

Delibera n° 1083

Estratto del processo verbale della seduta del
22 luglio 2022

oggetto:

AGGIORNAMENTO DEI PIANI TRIENNALI MANUTENZIONI ORDINARIE STRADE STATALI E REGIONALI - NU.MO.C - MACCHINARI E ATTREZZATURE ANNI 2022-2023-2024. PRENOTAZIONE SPESA. (EURO 15.800.000,00).

Massimiliano FEDRIGA	Presidente	assente
Riccardo RICCARDI	Vice Presidente	presente
Sergio Emidio BINI	Assessore	presente
Sebastiano CALLARI	Assessore	presente
Tiziana GIBELLI	Assessore	assente
Graziano PIZZIMENTI	Assessore	presente
Pierpaolo ROBERTI	Assessore	presente
Alessia ROSOLEN	Assessore	presente
Fabio SCOCCIMARRO	Assessore	presente
Stefano ZANNIER	Assessore	presente
Barbara ZILLI	Assessore	presente

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Premesso che:

il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 "Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti", in particolare all'articolo 1, trasferisce alla Regione, in base all'articolo 4, primo comma, punto 9 e all'articolo 8 dello Statuto, tutte le funzioni amministrative in materia di pianificazione, programmazione, progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione, di nuova costruzione o di miglioramento, nonché di vigilanza delle reti stradali regionale e nazionale ricadenti sul territorio regionale, come individuate, rispettivamente negli elenchi allegati A e B, fatto salvo quanto previsto all'articolo 2, comma 3, lettera f), dello stesso decreto, che richiede l'intesa tra Stato e Regione sulla pianificazione e programmazione della rete stradale di interesse statale a gestione regionale (allegato B);

con atto n. rep. 98983, n. racc. 13553 del 25 ottobre 2007, in conformità alle disposizioni di cui all'articolo 4, comma 87 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 22 ed alla delibera della Giunta regionale 5 ottobre 2007, n. 2375, l'Amministrazione regionale ha costituito la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., società di progettazione, realizzazione e manutenzione delle opere di viabilità, ivi incluse quelle trasferite ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 01.04.2004, n. 111;

in base ai commi 6 e 7bis dell'articolo 63 della stessa legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, la Regione affida a tale Società la manutenzione, la gestione, la vigilanza, nonché la realizzazione e promozione di iniziative e interventi a favore della sicurezza, sulla rete stradale di interesse regionale e sulla rete stradale di interesse statale a gestione regionale, di cui agli allegati A e B del Dlgs 111/2004, trasferite dallo Stato alla Regione e quindi conferiti alla medesima Società in regime di concessione d'uso;

già dal 1° gennaio 2008, data del conferimento in concessione d'uso dei beni demaniali costituenti le reti stradali di cui sopra, Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. svolge su tali reti il servizio pubblico di manutenzione, gestione e vigilanza, operando in favore della Regione, quale unico committente, in regime di "in house providing", sulla base del proprio statuto, nonché delle norme regionali costitutive sopra richiamate;

Richiamata la convenzione stipulata il 17 novembre 2011 (pos. n. 14), ed il successivo atto aggiuntivo del 18 ottobre 2013 (pos. n. 25), secondo la quale Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. svolge il servizio pubblico di manutenzione, gestione e vigilanza, operando in favore della Regione, quale unico committente, in regime di "in house providing", sulla rete stradale di interesse regionale e sulla rete stradale di interesse statale a gestione regionale, trasferite dallo Stato alla Regione e quindi conferiti alla medesima Società in regime di concessione d'uso;

Atteso che

in base alle suddette convenzioni ed in particolare l'art. 3 dell'atto aggiuntivo pos. 25/2013 la società nei limiti dei fondi disponibili sul bilancio pluriennale regionale predispone il programma triennale degli interventi e delle attività e quantifica il fabbisogno, in termini economici, per la realizzazione del programma medesimo;

ai termini degli atti convenzionali in essere, il programma viene aggiornato annualmente;

Richiamate le proprie deliberazioni:

n. 509 di data 03/04/2020, con la quale sono stati approvati i piani triennali di manutenzioni ordinaria di strade statali, strade regionali e Nu.Mo.C., delle manutenzioni ordinarie viabilità regionale e locale e della manutenzione macchinari e attrezzature per il triennio 2020 – 2022 come approvato nel C.d.A. del 6 marzo 2020 disponendo la prenotazione di euro 32.738.000,00 complessivi;

n. 1963 di data 23/12/2020, con la quale è stato approvato l'aggiornamento dei medesimi piani come approvati dal C.d.A. nella seduta del 16 ottobre 2020, confermando lo stanziamento complessivo;

n. 1384 di data 10/09/2021 che nello specifico ha approvato l'aggiornamento dei piani per la manutenzione ordinaria delle strade statali e regionali e della manutenzione ordinaria dei macchinari e attrezzature, e, tenuto conto degli effetti della legge regionale 12 agosto 2021 n. 14 art. 3 comma 3, il piano di manutenzione ordinaria viabilità locale per la sola annualità 2021;

Visti i piani triennali delle manutenzioni ordinarie dei settori di esercizio approvati dal Consiglio di Amministrazione di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. nella seduta del 26/05/2022, inviati con nota del 27/05/2022, allegati quali parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e denominati:

- Piano Triennale Manutenzioni Ordinarie Strade Statali e Regionali - Nu.Mo.C - Anni 2022-2023-2024 (Rev.0 - dd. 05.05.2022)
- Piano Triennale Manutenzioni U.O. Macchinari e Attrezzature - Anni 2022-2023-2024 (Rev.0 - dd. 04.05.2022).

Preso atto che il Piano Triennale Manutenzioni Ordinarie Strade Statali e Regionali - Nu.Mo.C - Anni 2022-2023-2024 comprende il piano relativo alla gestione della manutenzione delle strade statali e regionali di competenza della società, comprensivo della gestione di somme urgenze e lavori urgenti, nonché di manutenzioni straordinarie dei piani viabili atte a ripristinare gli strati superficiali della sovrastruttura stradale, ed il Piano delle manutenzioni ordinarie dell'Unità operativa NU.MO.C. (Nucleo Mobilità Ciclabile costituito a seguito della DGR 776 DEL 21/03/2018);

Preso atto che i piani triennali suddetti risultano predisposti nei limiti dei fondi disponibili sul bilancio pluriennale regionale e risentono dell'attuale incertezza in materia del costo delle materie prime e del rincaro dell'energia con conseguente riduzione degli interventi di ripristino dei piani viabili;

Accertato che i piani suddetti trovano copertura completa nei fondi stanziati al capitolo 3818/S, con le somme ivi previste, in parte già impegnate a favore di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. sulla base delle precedenti programmazioni, per € 15.000.000,00 per ciascuna delle annualità 2022-2023-2024;

