

Delibera n° 1784

Estratto del processo verbale della seduta del
18 novembre 2022

oggetto:

LR 14/2002, ART 56, COMMA 1. FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE: PROGRAMMA DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE. AGGIORNAMENTO.

Massimiliano FEDRIGA	Presidente	presente
Riccardo RICCARDI	Vice Presidente	assente
Sergio Emidio BINI	Assessore	presente
Sebastiano CALLARI	Assessore	presente
Tiziana GIBELLI	Assessore	presente
Pierpaolo ROBERTI	Assessore	presente
Alessia ROSOLEN	Assessore	presente
Fabio SCOCCIMARRO	Assessore	assente
Stefano ZANNIER	Assessore	presente
Barbara ZILLI	Assessore	presente

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Premesso che

il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 "Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti", in particolare all'articolo 1, trasferisce alla Regione, in base all'articolo 4, primo comma, punto 9 e all'articolo 8 dello Statuto, tutte le funzioni amministrative in materia di pianificazione, programmazione, progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione, di nuova costruzione o di miglioramento, nonché di vigilanza delle reti stradali regionale e nazionale ricadenti sul territorio regionale, come individuate, rispettivamente negli elenchi allegati A e B, fatto salvo quanto previsto all'articolo 2, comma 3, lettera f), dello stesso decreto, che richiede l'intesa tra Stato e Regione sulla pianificazione e programmazione della rete stradale di interesse statale a gestione regionale (allegato B);

con atto n. rep. 98983, n. racc. 13553 del 25 ottobre 2007, in conformità alle disposizioni di cui all'articolo 4, comma 87 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 22 ed alla delibera della Giunta regionale 5 ottobre 2007, n. 2375, l'Amministrazione regionale ha costituito la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., società di progettazione, realizzazione e manutenzione delle opere di viabilità, ivi incluse quelle trasferite ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 01.04.2004, n. 111

secondo quanto stabilito dall'articolo 63, comma 5, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, "Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità", come sostituito dall'articolo 5, comma 1, della legge regionale 30 dicembre 2009, n. 24 "Disposizioni per la formazione del bilancio pluriennale e annuale della Regione (Legge finanziaria 2010)", al fine di assicurare il perseguimento dello scopo sociale, la Regione è autorizzata a concedere annualmente alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. un contributo per spese di investimento da realizzarsi per la viabilità di interesse regionale di cui al decreto legislativo 111/2004, e successive modifiche, sulla base di un programma approvato dalla Giunta regionale ai sensi dell'articolo 56, comma 1 terzo periodo, della legge regionale 31 maggio 2002, n. 14 (Disciplina organica dei lavori pubblici);

Premesso inoltre che:

con propria deliberazione n. 1172 del 5 agosto 2022:

è stato approvato il documento di programmazione degli interventi di manutenzione straordinaria denominato "Piano delle manutenzioni straordinarie e nuove opere anno 2022 e Area inseribilità – rev. 0-23.05.2022", approvato dal Consiglio di Amministrazione della Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., nella seduta del 23 giugno 2022;

si è disposto che la realizzazione della predetta programmazione prevede un importo pari a euro 4.900.000 e viene coperto finanziariamente dallo stanziamento regionale per euro 2.000.000,00 e per la rimanente parte attraverso la programmata riduzione dei piani di azioni (cosiddetto Fondo barriere) con l'indicazione di usare in via prioritaria eventuali economie maturate da altre commesse con una pari riduzione dell'utilizzo del suddetto fondo barriere;

con decreto n. 9531/GRFVG del 16/08/2022 è stata impegnata la spesa di € 2.000.000,00 per l'attuazione del "Piano delle manutenzioni straordinarie e nuove opere anno 2022 e Area inseribilità";

Considerato che con nota prot. GRFVG-GEN-2022-243153-A dd. 15/11/2022 la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ha trasmesso il documento Piano Manutenzioni Straordinarie Nuove Opere Anno 2022 - Area Inseribilità Progettazioni (Rev. 01 dd. 15.10.2022), approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 28 ottobre 2022;

Visto il Piano suddetto allegato quale parte integrante alla presente deliberazione;

Preso atto che il documento suddetto rappresenta un aggiornamento del precedente piano approvato con DGR 1172/2022 e in particolare viene rimodulato il quadro economico dell'opera "Messa in sicurezza dell'incrocio tra la SR 356 e la SRUD48 a Ipplis" nei comuni di Cividale del Friuli e Premariacco e viene inserita nell'area di inseribilità la realizzazione di una rotonda all'incrocio tra la SR 463 e la SRUD 53 in comune di Osoppo, rimanendo invariate le altre previsioni;

Considerato che lo stanziamento iniziale regionale al capitolo 2125 di € 2.000.000,00 è stato incrementato di € 600.000,00 a seguito della variazione tabellare all'art. 5 della L.R. 15/2022;

Rilevato che l'importo complessivo della predetta programmazione aggiornata, pari a euro 5.000.000,00 viene quindi coperta finanziariamente dallo stanziamento regionale per euro 2.600.000,00 al capitolo 2125/S e per la rimanente parte con economie aziendali ricavate da altre commesse ultimate, con eventuali riduzione dei piani di azioni (cosiddetto Fondo barriere L. 447/1995 art. 10 c. 5);

