Registrato al nº 000007









Pag. 1 di 21

CONTRATTO DI APPALTO

Next Generation EU Missione 2 - Componente 4 - Sub-investimento 2.1b Misure per la riduzione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico.

Oggetto: S.R. 355 "della Val Degano" al km 38+600 - Intervento di manutenzione straordinaria per il consolidamento del corpo stradale a seguito di cedimenti del versante in Comune di Sappada (UD). Codice PNRR05-FVGS

CUP D38H22000590001

CIG A0298EB5FB

Importo del presente atto Euro 584.257,64.=

La Società FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A. con sede legale in Trieste,
Scala dei Cappuccini, n. 1, iscritta al Registro Imprese di Trieste, REA n. 127257, C.F. e P. IVA n.
01133800324, rappresentata dal Dott. Ing. Sandro DIDONÈ, omissis
omissis (di seguito anche FVG Strade S.p.A. o
Stazione Appaltante). La società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. agisce in qualità di Soggetto
Attuatore della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia in virtù dell'accordo tra la Regione FVG
– Protezione civile e Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. di data 7 aprile 2023, registrato agli atti
con prot. CTR/64/PC/2023, per la realizzazione degli interventi relativi al sub investimento

E

Il Sig. Arrigo MARCON

2.1b indicati alla tabella 1 dell'accordo;

omissis

omissis domiciliato per la carica presso la Società che rappresenta, che interviene nel presente atto nella sua qualità di Legale Rappresentante dell'Operatore Economico **GHIAIE PONTE ROSSO SRL** con sede in Via Bordano n° 6, 33078 San Vito al Tagliamento (PN), C.F 02242040265 - P.IVA 00624480935, iscritto alla C.C.I.A.A. di Pordenone, REA n° PN-48294, nominato Capogruppo e Mandatario del R.T.I. costituito con l'Operatore Economico **SSG SRL a S.U.** con sede in Via Aquileia n° 8 34070 Villesse (GO) C.F. e P. I.V.A.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

STEMBOL Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.













Pag. 2 di 21

o2834150308, iscritto al Registro Imprese di Gorizia, REA n° GO-77958, R.T.I. costituito con atto n° 166.588 di Repertorio, registrato a Pordenone il 16.01.2024 al n° 664 serie 1T, del Dott. Giovanni PASCATTI, notaio in San Vito al Tagliamento iscritto presso il Collegio Notarile di Pordenone, con il quale i suddetti Operatori Economici hanno costituito tra di loro un raggruppamento temporaneo per l'esecuzione dell'appalto di cui al titolo, (di seguito anche Appaltatore).

PREMESSO

- ➤ CHE l'intervento è finanziato con fondi PNRR (programma Next Generation EU), Missione 2, Componente 4, Sub-Investimento 2.1b;
- ➤ CHE la Società FVG Strade S.p.A., con provvedimento n° 2023-2550-P del 13.11.2023, ha approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto;
- ➤ **CHE**, nell'ambito dell'art. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto, è precisato l'importo di ciascuno dei gruppi di categorie ritenute omogenee, sulla base del computo metrico estimativo;
- ➤ CHE la Società FVG Strade S.p.A., con provvedimento n° 2023-2586-P del 15.11.2023, ha adottato la Decisione di Contrarre ed avviato la procedura negoziata (rubricata sub. IND14-2023), avente ad oggetto "S.R. 355 "della Val Degano" al km 38+600 Intervento di manutenzione straordinaria per il consolidamento del corpo stradale a seguito di cedimenti del versante in Comune di Sappada (UD)";
- ➤ **CHE** il procedimento è stato avviato ed esperito telematicamente tramite la Piattaforma eAppaltiFVG con R.d.O. rfg 55226;
- ➤ **CHE** la Società FVG Strade S.p.A., nella seduta telematica dd. 06.12.2023 ha formulato la proposta di aggiudicazione dell'appalto in oggetto nei confronti del R.T.I. GHIAIE PONTE ROSSO SRL SSG SRL;
- > **CHE** è stata verificata l'iscrizione dei componenti del R.T.I. nell'Elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.















Pag. 3 di 21

presso le Prefetture di Pordenone e Gorizia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, co. 52-bis della L. 190/12 e s.m.i.;

- ➤ CHE la Società FVG STRADE S.p.A., con atto acquisito al prot. n° 2023-3016-P dd. 29.12.2023 ha adottato il provvedimento di aggiudicazione, immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, co. 5 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i. (di seguito anche Codice), dell'appalto in oggetto;
- > **CHE** ai sensi dell'art. 55, co. 2 del Codice, non si applicano i termini dilatori di cui all'art. 18, co. 3 dello stesso;
- > **CHE** pertanto si rende necessario addivenire alla stipula del presente atto mediante scrittura privata sottoscritta dalle parti con firma digitale.