Ritenuto di approvare l'aggiornamento dei Piani Triennali dei settori di esercizio, approvati dal Consiglio di Amministrazione della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. nella seduta del 26.05.2022, allegati parte integrante della presente deliberazione;

Visti

- l'articolo 63 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 e successive modifiche e integrazioni;
- la Legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale" e successive modifiche e integrazioni;
- l'Allegato A alla deliberazione della Giunta Regionale di data 19 giugno 2020 n. 893 relativo all'articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali;
- il "Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali" approvato con decreto del Presidente della Regione n. 277/Pres. del 27 agosto 2004, e successive modifiche e integrazioni;
- la legge regionale 29 dicembre 2021, n. 23 "Legge collegata alla manovra di bilancio 2022-2024";
- la legge regionale 29 dicembre 2021, n. 24 "Legge di stabilità 2022";
- la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 25 "Bilancio di previsione per gli anni 2022-2024";
- il Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2022-2024, approvato con delibera della Giunta regionale n. 2045 del 30 dicembre 2021;
- il Bilancio Finanziario Gestionale (BFG) 2022, approvato con delibera della Giunta regionale n. 2046 del 30 dicembre 2021;

Su proposta dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio,

la Giunta regionale all'unanimità

Delibera

1. di approvare l'aggiornamento dei piani triennali dei settori di esercizio approvati dal Consiglio di

Amministrazione di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. nella seduta del 26/05/2022, allegati quali parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e denominati:

- Piano Triennale Manutenzioni Ordinarie Strade Statali e Regionali - Nu.Mo.C - Anni 2022-2023-2024 (Rev.0 - dd. 05.05.2022)
 - Piano Triennale Manutenzioni U.O. Macchinari e Attrezzature - Anni 2022-2023-2024 (Rev.0 – dd. 04.05.2022).
2. Di disporre la prenotazione dell'importo di euro 15.800.000,00 a carico del capitolo 3818/S Missione 10 Programma 5 titolo 1, in conto competenza, di cui euro 400.000,00 per ciascuno degli anni 2022-2023 ed euro 15.000.000,00 per l'anno 2024, del bilancio di previsione triennale 2022-2024.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL VICEPRESIDENTE



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257



FRIULI VENEZIA GIULIA
STRADE SPA

www.fvgstrade.it

C'è chi abbandona la strada vecchia...
Per la nuova...



**PIANO TRIENNALE
MANUTENZIONI
U.O. MACCHINARI
ATTREZZATURE
2022 - 2023 - 2024**

Rev. 0 - 04.05.2022

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

Approvato C.d.A. FVG Strade SpA

26/05/2022

PREMESSA

Il presente elaborato presenta il "Piano Triennale Manutenzione Macchinari ed Attrezzature 2022-2023-2024 Rev.0 del 04/05/2022" relativo alla gestione ed alla manutenzione del parco aziendale, aggiornando i contenuti del "Piano Triennale Manutenzione Macchinari ed Attrezzature 2021-2022-2023 Rev.1 del 11/11/2021" approvato dal CDA societario in data 17/12/2021 ed inviato alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con protocollo n° 2021-0056544-P del 21/12/2021.

Come già noto, in virtù di quanto disposto dalla Legge Regionale 14 del 12 agosto 2021 e dalla Delibera Regionale 2029 del 30 dicembre 2021, a partire dal 01/01/2022, il patrimonio stradale della Viabilità Locale Regionale (di seguito "V.L.") è stato scorporato dalla gestione di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. (di seguito "F.V.G.S.") ed è stato trasferito, frazionandolo per aree territoriali di competenza, agli Enti di Decentramento Regionale (di seguito "E.D.R.") di Trieste, Gorizia, Udine e Pordenone. Unitamente al patrimonio stradale summenzionato sono stati trasferiti in proprietà, ai succitati enti, anche il parco mezzi e le attrezzature già in uso alla V.L.

Per effetto della D.G.R. 2029/2021, al fine di consentire un più efficiente passaggio di consegne tra l'organizzazione di F.V.G.S. ed i nuovi E.D.R., si è provveduto a mantenere in essere tutti i servizi di manutenzione dei veicoli e delle attrezzature nonché la fornitura dei carburanti sino alla data del 30 aprile 2022. Gli oneri sostenuti dalla società per far fronte a tale impegno sono addebitati, come previsto dalla summenzionata Delibera di Giunta Regionale, alle singole E.D.R.

Contemporaneamente la F.V.G.S. ha provveduto a bandire una nuova gara per le manutenzioni dei veicoli, a copertura delle prossime annualità, con l'obiettivo di coprire la manutenzione del riorganizzato parco mezzi societario, epurato quindi dai veicoli volturati alle quattro E.D.R.

A fronte di tutto quanto sin qui esposto e tenendo conto della riduzione dei costi conseguente al nuovo assetto societario è stato quindi redatto il nuovo "Piano Triennale per la Manutenzione dei Macchinari e delle Attrezzature 2022-2023-2024 (Rev.0 del 04/05/2022)" allegato alla presente.

Il piano triennale di cui sopra risulta così finanziato:

➤ anno 2022	quota corrispettivi da piano MO - Strade Statali e Strade Regionali	⇒	euro	700.000,00
➤ anno 2022	quota derivante dal riaddebito dei costi per le manutenzioni e la fornitura dei carburanti su mezzi ed attrezzature delle E.D.R. nel periodo 01/01/2022 – 30/04/2022.	⇒	euro	<u>140.000,00</u>
TOTALE 2022		➔	euro	840.000,00
➤ anno 2023	- quota corrispettivi da piano MO - Strade Statali e Strade Regionali	⇒	euro	<u>700.000,00</u>
TOTALE 2023		➔	euro	700.000,00
➤ anno 2024	- quota corrispettivi da piano MO - Strade Statali e Strade Regionali	⇒	euro	<u>700.000,00</u>
TOTALE 2024		➔	euro	700.000,00

VOCI DI COSTO

Forniture per la Manutenzione (FOR)

Questa voce è composta dalle tipologie di forniture inerenti gli approvvigionamenti diretti per la gestione del parco mezzi ed attrezzature societarie, riguardano in sostanza la fornitura di ricambi e materiali tecnici afferenti le attrezzature, l'approvvigionamento dei pneumatici e dei carburanti.

Manutenzione mezzi di lavoro ed attrezzature, tasse di proprietà, pedaggi, assicurazioni (MOR)

In tali voci sono ricompresi tutti i costi necessari per l'adeguato mantenimento del parco mezzi aziendale e per il suo funzionamento.