Considerato inoltre che con nota prot. GRFVG-GEN-2022-243149-A dd. 15/11/2022 la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ha trasmesso il programma integrativo costituito dalla rimodulazione del Piano 2X20 relativo ai contributi previsti dalla LR 17/2008, la cui programmazione prevista della DGR 390/2009 è completata, e il programma di utilizzo del cosiddetto Fondo barriere per la parte accantonata ai sensi dell'art. 4 della D.Lgs. 142/2005 che eccede i Piani di Azioni come elaborati e programmati;

Visto il Piano integrativo suddetto allegato quale parte integrante alla presente deliberazione;

Preso atto che sono disponibili, alla conclusione del Piano 2x20 approvato con DGR 390/2009, euro 3.670.000,00;

Rilevato che la suddetta quota viene così utilizzata:

euro 1.270.000 per coprire con euro 350.000 euro gli extracosti della rotonda di Pertegada sulla SR 354 e con euro 950.000 gli extra costi della rotonda di Gorgo sulla SR 354, opere indispensabili alla fluidificazione della viabilità stradale;

euro 2.400.000 per finanziare la rotonda tra la SS 13 e la SRUD 28 ad Artegna (rigo 2 del Piano di Manutenzione straordinaria e Nuove opere 2022), la rotonda di Tarcento SR 356 in Piazza della Libertà e la rotonda tra la SS 13 e Via Armentaressa a Gemona, rispettivamente rigo 6 e rigo 13 dell'area d'Inseribilità del Piano Manutenzioni Straordinarie Nuove Opere Anno 2022 - Area Inseribilità Progettazioni (Rev. 01 dd. 15.10.2022), approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 28 ottobre 2022;

Preso atto inoltre che sono utilizzabili del Fondo barriere, al netto di quanto dovrà essere ancora speso per coprire i Piani 2018 -2023 con i prezzi attualizzati al 2022, euro 5.040.000;

Rilevato che Friuli Venezia Giulia Strade propone di finanziare alcuni aumenti di QE di opere già approvate con la programmazione 2021, una integrazione finanziaria necessaria a coprire la rotonda in località Ipplis del programma, nonché 4 opere in Area d'Inseribilità del Piano Manutenzioni Straordinarie Nuove Opere Anno 2022 - Area Inseribilità Progettazioni (Rev. 01 dd. 15.10.2022), approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 28 ottobre 2022;

Ritenuto, per quanto sopra, di:

approvare Piano Manutenzioni Straordinarie Nuove Opere Anno 2022 - Area Inseribilità Progettazioni (Rev. 01 dd. 15.10.2022), approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 28 ottobre 2022, ai sensi dell'articolo 56, comma 1 terzo periodo, della legge

regionale 31 maggio 2002, n. 14 (Disciplina organica dei lavori pubblici), allegato quale parte integrante della presente deliberazione;

approvare il Piano Integrativo approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 28 ottobre 2022 allegato parte integrante della presente deliberazione, autorizzando l'utilizzo dei fondi del cosiddetto Fondo barriere per la quota che eccede la programmazione ai sensi del D.Lgs. 142/2005 e la rimodulazione del Piano 2X20 di cui alla LR 17/2008;

disporre che ogni ulteriore variazione apportata dalla Società alla programmazione approvata con la presente deliberazione debba essere preventivamente sottoposta all'approvazione della Giunta regionale;

autorizzare il trasferimento dell'importo complessivo di euro 2.600.000,00 a valere sul cap. 2125 per le finalità di cui all'art. 63, comma 5, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A;

Visti

la legge regionale 31 maggio 2002, n. 14 (Disciplina organica dei lavori pubblici);

il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 "Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti";

la legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 e successive modifiche e integrazioni;

la Legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale" e successive modifiche ed integrazioni;

l'Allegato A alla deliberazione della Giunta Regionale di data 19 giugno 2020 n. 893 relativo all'articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali;

il "Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali" approvato con decreto del Presidente della Regione n. 277/Pres. del 27 agosto 2004, e successive modifiche e integrazioni;

la legge regionale 29 dicembre 2021, n. 23 "Legge collegata alla manovra di bilancio 2022-2024";

la legge regionale 29 dicembre 2021, n. 24 "Legge di stabilità 2022";

la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 25 "Bilancio di previsione per gli anni 2022-2024";

il Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2022-2024, approvato con delibera della Giunta regionale n. 2045 del 30 dicembre 2021;

il Bilancio Finanziario Gestionale (BFG) 2022, approvato con delibera della Giunta regionale n. 2046 del 30 dicembre 2021;

la legge regionale 7 novembre 2022 n. 15 "Misure finanziarie multisettoriali"

Tutto quanto sopra premesso, considerato e ritenuto

Su proposta del Presidente,

La Giunta regionale all'unanimità

Delibera

1. di approvare l'aggiornamento del programma dei lavori di manutenzione straordinaria e nuove costruzioni per l'anno 2022 "Piano delle manutenzioni straordinarie e nuove opere anno 2022 e Area inseribilità – (Rev. 01 dd. 15.10.2022), approvato dal Consiglio di Amministrazione di

Friuli Venezia Giulia Strade nella seduta del 28 ottobre 2022, trasmesso con nota prot. GRFVG-GEN-2022-243153-A dd. 15/11/2022, da realizzarsi da parte di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., allegato a formare parte integrante della presente deliberazione.