Le parti, come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa che forma parte integrante ed essenziale del presente atto,

CONVENGONO E STIPULANO

quanto segue:

ARTICOLO 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'Appaltatore si impegna ad eseguire l'appalto denominato "S.R. 355 "della Val Degano" al km 38+600 - Intervento di manutenzione straordinaria per il consolidamento del corpo stradale a seguito di cedimenti del versante in Comune di Sappada (UD)" nel rispetto del progetto/perizia e dell'ulteriore documentazione posta a base della procedura per l'affidamento dell'appalto, con particolare riferimento ai documenti allegati richiamati nell'ambito dell'art. 30 del presente contratto.

ARTICOLO 2 - CORRISPETTIVO

Il corrispettivo del presente atto, al netto del ribasso offerto pari al 15,027% (diconsi quindici virgola zeroventisette per cento), ammonta a Euro 584.257,64.= (diconsi Euro Cinquecentoottantaquattromiladuecentocinquantasette/64.=), comprensivo di Euro 34.440,59.= (diconsi Euro Trentaquattromilaquattrocentoquaranta/59.=) per i costi di sicurezza interferenziali.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

SISTEMIDI
Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.



Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it
PEC fvgstrade@certregione.fvg.it
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e.p. IVA 01133800324 - Cap. Soc. € 10 300 000 00 iv.











Pag. 4 di 21

Il presente contratto è stipulato "a misura": il ribasso percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di gara si intende offerto e applicato a tutti i prezzi unitari in elenco i quali, così ribassati, costituiscono i prezzi contrattuali da applicare alle singole quantità eseguite.

L'importo del contratto può variare, in aumento o in diminuzione, in base alle quantità effettivamente eseguite, fermi restando i limiti di cui all'articolo 120 del Codice e le condizioni previste dal Capitolato Speciale di Appalto.

In conformità all'art. 120, co. 9, del d.lgs. 36/2023, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la Stazione Appaltante può imporre all'Appaltatore l'esecuzione di un tanto alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'Appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.

I prezzi contrattuali sono vincolanti anche per la definizione, valutazione e contabilizzazione di eventuali varianti, addizioni o detrazioni in corso d'opera, qualora ammissibili ed ordinate o autorizzate ai sensi dell'articolo 120 del Codice.

I prezzi a misura offerti tengono conto di tutti gli oneri ed obblighi previsti o derivanti dal Capitolato Speciale di Appalto, nonché dalle specifiche esecutive di ogni singolo magistero, così come indicate dalla corrispondente voce di Elenco Prezzi, unitamente agli oneri della sicurezza specifici propri di ogni singola lavorazione, e ai costi della manodopera.

La contabilizzazione dei lavori sarà effettuata in conformità alle disposizioni di cui all'Allegato II.14 del Codice.

Le quote di esecuzione dell'appalto, conformemente a quanto indicato in sede di offerta e ratificato nell'atto costitutivo del R.T.I., sono le seguenti:

- ➤ GHIAIE PONTE ROSSO SRL (mandataria) 84,40%;
- SSG SRL (mandante) 15,60%.

ARTICOLO 3 – REVISIONE PREZZI

Ai sensi dell'art. 60 del Codice, qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

SISTEMID:
Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.













Pag. 5 di 21

o in diminuzione, del costo dell'appalto superiore al cinque per cento dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire. Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizzano gli indici sintetici del costo di costruzione.

Ai sensi dell'art. 60, co. 2 del Codice, la presente clausola si attiva al verificarsi di una variazione del costo dell'opera, in aumento o in diminuzione, superiore al 5% (in seguito "Alea") dell'importo contratto. A tal fine, si applicano gli indici sintetici del costo di costruzione.

Qualora in applicazione degli indici di riferimento si superi, in aumento o in diminuzione, l'Alea, la revisione verrà applicata nella misura dell'80% dell'eccedenza dell'Alea stessa in relazione alle prestazioni eseguite nel semestre di riferimento.

La disciplina operativa della revisione dei prezzi è definita nell'art. 28 del Capitolato Speciale d'Appalto.

ARTICOLO 4 – TEMPI DI ESECUZIONE – PENALI E PREMIO DI ACCELERAZIONE

Il termine per l'esecuzione dell'appalto, come stabilito dall'art. 13 del Capitolato Speciale d'Appalto, è di 150 (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dal giorno successivo alla data di sottoscrizione del verbale di avvio dell'esecuzione del contratto.

In caso di ritardo nella conclusione dei lavori sarà applicata una penalità pari allo 0,6 (zero virgola sei) per mille dell'ammontare dell'importo del contratto per ogni giorno di ritardo, salve comprovate cause di forza maggiore, fatto salvo i maggiori danni derivanti alla Stazione Appaltante a causa dei ritardi o dell'inadempimento.

