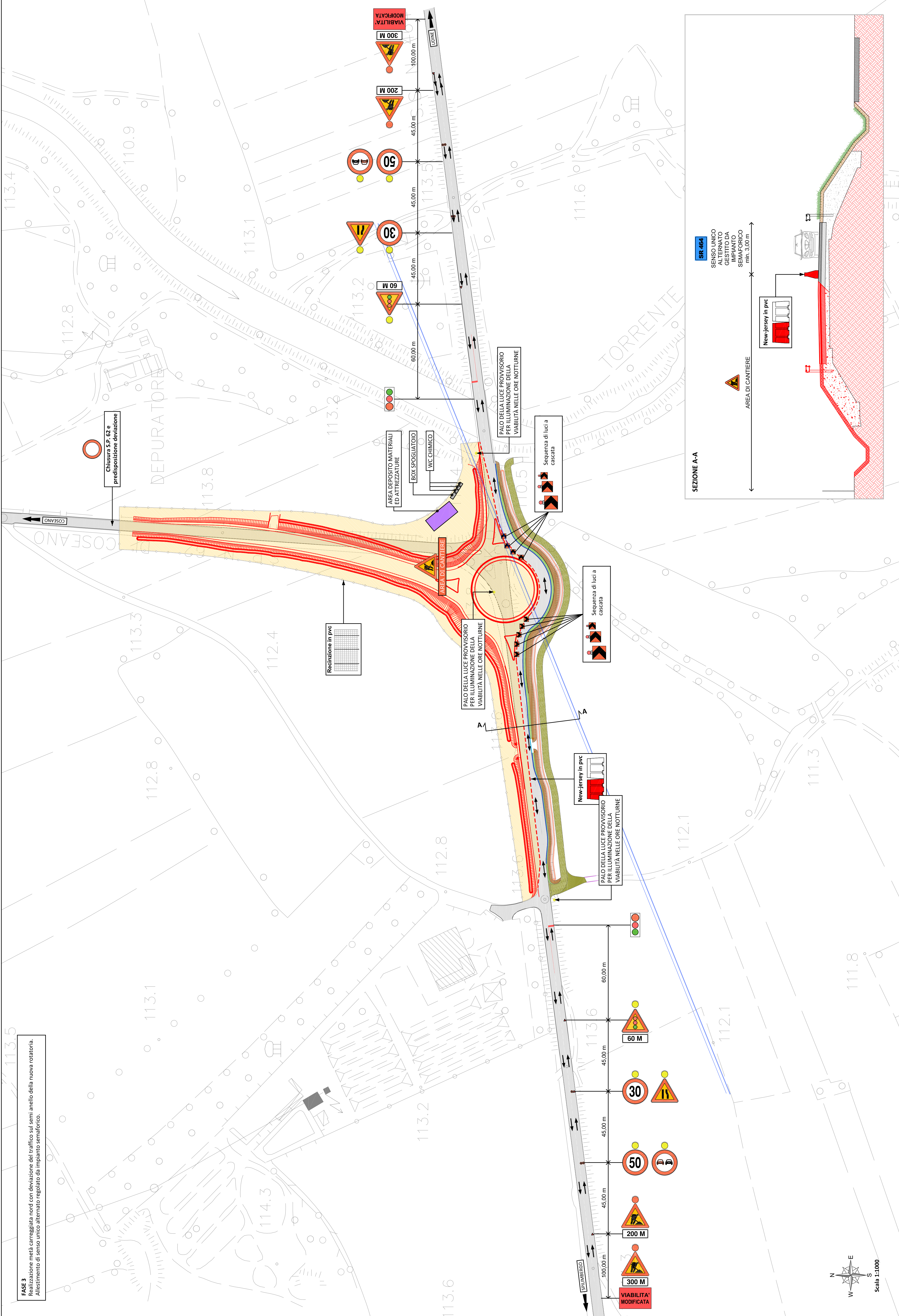


IPOTESI ALLESTIMENTO DEL CANTIERE - FASE 3

FASE 3
Realizzazione metà carreggiata nord con deviazione del traffico sul semi anello della nuova rotatoria.
Allestimento di senso unico alternato regolato da impianto semaforico.