2. di prendere atto che i costi di realizzazione del programma di cui al punto precedente ammontano a euro 5.000.000,00 e vengono coperti finanziariamente dallo stanziamento regionale per euro 2.600.000,00 al capitolo 2125/S e per la rimanente parte con economie aziendali ricavate da altre commesse, con eventuali riduzione dei piani di azioni (cosiddetto Fondo barriere).
3. di autorizzare il trasferimento dell'importo complessivo di euro 2.600.000,00 a valere sul cap. 2125 per le finalità di cui all'art. 63, comma 5, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
4. di approvare il piano allegato, quale parte integrante della presente deliberazione, autorizzando l'utilizzo dei relativi fondi costituiti dal cosiddetto Fondo barriere per la quota che eccede la programmazione ai sensi dell'art. 4 della D.Lgs. 142/2005 e dalla rimodulazione del Piano 2X20 relativo ai contributi previsti dalla LR 17/2008.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257



FRIULI VENEZIA GIULIA
STRADE SPA



**PIANO MANUTENZIONI
STRAORDINARIE
NUOVE OPERE
ANNO 2022
AREA INSERIBILITÀ
PROGETTAZIONI**

Rev. 1 – 15.10.2022

*Approvato C.d.A. FVG Strade SpA
DEL 28.10.2022*

Premessa

Il presente elaborato è redatto in conformità all'art. 63, comma 5, della L.R. n. 23/2007 e s.m.i. e rappresenta la revisione 1 al 15/10/2022 del Piano delle Manutenzioni Straordinarie delle Nuove Opere 2022 - l'Area Inseribilità progettazione – rev. 0 al 23/05/2022, approvato nella seduta del CDA Societario del 23/06/2022 e successivamente con DGR. N.1172 del 05/08/2022. Tale revisione 1 si è resa necessaria a seguito del maggior finanziamento di euro 600.000,00 in conto impianti, erogato dal Socio Unico Regione Autonoma FVG, da una rimodulazione del QE afferente l'opera di cui al rigo 4 (maggior importo di euro 100.000,00) nonché dall'inserimento nell'area inseribilità progettazione dell'opera di cui al rigo 18.

Per quanto non espressamente qui trattato si rimanda alla suddetta revisione 0 della Programmazione 2022, i cui contenuti vengono ri-confermati. All'uopo si segnala che vengono allegate al presente elaborato le sole "schede lavoro" relative alle commesse di cui al rigo 4 e al rigo 18 in quanto modificate/integrate rispetto a quelle della Programmazione 2022 rev. 0.

Programmazione interventi di Manutenzione Straordinaria e Nuove Opere di FVG Strade S.p.A. sulla rete SS/SR - Anno 2022 – revisione 1 al 15/10/2022

Il programma degli interventi dell'anno 2022 – revisione 1 al 15/10/2022 (ALLEGATO 1) prevede un importo complessivo dei lavori pari a € 5.000.000,00 (netto IVA).

Tale importo trova copertura finanziaria per € 2.600.000,00 dallo stanziamento per l'anno 2022 da erogarsi in conto impianti dal Socio Unico Regione Autonoma FVG e di € 2.400.000,00 (netto IVA) garantito utilizzando economie aziendali provenienti da altre commesse ultimate e dal "Piano 2x20" e/o con riduzione delle somme stanziare nell'ambito del così detto "Fondo barriere" (L. 447/1995 - art. 10 comma 5) che, come da dati di Bilancio alla data del 31.12.2021, ammonta a € 7.620.450,67. Tale fondo, a seguito di detto eventuale svincolo verrebbe ridotto a netti € 5.020.450,67 a cui andrà dedotta la somma per finanziare l'intervento *Cod. lav. 07-10 Lavori di realizzazione della intersezione a rotatoria al km 26+200 in località Crosada nei Comuni di Cividale del Friuli e Torreano (UD)* per l'importo di € 700.000,00, già deliberato con la DGR n.1820 del 26.11.2021 di approvazione del Piano delle manutenzioni straordinarie e nuove opere dell'anno 2021 da finanziare con il "Fondo barriere" nonché le altre due commesse, importo che permetterà comunque di garantire la copertura finanziaria agli interventi previsti nel "Piano di Azione" per l'abbattimento dell'inquinamento acustico.

L'intervento di cui al **rigo n. 1**, è riferito ad un'opera di manutenzione straordinaria al fine di risolvere un noto punto critico della viabilità regionale in Comune di Tarcento mediante la realizzazione di una rotatoria presso l'incrocio della SS 13 "Pontebbana" con la SR UD 100 (anche via Soima) in località Collalto in Comune di Tarcento. L'intervento prevede anche la sistemazione a parcheggio pubblico di una contermina area.

L'intervento di cui al **rigo n. 2**, è riferito ad un'opera di manutenzione straordinaria necessaria per risolvere un punto critico della viabilità regionale nel Comune di Arterga mediante la realizzazione di una rotatoria all'incrocio del ramo di svincolo della SS 13 "Pontebbana" con la SR UD 28 in Comune di Arterga.

