

SOMMA URGENZA-VERBALE

Codice Lavoro	SU01 2022	CUP		CIG	
---------------	-----------	-----	--	-----	--

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.)
(art. 92, comma 1 e 3, del Regolamento LL.PP. - D.P.G.R. n°0165/Pres. del 5 giugno 2003)

OGGETTO: S.S. 14 "della Venezia Giulia" in gestione alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Lavori di somma urgenza per l'esecuzione di interventi di ripristino funzionale dei muri d'ala della spalla lato Venezia del ponte sul Fiume Isonzo al km 117+940 circa in comune di Fiumicello Villa Vicentina (UD)

PREMESSO:

- CHE la S.S. 14 "della Venezia Giulia" viene ricompresa nell'elenco della viabilità di interesse statale a gestione regionale ex. D.Lgs 111/2004 nonché, ai sensi Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto, della Mobilità delle Merci e della Logistica, approvato con Decreto del Presidente della Regione n.300 del 16.12.2011, viene annoverata nella rete stradale di primo livello, rete di collegamento regionale e nazionale, con funzioni di transito e scorrimento a medio raggio e di collegamento con i capoluoghi di provincia e con nodi funzionali strategici regionali e sovra-regionali;
- CHE il ponte sul Fiume Isonzo al km 118+000 circa in loc. Pieris costituisce punto nevralgico di attraversamento sia per i veicoli leggeri che, in special modo, per quelli pesanti ed anche eccezionali atteso che lo stesso, attualmente, non è soggetto a limitazioni in termini di masse transitabili rispetto alle masse limite di cui all'art. 62 del Codice della Strada e nel mese di Aprile 2021 è stato oggetto di un monitoraggio strutturale in concomitanza al transito di un trasporto eccezionale di massa nominale complessiva a pieno carico pari a circa 220t, monitoraggio finalizzato a verificare la risposta della struttura e ad approfondirne il livello di conoscenza finalizzato a determinare il limite di transitabilità dell'opera secondo quanto disposto dal D.M. 17/01/2018 "Norme tecniche per le costruzioni" e relativa Circolare esplicativa;
- CHE tale manufatto è riconducibile alla tipologia ad arco a tratta rettilinea e pianta rettangolare che si sviluppa su n.15 campate ad archi ribassati in cls di luce netta 24,00 m, opera sorretta da fondazioni a cassone, strutture in elevazione e strutture orizzontali in cls;
- CHE nell'aprile 2021 (cfr. rapporto di prova in atti) sono state eseguite dalla ditta 4 EMME Service S.p.a., specifiche prove statiche e dinamiche sul ponte stradale in questione, ciò al fine di valutare lo stato tensionale e funzionale dell'opera;
- CHE in tale occasione è stata attenzionata una lesione del muro d'ala lato Venezia, come da documentazione fotografica in atti, lesione poi oggetto di specifica prova di carico nell'ambito delle prove dinamiche sopra citate, che, in tale occasione, non ha dimostrato gravi problematiche, anche in considerazione della severità dei carichi di prova utilizzati (carico eccezionale del peso complessivo di 220,44 ton) e che a seguito di tale prova sono state fissati i limiti di peso al transito soprarichiamati;
- CHE a fronte di sopralluogo eseguito a cura della Divisione Esercizio FVG Strade in data 14/02/2022 si è constatato qualitativamente l'aggravamento delle condizioni della citata lesione in corrispondenza della spalla lato Venezia (cfr. documentazione fotografica nel seguito riportata), ed in particolare in corrispondenza del muro d'ala lato Nord, con parziale distacco di materiale cementizio di riempimento dello stesso muro d'ala;
- CHE a fronte di ulteriori sopralluoghi e specifici saggi eseguiti al piede dei muri d'ala in questione (cfr. elaborato fotografico allegato) si è riscontrato un'insufficiente sezione fondazionale di entrambi i manufatti in questione, fondazione di pari epoca costruttiva al muro d'ala e plausibilmente non idonea a sostenere la combinazione di spinte geostatiche e dinamiche correlabili anche ai carichi accidentali derivanti dai trasporti pesanti ed eccezionali che interessano la direzione Monfalcone-Venezia del manufatto e del rilevato stradale;

SOMMA URGENZA-VERBALE

- CHE, in definitiva, si ritiene sia in atto un progressivo cedimento plastico del rilevato stradale lato Nord in corrispondenza della spalla lato Venezia del ponte, con conseguente rotazione e scivolamento della parte del muro d'ala che sorregge il terrapieno e quindi anche la viabilità in questione;
- CHE in conseguenza degli eventi sopracitati, considerata l'importanza strategica per la viabilità che riveste la S.S. 14 nel tratto che comprende il ponte sul fiume Isonzo in loc. Pieris nei comuni di Fiumicello Villa e Vicentina, sia per il transito dei mezzi leggeri e pesanti ed unica arteria che può garantire il transito dei carichi eccezionali, al fine di garantirne la corretta fruibilità in sicurezza da parte del pubblico utente stradale, necessita dar corso con immediatezza e senza indugio ai lavori di ripristino funzionale

TUTTO CIO' PREMESSO

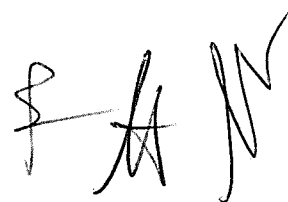
L'anno duemila ventidue (2022) il giorno 02 (due) del mese di marzo, il sottoscritto ing. Matteo Visintin, Capo del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia, dopo essersi recato sul luogo e aver constatato quindi che i motivi dell'urgenza e le cause ad esso correlate sono così riassumibili:

