

SOMMA URGENZA-VERBALE

Codice Lavoro	SU 02-2021	CUP	CIG
---------------	------------	-----	-----

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.)

OGGETTO: **S.S. n°52 "Carnica" in gestione alla Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.**
Lavori di somma urgenza provvisori di ricalibratura della sede stradale del Ponte sul Fiume Fella (ex ferroviario) dal km 0+830 al km 01+170, con annessi interventi di manutenzione e di consolidamento statico atti a consentire il doppio senso di marcia veicolare - Comuni di Venzone (UD) ed Amaro (UD).

Premesso:

- che il ponte sul Fiume Fella lungo la S.S. 52 "Carnica" nei Comuni di Venzone (Ud) ed Amaro (Ud) rappresenta il punto principale di attraversamento del Fiume Fella per raggiungere l'intera zona della Carnia dalla SS 13 "Pontebbana";
- che l'accessibilità alternativa al territorio Carnico può avvenire attraverso il Ponte di Avons sul Fiume Tagliamento che collega i Comuni di Verzegnis (UD) con Tolmezzo (UD), attraverso la S.R. 512 "del Lago di Cavazzo", su un percorso che rappresenta percorrenze aggiuntive di circa 50 km, oltre a criticità geometriche che non permettono il trasferimento – in completa sicurezza in relazione alle diverse componenti di traffico - del traffico veicolare da e per la Carnia;
- che l'unico percorso alternativo, pienamente praticabile, risulta pertanto quello dell'autostrada A23, con ingresso a Gemona del Friuli ed uscita a Carnia, o ingresso a Pontebba con uscita a Carnia;
- che anche quest'ultimo percorso è, allo stato attuale, compromesso dai lavori di manutenzione straordinaria sulla A23, con inibizioni al traffico che di fatto non ne permettono l'utilizzo come alternativo a quello attualmente in essere sul ponte sul Fiume Fella;
- che a partire dal 2018 il Ponte sul Fiume Fella lungo la S.S. 52 "Carnica" dal km 0+830 al km 01+170 è oggetto di intensificazione dei monitoraggi atti a verificarne la stabilità statica da parte di FVGS S.p.A., che hanno fatto emergere la necessità di alleggerire la distribuzione dei carichi sul ponte stesso, di eseguire alcuni interventi di manutenzione e di emettere le Ordinanze n. 207/2018, n. 58/2020, n. 86/2020 e da ultimo l'Ordinanza, attualmente in essere, n. 90/2020 del 05/05/2020 prot. n. 0019015, che istituisce modifiche al transito veicolare lungo il ponte in c.a. sul Fiume Fella e ponte sul Fiume Fella (ex ferroviario) nei Comuni di Venzone ed Amaro;
- che l'Ordinanza n. 90/2020 ha infatti istituito la transitabilità sul ponte in c.a. sul Fiume Fella con senso unico direzione nord e limitazione a carichi fino a t 56, e sul ponte sul Fiume Fella (ex ferroviario) con senso unico direzione sud;
- che ulteriori sopralluoghi eseguiti in data 15.06.2021, 01.07.2021, 02.07.2021 e 06.07.2021, nonché gli approfondimenti acquisiti, hanno evidenziato un ulteriore, incrementato e progressivo decadimento – imprevisto e imprevedibile per intensità e gravità - delle strutture in c.a. del ponte sul Fiume Fella lungo la S.S. 52 "Carnica" dal km 0+830 al km 01+170, che inducono a porre in essere - in tempi brevissimi - la sua totale interdizione al traffico;
- che tale chiusura/interdizione totale imporrebbe, per quanto sopra evidenziato, di utilizzare come unico percorso alternativo quello sull'adiacente ponte sul Fiume Fella (ex ferroviario), a senso unico alternato,

SOMMA URGENZA-VERBALE

con lunghezza di circa un chilometro e tempi di attesa assolutamente non compatibili con i flussi di traffico della S.S. 52 "Carnica" (traffico leggero e traffico pesante) e con la garanzia della sicurezza della circolazione, anche con conseguenti gravi ripercussioni sulle attività socio/economiche del territorio, oggi in fase di ripresa dopo il lungo periodo di crisi legata alla pandemia Covid- 19, nonché sull'immediatezza degli interventi di emergenza e pronto soccorso/intervento;