L'intervento di cui al **rigo n. 3**, è riferito ad un'opera di manutenzione straordinaria necessaria per risolvere un noto punto critico della viabilità regionale in Comune di Verzegnis mediante la realizzazione di una rotatoria presso l'incrocio della SR 512 "del Lago di Cavazzo" con la SR UD 1 "di Verzegnis" in Comune di Cavazzo Carnico. L'intervento prevede anche la ridefinizione della livelletta di un tratto di SR 512 in approccio all'intersezione con contestuale realizzazione di un pari tratto di pista ciclabile.

L'intervento di cui al **rigo n. 4**, prevede la realizzazione lungo la SR 356 di una rotatoria all'incrocio con la SR UD 48 a cavallo dei comuni di Cividale del Friuli e di Premariacco in località Ippis.

**Area Inseribilità - Progettazioni Manutenzioni Straordinarie e Nuove Opere - Anno 2022 –
revisione 1 al 15/10/2022**

L' "Area Inseribilità - Progettazioni Manutenzioni Straordinarie e Nuove Opere" è rappresentata nello ALLEGATO 2.

Gli interventi qui programmati risultano da una attenta analisi della Programmazione degli anni precedenti e dalla necessità di rispondere alle esigenze di miglioramento funzionale della rete esistente attraverso interventi di rettifica geometrica, eliminazione di punti caratterizzati da elevata rischio di incidentale e per garantire una migliore fluidificazione del traffico.

Le opere contenute nell'ALLEGATO 2 non sono elencate in ordine di priorità. La copertura finanziaria, attualmente garantita per la sola progettazione con fondi in conto impianti derivanti da economia su altre commesse appaltate, verrà verificata nel corso dell'anno 2023 e potrà determinarne l'inseribilità nella programmazione annuale 2023. Tali opere saranno comunque oggetto di una "programmazione integrativa", che la Società sta elaborando per successiva approvazione da parte della Regione FVG, la cui copertura finanziaria dovrebbe essere garantita dalle economie del così detto "Piano 2x20" e da svincolo parziale dell'accantonamento del "Fondo Barriere" di cui alla L.447/1995.

Udine, Trieste 15 ottobre 2022

II DIRETTORE della DIVISIONE NUOVE OPERE
(dott. ing. Luca Vittori)

Visto: IL DIRETTORE GENERALE
(dott. ing. Sandro DIDONE)

25/10/2022

Allegati alla presente:

- ALLEGATO 1
- ALLEGATO 2

SCHEDA LAVORO Programmazione 4 Codice Lavoro: 08-19 PROGRAMMAZIONE ANNO 2022		STATO PROGETTO: Progettazione esecutiva (studio professionale esterno)	
TITOLO PROGETTO		S.R. 356 “di Cividale” - Messa in sicurezza dell’incrocio tra la S.R. 356 e la SR-UD 48 nei Comuni di Cividale del Friuli e di Premariacco in località Ipplis mediante la realizzazione di una rotatoria.	
 	PROVINCIA	UDINE	
	COMUNE	CIVIDALE DEL FRIULI e PREMARIACCO	
	CATEGORIA D’INTERVENTO	COSTRUZIONE ROTATORIA	
	SITUAZIONE AL 15/10/2022		
	PROGRAMMAZIONE 2022	€ 1.400.000,00	
	di cui FONDI FVG STRADE	€ 1.400.000,00	
MOTIVAZIONE DELL’INTERVENTO		Trattasi di un intervento fortemente richiesto da un comitato di cittadini. Trattasi di un punto singolare a bassa visibilità e nodo idraulico importante	
DESCRIZIONE DELL’INTERVENTO		Realizzazione di una rotatoria in sostituzione di un incrocio esistente.	
NOTE		È stata approvata la variante urbanistica da parte del Comune di Premariacco e del Comune di Cividale d.F. (Variante PRGC n.22/2021)	

SCHEDA LAVORO Programmazione 18 Codice Lavoro: AREA INSERIBILITÀ ANNO 2022		STATO PROGETTO: Progettazione a carico del Comune	
TITOLO PROGETTO	SR 463 "del Tagliamento" – Lavori di costruzione di una intersezione a rotatoria all'incrocio della SR 463 (via Mateotti) e la SR UD 63 tra via Volontari della libertà e l'area scolastica in Comune di Osoppo (contributo straordinario concesso al Comune ai sensi della L.R. 31/2017 art. 5 comma da 10 a 14).		
	PROVINCIA	UDINE	
	COMUNE	OSOPPO	
	CATEGORIA D'INTERVENTO	COSTRUZIONE ROTATORIA	
	SITUAZIONE AL 15/10/2022		
	AREA INSERIBILITÀ	€ 1.300.000,00	
	Fondi altri Enti (Comune di Osoppo)	€ 700.000,00	
	di cui FONDI FVG STRADE	€ 600.000,00	
MOTIVAZIONE DELL'INTERVENTO	Trattasi di un incrocio attualmente di tipo canalizzato che necessita di essere trasformato in rotatoria per aumentarne lo standard di sicurezza. L'opera ha avuto un contributo straordinario assegnato al Comune di Osoppo ai sensi della LR 31/2017 art. 5 commi da 10 a 14.		
DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO			
NOTE			

PROGRAMMAZIONE INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E NUOVE OPERE DI FVG STRADE S.P.A. SULLA RETE SS/SR - ANNO 2022 - REV.1 15.10.2022
(ALLEGATO 1)