1. la lesione in corrispondenza della spalla lato Venezia del ponte in oggetto, come descritta in premessa, ha dimostrato un progressivo cedimento plastico con contestuale rotazione al piede e scivolamento del muro d'ala a Nord della strada statale, comportamento che induce a porre in essere – in tempi compatibili solo con l'istituto della somma urgenza – la necessità di un intervento a ripristino della funzionalità del citato muro d'ala;
2. il sistema fondazionale dei muri d'ala in questione risulta qualitativamente non adeguato a sostenere le combinazioni di carico permanenti ed accidentali derivanti dal transito di veicoli pesanti ed eccezionali che interessano il tratto in questione, specialmente nella direttrice Monfalcone-Venezia;
3. il collasso del citato muro d'ala provocherebbe plausibilmente il franamento del rilevato stradale da esso sorretto con probabile danneggiamento anche del ponte medesimo e, conseguentemente, nonché certo pregiudizio per la sicurezza stradale e pubblica incolumità;
4. che la perdita di funzionalità della spalla del citato ponte provocherebbe altresì l'immediata necessità di chiusura della viabilità interessata, con rilevantissimo danno alla circolazione stradale, per altro lungo un asse strategico come è, di fatto, la strada statale n. 14 "della Venezia Giulia" che attraversa da Trieste a Latisana il territorio della bassa Friulana;
5. in definitiva, occorre assicurare la sicurezza della transitabilità e pubblica incolumità lungo il ponte sul Fiume Isonzo lungo la strada statale n. 14 "della Venezia Giulia", nei comuni di Pieris e Fiumicello-Villa Vicentina;

CONSIDERATA l'estrema pericolosità dello stato dei luoghi venutosi a creare in relazione a quanto descritto, ed allo scopo di ripristinare le condizioni di sicurezza per il traffico in transito lungo la viabilità in questione, si rende necessario intervenire con somma urgenza per la esecuzione dei lavori atti a ristabilire la funzionalità del ponte in questione;

I lavori necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità consistono in:

- realizzazione di nuovi manufatti di contenimento opportunamente dimensionati a ridosso dei muri d'ala esistenti con potenziamento delle fondazioni dei muri d'ala mediante scavo a sezione obbligatoria, f.p.o. di idonea armatura in acciaio, getto di calcestruzzo a completamento;
- perforazione e posa in opera di barre filettate tipo "Dywidag" (o equivalenti) adeguatamente dimensionate, relative contropiastre e/o struttura di contrasto, eventuale tesatura di solidatrizzazione e successiva iniezione con miscela cementizia;
- iniezioni di boiaccia cementizia per il consolidamento del solido stradale;
- realizzazione di opportuni sistemi di drenaggio lungo tutti muri d'ala;



SOMMA URGENZA-VERBALE

- riprofilatura della scarpata in fregio alla strada statale in testa al muro d'ala con apporto di materiale arido e successiva posa di materiale vegetale ed esecuzione di idro semina, a protezione del rilevato stradale in corrispondenza della spalla del manufatto oggetto di intervento;

per un importo presunto di € 200.000,00 e appartengono alle categorie OG3 e OS21.

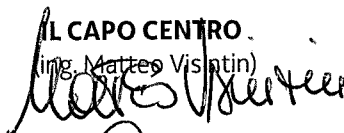
CONSIDERATO, quindi, che qualunque indugio all'esecuzione degli interventi sopra descritti diventa pericoloso comportando grave pregiudizio per la sicurezza del traffico e pericolo per la vita umana e che, pertanto, è richiesta l'immediata esecuzione dei lavori, il sottoscritto Capo del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia

DICHIARA

che i lavori di cui sopra rivestono carattere di Somma Urgenza, per cui viene redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. e ai sensi e per gli effetti dell'art. 92, commi 1 e 3, del Regolamento di attuazione della Legge Regionale n. 14/2002 in materia di lavori pubblici - D.P.G.R. n°0165/Pres. del 5 giugno 2003.

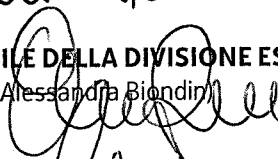
IL CAPO CENTRO

(ing. Matteo Visintin)



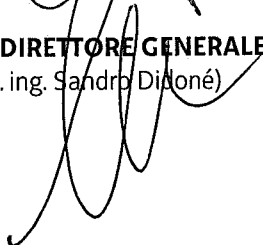
Visto: IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

(geom. Alessandra Biondini)



Visto: IL DIRETTORE GENERALE

(dott. ing. Sandro Didoné)



ALLEGATO 1: ELABORATO FOTOGRAFICO:



FOTO 1: lesione centimetrica del muro d'ala Nord – lato Venezia.

Si nota una roto-traslazione del muro d'ala con distacco di materiale decimetrico dalla lesione.

FOTO 2: Particolare della lesione. Si nota il dilavamento del materiale di riempimento e la sconnessione del muro d'ala dalla struttura del ponte.



FOTO 3: saggio eseguito in corrispondenza del muro d'ala. Si nota l'esiguità dello zoccolo fondazionale.

FOTO 4: saggio eseguito in corrispondenza del muro d'ala ove lo stesso ruota in parallelismo alla strada. Si nota l'esiguità dello zoccolo fondazionale.

VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	03/03/2022
Nome	[UNTITLED].PDF
Impronta	42BB19AF78B233CB635FDE15BF36A49315755AB0D6FA36BBD8767692DD3C880A
Dimensione (Byte)	951,490

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2022-516-P
Verso	Partenza
Data registrazione	03/03/2022