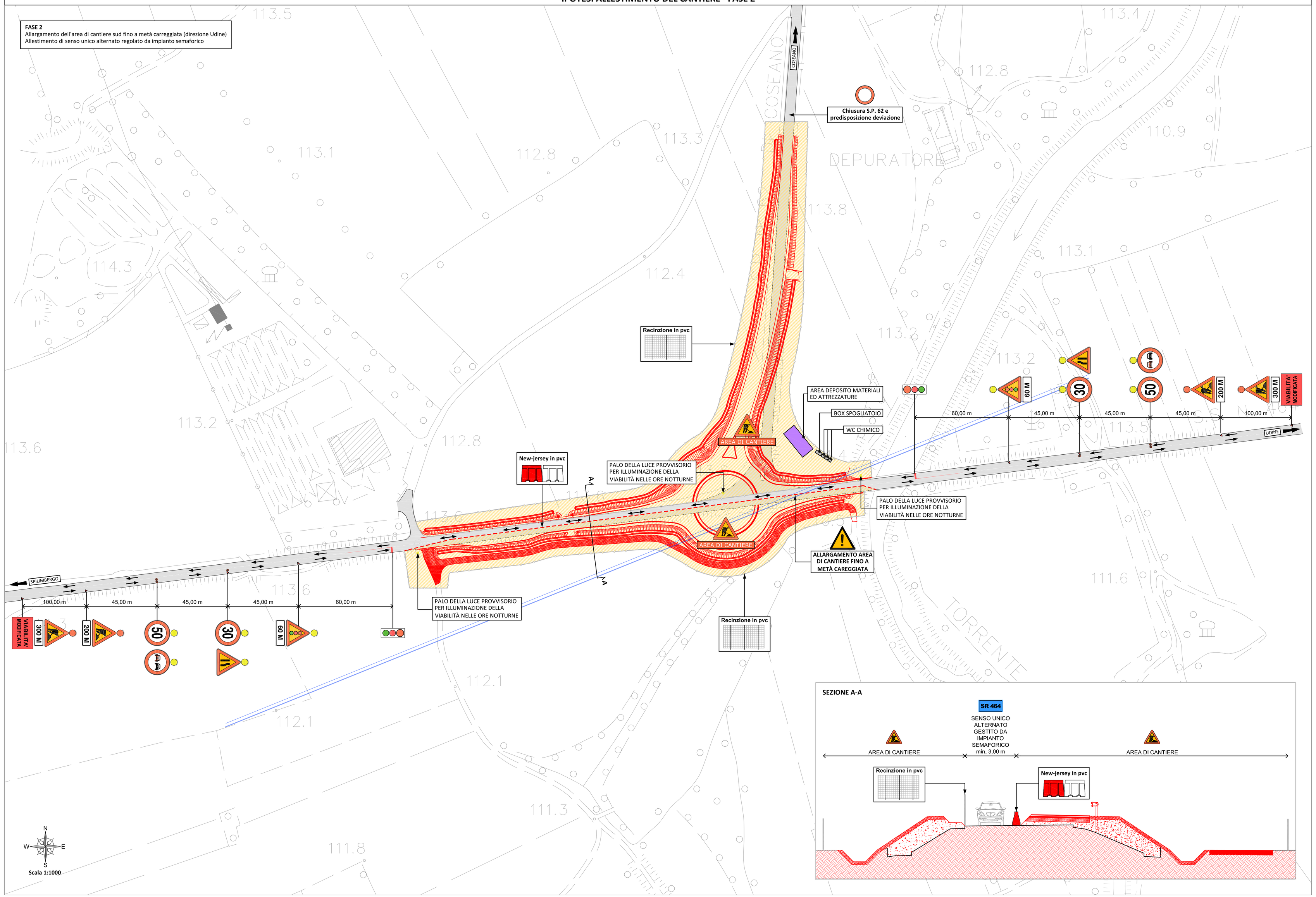
IPOTESI ALLESTIMENTO DEL CANTIERE - FASE 2

FASE 2
Allargamento dell'area di cantiere sud fino a metà carreggiata (direzione Udine)
Allestimento di senso unico alternato regolato da impianto semaforico