Progr.	Codice Lavoro	SR/SS	Descrizione intervento	Stato Progetto	Fondi FVG Strade 2022 per lavori (netto IVA)	Fondi Aln Enti	Totale Fondi (netto IVA su Fondi FVGS)
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]=[6]+[7]
1	06-19	S.S. 13	Realizzazione di una rotonda posta lungo la SS 13 in corrispondenza dell'incrocio con la via Soima (SP 100) in località Collalto in Comune di Tarcento (UD).	Progettazione esecutiva	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00
2	01-22	S.S. 13	Lavori di sistemazione con rotonda intersezione ramo di svincolo della S.S.13 con la S.R. UD 28 in Comune di Artegna	Progettazione esecutiva	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00
3	03-17	S.R. 512	Lavori di trasformazione in rotonda dell'incrocio della S.R. 512 "del Lago di cavazzo" con la S.P. 1 "di Verzegnis" in Comune di Cavazzo Carnico .	Progettazione esecutiva	€ 2.200.000,00	€ 0,00	€ 2.200.000,00
4	08-19	S.R. 356	Messa in sicurezza incrocio tra la SR 356 e la SRUD48 nei Comuni Cividale e Premariacco in località Ippis mediante la realizzazione di una rotonda	Progettazione esecutiva	€ 1.400.000,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00
TOTALE					€ 5.000.000,00		
INTERVENTI FINANZIATI CON IL FINANZIAMENTO DELLA REGIONE IN CONTO IMPIANTI PER L'ANNO 2022					€ 2.600.000,00		
INTERVENTI DA FINANZIARE CON FONDI FVGS DA POTENZIALI ECONOMIE PIANO 2X20 E/O CON RIDUZIONE FONDO PIANI DI AZIONE					€ 2.400.000,00		

AREA INSERIBILITA' - PROGETTAZIONI MANUTENZIONI STRAORDINARIE E NUOVE OPERE - ANNO 2022 - Rev.1 15.10.2022
(ALLEGATO 2)

Progr.	Codice Lavoro	SR/SS	Descrizione intervento	Stato Progetto	Fondi FVG Strade 2022 per lavori (netto IVA)	Fondi Aln Enti	Totale Fondi (netto IVA) (*)
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]=[6]+[7]
5		S.R. 305	Trasformazione dell'incrocio semaforizzato in rotonda posto lungo la SR 305 all'incrocio della via San Michele (SR 305), via Cosolo e via Marconi in Comune di Fogliano Redipuglia	Progettazione a carico del Comune	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
6	07-19	S.R. 356	Realizzazione di una rotonda posta lungo la SR 356 (via Matteotti) in piazza della Libertà nel centro abitato del Comune di Tarcento (UD).	Fattibilità tecnica economica	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00
7	05-19	S.S. 14	Realizzazione di una rotonda posta lungo la SS 14 alla progr. Km 135+600 in corrispondenza dell'intersezione con la SP3 per la Baia di Sistiana in Comune di Duino Aurisina (TS).	Progettazione esecutiva	€ 1.700.000,00	€ 400.000,00	€ 2.100.000,00
8		S.R. 464	Comune di Martignacco , realizzazione di una rotonda lungo la S.R. 464 al Km. 43+400	Fattibilità tecnica economica	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 600.000,00
9		S.R. 552	Sistemazione e messa in sicurezza dell'intersezione con la SP 54 in località Ponte Racli	Progettazione definitiva	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 500.000,00
10		S.S. 13	Comune di Tricesimo , realizzazione di una rotonda lungo la SS 13 all'intersezione con la via Ugo Foscolo (ex SP 107) e la via Carnelutti.	Progettazione a carico del Comune	€ 550.000,00	€ 300.000,00	€ 850.000,00
11		S.R. 463	Lavori di realizzazione di una rotonda lungo la SR 463 in corrispondenza dell'attuale incrocio semaforico con Via Rosselli e Via Fabris in Comune di Osoppo	Progettazione a carico del Comune	€ 1.017.250,00	€ 182.750,00	€ 1.200.000,00
12		S.R. 353	Lavori di realizzazione di una rotonda lungo la SR 353 in corrispondenza dell'incrocio semaforico con la SR UD 64 in Comune di Mortegliano	Progettazione a carico del Comune	€ 1.700.000,00	€ 0,00	€ 1.700.000,00
13		S.S. 13	Realizzazione di una rotonda all'incrocio con la via Armentaressa in Comune di Gemona	Progettazione a carico del Comune	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00
14	02-13	S.R. 463	Lavori di sistemazione con rotonda intersezione tra la SR 463 alla progressiva Km 36+370 e la Via Francesco Petrarca presso la Z.I. di Pannellia in Comune di Sedegliano	Fattibilità tecnica economica	€ 1.200.000,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00
15		S.R. 252	Lavori di costruzione di una rotonda nell'intersezione tra la SR 252 Napoleonica e la SR UD 82 di Chiasiellis in Comune di Castions di Strada	Progettazione a carico del Comune	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 600.000,00
16	02-22	S.R. 58	Lavori di messa in sicurezza con realizzazione di una rotonda all'incrocio della SR 58 alla progr. Km 2 + 700 in località Conconello in Comune di Trieste	Fattibilità tecnica economica	€ 1.000.000,00	€ 500.000,00	€ 1.500.000,00
17		S.R. 252	Lavori di messa in sicurezza con realizzazione di una rotonda all'incrocio della SR 252 alla progr. Km19+650 in Comune di Gonars	Progettazione a carico del Comune	€ 300.000,00	€ 500.000,00	€ 800.000,00
18		S.R. 463	Lavori di costruzione di una intersezione a rotonda all'incrocio della SR 463 (via Matteotti) e la ex SP 63 tra (via Volontari della Libertà) e l'area scolastica in Comune di Osoppo (contributo straordinario concesso al Comune ai sensi della L.R. 31/2017 art. 5 comma da 10 a 14)	Progettazione a carico del Comune	€ 600.000,00	€ 700.000,00	€ 1.300.000,00