Tali costi, relativi al parco aziendale strumentale, rientrano nella sfera dei corrispettivi perché direttamente sostenuti per erogare servizi di manutenzione ordinaria. Pertanto nella voce in oggetto si rendicontano tutti i servizi erogati per le manutenzioni di mezzi ed attrezzature societarie, i pedaggi autostradali, le coperture assicurative e le tasse di proprietà, riferibili direttamente al parco mezzi societario.

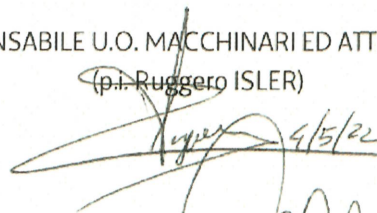
Servizi correlati alla manutenzione (SC)

In tale voce sono ricompresi tutti i noleggi di mezzi ed attrezzature.

Trieste, 04/05/2022

IL RESPONSABILE U.O. MACCHINARI ED ATTREZZATURE

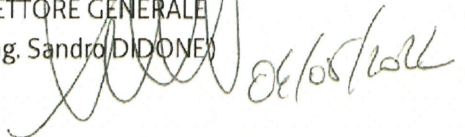
(p.i. Ruggero ISLER)



4/5/22

IL DIRETTORE GENERALE

(dott. ing. Sandro DIDONE)



06/05/2022

Allegati alla presente:

- Piano MO Macchinari 2022-2023-2024 Rev.0 - 04/05/2022

PIANO TRIENNALE MANUTENZIONE MACCHINARI ED ATTREZZATURE - BUDGET - ANNI 2022- 2023 - 2024 - (rev. 0 - 04.05.2022)

DESCRIZIONE	VOCE DI COSTO	DESCRIZIONE	Importo lordo progetti /perizie anno 2022	Produzione prevista 2022 da ribaltamenti 2021 (A)	Produzione prevista per voce 2022 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2022 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2022	Importo lordo progetti /perizie anno 2023	Produzione prevista 2023 da ribaltamenti 2022 (A)	Produzione prevista per voce 2023 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2023 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2023	Importo lordo progetti /perizie anno 2024	Produzione prevista 2024 da ribaltamenti 2023 (A)	Produzione prevista per voce 2024 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2024 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2024
COSTI																	
FORNITURE MATERIALI PER MANUTENZIONE	FOR	FOR03	materiali tecnici e ricambi mezzi di lavoro	30.000,00	15.000,00	15.000,00	30.000,00	25.000,00	10.000,00	15.000,00	25.000,00	225.000,00	25.000,00	10.000,00	15.000,00	25.000,00	225.000,00
		FOR07	carburanti e lubrificanti		-	260.000,00	260.000,00		-	200.000,00	200.000,00			-	200.000,00	200.000,00	
MANUTENZIONE MEZZI DI LAVORO	MOR	MOR01	manutenzione attrezzature	35.000,00	20.000,00	15.000,00	35.000,00	20.000,00	10.000,00	10.000,00	20.000,00	280.000,00	20.000,00	10.000,00	10.000,00	20.000,00	280.000,00
		MOR03	manutenzione veicoli	320.000,00	100.000,00	220.000,00	320.000,00	260.000,00	100.000,00	160.000,00	260.000,00		260.000,00	100.000,00	160.000,00	260.000,00	
ALTRE IMPOSTE		MOR02	tassa proprietà veicoli		-	30.000,00	30.000,00		-	30.000,00	30.000,00			-	30.000,00	30.000,00	
PEDAGGI AUTOSTRADA AUTO DI SERVIZIO		MOR04	pedaggi		-	15.000,00	15.000,00		-	15.000,00	15.000,00	115.000,00		-	15.000,00	15.000,00	115.000,00
ASSICURAZIONI		MOR05	RC mezzi di lavoro		-	70.000,00	70.000,00		-	70.000,00	70.000,00			-	70.000,00	70.000,00	
SERVIZI CORRELATI ALLA MANUTENZIONE	SC	SC06	noleggi per manutenzioni		-	80.000,00	80.000,00		-	80.000,00	80.000,00	80.000,00		-	80.000,00	80.000,00	80.000,00
				385.000,00	135.000,00	705.000,00	840.000,00	305.000,00	120.000,00	580.000,00	700.000,00	700.000,00	305.000,00	120.000,00	580.000,00	700.000,00	700.000,00

RICAVI									
CORRISPETTIVI SS-SR	CORR	corrispettivi finanziati/impegnati		700.000,00		700.000,00		700.000,00	
CORRISPETTIVI DA E.D.R.	CORR	corrispettivi da addebito ad E.D.R.		140.000,00		-		-	
CORRISPETTIVI AGGIUNTIVI	CORR	ulteriori corrispettivi da finanziare/impegnare		-		-		-	
ARROTONDAMENTI	CORR			-		-		-	
				840.000,00		700.000,00		700.000,00	

04.05.2022

IL RESPONSABILE U.O. MACCHINARI E ATTREZZATURE
(p.i. Ruggero ISLER)

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. ing. Sandro DIDONE)

IL VICEPRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it – segreteria.tecnico@fvgs.it
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257



PIANO TRIENNALE MANUTENZIONI ORDINARIE STRADE STATALI E STRADE REGIONALI

NU.MO.C.

2022 – 2023 – 2024

Rev.0 – 05.05.2022

PREMESSA

Il presente elaborato rappresenta il "Piano Manutenzione Ordinaria 2022-2023-2024 (Rev. 00 del 05.05.2022)" relativo alla gestione della manutenzione delle strade statali e regionali di competenza societaria, comprensivo degli aspetti di somme urgenze e lavori urgenti, nonché di manutenzioni straordinarie piani viabili; inoltre detto piano, vista la strutturazione del finanziamento regionale:

- recepisce il Piano delle Manutenzione Ordinaria della Unità Operativa NU.MO.C (Nucleo Mobilità Ciclabile) costituita nel corso del 2018 a seguito della DGR 776 del 21/03/2018;
- non contiene il piano dettagliato delle attività di manutenzione e funzionamento afferenti alla Unità Operativa Macchinari, in quanto ha un budget dedicato, ma solo l'importo stanziato.