ELEMENTO DI RISCHIO		PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE
	Organizzazione dell'area di cantiere	Nella presente tavola grafica viene riportato un ipotetico allestimento del cantiere nell'intersezione tra la S.R. 464 e la S.P. 62. Tale distribuzione delle aree dovrà essere poi concordata con l'impresa esecutrice dei lavori e con la committenza nella prima riunione di coordinamento.
	Delimitazione cantiere	L'area di cantiere verrà delimitata da rete arancione in pvc infissa nel terreno mediante la posa dei tondini, mentre la zona adiacente alla viabilità esistente verrà delimitata da new-jersey in PVC riempiti di acqua. La verifica dell'integrità e l'eventuale ripristino della recinzione avverrà quotidianamente a cura del capo cantiere dell'impresa principale.
	Viabilità di cantiere	L'accesso all'area di cantiere avverrà dalla viabilità esistente. All'uscita i mezzi dovranno dara la precedenza alla normale viabilità della S.R. 464; si fa divieto di manovre con scarsa viabilità anche in uscita dal cantiere, esse andranno coordinate da moviere a terra. La pulizia e il ripristino della viabilità saranno responsabilità del capo cantiere dell'impresa affidataria.
	Presenza di reti interferenti	Nell'area oggetto di intervento sono presenti: - Illuminazione pubblica; - Linea elettrica aerea (disalimentata); - Fibra ottica. Prima di iniziare le lavorazioni si accerterà la posizione dei sottoservizi, nonchè l'avvenuta disalimentazione delle linee elettriche. Durante le lavorazioni si terrà conto degli ingombri e degli sbracci dei mezzi impiegati per non danneggiare la linea elettrica aerea, attraverso il rispetto della distanza di sicurezza dalla stessa. Qualora la distanza di sicurezza non possa essere rispettata si provvederà allo spostamento o alla protezione della linea in accordo con gli enti gestori.
	Segnaletica	Ai sensi dell'art. 30 del Regolamento del NCdS tutta la segnaletica di cantiere e le delimitazioni dovranno essere preventivamente sottoposti all'approvazione ed alle eventuali modifiche dell'Ente Gestore della strada su cui si interviene.
	Proiezione materiale all'esterno del cantiere	La tipologia di lavorazioni da effettuarsi, prevede la produzione di detriti anche a bordo carreggiata. Per tale motivo sarà necessario rimuovere il materiale che verrà ad accumularsi in prossimità della normale viabilità, a cura dell'impresa esecutrice delle lavorazioni. Sarà, inoltre, cura del capo cantiere dell'impresa principale verificare plurigiornalmente lo stato della sede stradale in uso affinchè sia mantenuta pulita e sgombra da polveri e detriti.
	Produzione di polveri e rumore	Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere predisposto ed attuato un piano delle polveri consistente nella definizione di idonee barriere o nell'adozione di attrezzature che permettano la limitazione nella produzione delle polveri verso l'esterno del cantiere. Analoga prevenzione dovrà essere attuata nei confronti dell produzione di rumore, avendo anche preventivamente consultato l'Ufficio Tecnico Comunale sulla eventuale presenza di ordinanze che limitino l'attività lavorativa qualora in presenza della produzione di notevoli quantità di rumore.

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A.

S.R. 464 "di Spilimbergo"

Affidamento in delegazione amministrativa intersoggettiva alla S.p.A. Friuli Venezia Giulia Strade per la **Sistemazione dell'intersezione della S.R. 464 e la S.P. 62 "di Coseano" al km 30+900** - Decreto n° PMT/5318/VS.3.14

PROGETTO ESECUTIVO

IL PROGETTISTA:
dott. ing. PIERINO TRUANT
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pordenone, posizione n. 245

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
dott. ing. MARCO STEFANUTTI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine, posizione n° 2238/A

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE NUOVE OPERE:
dott. ing. LUCA VITTORI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Gorizia, posizione n° 446/A

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI PORDENONE
Pierino Truant
Iscritto all'Albo
al n. 245
Sez. A
Settore A
Ingegneria Civile e Ambientale
PROVINCIA DI PORDENONE

TRUANT & ASSOCIATI SNC
Via Corridoni 9 - 33097 SPILIMBERGO (PN)
tel. 0427.41333
E-mail: info@truantassociati.it

PROTOCOLLO	DATA

FASE DI CANTIERE 2

CUP: D31B12000280002
PROGETTO AX: 000293
CODICE LAVORO: 14-2012

NOME FILE:
CODIFICA: 000293 PE C15 T021

NUMERO ELABORATO: T.021

REVISIONE: A

SCALA: 1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	09/20	IS	MB	PT