(*) GLI IMPORTI INDICATI NELLA COLONNA [8] SONO RIFERITI AGLI IMPORTI DELL'INTERVENTO DI CUI AI QUADRI ECONOMICI AL NETTO DELL'IVA E COMPRESIVI DEGLI ONERI DELLA PROGETTAZIONE

IL DIRETTORE della
DIVISIONE NUOVE OPERE
(dott.ing. Luca Vitti)

Visto : IL DIRETTORE GENERALE
(dott.ing. Sandro DIDONE)

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE



FRIULI VENEZIA GIULIA
STRADE SPA

**MANUTENZIONI STRAORDINARIE E NUOVE OPERE
SULLA RETE SS/SR
IPOTESI OPERE FINANZIABILI DA RIMODULAZIONE
FONDO PIANI DI AZIONE E PIANO 2X20**

RELAZIONE

Rev. 0 - 10. 11.2022

Premessa

La presente relazione recepisce l'ipotesi societaria di rimodulazione del così detto "Fondo Piani d'Azione o Fondo Barriera" e del "Piano 2x20; ciò al fine di poter dare copertura finanziaria ad alcune opere della Programmazione FVG Strade 2022 - rev.1 del 15/10/2022 approvata dal CDA Societario nella seduta del 28/10/2022 e trasmessa alla Direzione Infrastrutture Regionale per approvazione con relativa DGR.

Fondo Piani d'Azione

Come noto l'articolo 10 comma 5 della Legge 447/1995 prevede che:

"le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, ivi comprese le autostrade, nel caso di superamento dei valori di cui ai regolamenti di esecuzione di cui all'articolo 11, hanno l'obbligo di predisporre e presentare al comune piani di contenimento ed abbattimento del rumore, secondo le direttive emanate dal Ministro dell'ambiente con proprio decreto entro un anno dalla data di entrata in vigore della presente legge. Essi devono indicare tempi di adeguamento, modalità e costi e sono obbligati ad impegnare, in via ordinaria, una quota fissa non inferiore al 5 per cento dei fondi di bilancio previsti per le attività di manutenzione e di potenziamento delle infrastrutture stesse per l'adozione di interventi di contenimento ed abbattimento del rumore. Per quanto riguarda l'ANAS la suddetta quota è determinata nella misura dell'1,5 per cento dei fondi di bilancio previsti per le attività di manutenzione".

FVG Strade, a partire dall'anno 2008 di inizio della propria attività, ha provveduto quindi a detto accantonamento.

D'altra parte lo stesso articolo 10 della legge 447/1995 successivamente alla sua entrata in vigore, veniva integrato/modificato dall'art. 13 del D.Lgs. n. 42/2017, fra l'altro, con l'introduzione del comma 5bis che prevede:

"l'obbligo di accantonamento di cui al comma 5 non sussiste qualora si dimostra che non ricorre la necessità di realizzare interventi di contenimento e di abbattimento del rumore, ai fini del rispetto dei regolamenti di esecuzione di cui all'articolo 11. Di tale circostanza deve essere data dimostrazione mediante una relazione motivata da presentare al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, per le infrastrutture di interesse nazionale o di interesse di più regioni, ovvero alle regioni e ai Comuni territorialmente competenti per le restanti infrastrutture."

La Società pertanto, motivando alla Regione la capienza del così detto "Fondo Piani d'Azione o Fondo Barriera" rispetto a quanto previsto nel così detto "Piano d'Azione" per l'abbattimento dell'inquinamento sonoro, nel frattempo elaborato ai sensi dell'articolo 4 comma 6 del D.Lgs. 142/2005, provvedeva a sospendere l'accantonamento al fondo a seguito di nulla osta regionale in sede di operazioni di chiusura di bilancio.

Di seguito si riporta sinteticamente un prospetto che riepiloga la situazione del fondo e i suoi utilizzi nel tempo:

Accantonamento totale	9.777.727,00
Impieghi totali 2014-2021	(- 2.157.276,00)
Interventi previsti quinquennio 2018-2023 in Piano di Azione approvato dalla Società in data 20/09/2018	(- 2.380.300,00)
Fondo Residuo al 31/12/2021	5.240.151,00

I progetti in corso per l'attuazione del Piano di Azione evidenziano che la messa in opera di tale Piano nel quinquennio 2018-2023 porta ad investimenti, con prezzi attualizzati al 2022, non superiori ai 2,5 milioni di euro, con la possibilità pertanto di una riduzione consistente dell'importo accantonato.