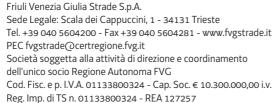
La stessa penale verrà applicata in caso di inadempimento agli obblighi indicati agli artt. 12 e 13 del presente atto.

L'importo complessivo delle penali sarà trattenuto sul corrispettivo dovuto e, ai sensi dell'art. 50 co. 4 della Legge 108/2021, non potrà comunque superare il 20 (venti) per cento dell'ammontare netto contrattuale.

Ai sensi dell'art. 50 co. 4 della Legge 108/2021, qualora l'ultimazione dell'appalto avvenga in anticipo rispetto al termine contrattualmente stabilito, certificata nel verbale di ultimazione dei lavori, è riconosciuto all'Appaltatore un premio di accelerazione, pari allo 0,6

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.













Pag. 6 di 21

(zero virgola sei) per mille dell'ammontare dell'importo del contratto, per ogni giorno di anticipo, determinato sulla base degli stessi criteri stabiliti per il calcolo della penale, mediante utilizzo delle somme indicate nel quadro economico dell'intervento alla voce imprevisti, nei limiti delle risorse ivi disponibili, sempre che l'esecuzione sia conforme alle obbligazioni assunte. L'importo del premio di accelerazione non potrà comunque superare il 20 (venti) per cento dell'ammontare netto contrattuale.

ARTICOLO 5 – PROGRAMMA DI ESECUZIONE LAVORI

Si intende integralmente richiamato l'articolo 19 ("Programma Esecutivo Dettagliato dei Lavori dell'Appaltatore") del Capitolato Speciale d'Appalto.

ARTICOLO 6 – SOSPENSIONI E RIPRESE LAVORI

Si intendono integralmente richiamati gli articoli 15 ("Sospensione dei lavori") e 16 ("Sospensione per pericolo grave ed immediato") del Capitolato Speciale d'Appalto.

ARTICOLO 7 – ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri di cui al D.M. 145/2000, per le parti non abrogate, al Codice dei Contratti, nonché a quanto previsto nel progetto esecutivo, sono a carico dell'Appaltatore gli oneri previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto, con particolare riferimento agli articoli 64 (oneri e obblighi a carico dell'Appaltatore), 65 (obblighi speciali a carico dell'Appaltatore), 66 (obblighi dell'Appaltatore riguardo la viabilità) e 67 (difesa e requisiti ambientali).

L'Appaltatore è responsabile della disciplina e del buon ordine del cantiere e ha obbligo di osservare e far osservare al proprio personale le norme di legge e di regolamento.

ARTICOLO 8 – GARANZIA DEFINITIVA E POLIZZE ASSICURATIVE

La Garanzia Definitiva, da prestarsi ai sensi dell'art. 117, co. 1 del Codice [ridotta ai sensi dell'art. 106, co. 8 del Codice (se del caso)], è stata presentata dall'Appaltatore mediante polizza fideiussoria assicurativa della HDI Assicurazioni S.p.A. con polizza n. 0973412080, rilasciata in data 10.01.2024 per l'importo garantito di Euro 35.118,56.= (diconsi Euro Trentacinquemilacentodiciotto/56.=) e resta vincolata ai sensi di legge.

Per quanto concerne le modalità di svincolo della cauzione si fa integrale rinvio all'art.

117, co. 8 del Codice;

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

STEMBOL Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.













Pag. 7 di 21

La Stazione Appaltante ha diritto di avvalersi della cauzione per l'applicazione delle penali, senza bisogno di diffida, di ulteriore accertamento o procedimento giudiziario. In ogni caso l'Operatore Economico deve reintegrare, in tutto o in parte, la cauzione escussa, entro il termine di 15 giorni dal ricevimento della relativa richiesta da parte della Stazione Appaltante, pena la possibile risoluzione del contratto ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante stessa.

L'Appaltatore assume l'obbligo di stipulare la polizza di assicurazione prevista dall'art. 117, co. 10 del Codice, per gli importi stabiliti nei documenti di gara, per danni subiti dalla Stazione Appaltante e per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dell'appalto; tale polizza deve essere consegnata, in copia, almeno dieci giorni prima della consegna dell'appalto.

ARTICOLO 9 – INDICAZIONE DEL DIRETTORE TECNICO

L'Appaltatore nomina Direttore Tecnico dell'appalto di che trattasi il geom. Andrea RINALDI omissis domiciliato per la carica presso la Società che rappresenta, il quale pertanto ha la responsabilità della condotta dell'appalto oggetto del presente atto, non potrà essere rimosso dal presente incarico né sostituito dall'Appaltatore senza il preventivo specifico consenso della Stazione Appaltante.