Per l'anno 2022, i Piani così come sopra articolati recepiscono un impegno di spesa, al lordo degli oneri IVA, di euro 15.000.000,00, corrispondenti a netti euro 12.295.081,97, conformemente ai finanziamenti regionali erogati e previsti in conto corrispettivi di servizio, prevedendo la seguente suddivisione stimata e arrotondata:

anno 2022:

quota per MO - Strade Statali e Strade Regionali	_____	euro 10.495.081,97
quota per MO - NU.MO.C. (vedasi relativo piano)	_____	euro 1.100.000,00
quota per MO - Macchinari ed Attrezzature	_____	euro 700.000,00
		TOTALE 2022: euro 12.295.081,97

anno 2023:

quota per MO - Strade Statali e Strade Regionali	_____	euro 10.495.081,97
quota per MO - NU.MO.C. (vedasi relativo piano)	_____	euro 1.100.000,00
quota per MO - Macchinari ed Attrezzature	_____	euro 700.000,00
		TOTALE 2023: euro 12.295.081,97

anno 2024:

quota per MO - Strade Statali e Strade Regionali	_____	euro 10.495.081,97
quota per MO - NU.MO.C. (vedasi relativo piano)	_____	euro 1.100.000,00
quota per MO - Macchinari ed Attrezzature	_____	euro 700.000,00
		TOTALE 2024: euro 12.295.081,97

In linea con le precedenti relazioni, visto l'importo dei trasferimenti sopra riportati, la programmazione è finalizzata ad affrontare, peraltro parzialmente dato il finanziamento disponibile, la sostanziale "sofferenza" che riguarda il ripristino funzionale dei piani viabili in conglomerato bituminoso che, nonostante le importanti iniziative degli ultimi anni, presentano ancora elevati tratti di rete necessari di manutenzione e che seguiranno una programmazione pluriennale correlata alla intensità del traffico a cui la strada è soggetta.

Resta ferma inoltre la necessità di proseguire nell'attuazione di un piano pluriennale di investimenti di sostituzione delle barriere di sicurezza stradali che in molti tratti risultano obsolete rispetto agli standard odierni di sicurezza ed efficienza; si richiama, per tale aspetto e in linea con le necessità, quanto in essere a partire dall'anno 2020 con un finanziamento in contributo conto impianti (mutuo CDP) pari a € 2.459.016,39 con il quale si è proceduto alla relativa progettazione, ad oggi non ancora approvabile a seguito della mancanza di alcuni parere autorizzativi che hanno purtroppo rallentato l'iter approvativo; si prevede di attivare le procedura di gara entro il corrente anno.

Quanto sopra per scongiurare la riduzione del grado di efficienza e sicurezza della rete, con gravi ripercussioni per l'utente della strada e sul servizio primario espletato dalla Società Friuli Venezia Giulia Strade.

Circa le attività imposte dal D.M. n. 493 del 3 dicembre 2021 che indica le Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti ad integrazione e innovazione delle procedure societarie attualmente in essere, si rappresenta che con DGR 1387 del 10/09/2021 la RAFVG ha autorizzato la Società ad assumere n. 5 nuove risorse tecniche da dedicare all'istituzione della Unità Operativa "Manutenzione Straordinaria Ponti e Viadotti". Tali assunzioni sono state fin da subito attuate e ad oggi la nuova unità operativa è stata costituita e fa capo alla Divisione Esercizio.

Tale unità operativa oltre ad occuparsi della valutazione e monitoraggio dei ponti esistenti, darà supporto alle altre strutture tecniche societarie per la redazione delle progettazioni inerenti le manutenzioni straordinarie sulle strutture che necessitano di interventi manutentivi straordinari.

Al fine di facilitare la lettura del piano si riproducono qui di seguito le descrizioni delle voci di costo inserite nel piano e le colonne "importo lordo progetti/perizie" e "ribasso d'asta atteso su progetti/perizie".

Si rappresenta comunque l'alto grado di aleatorietà ed approssimazione delle attività che sono poste alla base della pianificazione e quindi del "Piano Triennale"; basti pensare, ad esempio, alle attività di sgombero neve e trattamento antighiaccio che, sebbene "calibrate" sui dati consunti dei precedenti anni, sono fortemente condizionate dall'andamento stagionale più o meno sfavorevole. Inoltre i piani sono tarati a livello di "produzione" sugli importi netti dei contratti di appalto; tali importi derivano da quelli di gara (quindi al lordo del ribasso) con l'applicazione di una percentuale di ribasso presunta che necessariamente va poi rivisitata in base all'effettivo risultato ottenuto dopo l'espletamento della procedura.

VOCI DI COSTO

Forniture per la Manutenzione (FOR)

Questa voce è composta da diverse tipologie di forniture, che a differenza dei servizi di fornitura e posa in opera, approvvigionano direttamente le squadre di manutenzione per eseguire interventi in via diretta.

Servizi correlati alla manutenzione (SC)

In tale voce sono ricompresi tutti i costi necessari, eventuali servizi/consulenze tecniche, indagini geologiche, sondaggi, rilievi quant'altro si rende necessario per lo svolgimento delle attività di manutenzione; sono incluse in questa voce anche le eventuali convenzioni stipulate con Enti Terzi.

Vi è anche la previsione di allocazione delle risorse necessarie per il servizio sperimentale di Sala/Centrale operativa di FVG Strade mediante l'utilizzo di una postazione messa a disposizione dalla Protezione Civile Regionale presso la sede di Palmanova. L'obiettivo finale sarà quello, a verifica dei risultati della sperimentazione, di dotare la Società di una Sala/Centrale operativa nell'ambito di una gestione integrata regionale delle emergenze.

Canoni di illuminazione (IG)

Rientrano in questa voce i costi sostenuti per l'illuminazione delle gallerie e degli impianti dislocati lungo la rete di competenza di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

L'aumento del costo dell'energia, legato all'andamento del mercato attuale, ha fatto aumentare i costi per l'illuminazione dei diversi impianti presenti sul territorio.

Attualmente di concerto con gli uffici societari "Affari Generali" ed "Immobili", è in corso la procedura di preventiva adesione per l'adesione alla Convenzione CONSIP LUCE 4; allo stato si è in attesa da parte dell'Operatore Economico aggiudicatario, della redazione del piano tecnico finanziario di fornitura energia elettrica/sostituzione corpi illuminanti/manutenzione straordinaria agli impianti elettrici, sviluppato su un arco temporale di nove anni.

Tale piano sarà quindi oggetto di valutazione da parte della Società e in caso positivo si procederà alla sottoscrizione della Convenzione di adesione.

Riparazione dei dissesti dei piani viabili (PV)

In questa voce rientrano le lavorazioni puntuali atte a ripristinare, in ambito ordinario, il manto stradale.

Segnaletica orizzontale e verticale (SE)

Tali attività consistono nell'esecuzione di nuovo impianto o in ripasso di segnaletica longitudinale ovvero zebrature/scritte/figure sul piano viabile. Inoltre, è previsto il mantenimento in condizioni di funzionalità ed efficienza della segnaletica verticale presente sulla rete di competenza mediante la fornitura e posa in opera dei necessari segnali (o sostituzione di quelli vetusti/danneggiati).

Servizi invernali – sgombero neve, trattamenti antighiaccio e pulizia stagionale (SN)

Questi servizi consistono nelle attività necessarie nel periodo invernale (ottobre-aprile) per il mantenimento in sicurezza della circolazione stradale sulle strade di competenza a seguito di eventi meteorologici di carattere nevoso.

Sono previsti inoltre il trattamento preventivo e la rimozione del ghiaccio dal piano stradale mediante lo spargimento di fondenti salini, nonché la pulizia stagionale. In questa voce sono compresi gli eventuali costi per le forniture di fondenti salini.

Somme urgenze e ripristini funzionali (SU/LU)

Tali attività consistono sostanzialmente nel ripristino funzionale della sede stradale e delle adiacenti pertinenze conseguenti a smottamenti e cedimenti puntuali; esse attengono a lavori che vengono, per la loro peculiarità, eseguiti in regime di somma urgenza o di urgenza. La previsione mira a tenere conto degli accadimenti, purtroppo frequenti, degli ultimi anni e di alcune esigenze/necessità avanzate dai Centri di Manutenzione.

Manutenzioni straordinarie dei piani viabili (PVS)

In questa voce rientrano le lavorazioni di manutenzione straordinaria dei piani viabili atte a ripristinare sostanzialmente la funzionalità degli strati superficiali della sovrastruttura stradale in funzione del loro grado di usura e secondo una programmazione pluriennale correlata alla intensità del traffico cui la strada è soggetta.

Si sottolinea la probabile necessità, per alcune lavorazioni ed in particolare la realizzazione delle pavimentazioni bituminose, di una rivalutazione degli importi programmati a seguito della situazione attuale in materia di prezzi a seguito della variabilità ed incertezza del mercato.

Tali aumenti dei costi incidono notevolmente sul budget di previsione e comportano la riduzione della disponibilità finanziaria da destinare agli interventi di pavimentazione straordinaria per il ripristino dei piani viabili come di norma è stato fatto negli anni precedenti.

Gestione ordinaria degli impianti tecnologici, di illuminazione e per l'infomobilità (IT)

Questa tipologia comprende la manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici della rete stradale di competenza di Friuli Venezia Giulia Strade, quali gli impianti elettrici per l'illuminazione e la ventilazione delle gallerie, nonché i servizi necessari all'esercizio degli impianti semaforici.

Rientra in questa categoria anche la manutenzione ricorrente relativa ad impianti specifici per loro tipologia (come il ponte girevole di Grado lungo la S.R. 352).

Nella stessa categoria è compreso il costo per gli eventuali servizi di info-mobilità.

Manutenzione ordinaria delle barriere stradali di sicurezza e barriere paramassi (OS)

Questo tipo di lavorazioni consiste nella sostituzione e manutenzione di barriere di sicurezza (guard-rail) ammalorati/incidentati o barriere paramassi danneggiate lungo le strade di competenza Friuli Venezia Giulia Strade.

Questa tipologia di lavorazione non prevede l'installazione di nuove barriere di sicurezza ovvero paramassi, ma solamente il ripristino di quelle danneggiate mediante la sostituzione che a volte, per la loro vetustà e quindi l'impossibilità di reperimento sul mercato dei pezzi da sostituire, può comportare il rifacimento con barriere di ultima generazione, peraltro per tratti di estesa minimale che, nel caso di guard-rail, è legata principalmente alle lunghezze minime di crash.

Opere in verde, pulizia delle pertinenze, taglio ed abbattimento di alberature (VE)

La tipologia di lavorazioni in questione è finalizzata a garantire adeguati livelli di sicurezza alla viabilità in termini di intralcio e visibilità, compatibilmente con il mantenimento delle opere in verde (erba, arbusti, alberi ecc.) posizionate sulle banchine laterali e centrali spartitraffico, nei fossi e nelle scarpate a ridosso del piano viabile, nelle pertinenze, nelle aree di parcheggio, ecc.

L'attività di sistemazione delle opere in verde viene garantita nel corso dell'anno in corrispondenza dei periodi di maggiore sviluppo vegetativo e nei periodi caratterizzati da elevato rischio di incendio (durante i mesi estivi), fatta salva la garanzia di intervento in casi di emergenza non programmabili determinati dal verificarsi di condizioni meteorologiche particolari (es. abbondanti precipitazioni). La potatura degli alberi viene effettuata compatibilmente con le buone tecniche agrarie relative alle specie in oggetto e fatta salva la garanzia di intervento in casi di emergenza non programmabili determinati dal verificarsi di condizioni meteorologiche particolari.

L'abbattimento delle alberature stradali pericolose ed il relativo smaltimento del materiale di risulta è finalizzato alla rimozione delle essenze danneggiate da precipitazioni meteorologiche e soggette a malattie arboree.

In linea con le indicazioni ricevute e con le necessità emerse, sono allocate maggiori risorse per la manutenzione del verde della rete di competenza dei centri (approfondimenti, ecc.). Per gli ultimi affidamenti sono stati aumentati gli importi stanziati in modo da consentire un aumento degli sfalci in alcune tratte e maggiori superfici di approfondimento.

E' stato inserito all'interno del servizio anche l'obbligo da parte della ditta incaricata della raccolta dei rifiuti abbandonati sui cigli e lungo le scarpate oggetto degli sfalci per il periodo maggio-settembre.

Manutenzione ordinaria ricorrente e servizio di pronto intervento (OM)

Questa tipologia di attività è finalizzata alla salvaguardia della sicurezza della circolazione stradale e consiste in tutte le attività che permettono il ripristino delle condizioni di sicurezza a seguito di incidenti, eventi meteorologici gravi o eccezionali, versamenti di carichi sul patrimonio stradale di competenza.

La medesima tipologia prevede la realizzazione di interventi puntuali di manutenzione stradale ordinaria volti alla risoluzione di criticità occorse nel periodo di intervento.

Sistema di gestione ponti e viadotti

Per le attività imposte dal D.M. n. 493 del 3 dicembre 2021, che indica le Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, ad integrazione e innovazione delle procedure attualmente in essere, la Società istituirà delle procedure per la raccolta di dati ed informazioni che permettano la realizzazione di un database per tutti i manufatti presenti lungo la rete stradale in gestione.

Tale monitoraggio permetterà, attraverso schede di valutazione in merito allo stato di conservazione dei manufatti,

una valutazione in merito alle priorità d'intervento ed ad una programmazione per eventuali interventi di manutenzione.

PROGETTI PERIZIE – RIBASSO D'ASTA ATTESO - PREZZIARI

Nel piano delle manutenzioni ordinarie, a monte dei valori di produzione (costi), sono state inserite due colonne che rappresentano gli importi lordi dei progetti/perizie e il ribasso d'asta atteso su tali importi.