Si è quindi giunti alla ipotesi di rimodulazione di cui all'allegato elaborato che, partendo dalla programmazione " Piano Manutenzioni Straordinarie Nuove Opere Anno 2022 - Area Inseribilità Progettazioni – rev.1 del 15.10.2022" ed individuandone le opere con carattere prioritario in termini di sicurezza e fluidificazione del traffico veicolare, prevede il quasi totale impegno del residuo del "Fondo Piani d'Azione o Fondo Barriera".

PIANO 2x20

La L.R. 17/2008 articolo 6 comma 1, ha autorizzato a finanziarie FVG Strade con un contributo di € 40.000.000,00 da erogare in quote annuali di €/anno 2.000.000,00 e per la durata di anni 20, per la realizzazione di interventi per la messa in sicurezza sulla viabilità in gestione a FVG Strade S.p.A..

FVG Strade individuava tre assi principali su cui intervenire e presentava alla Regione il programma denominato "Piano 2x20" per realizzare la messa in sicurezza delle seguenti strade:

- SS 13 nel tratto di Basiliano-Zoppola (investimento presunto € 13.100.000)
- SS 14 nel tratto Ronchi dei Legionari-Latisana (investimento presunto € 10.750.000)
- SR 56 nel tratto Cormons-Pradamano (investimento presunto € 16.150.000).

Il Piano 2x20 veniva approvato dalla Giunta regionale con DGR n. 390 del 23 febbraio 2009 e veniva coperto finanziariamente mediante un mutuo bancario ventennale aperto da FVG Strade assistito da fidejussione regionale, giusta DGR 257/2010 del 11 febbraio 2010.

Considerato che il Piano 2x20 può ritenersi ultimato e che al 31.08.2022 è stata registrata e verificate dal RUP di Commesse una economia potenziale di arrotondati € 3.970.000,00, la Società inoltrava alla Direzione Infrastrutture la propria nota prot. GEN-GEN-2022-41963-P del 13/09/2022 rappresentando un tanto. Con nota prot. n. 017868/P/GEN del 12/10/2022 la Direzione Infrastrutture concordava con la proposta societaria di destinare le potenziali economie rilevate ad investimenti puntuali, in coerenza con la L.R. 17/2008, per il miglioramento dei livelli di servizio della rete e il raggiungimento degli standard previsti dal Piano Regionale delle Infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica, chiedendo di elaborare una ipotesi di programmazione che rimodulasse il Piano 2x20 medesimo.

Da qui la proposta di cui all'elaborato allegato alla presente relazione.

Relativamente agli importi da re-impiegare a seguito di rimodulazione del piano, si evidenzia che tale proposta prevede il solo utilizzo di € 2.4000.000,00. Ciò a seguito di un previsto re-impiego di € 1.270.000,00 per compensare quanto richiesto dal Commissario Delegato per l'emergenza A4, fra il resto gestore fino ad oggi del piano 2x20, con propria nota prot. GEN-COMM-2022-277-P del 10/11/2022 che si allega.

Udine, Trieste 10 novembre 2022.

IL DIRETTORE della DIVISIONE NUOVE OPERE
(dott. ing. Luca Vittori)

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. ing. Sandro DIDONE)

Allegati : – elenco opere e relativa ipotesi di finanziamento
– nota Commissario Delegato per l'emergenza A4 del 10/11/2022



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA
MOBILITÀ RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

Prot. n° del _____
Rif. mail D.G. del 10 novembre 2022
Allegati n° _____
Trasmissione via pec

Al Direttore Generale di
Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Scala dei Cappuccini n°1
34131 Trieste

fvgsttrade@certregione.fvg.it

Oggetto: Svincolo economie 2x20 - extra costi rotatoria di Gorgo e di Pertegada

Con riferimento alle richieste intercorse si espongono di seguito gli importi extra costi necessari al completamento delle opere in
oggetto.

Gli stessi sono stati valutati in base delle circostanze e dell'effettivo stato di avanzamento delle procedure:

SR 354 – EXTRA COSTI ROTATORIA DI GORGIO – EURO 350.000,00 al netto degli oneri IVA

SR 354 – EXTRA COSTI ROTATORIA DI PERTEGADA – EURO 920.000,00 al netto degli oneri IVA

Per quanto attiene la rotatoria di Gorgo la valutazione ricomprende i maggiori costi derivanti dalla riapertura del cantiere ma non delle riserve e del possibile contenzioso non determinabile.

Distinti saluti

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(dott. Sandro Gori)

VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	10/11/2022
Nome	FORMALIZZAZIONE_RICHIESTA_FINANZIAMENTO.PDF
Impronta	D483BBF5A8F1A97A49A6301921CAFEC2F15CEB9714C212B5E54377A6B43E95A8
Dimensione (Byte)	186,536

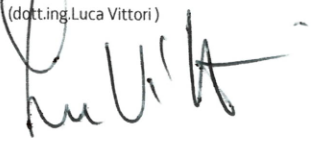
REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-COMM-2022-277-P
Verso	Partenza
Data registrazione	10/11/2022

TRASMISSIONE TELEMATICA	
Tipo trasmissione	PEC (posta elettronica certificata)

