autorizzazione s'intende rilasciata senza pregiudizio dei diritti di terzi e fatti salvi i limiti e vincoli inerenti i luoghi interessati dalla competizione sportiva, previsti dalle normative vigenti ed il rilascio di ogni eventuale autorizzazione e/o nulla osta di competenza di altri enti e/o soggetti, da richiedersi a cura e sotto la responsabilità dell'organizzazione, risarcendo eventuali danni agli interessati e tenendo indenne la scrivente Società da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, che potrà pervenire per effetto dello svolgimento dell'evento

Copia dell'autorizzazione è trasmessa alle Prefetture – Uffici Territoriali del Governo – di Pordenone, Treviso e Belluno, nonché al Commissariato del Governo per la Provincia di Trento, per l'adozione dei provvedimenti di competenza ai fini di garantire il rispetto delle disposizioni dell'art.9, comma 7-bis.

Dovranno essere rispettate le disposizioni vigenti in materia di contrasto e contenimento del rischio di contagio da COVID-19 nonché i protocolli e le linee guida operative per la ripresa delle manifestazioni

In considerazione del lasso di tempo intercorrente tra il rilascio della presente autorizzazione e lo svolgimento della gara in oggetto, potrebbero verificarsi situazioni impreviste tali da rendere necessaria la revoca, anche parziale, del presente Atto, senza che ciò implichi oneri o indennizzi di sorta da parte di questa Società;

Si precisa infine che la presente autorizzazione viene rilasciata esclusivamente ai sensi dell'art.9 del C.d.S. e ss.mm.ii. per quanto in esso esplicitato, restando in capo agli Enti interessati dai relativi nulla osta o provvedimenti di assenso le procedure non facenti parte del presente Atto, il cui espletamento possa o meno concorrere al rilascio del parere degli stessi.

Pertanto eventuali adempimenti rinvenibili negli Atti rilasciati dai vari Enti, in tal circostanza, sono ad esclusivo carico dell'organizzatore dell'evento: RCS Sport SpA.

/fs

Il Funzionario P.O. delegato
Esercizio Strade Regionali Locali
Arch. Mauro Colussi



Allegati:

- Planimetria e crono-tabella percorso di gara "104° Giro d'Italia - 16ª tappa Sacile - Cortina d'Ampezzo" (pagine 9);
- Copia nulla osta pervenuti relativi al percorso di gara in Regione Aut. Friuli Venezia Giulia (pagine 2);
- Copia nulla osta trasmesso dalla Provincia di Treviso per il transito della competizione sulle strade della Regione Veneto (pagine 19);
- Copia nulla osta trasmesso dal Servizio Polizia amministrativa provinciale della Provincia Autonoma di Trento per il transito della competizione sulle strade dell'ambito territoriale di competenza (pagine 15);

Divisione competente: ESERCIZIO STRADE REGIONALI LOCALI (ex SS.PP.) - ambito territoriale di Pordenone

Referente della pratica: Fabio Sist

Riferimenti: Tel. 0434.231.428 - e-mail fabio.sist@fvgs.it