La prima colonna, che indica l'importo lordo dei relativi quadri economici, rappresenta sostanzialmente la pianificazione delle perizie progetto che si prevede di appaltare nell'anno.

La seconda colonna indica invece il ribasso che ci si attende su tali appalti; tale ribasso di previsione deve essere aggiornato a consuntivo dopo l'espletamento delle relative procedure di gara.

Quando il ribasso atteso viene indicato pari a zero ciò deriva, o dalla procedura di gara che prevede un ribasso sulle singole voci e non sull'importo del progetto/perizia (vedi voce di costo MOR), oppure perché in via prudenziale, data l'aleatorietà del servizio che si appalta, si prevede che il ribasso venga assorbito da maggiori prestazioni (vedi voce di costo SN).

Dalle sopradette colonne si otterrà come valore finale il valore della produzione (importo lordo x ribasso = valore della produzione) che a seconda del servizio/lavoro può essere interamente assorbito nell'anno, oppure parzialmente anche nell'anno successivo.

In linea con le indicazioni ricevute, laddove applicabili, gli elenchi prezzi di riferimento sono quelli della RAFVG e quelli di ANAS; nell'ambito poi della discrezionalità progettuale con specifico rimando ai singoli casi (ad esempio nelle opere in verde, nei servizi invernali, ecc.), sono possibili valutazioni diverse di prezzi aggiunti (P.A.), assumendo a riferimento elementi consolidati societari.

Come già segnalato l'applicazione dei prezzi, derivati da elenchi prezzi di riferimento stimati al momento attuale, non garantisce la totale copertura dell'opera e la normativa in vigore permette l'inserimento all'interno dei capitolati la revisione dei prezzi che potrebbe modificare l'importo finale degli appalti stessi.

Per quanto attiene ai contratti per i quali è previsto il rinnovo, lo stesso avverrà agli stessi patti e condizioni dei Contratti d'Appalto già stipulati e con l'applicazione della normativa in tema di revisione dei prezzi permessa con riferimento alla data del contratto ed al momento dell'esecuzione dei lavori.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

geom. Alessandra Biondin

IL DIRETTORE GENERALE

dott. ing. Sandro Didonè

PIANO TRIENNALE Manutenzioni Ordinarie e Manutenzioni Straordinarie Piani Viabili - SS/SR

BUDGET - ANNI 2022 - 2023 - 2024 (rev.00 - 05-05-2022)

DESCRIZIONE		DESCRIZIONE	CENTRO DI COSTO	VOCE DI BUDGET	Importo lordo progetti /perizie anno 2022	Ribasso d'asta atteso su progetti/perizie 2022 %	Produzione prevista 2022 da ribaltamenti 2021 (A)	Produzione prevista per voce 2022 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2022 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2022	Importo lordo progetti /perizie anno 2023	Ribasso d'asta atteso su progetti/perizie 2023 %	Produzione prevista 2023 da ribaltamenti 2022 (A)	Produzione prevista per voce 2023 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2023 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2023	Importo lordo progetti /perizie anno 2024	Ribasso d'asta atteso su progetti/perizi e 2024 %	Produzione prevista 2024 da ribaltamenti 2023 (A)	Produzione prevista per voce 2024 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2024 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2024
COSTI																						
FORNITURE MATERIALI PER MANUTENZIONE	FOR01	cartelli segnaletici	DGTES	FOR			-	-	-	50.000,00			-	-	-	40.000,00			-	-	-	40.000,00
	FOR02	beni e prodotti per la manutenzione	DGTES			26.810,82	23.189,18	50.000,00			20.000,00	20.000,00	40.000,00		20.000,00		20.000,00	40.000,00				
	FOR04	barriere e guard rail	DGTES			-	-	-			-	-	-		-		-	-				
	FOR05	fondenti salini	DGTES			-	-	-			-	-	-		-		-	-				
	FOR06	polveri assorbenti	DGTES			-	-	-			-	-	-		-		-	-				
SERVIZI CORRELATI ALLA MANUTENZIONE	SC01	pubblicazione gare	PRST	SC			-	-	-	62.000,00			-	-	-	180.000,00			-	-	-	455.000,00
	SC02	contenzioso	PRST			-	-	-			-	-	-		-		-	-				
	SC04	autorità di vigilanza	PRST			-	-	-			-	-	-		-		-	-				
	SC05	altri servizi tecnici	PRST			450.000,00	10%	31.909,78	30.090,22		62.000,00	450.000,00	10%	20.000,00	160.000,00		180.000,00	450.000,00	10%	235.000,00	220.000,00	
ILLUMINAZIONE RETE GALLERIE	IG01	illuminazione gallerie	DGTES	IG			-	1.100.000,00	1.100.000,00	1.100.000,00			-	1.100.000,00	1.100.000,00	1.100.000,00			-	1.100.000,00	1.100.000,00	1.100.000,00
GESTIONE ORDINARIA IMPIANTI	IT01	impianti gallerie e rete stradale	DGTES	IT	500.000,00	32%	302.465,72	48.000,00	350.465,72	430.000,00	500.000,00	32%	50.000,00	220.000,00	270.000,00	285.000,00	500.000,00		50.000,00	220.000,00	270.000,00	285.000,00
	IT02	impianti telecomunicazioni e infomobilità	DGTES			18.402,50	61.131,78	79.534,28			6.000,00	9.000,00	15.000,00		6.000,00		9.000,00	15.000,00				
GESTIONE OPERE DI SICUREZZA	OS01	barriere di sicurezza e recinzioni	DGTES	OS	-	-	450.000,00	-	450.000,00	450.000,00	-	-	450.000,00	-	450.000,00	450.000,00	-	30%	450.000,00	-	450.000,00	450.000,00
	OS02	paramassi	DGTES				-	-	-				-	-	-				-	-		
	OS03	barriere di sicurezza fonoassorbenti	DGTES				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
OPERE IN VERDE	VE01	opere in verde	DGTES	VE	2.220.000,00	25%	236.613,40	1.563.386,60	1.800.000,00	1.800.000,00	2.220.000,00	25%	100.000,00	1.650.000,00	1.750.000,00	1.750.000,00	2.200.000,00	30%	514.000,00	1.236.000,00	1.750.000,00	1.750.000,00
	VE02	taglio ed abbattimento piante	DGTES	VE			-	-	-				-	-	0,00			-	-	0,00		
PULIZIA PIANO VIABILE, PERTIN.,OPERE ARTE ED IDRAULICHE SR	OM01	opere d'arte	DGTES	OM	1.700.000,00	20%	-	-	-	1.600.000,00	1.900.000,00	16%	-	-	-	1.600.000,00	1.900.000,00	16%	-	-	-	1.600.000,00
	OM02	pertinenze, pendici, opere idrauliche SR	DGTES				-	-	-				-	-	-				-	-		
	OM03	ripristino danni incidenti ed emergenze	DGTES				1.600.000,00	-	1.600.000,00				539.421,05	1.060.578,95	1.600.000,00				-	1.600.000,00	1.600.000,00	
RIPARAZIONE DISSESTI PIANO VIABILE	PV01	riparazione dissesti piano viabile SR	DGTES	PV	-	0%	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-
	PV02	prove materiali SR	DGTES				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
SEGNALETICA ORIZZONTALE	SE01	segnaletica orizzontale	DGTES	SE	2.100.000,00	30%	993.451,66	481.548,34	1.475.000,00	1.475.000,00	2.100.000,00	30%	345.000,00	1.130.000,00	1.475.000,00	1.475.000,00			345.000,00	1.130.000,00	1.475.000,00	1.475.000,00
SEGNALETICA VERTICALE	SE02	segnaletica verticale	DGTES	SE			-	-	-				-	-	-				-	-	-	
SERVIZI INVERNALI	SN01	Servizi invernali	DGTES	SN	2.543.000,00	-	1.300.000,00	300.000,00	1.600.000,00	1.600.000,00	2.543.000,00	0%	1.300.000,00	300.000,00	1.600.000,00	1.600.000,00	2.543.000,00	0%	1.300.000,00	300.000,00	1.600.000,00	1.600.000,00
					9.063.000,00	-	4.959.653,88	3.607.346,12	8.567.000,00	8.567.000,00	9.263.000,00	-	2.830.421,05	5.649.578,95	8.480.000,00	8.480.000,00	7.143.000,00	-	2.920.000,00	5.835.000,00	8.755.000,00	8.755.000,00
SOMME URGENZE E RIPRISTINI FUNZIONALI		SOMME URGENZE E RIPRISTINI FUNZIONALI	DGTES	SU/LU			-	-	400.000,00	400.000,00	400.000,00	-	-	400.000,00	400.000,00	400.000,00	250.000,00	-	-	400.000,00	400.000,00	400.000,00
			DGTES				-	-	400.000,00	400.000,00	400.000,00	-	-	400.000,00	400.000,00	400.000,00	250.000,00	-	-	400.000,00	400.000,00	400.000,00
TOTALE (A)					9.063.000,00	-	4.959.653,88	4.007.346,12	8.967.000,00	8.967.000,00	9.663.000,00	-	2.830.421,05	6.049.578,95	8.880.000,00	8.880.000,00	7.393.000,00	-	2.920.000,00	6.235.000,00	9.155.000,00	9.155.000,00
MANUTENZIONI STRAORDINARIE PIANI VIABILI		MANUTENZIONI STRAORDINARIE PIANI VIABILI	DGTES	PVS	1.680.000,00	9,0%	-	1.528.000,00	1.528.000,00	1.528.000,00	1.800.000,00	8,0%	-	1.615.000,00	1.615.000,00	1.615.000,00	1.500.000,00	10%	-	1.340.000,00	1.340.000,00	1.340.000,00
TOTALE					10.743.000,00	-	4.959.653,88	5.535.346,12	10.495.000,00	10.495.000,00	11.463.000,00	-	2.830.421,05	7.664.578,95	10.495.000,00	10.495.000,00	8.893.000,00	-	2.920.000,00	7.575.000,00	10.495.000,00	10.495.000,00

RICAVI																						
CORRISPETTIVI	corrispettivi finanziati/impegnati	DGAF	CORR						10.495.000,00						10.495.000,00							10.495.000,00
CORRISPETTIVI DA GIROCONTO VIABILITA' LOCALE	corrispettivi da giroconto	---	CORR						-						-							-
CORRISPETTIVI AGGIUNTIVI	ulteriori corrispettivi da finanziare/impegnare	---	CORR						-						-							-
ARROTONDAMENTI	arrotondamenti	DGAF	CORR						81,97						81,97							81,97
									10.495.081,97						10.495.081,97							10.495.081,97

Il Responsabile della Divisione Esercizio
geom. Alessandra Biondini

Visto: Il Direttore Generale
dott. ing. Sandro Didone

PIANO TRIENNALE MANUTENZIONI ORDINARIE E STRAORDINARIE PIANI VIABILI Nu.Mo.C. - BUDGET - ANNI 2022 - 2023-2024 - (rev. 01 - 16.11.2022)

DESCRIZIONE	VOCE DI COSTO		DESCRIZIONE	VOCE DI BUDGET	Importo lordo progetti /perizie anno 2022	Produzione prevista 2022 da residui 2021 (A)	Produzione prevista per voce 2022 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2022 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2022	Importo lordo progetti /perizie anno 2023	Produzione prevista 2023 da residui 2022 (A)	Produzione prevista per voce 2023 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2023 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2023	Importo lordo progetti /perizie anno 2024	Produzione prevista 2024 da residui 2023 (A)	Produzione prevista per voce 2024 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2024 (C) = (A)-(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2024	
COSTI																				
FORNITURE MATERIALI PER MANUTENZIONE	FOR	FOR01	cartelli segnaletici	FOR	10.000,00	-	€ -	€ -	10.000,00	10.000,00	-	€ -	€ -	10.000,00	10.000,00	5.000,00	€ -	€ -	€ -	5.000,00
		FOR02	beni e prodotti per la manutenzione			-	€ 10.000,00	€ 10.000,00			-	€ 10.000,00	€ 10.000,00				€ -	€ 5.000,00	€ 5.000,00	
		FOR03	materiali tecnici e ricambi mezzi di lavoro			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -				€ -	€ -	€ -	
		FOR04	barriere e guard rail			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -				€ -	€ -	€ -	
		FOR05	fondenti salini			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -				€ -	€ -	€ -	
		FOR06	polveri assorbenti			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -				€ -	€ -	€ -	
		FOR07	carburanti e lubrificanti			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -				€ -	€ -	€ -	
MANUTENZIONE MEZZI DI LAVORO	MOR	MOR01	manutenzione attrezzature	MOR	-	-	€ -	€ -	-	-	-	€ -	€ -	-	-	€ -	€ -	€ -	-	
MOR03		manutenzione veicoli	-			€ -	€ -	-			€ -	€ -	€ -			€ -				
ALTRE IMPOSTE	MOR	MOR02	tassa proprietà veicoli	MOR	-	-	€ -	€ -	-	-	€ -	€ -	€ -	-	-	€ -	€ -	€ -	-	
PEDAGGI AUTOSTRADA AUTO DI SERVIZIO	MOR	MOR04	pedaggi			-	€ -	€ -			€ -	€ -	€ -			€ -				
ASSICURAZIONI	MOR	MOR05	RC mezzi di lavoro			-	€ -	€ -			€ -	€ -	€ -			€ -	€ -	€ -		€ -
SERVIZI CORRELATI ALLA MANUTENZIONE	SC	SC01	pubblicazione gare	SC	-	-	€ -	€ -	20.000,00	-	-	€ -	€ -	20.000,00	-	€ -	€ -	€ -	20.000,00	
		SC02	contenzioso			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -			€ -	€ -	€ -		
		SC04	autorità di vigilanza			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -			€ -	€ -	€ -		
		SC05	altri servizi tecnici			-	€ 20.000,00	€ 20.000,00			-	€ 20.000,00	€ 20.000,00			€ -	€ 20.000,00	€ 20.000,00		
		SC06	noleggi per manutenzioni			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -			€ -	€ -	€ -		
						-	€ -	€ -			-	€ -	€ -			€ -	€ -	€ -		
ILLUMINAZIONE RETE GALLERIE	IG	IG01	illuminazione gallerie (Contratto UTI - FVG1)	IG	-	-	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	-	-	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ -	€ -	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	