ARTICOLO 10 – SUBAPPALTI E SUBCONTRATTI

L'istituto del subappalto è regolato dall'art. 119 del Codice, da quanto previsto nei documenti di gara e dagli artt. 44 e seguenti, del Capitolato Speciale d'Appalto.

Qualora intenda presentare una richiesta di autorizzazione al subappalto, l'Appaltatore deve trasmettere alla Stazione Appaltante tutta la documentazione necessaria ad avviare l'istruttoria (preferibilmente utilizzando la modulistica reperibile presso il sito della Stazione Appaltante https://www.fvgstrade.it). Le istanze di autorizzazione al subappalto saranno prese in esame a condizione che, all'atto dell'offerta, siano state puntualmente indicate le prestazioni che si intendono subappaltare.

Il controllo della dichiarazione del Subappaltatore, attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 e il possesso dei requisiti speciali di cui all'art. 100 del Codice, viene effettuata attraverso la Banca dati nazionale dei contratti pubblici mediante il Fascicolo

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

STEMBOL Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.













Pag. 8 di 21

virtuale dell'operatore economico. A tal fine, in caso di ricorso al subappalto ex art. 119 del Codice, l'Appaltatore e il Subappaltatore producono il PassOE con le modalità indicate nella delibera ANAC n. 464 del 27 luglio 2022. Il PassOE generato dovrà essere trasmesso, alla Stazione Appaltante, unitamente all'istanza di autorizzazione al subappalto.

In caso di ricorso al subappalto, l'Appaltatore è tenuto a curare il coordinamento dei subappaltatori operanti nella sede oggetto del contratto, al fine di rendere gli specifici piani redatti dai subappaltatori compatibili tra loro e coerenti con il piano presentato dall'affidatario. Il piano di sicurezza predisposto dal/dai Subappaltatore/i dovrà essere consegnato alla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 119, co. 15 del Codice prima dell'inizio dell'attività. In ottemperanza all'art. 26, co. 5 del d.lgs. 81/2008 e s.m.i., nel contratto di subappalto devono essere specificamente indicati a pena di nullità, ai sensi dell'articolo 1418 del codice civile, i costi relativi alla sicurezza del lavoro con particolare riferimento a quelli propri connessi allo specifico appalto. Nel caso di subappalto, gli oneri relativi alla sicurezza non devono essere soggetti a riduzione e vanno evidenziati separatamente da quelli soggetti a ribasso d'asta nel relativo contratto tra aggiudicatario e Subappaltatore. L'aggiudicatario è solidalmente responsabile con il Subappaltatore degli adempimenti da parte di quest'ultimo degli obblighi di sicurezza previsti dalla normativa vigente.

Ai sensi dell'art. 119, co. 12 del Codice, l'Appaltatore garantisce che il Subappaltatore, per le prestazioni affidate in subappalto, assicuri gli stessi standard qualitativi e prestazionali previsti nel contratto d'appalto e riconosca ai lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello che avrebbe garantito l'Appaltatore, inclusa l'applicazione dei medesimi contratti collettivi nazionali di lavoro, qualora le attività oggetto di subappalto coincidano con quelle caratterizzanti l'oggetto dell'appalto ovvero riguardino le lavorazioni relative alle categorie prevalenti e siano incluse nell'oggetto sociale del contraente principale.

L'Appaltatore e il Subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della Stazione Appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto, in relazione agli obblighi retributivi e contributivi, ai sensi dell'articolo 29 del decreto legislativo 10 settembre 2003, n. 276 e dell'art. 119, co. 6 del Codice.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

SISTEMIDI
Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.











Pag. 9 di 21

L'art. 119, co. 2 del Codice e i documenti di gara disciplinano i subcontratti diversi dal subappalto. È fatto obbligo all'Appaltatore di comunicare tempestivamente al RUP/D.L. della Stazione Appaltante, relativamente a tutti i sub-contratti, il nome del sub-contraente, l'importo e l'oggetto del sub-contratto affidato almeno 3 (tre) giorni prima dell'inizio della prestazione.

Qualora ricorra l'ipotesi prevista dal co. 3, lett. d), dell'art. 119 del Codice, i contratti devono essere trasmessi alla Stazione Appaltante prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto.

ARTICOLO 11 – ADEMPIMENTI IN MATERIA DI LAVORO DIPENDENTE, PREVIDENZA E ASSISTENZA

L'Appaltatore deve rispettare gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale.

L'Appaltatore si impegna a rispettare quanto previsto dall'art. 102, co. 2 del Codice, in materia di applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore, nonché ad adempiere agli impegni assunti in materia nel corso della procedura di affidamento; è altresì responsabile in solido dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto.