- che è in corso la progettazione per la realizzazione del nuovo ponte sul Fiume Fella, che prevede – secondo le attuali previsioni - la demolizione dell'esistente ponte in c.a e la sua totale ricostruzione in stessa sede, con utilizzo del materiale di demolizione per la risagomatura delle rampe di accesso;
- che comunque anche contenendo i tempi di realizzazione con la pre-demolizione, tali tempi di messa in esercizio del nuovo ponte non potranno essere inferiori a diciotto mesi, fatti salvi imprevisti che potrebbero dilatare i tempi di esecuzione;
- che in mancanza di alternative stradali/viarie da considerarsi compatibili con la sicurezza stradale, con le esigenze socio/economiche del territorio e degli interventi di emergenza e pronto soccorso-intervento (transitabilità, accessibilità, tempi di intervento e percorrenza), per un periodo temporaneo che comunque avrà una durata minima di diciotto mesi, l'unica soluzione attuabile è quella di disporre il doppio senso di marcia sul ponte sul Fiume Fella (ex ferroviario);
- che per rendere attuabile tale viabilità alternativa necessità dar subito corso e senza indugio agli interventi di cui all'oggetto.

TUTTO CIO' PREMESSO

L'anno 2021 (duemilaventiuno), il giorno 7 (sette) del mese di luglio, la sottoscritta geom. Alessandra Biondin, Responsabile del Centro di Manutenzione di Udine, ha constatato che i motivi dell'urgenza – per quanto sopra - sono:

- Assicurare la sicurezza della transitabilità veicolare a doppio senso di marcia lungo il Ponte sul Fiume (ex Ferroviario), nei Comuni di Venzone ed Amaro, per la cogente necessità di dismettere dall'esercizio il ponte in c.a. sul Fiume Fella della stradale della S.S. 52 "Carnica" dal km 0+830 al km 01+170.

Le cause che hanno determinato l'evento sono attribuibili a:

- Ulteriore, incrementato e progressivo decadimento – imprevisto e imprevedibile per intensità e gravità - delle strutture in c.a. del suddetto ponte che potrebbero pregiudicare la sicurezza strutturale del manufatto e quindi la pubblica incolumità.

CONSIDERATA l'estrema criticità e pericolosità dello stato attualmente venutosi a creare in relazione a quanto descritto, ed allo scopo di ripristinare le condizioni di sicurezza per il traffico quanto prima, si rende necessario intervenire con Somma Urgenza per la esecuzione dei lavori in oggetto.

I lavori necessari per rimuovere le criticità e pericolosità suddette e pertanto il pregiudizio alla pubblica incolumità consistono:

Fase 1

- a) Rettifica-ricalibratura della piattaforma stradale mediante allargamento della sede stradale nel tratto di collegamento fra il Ponte ex Ferroviario e la S.S. 52 "Carnica" direzione Tolmezzo.
- b) Realizzazione nuova pavimentazione stradale.

Fase 2

- c) Iniezioni di boiaccia cementizia/resine di sigillatura dei vuoti interstiziali.
- d) Perforazioni orizzontali, longitudinali e trasversali in corrispondenza delle parti da consolidare.

SOMMA URGENZA-VERBALE

- e) Posa in opera di barre filettate tipo "Dywidag" (o equivalenti) e relative contropiastre e/o struttura di contrasto, eventuale tesatura di solidarizzazione e successiva iniezione con miscela cementizia.

per un importo presuntivo e ipotizzato pari a € 300.000,00 appartenenti alle presupposte categorie di lavori **OG3** e **OS21**.

CONSIDERATO, quindi, che qualunque indugio all'esecuzione degli interventi sopra descritti diventa pericoloso comportando grave pregiudizio per la sicurezza del traffico e pericolo per la vita umana e che, pertanto, è richiesta l'immediata esecuzione dei lavori, il sottoscritto Responsabile del Centro di Manutenzione di Udine

DICHIARA

che i lavori di cui sopra rivestono carattere di Somma Urgenza, per cui viene redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del d.lgs. 50/2016.

IL CAPO CENTRO
geom. Alessandra BIONDINI

Visto: IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO
ing. Paolo TASSAN-ZANIN

Visto: ai sensi di quanto previsto dal comma 4 dell'art. 92 del Decreto del presidente della regione 5 giugno 2003, n. 0165/Pres, nonché dall'art. 163 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, si dispone che l'esecuzione dei lavori venga affidata a più imprese anche per contenere al minimo necessario le tempistiche di esecuzione.

Visto: IL DIRETTORE GENERALE
dott. ing. Sandro DIDONE

FVG Strade SpA

07/07/2021
0002233

P (I)