ELEMENTO DI RISCHIO

PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE

	Organizzazione dell'area di cantiere	Nella presente tavola grafica viene riportato un ipotetico allestimento del cantiere nell'intersezione tra la S.R. 404 e la S.P. 62. Tale distribuzione delle aree dovrà essere poi concordata con l'impresa esecutrice dei lavori e con la committenza nella prima riunione di coordinamento.
---	--	---

Delimitazione cantiere

L'area di cantiere verrà delimitata da rete arancione in pvc infissa nel terreno mediante la posa dei tondoni, mentre la zona adiacente alla viabilità esistente verrà delimitata da new-jersey in pvc riempiti di acqua.

La verifica dell'integrità e l'eventuale ripristino della recinzione avverrà quotidianamente a cura del capo cantiere dell'impresa principale.



Viabilità di cantiere

L'accesso all'area di cantiere avverrà dalla viabilità esistente. All'uscita i mezzi dovranno dare la precedenza alla normale viabilità della S.R. 404; si darà divieto di manovre con scarsa visibilità anche in uscita dal cantiere, esse andranno coordinate da un addetto a terra.

La pulizia e il ripristino della viabilità saranno responsabilità del capo cantiere dell'impresa affidataria.

Nell'area oggetto di intervento sono presenti:

Presenza di reti

- Illuminazione pubblica;
- Linea elettrica aerea (disalimentata);

Interferenti

- Fibra ottica.

Prima di iniziare le lavorazioni si accerterà la posizione dei sottoservizi, nonché l'avvenuta disalimentazione delle linee elettriche.

Durante le lavorazioni si terrà conto degli ingombri e degli sbarrici dei mezzi impiegati per non danneggiare la linea elettrica aerea, attraverso il rispetto della distanza di sicurezza dalla stessa.

Qualora la distanza di sicurezza non possa essere rispettata si provvederà allo spostamento o alla protezione della linea in accordo con gli enti gestori.

	Segnaletica	Al sensi dell'art. 30 del Regolamento del NCdS tutta la segnaletica di cantiere e le delimitazioni dovranno essere preventivamente sottoposti all'approvazione ed alle eventuali modifiche dell'Ente Gestore della strada su cui si interviene.
---	---------------------------	--

Protezione materiale all'esterno del cantiere

Sarà, inoltre, cura del capo cantiere dell'impresa principale verificare plurigiornalmente lo stato della sede stradale in uso affinché sia mantenuta pulita e sgombra da polveri e detriti.

	Produzione di polveri e rumore	Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere predisposto ed attuato un piano della polveri consistente nella definizione di idonee barriere o nell'adozione di attrezzature che permettano la limitazione nella produzione delle polveri verso l'esterno del cantiere.
---	--	--

produzione di rumore, avendo anche preventivamente consultato l'Ufficio Tecnico Comunale sulla eventuale presenza di ordinanze che limitino l'attività lavorativa qualora in presenza della produzione di notevoli quantità di rumore.



S.R. 464 "di Spilimbergo"

Affidamento in delegazione amministrativa intersogettiva alla S.p.A. Friuli Venezia Giulia Strade per la Sistemazione dell'intersezione della S.R. 464 e la S.P. 62 "di Coseano" al km 30+900 - Decreto n° PMT/5318/VS.3.14

PROGETTO ESECUTIVO

IL PROGETTISTA:
dott. ing. PIERINO TRUANT
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pordenone, posizione n. 2452

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

coll. ing. MARCO STEFANUTI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine, posizione n° 2238/A

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE NUOVE OPERE:

dott. ing. LUCA VILLORI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Gorizia, posizione n° 446/A

	DATA	
	PROTOCOLLO	

FASE DI CANTIERE 3

CODICE 000293 PE C15 T022	NUMERO EMISSIONE 09/20	DATA 09/20	REDATTO IS	VERIFICATO MB	APPROVATO PT
CODICE 000293 PE C15 T022	NUMERO EMISSIONE 09/20	DATA 09/20	REDATTO IS	VERIFICATO MB	APPROVATO PT