

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste

Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281

fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento

dell'unico socio Regione Autonoma FVG

Cod. Fisc. e p.I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.

Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

ORDINANZA GO 038 / 2021

Gorizia 8 lug 2021

Limitazione temporanea della circolazione lungo la SR GO 13 "Rubbia - Gabria" - Lavori di completamento alla realizzazione della rete di raccolta di acque nere per il Comune di Savogna d'Isonzo, capoluogo e frazioni.

IL FUNZIONARIO DELEGATO STRADE REGIONALI LOCALI

VISTI il D.Lgs 285/1992, il DPR 495/1992, il D.Lgs 267/2000, il D.Lgs 111/2004, la LR 23/2007 e la LR 32/2017 a seguito della quale la Regione FVG, a decorrere dal 01.01.2018, esercita le funzioni in materia di viabilità provinciale tramite la Società in house FVG Strade SpA;

VISTE l'autorizzazione 025/2011 del 13.5.2011 rilasciata dalla Provincia di Gorizia a Irisacqua Srl per l'esecuzione delle opere in oggetto e la richiesta del 2.7.2021 della stessa Società per l'emissione di un'ordinanza di limitazione temporanea della circolazione lungo la SR GO 13 "Rubbia - Gabria", al km 0+115 e al km 1+470, per l'esecuzione di alcune opere di completamento (v planimetria allegata) nell'ambito dei lavori già autorizzate con provvedimento 025/2011;

ORDINA

1) la limitazione temporanea della circolazione (senso unico alternato regolato da semafori o movieri), autorizza l'apertura del cantiere stradale e l'installazione dei sistemi di segnalamento temporaneo previsti dagli artt. 30 e segg. del DPR 495/1992 e dal DM 10.7.2002, al km 0+115 e al km 1+470 della SR GO 13 "Rubbia - Gabria", nel Comune di Savogna d'Isonzo, DALLE 8:00 DI LUNEDÌ 12 LUGLIO ALLE 18:00 DI VENERDÌ 13 AGOSTO 2021, per l'esecuzione dei lavori in argomento;

2) nell'esecuzione dei ripristini vanno adottate le linee guida contenute nel "Regolamento attraversamenti e uso sede stradale" di FVGStrade <https://www.fvgstrade.it/proxyvfs.axd/null/r15087/regolamento-attraversamenti-e-uso-stradale-rev-03-pdf?ext=.pdf&v=13354>, in particolare vanno osservate le prescrizioni di cui all'art 28 "metodologia di scavo a cielo aperto e modalità di ripristino", in particolare:

- 1) la pavimentazioni in conglomerato bituminoso deve venire asportate mediante apposita macchina fresatrice, con macchina tipo "klipper" o similare a ruota diamantata, per una larghezza incrementata di 50 cm per lato rispetto all'effettiva sezione di scavo;
- 2) l'estradosso dell'infrastruttura di alloggiamento del sottoservizio deve essere posto alla profondità minima di 1,00 m rispetto alla pavimentazione stradale; sotto la banchina non bitumata. minimo di 1,20 m per non interferire con la collocazione di barriere stradali e/o altri impianti;
- 3) il riempimento in carreggiata dovrà essere eseguito mediante copertura delle condutture alloggiate con

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso FVG Strade SpA in conformità alle regole tecniche del CAD

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGGS

strato di sabbia adeguatamente compattato. Il riempimento sino allo strato della pavimentazione in conglomerato bituminoso dovrà essere eseguito in misto cementato dosato a 60 kg/mc adeguatamente compattato per fasce di 20 cm. In banchina non pavimentata, il riempimento deve essere effettuato con misto cementato fino a 20 cm di profondità (rispetto al piano campagna). Per i restanti 20 cm, va utilizzato terreno privo di radici ed erbe infestanti permanenti, di ciottoli, cocci, ecc e l'inerbimento mediante idrosemina;

4) il ripristino provvisorio va realizzato posando lo strato di base "binder", spessore minimo di 15 cm, avente caratteristiche conformi alle "Norme tecniche sovrastrutture stradali" di FVGStrade;

5) entro 120 gg dalla fine lavori, deve essere realizzato l'intervento finale di fresatura e stesa del tappeto di usura. Questo deve avere contorno di forma rettangolare ed inglobare le parti circostanti l'intervento in cui si rilevano eventuali lesioni dovute al cedimento delle zone manomesse, in particolare:

a) fresatura di minimo 3 cm (misurati dal piano viabile preesistente), per una superficie avente base pari alla larghezza della corsia di marcia interessata dallo scavo e lunghezza pari a tutto il tratto manomesso con una maggiorazione di 5 m, ovvero 2,50 m prima e 2,50 m dopo la sezione di scavo;

b) spruzzatura di emulsione bituminosa (bordi compresi) avente caratteristiche conformi alle "Norme tecniche sovrastrutture stradali" di FVGStrade

c) stesa del tappeto di usura in conglomerato bituminoso avente caratteristiche conformi alle "Norme tecniche sovrastrutture stradali" di FVGStrade;

6) la segnaletica orizzontale e verticale interessata dalle operazioni di scavo e ripristino o danneggiata a seguito dei lavori, deve essere ripristinata con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;

7) l'installazione dei sistemi di segnalamento temporaneo previsti dagli artt. 30 e segg del DPR 495/1992 e dal DM 10.7.2002 sarà a carico di ICI - Impianti Civili e Industriali Srl, che dovrà assicurare la loro efficienza e garantire la corretta visibilità del cantiere di notte e/o in condizioni di scarsa visibilità, per la sicurezza della circolazione stradale in conformità di quanto disposto dal D.Lgs 285/1992 e dal DPR 495/1992.

Referenti per ICI - Impianti Civili e Industriali Srl:

Direttore tecnico di cantiere: pe Zotti Edi - cel 335 7495472;

Responsabile di cantiere: geom Bastiani Fabbio - cel 331 6422625.

Il Funzionario delegato Strade Regionali Locali
geom. Stefano Morandin

firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi e per gli effetti dell'art 3 bis, commi 4 bis e 4 ter D. Lgs 82/2005

Comunicazione L. 241/1990

Unità organizzativa competente: Divisione Esercizio Strade Regionali Locali

Responsabile del procedimento Ambito territoriale di Trieste e Gorizia: geom. Stefano Morandin - tel. 0481 385238 - stefano.morandin@fvgs.it

Istruttoria e visione atti: geom. Giovanni Vargiu - tel 0481 385239 - giovanni.vargiu@fvgs.it

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso FVG Strade SpA in conformità alle regole tecniche del CAD

INVIATA PEC

Irisacqua Srl

segreteria@irisacqua.telecompost.it

ICI - Impianti Civili e Industriali Srl

icicoop@legalmail.it

Comune di Savogna d'Isonzo

comune.savognadisonzo@certgov.fvg.it

Automobile Club Trieste - Centro Operativo

automobileclubtrieste@pec.aci.it

Azienda Provinciale Trasporti SpA - APT

segreteria.apago@legalmail.it

Comando Provinciale Carabinieri di Gorizia

tgo23735@pec.carabinieri.it

Comando Provinciale Guardia di Finanza di Gorizia

go0500000p@pec.gdf.it

Comando Provincia Vigili del Fuoco di Gorizia

com.salaop.gorizia@cert.vigilfuoco.it

Comando Sezione Polizia Stradale di Gorizia

sezpolstrada.go@pecps.poliziadistato.it

Prefettura - Ufficio territoriale del Governo di Gorizia

protocollo.prefgo@pec.interno.it

Protezione Civile della Regione FVG

protezione.civile@certregione.fvg.it

Questura di Gorizia

gab.quest.go@pecps.poliziadistato.it

Servizio motorizzazione civile regionale - Gorizia

motorizzazione.territorio@certregione.fvg.it

SORES FVG Sala Operativa 112

arcs@certsanita.fvg.it

INVIO E.MAIL

Segreteria Direttore generale

segreteria.direttore@fvgs.it

ICI - Impianti Civili e Industriali Srl

fbastiani@icicoop.it

INVIO IN ITERATTI

Centro di Manutenzione di Gorizia e Trieste

cmtsgo@fvgs.it

Ufficio trasporti eccezionali

trasporti.eccezionali@fvgs.it

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso FVG Strade SpA in conformità alle regole tecniche del CAD