MANUTENZIONE STRAORDINARIA E NUOVE OPERE DI FVG STRADE S.P.A. SULLA RETE SS/SR IPOTESI OPERE FINANZIABILI DA RIMODULAZIONE FONDO PIANI AZIONE						
Progr.	Codice Lavoro	SR/SS	Descrizione intervento	Stato Progetto	Fondi FVG Strade da rimodulazione "Fondo Piani Azione" (netto IVA)	NOTE
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	
1		S.R. 56	Realizzazione di una rotatoria sulla SR 56 in Comune di Manzano (progettazione ed esecuzione dei lavori a carico del Comune di Manzano in Convenzione)	Progettazione a carico del Comune	€ 180.000,00	IMPORTO IMPEGNATO CON PROGRAMMAZIONE FVGS 2021 DGR.N.1820 DEL 26.11.2021
2		S.S/S.R: - VARIE	Progetto Interreg - Italia Austria - "Valutazione/monitoraggio delle opere d'arte lungo gli assi viari principalmente interessati dai trasporti eccezionali – PROGETTO SWEET " - (Progetto cofinanziato per 140.000,00 con fondi CE)	Progettazione definitiva/esecutiva	€ 110.000,00	IMPORTO IMPEGNATO CON PROGRAMMAZIONE FVGS 2021 DGR.N.1820 DEL 26.11.2021
3	07-10	S.R. 356	Lavori di realizzazione della intersezione a rotatoria al km 26+200 in località Crosada nei comuni di Cividale del Friuli e Torreano (UD) .	Progettazione definitiva/esecutiva	€ 850.000,00	IMPORTO DI EURO 700.000 IMPEGNATO CON PROGRAMMAZIONE FVGS 2021 DGR.N.1820 DEL 26.11.2021 (MAGGIORE IMPORTO DI EURO 100.000,00 PER EXTRA-COSTI MATERIE PRIME)
4		S.R. 252	Lavori di sistemazione con rotatoria intersezione tra la SR 252 e la sr ud 82 in Comune di Castion di Strada	Progettazione a carico del Comune	€ 600.000,00	PROGRAMMAZIONE FVGS 2022 - REV.1 DEL 15.10.2022 - RIGO 15
5	08-19	S.R. 356	Messa in sicurezza incrocio tra la SR 356 e la SRUD48 nei Comuni Cividale e Premariacco in località Ippis mediante la realizzazione di una rotatoria	Progettazione esecutiva	€ 1.000.000,00	PROGRAMMAZIONE FVGS 2022 - REV.1 DEL 15.10.2022 - RIGO 4 (QUOTA INTEGRATIVA A FINANZIAMENTO 2022 IN CONTO IMPIANTI)
6		S.R. 353	Lavori di realizzazione di una rotatoria lungo la SR 353 in corrispondenza dell'incrocio semaforico con la SR UD 64 in Comune di Mortegliano	Progettazione a carico del Comune	€ 1.700.000,00	PROGRAMMAZIONE FVGS 2022 - REV.1 DEL 15.10.2022 - RIGO 12
7		S.R. 463	Lavori di costruzione di una intersezione a rotatoria all'incrocio della SR 463 (via Mateotti) e la ex SP 63 tra (via Volontari della Libertà) e l'area scolastica in Comune di Osoppo (contributo straordinario concesso al Comune ai sensi della L.R. 31/2017 art. 5 comma da 10 a 14)	Progettazione a carico del Comune	€ 600.000,00	PROGRAMMAZIONE FVGS 2022 - REV.1 DEL 15.10.2022 - RIGO 18 (QUOTA A CARICO FVGS)
			IMPORTO COMPLESSIVO		€ 5.040.000,00	

MANUTENZIONE STRAORDINARIA E NUOVE OPERE DI FVG STRADE S.P.A. SULLA RETE SS/SR IPOTESI OPERE FINANZIABILI CON RIMODULAZIONE PIANO 2X20						
Progr.	Codice Lavoro	SR/SS	Descrizione intervento	Stato Progetto	Fondi FVG Strade da rimodulazione "Piano 2x20" (netto IVA)	NOTE
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	
8	06-19	S.S. 13	Realizzazione di una rotatoria posta lungo la SS 13 in corrispondenza dell'incrocio con la via Soima (SP 100) in località Collalto in Comune di Tarcento (UD) .	Progettazione esecutiva	€ 1.000.000,00	PROGRAMMAZIONE FVGS 2022 - REV.1 DEL 15.10.2022 - RIGO 1 (QUOTA INTEGRATIVA A FINANZIAMENTO 2022 IN CONTO IMPIANTI)
9		S.S. 13	Realizzazione di una rotatoria all'incrocio con la via Armentaressa in Comune di Gemona	Progettazione a carico del Comune	€ 1.000.000,00	PROGRAMMAZIONE FVGS 2022 - REV.1 DEL 15.10.2022 - RIGO 13
10	01-22	S.S. 13	Lavori di sistemazione con rotatoria intersezione ramo di svincolo della S.S.13 con la S.R. UD 28 in Comune di Arterga	Progettazione esecutiva	€ 400.000,00	PROGRAMMAZIONE FVGS 2022 - REV.1 DEL 15.10.2022 - RIGO 2 (QUOTA INTEGRATIVA A FINANZIAMENTO 2022 IN CONTO IMPIANTI)
			IMPORTO COMPLESSIVO		€ 2.400.000,00	

Il DIRETTORE della DIVISIONE
NUOVE OPERE
(dott.ing. Luca Vittori)



IL DIRETTORE GENERALE
(dott.ing. Sandro DIDONE)



IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE