

Divisione esercizio centro di manutenzione di trieste e gorizia

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste

Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento

Dell'unico socio Regione Autonoma FVG

Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.

Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Documento trasmesso esclusivamente via posta elettronica

Alla Prefettura di Trieste

Alla Questura di Trieste

Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia

Alla Sezione Polizia Stradale di Trieste

Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia

Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Trieste Al Comando Provinciale Carabinieri di Trieste

Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Trieste

Alla Croce Rossa Italiana di Trieste

Alla SORES FVG – Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria

E-mail: info.ccis@aci.it

Al CCIS

Alla A.S.U.Gl. - Azienda Sanitaria Universitaria Giuliano-Isontina

Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti Alla Direzione Regionale della Protezione Civile

All' ANSA – Agenzia di Stampa Alla RAI del Friuli Venezia Giulia All' ANAS Sede di Trieste

Alla TPL FVG S.c.a.r.l. A Trenitalia S.p.A.

Alla Segreteria Direttore Generale – FVGSTRADE

Al Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – FVGSTRADE

All' Ufficio Trasporti Eccezionali - FVGSTRADE All' Ufficio Licenze e Concessioni - FVGSTRADE

Al Sorvegliante S.R. n. 14

Comune di TRIESTE

c/o Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia - SEDE

PEC: <u>pertotecologia(Ocertiposta.net</u>

Alla Impresa PERTOT S.r.l. ECOLOGIA E SERVIZI – Via del Ponticello nº 29

34146 Trieste (TS)

PEC: <u>pietro.todaro@ordineing.ts.it</u>

Al Coordinatore per la sicurezza in Fase di Esecuzione

Αl

OGGETTO: S.R. n° 14 "della Venezia Giulia"

Lavori di ripristino parapetto stradale sulla S.R. n° 14 al Km 160+150.

Richiesta prot. n.0018367 del 16/05/2022

Istituzione di un senso unico alternato e/o di un restringimento di carreggiata al Km 160+150.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 101/2022 pari data della presente.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. geom. Alessandra Biondin

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."





ORDINANZAN° 101/2022

OGGETTO: S.R. n° 14 "della Venezia Giulia"

Lavori di ripristino parapetto stradale sulla S.R. nº 14 al Km 160+150.

Richiesta prot. n.0018367 del 16/05/2022

Istituzione di un senso unico alternato e/o di un restringimento di carreggiata al Km 160+150.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.Lgs. 01/04/2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20/08/2007 n°23 che regolamenta l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTA la L.R. 32/2017 con cui vengono conferite a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. le funzioni e le attività in materia di viabilità compresa la gestione della rete stradale di competenza delle ex S.P.;

VISTI gli artt. 5, 6 e 37 del D. Lgs 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO che questa Società ha affidato l'esecuzione dei lavori Manutenzione Ordinaria Ricorrente e servizio di pronto intervento lungo le strade del 3° Nucleo del C.M. di Trieste e Gorizia all'Impresa PERTOT S.r.l. ECOLOGIA E SERVIZI con sede in via del Ponticello n° 29 – 34146 Trieste (TS);

CONSIDERATO che si rende necessario per l'esecuzione dei lavori in oggetto in un tratto stradale ricadente al di fuori del perimetro di centro abitato formalmente delimitato, l'emissione di opportuna Ordinanza viabilistica che disciplini la circolazione stradale;

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato alla Responsabile della Divisione Esercizio sottoscritta, da parte del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia, la necessità di istituire un senso unico alternato e/o un restringimento di carreggiata lungo la S.R. n°14 al Km 160+150;

ORDINA

CHE con decorrenza dal giorno 23/05/2022 e fino al giorno 30/05/2022, nella fascia oraria giornaliera che va dalle ore 07:30 alle ore 17:30, con l'esclusione di sabato, domenica e festivi infrasettimanali, lungo la S.R. n° 14 "della Venezia Giulia" al Km 160+150 e secondo specifiche esigenze di cantiere, vengano istituiti, un senso unico alternato regolato da movieri/impianto semaforico nonché un restringimento di carreggiata, che contemplino una prima limitazione di velocità a 50 Km/h e successive limitazioni a 30 Km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli.

DISPONE

Che l'Impresa PERTOT S.r.l. ECOLOGIA E SERVIZI con sede in via del Ponticello n° 29 – 34146 Trieste (TS), esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- A. ad attuare visto che l'asse viario in questione (SR 14) può essere caratterizzato da intenso traffico ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada;
- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- C. a collocare saldamente la predetta segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'Impresa PERTOT S.r.l. ECOLOGIA E SERVIZI con sede in via del Ponticello n° 29 – 34146 Trieste (TS), restando Friuli Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.





Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia. Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. geom. Alessandra Biondin "Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Divisione competente: Divisione Esercizio

Referente della pratica: geom. Stefano Vizintin - p.i. Davide Tremul

Riferimenti: Tel. 040.5604200 – e-mail cmtsgo@fvgs.it