GESTIONE ORDINARIA IMPIANTI	IT	IT01	impianti gallerie rete ciclabile	IT	-	-	€ 10.000,00	€ 10.000,00	10.000,00	-	-	€ 10.000,00	€ 10.000,00	-	-	€ -	€ 10.000,00	€ 10.000,00	10.000,00	
		IT02	imp.telec. e infomobilità e canone loc. G. Cottur		€ -	-	€ -	€ -			-	€ -	€ -			€ -				
GESTIONE OPERE DI SICUREZZA	OS	OS01	barriere di sicurezza,parapetti e rafforzamenti corticali	OS	-	€ -	€ -	€ -	-	230.000,00	€ -	€ -	€ -	200.000,00	230.000,00	€ -	€ -	€ -	200.000,00	
		OS02	paramassi			€ -	€ -	€ -			€ -	€ 200.000,00	€ 200.000,00			€ -	€ 200.000,00	€ 200.000,00		
		OS03	barriere di sicurezza fonoassorbenti			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -			€ -	€ -	€ -		
OPERE IN VERDE	VE	VE01	opere in verde	VE	800.000,00	-	€ 660.000,00	€ 660.000,00	660.000,00	800.000,00	€ 60.000,00	€ 570.000,00	€ 630.000,00	630.000,00	800.000,00	€ 60.000,00	€ 570.000,00	€ 630.000,00	630.000,00	
	VE	VE02	Allargamenti ed abbattimento alberature			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -			€ -	€ -	€ -		
PULIZIA PIANO VIABILE, PERTIN,OPERE ARTE ED IDRAULICHE SR	OM	OM01	opere d'arte	OM	250.000,00	20.000,00	€ -	€ 20.000,00	230.000,00	250.000,00	€ -	€ -	€ -	230.000,00	250.000,00	€ -	€ -	€ -	230.000,00	
		OM02	pertinenze, pendici, opere idrauliche			-	€ -	€ -			€ -	€ -	€ -			€ -	€ -	€ -		
		OM03	ripristino danneggiamenti ed emergenze			93.500,00	€ 116.500,00	€ 210.000,00			-	€ 114.500,00	€ 115.500,00			€ 230.000,00	€ 114.500,00	€ 115.500,00		€ 230.000,00
RIPARAZIONE DISSESTI PIANO VIABILE	PV	PV01	riparazione dissesti piano viabile Ciclovie	PV	-	-	€ -	€ -	-	-	€ -	€ -	€ -	-	-	€ -	€ -	€ -	-	
		PV02	prove materiali Ciclovie			-	€ -	€ -			€ -	€ -	€ -			€ -	€ -			
SEGNALETICA ORIZZONTALE	SE	SE01	segnaletica orizzontale	SE	-	-	€ 160.000,00	€ 160.000,00	160.000,00	-	€ -	€ -	€ -	-	-	€ -	€ -	€ -	-	
SEGNALETICA VERTICALE	SE	SE02	segnaletica verticale			-	€ -	€ -			€ -	€ -	€ -			€ -				
SERVIZI INVERNALI	SN	SN01	Servizi invernali	SN	-	€ -	€ -	€ -	-	-	€ -	€ -	€ -	-	-	€ -	€ -	€ -	€ -	
					1.050.000,00	€ 113.500,00	€ 986.500,00	€ 1.100.000,00	€ 1.100.000,00	€ 1.280.000,00	174.500,00	€ 935.500,00	€ 1.110.000,00	€ 1.100.000,00	€ 1.280.000,00	€ 60.000,00	€ 925.500,00	€ 1.100.000,00	€ 1.100.000,00	
SOMME URGENZE E RIPRISTINI FUNZIONALI	SU/LU		RIPRISTINI FUNZIONALI - LU/SU	LU	€ -	€ -	€ -	€ -	-	€ -	€ -	€ -	€ -	-	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	
TOTALE (A)					€ 1.050.000,00	€ 113.500,00	€ 986.500,00	€ 1.100.000,00	€ 1.100.000,00	€ 1.280.000,00	€ 174.500,00	€ 935.500,00	€ 1.110.000,00	€ 1.100.000,00	€ 1.280.000,00	€ 60.000,00	€ 925.500,00	€ 1.100.000,00	€ 1.100.000,00	
MANUTENZIONI STRAORDINARIE PIANI VIABILI	PVS		MANUTENZIONI STRAORDINARIE PIANI VIABILI	PVS	€ -	€ -	€ -	€ -	-	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	
TOTALE					€ 1.050.000,00	€ 113.500,00	€ 986.500,00	€ 1.100.000,00	€ 1.100.000,00	€ 1.280.000,00	€ 174.500,00	€ 935.500,00	€ 1.110.000,00	€ 1.100.000,00	€ 1.280.000,00	€ -	€ 925.500,00	€ 1.100.000,00	€ 1.100.000,00	

RICAVI																		
CORRISPETTIVI	CORR	corrispettivi finanziati/impegnati	CORR				1.100.000,00						1.100.000,00					1.100.000,00
CORRISPETTIVI DA RIBALTAMENTI PER GESTIONE PARCO MEZZI EX PROVINCE	CORR	corrispettivi da ribaltamenti	CORR				-						-					-
CORRISPETTIVI AGGIUNTIVI	CORR	ulteriori corrispettivi da finanziare/impegnare	CORR				-						-					-
ARROTONDAMENTI	CORR		CORR				-						-					-
							1.100.000,00						1.100.000,00					1.100.000,00

edizione 16.11.2021

Responsabile del Nu.Mo.C.
Ing. Luca Vittori

Visto: Il Direttore Generale
dott. Ing. Sandro Bidone

12/05/2022

IL SEGRETARIO GENERALE

IL VICEPRESIDENTE