ARTICOLO 12 – PARI OPPORTUNITA' ED INCLUSIONE LAVORATIVA

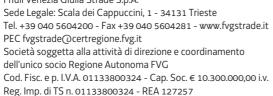
I componenti del R.T.I., avendo entrambi un numero di dipendenti inferiore a 50, non sono tenuti alla redazione del rapporto sulla situazione del personale ai sensi dell'art. 46 del d.lgs. 198/2006.

Ai sensi dell'art. 47, co. 3, della Legge 108/2021, la mandataria GHIAIE PONTE ROSSO SRL è tenuta, entro sei mesi dalla stipula del presente contratto, a consegnare al RUP della Stazione Appaltante una relazione di genere redatta secondo le indicazioni di cui alla citata normativa, ovvero sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità,

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

SISTEMID:
Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.













Pag. 10 di 21

dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. La predetta relazione è trasmessa alle rappresentanze sindacali aziendali dell'Appaltatore e alla consigliera e al consigliere regionale di parità. La mancata produzione della relazione comporta l'applicazione delle penali previste dall'art. 47, co. 6 della Legge 108/2021, da commisurarsi in base alla gravità della violazione e proporzionali rispetto all'importo del contratto o alla prestazione, nonché l'impossibilità di partecipare in forma singola ovvero in raggruppamento temporaneo, per un periodo di dodici mesi, ad ulteriori procedure di affidamento afferenti agli investimenti pubblici finanziati con le risorse derivanti da PNRR e PNC.

Ai sensi dell'art. 47, co. 3-bis, della Legge 108/2021, la mandataria GHIAIE PONTE ROSSO SRL è tenuta, entro sei mesi dalla stipula del presente contratto, a consegnare al RUP della Stazione Appaltante una relazione che chiarisca l'avvenuto assolvimento degli obblighi previsti a carico delle imprese dalla Legge 68/1999 e illustri eventuali sanzioni e provvedimenti imposti a suo carico nel triennio precedente la data di scadenza della presentazione delle offerte della procedura di affidamento. La predetta relazione è trasmessa anche alle rappresentanze sindacali aziendali dell'Appaltatore. La mancata produzione della relazione comporta l'applicazione delle penali previste dall'art. 47, co. 6 della Legge 108/2021, da commisurarsi in base alla gravità della violazione e proporzionali rispetto all'importo del contratto o alla prestazione.

Ai sensi dell'art. 47, co. 4, della Legge 108/2021, l'Appaltatore si impegna ad assicurare una quota di personale aggiuntivo da assumere almeno pari al 30% (trenta percento) a favore dell'occupazione giovanile per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali. Il mancato adempimento di tale impegno comporta l'applicazione delle penali ai sensi dell'art. 47, co. 6 della Legge 108/2021, da commisurarsi in base alla gravità della violazione e proporzionali rispetto all'importo del contratto o alla prestazione.

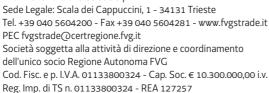
Tenuto conto della tipologia di intervento, del mercato del lavoro di riferimento, e in considerazione del tasso di occupazione femminile rilevato dall'ISTAT per il settore Ateco delle

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

SISTEMIDI

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.













Pag. 11 di 21

costruzioni, caratterizzato da tasso di disparità uomo-donna superiore al 25%, in deroga a quanto previsto dall'art. 47, co. 4 della Legge 108/2021, l'Appaltatore non è tenuto a garantire una quota di genere per le assunzioni a favore dell'occupazione femminile.

ARTICOLO 13 – OBBLIGO DEL RISPETTO DEL PRINCIPIO DI NON ARRECARE UN DANNO SIGNIFICATIVO AGLI OBIETTIVI AMBIENTALI CD. "DO NO SIGNIFICANT HARM" (DNSH)

L'Appaltatore, nello svolgimento delle prestazioni e delle attività oggetto del presente contratto, è tenuto al rispetto e all'attuazione dei principi e degli obblighi specifici del PNRR relativi al non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali cd. "Do No Significant Harm" (DNSH) ai sensi dell'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020, nonché del principio del contributo all'obiettivo climatico.

L'Appaltatore dichiara di aver preso visione della "Relazione DNSH" messa a disposizione in sede di gara, allegata al presente atto, e si impegna al rispetto dei contenuti esplicitati.

L'Appaltatore, su richiesta ed entro le tempistiche indicate dalla Stazione Appaltante, si impegna a fornire gli elementi di controllo utili al conseguimento con esito positivo della verifica condotta sulla base delle check list relative alle schede tecniche 2 e 5 di cui alla "Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente" allegata alla circolare MEF-RGS DEL 13 ottobre 2022 n. 33 e delle eventuali ulteriori schede individuate, per le attività di competenza dell'Appaltatore stesso.

Il mancato rispetto delle condizioni per la *compliance* al principio DNSH, attestato a seguito dei monitoraggi e delle verifiche svolte dalla Stazione Appaltante, oltre all'applicazione delle penali previste dall'art. 4 del presente contratto, costituisce causa di risoluzione di diritto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.

ARTICOLO 14 - CONTROLLI

I controlli e le verifiche eseguite dalla Stazione Appaltante nel corso dell'appalto non escludono la responsabilità dell'Appaltatore per vizi, difetti e difformità dell'opera, di parte di essa, o dei materiali impiegati, né la garanzia dell'Appaltatore stesso per le parti di lavoro e

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it
PEC fvgstrade@certregione.fvg.it
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento dell'unico socio Regione Autonoma FVG

Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.

Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257











Pag. 12 di 21

materiali già controllati. Tali controlli e verifiche non determinano l'insorgere di alcun diritto in capo all'Appaltatore, né alcuna preclusione in capo alla Stazione Appaltante.

In riferimento alle verifiche e controlli si richiamano espressamente in questa sede gli articoli 16, 17 e 18 del D.M. 145/2000, oltre a quanto stabilito specificatamente nel Capitolato Speciale d'Appalto.

ARTICOLO 15 – MODALITÀ E TERMINI DI COLLAUDO

Si intende integralmente richiamato l'art. 58 – "Termini per il collaudo o per l'accertamento della regolare esecuzione" del Capitolato Speciale d'Appalto.

ARTICOLO 16 – GESTIONE DEI RIFIUTI

Ai sensi dell'art. 183, co. 1, lett. f), del d.lgs. 152/06 e s.m.i., si rappresenta che l'Appaltatore è esclusivo responsabile della corretta gestione dei rifiuti, della tracciabilità dei rifiuti prodotti fino al trattamento finale e degli adempimenti amministrativi ad un tanto connessi. L'Appaltatore è altresì obbligato a consegnare tempestivamente fotocopia della prima copia e, entro tre mesi, della quarta copia del FIR al Direttore dei Lavori e a informare tempestivamente quest'ultimo di ogni adempimento inerente la gestione dei rifiuti. A richiesta del Direttore dei Lavori, l'Appaltatore si impegna a trasmettere copia del/i registro/i di carico/scarico relativo ai rifiuti temporaneamente depositati in cantiere.

ART. 17 - PAGAMENTI

I pagamenti vengono effettuati con risorse del Fondo di Rotazione per l'attuazione dell'iniziativa Next Generation EU – Italia.

Il pagamento del corrispettivo avverrà nelle modalità indicate negli artt. 24 e seguenti del Capitolato Speciale d'Appalto.

I pagamenti saranno effettuati nei termini di cui al d.lgs. 9 ottobre 2002 n. 231 e dell'art. 125, co. 2 del Codice.

Si rappresenta che, a seguito della modifica intervenuta con l'art. 1 del D.L. n. 50 del 24/04/2017, dal 01/07/2017 è stata estesa l'applicazione del meccanismo dello SPLIT PAYMENT (Scissione dei pagamenti) anche alle società partecipate dalle Regioni. Per poter adempiere correttamente e nei termini alla normativa, tutte le fatture emesse a codesta

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

SISTEMID:
Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.













Pag. 13 di 21

Stazione Appaltante dovranno riportare la dicitura "Split Payment art. 17-ter DPR 633/72" evidenziando, dopo il totale fattura, l'importo dell'I.V.A. che verrà detratta dal totale fattura e liquidata direttamente all'Erario e l'imponibile che verrà invece pagato all'operatore economico (totale dovuto).

Ai sensi del Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 18.01.2008 n. 40, così come modificato dall'art. 1, co. 986 della Legge 205/2017, la Stazione Appaltante, prima di effettuare un pagamento superiore a Euro 5.000,00.=, verificherà se il beneficiario è inadempiente all'obbligo di versamento derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento per un ammontare complessivo almeno pari a tale importo. In caso affermativo, la Stazione Appaltante non potrà procedere al pagamento e dovrà segnalare la circostanza all'agente della riscossione competente per territorio ai fini dell'attività di riscossione delle somme iscritte a ruolo. Il pagamento dei corrispettivi per le prestazioni oggetto del contratto sarà subordinato dall'acquisizione del DURC.

A seguito della presentazione dell'ultimo stato di avanzamento lavori e prima di procedere al saldo finale la Stazione Appaltante richiederà all'Appaltatore la dimostrazione della congruità dell'incidenza della manodopera sull'opera complessiva (DURC di congruità).

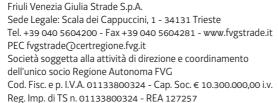
ARTICOLO 18 - RISPETTO DI OBBLIGHI IN MATERIA CONTABILE

L'Appaltatore è tenuto a rispettare gli obblighi in materia contabile che possono essere adottati dal Soggetto Attuatore conformemente a quanto previsto dalla Circolare MEF-RGS n. 9 del 10 febbraio 2022.

Trattasi dell'adozione eventuale di adeguate misure volte al rispetto del principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, EURATOM) 2018/1046 e nell'articolo 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati, attraverso l'adozione di un sistema di codificazione contabile adeguata e informatizzata per tutte le transazioni relative agli interventi per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.















Pag. 14 di 21

ARTICOLO 19 - CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI

È vietata la cessione del presente contratto sotto qualsiasi forma, ferme restando le previsioni di cui all'art. 120, co. 1, lett. d), punto 2), del Codice.

Non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative alla categoria prevalente, ai sensi dell'art. 119, co. 1 del Codice.

In caso di inottemperanza a tale divieto il rapporto dovrà intendersi risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.

Le cessioni dei crediti sono ammesse ai sensi del combinato disposto dell'art. 120, co. 12 del Codice e della Legge n. 52/1991.

Le cessioni dei crediti devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e devono essere notificate in originale o in copia autenticata alla Stazione Appaltante prima dell'emissione da parte dell'Appaltatore della fattura a cui le cessioni si riferiscono. In caso contrario le cessioni non sono opponibili alla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 120, co. 12 del Codice.

La Stazione Appaltante, pertanto, non liquiderà al cessionario crediti relativi a fatture emesse prima della notifica dell'atto di cessione stipulato con le modalità indicate.

L'Appaltatore è obbligato a specificare il contenuto del presente articolo al soggetto cessionario prima di perfezionare la cessione del credito.

Il mancato rispetto di tale disposizione costituisce grave inadempimento e può comportare, a discrezione della Stazione Appaltante, la risoluzione del contratto.

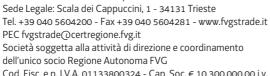
Fermo restando che cessioni del credito stipulate in modo difforme da quanto sopra esposto e/o non preventivamente notificate alla Stazione Appaltante non sono opponibili alla Stazione Appaltante stessa, l'Appaltatore rimane l'unico responsabile nei confronti della Stazione Appaltante e dei terzi per tutte le conseguenze che dovessero derivare da eventuali cessioni comunque perfezionate.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

SISTEMBI

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.















Pag. 15 di 21

Il Cessionario ha l'obbligo di indicare il CIG/CUP ed anticipare i pagamenti all'Appaltatore mediante bonifico bancario o postale sul conto corrente dedicato comunicato dall'Appaltatore in armonia alle prescrizioni di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i.

ARTICOLO 20 - OBBLIGHI DELL'OPERATORE ECONOMICO RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

L'Appaltatore dichiara di essere informato in ordine alle disposizioni di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. (Piano Straordinario Contro Le Mafie); di assumere e di impegnarsi a far rispettare tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ivi previsti (come declinati dall'ANAC con determinazione dd. 04.07.2011 n. 4 aggiornata con delibera n. 585 del 19 dicembre 2023). Dichiara, altresì, di essere a conoscenza che il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti di incasso o pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto.

L'Appaltatore si impegna inoltre a trasmettere al Responsabile Unico del Progetto – con nota sottoscritta dal proprio legale rappresentante o da un soggetto munito di apposita procura - copia di tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera degli operatori economici a qualsiasi titolo interessati all'esecuzione dell'appalto. La comunicazione potrà avvenire anche per estratto mediante l'invio della singola clausola di tracciabilità e idonea evidenza dell'avvenuta sottoscrizione oppure mediante l'invio di dichiarazioni sostitutive, con le quali le parti danno dettagliatamente atto, nelle forme di rito, dell'avvenuta assunzione degli obblighi di tracciabilità.

L'Appaltatore si impegna, infine, a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo della Provincia competente, della notizia dell'inadempimento della propria controparte (Subappaltatore/Subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

In ottemperanza a quanto disposto dall' art. 3, co. 1 della Legge 136/2010 – *Piano Straordinario Contro Le Mafie* - i pagamenti derivanti dall'atto in oggetto saranno effettuati mediante bonifici bancari singolarmente intestati – come indicato nell'atto costitutivo – ad ogni singolo componente del R.T.I. per la quota ad esso assegnata e nello specifico:

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.















Pag. 16 di 21

All'Operatore Economico Mandatario **GHIAIE PONTE ROSSO SRL** con sede in Via Bordano n° 6, 33078 San Vito al Tagliamento (PN), C.F 02242040265 - P.IVA 00624480935, per la quota del 84,40% di esecuzione, ed esigibili presso i sotto indicati conti correnti dedicati:

omissis

All' Operatore Economico Mandante **SSG SRL a S.U.** (mandataria) con sede in Via Aquileia n° 8 34070 Villesse (GO) C.F. e P. I.V.A. 02834150308, per la quota del 15,60% di esecuzione, ed esigibili presso i sotto indicati conti correnti:

omissis

Ogni richiesta di variazione del conto corrente dedicato deve essere tempestivamente trasmessa – con nota scritta - al Responsabile Unico del Progetto che procederà all'acquisizione agli atti e ad informare gli uffici competenti.

L'Appaltatore, ai sensi dell'articolo 25, co.2 della Legge 89/2014 e s.m.i., ha l'obbligo di indicare nelle fatture il CUP e il CIG relativi all'appalto.

ARTICOLO 21 – RISOLUZIONE

Fatto salvo quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto, per la risoluzione trovano applicazione le disposizioni di cui agli articoli 122 e 124 del Codice.

Sono, in ogni caso, motivi di risoluzione:

 a. l'accertata non veridicità del contenuto delle dichiarazioni rese in sede di gara e nell'esecuzione del contratto, comprese quelle riferite ai requisiti generali e speciali, salva e impregiudicata l'applicazione dell'articolo 76 del D.P.R. n.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

STEMBOL Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.



Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it PEC fvgstrade@certregione.fvg.it Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento dell'unico socio Regione Autonoma FVG









Pag. 17 di 21

445/2000 o il venir meno, nel corso del rapporto contrattuale, anche di uno solo dei requisiti di cui alla Parte V, Titolo IV, Capo II e III del Codice;

- b. la violazione delle norme di sicurezza, contributive, assicurative, fiscali;
- c. il mancato utilizzo del conto corrente dedicato, ovvero la violazione della disciplina in materia di tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente contratto;
- d. la cessione, anche parziale, del contratto;
- e. il ritardo grave nell'adempimento dell'appalto e/o qualora l'importo della penale superi il 20% (venti per cento) dell'importo contrattuale;
- f. nei casi di cui siano violate le disposizioni previste dall'art. 26 (*Codice di comportamento, D.lgs. n. 231/2001 e comportamenti illeciti).*

La Stazione Appaltante, inoltre, si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1453 codice civile, in danno dell'Appaltatore. L'esecuzione in danno non esimerà l'Appaltatore dall'eventuale responsabilità, civile e penale, in cui lo stesso possa incorrere per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

ARTICOLO 22 – RECESSO

Ai sensi dell'art. 123 del Codice è riservata alla Stazione Appaltante la facoltà di recedere dal contratto. La volontà di recedere sarà comunicata a mezzo PEC con il preavviso previsto al co. 2 dello stesso art. 123.

In caso di recesso, la Stazione Appaltante è tenuta al pagamento esclusivamente di quanto correttamente eseguito fino al momento in cui il recesso ha efficacia, oltre al decimo dell'importo dell'appalto non eseguito, calcolato secondo quanto previsto dall'art. 11, co. 1, dell'allegato II.14 del Codice.

L'allegato II.14 del Codice, inoltre, disciplina il rimborso dei materiali, la facoltà di ritenzione della Stazione Appaltante e gli obblighi di rimozione e sgombero dell'Appaltatore.

ARTICOLO 23 – RISARCIMENTO

Qualora si verificasse la perdita o la revoca dei finanziamenti previsti dal PNRR, l'Appaltatore sarà altresì chiamato a risarcire la Stazione Appaltante per i danni cagionati a costei a causa di inadempienze dell'Appaltatore medesimo nell'esecuzione del contratto.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

SISTEMIDI
Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.













Pag. 18 di 21

ARTICOLO 24 - INCOMPATIBILITA' E CONFLITTO DI INTERESSI

L'Appaltatore dichiara di non avere in corso situazioni che possano configurare ipotesi di conflitti di interesse con la Stazione appaltante, ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i.

Per l'Appaltatore, fino al termine dell'appalto, valgono tutte le cause di incompatibilità previste al riguardo dalle vigenti disposizioni legislative e regolamenti.

L'Appaltatore si impegna a segnalare tempestivamente l'eventuale insorgere di cause di incompatibilità o di cessazione delle condizioni sopra indicate, sia per sé medesimo sia per i suoi collaboratori.

ARTICOLO 25 - CLAUSOLA ANTI-PANTOUFLAGE

In ottemperanza a quanto disposto dall'articolo 53, co. 16 ter, del d.lgs. 165/2001, l'Appaltatore non deve avere concluso o concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo né aver attribuito incarichi a ex dipendenti della Stazione Appaltante che si trovino nella condizione di limitazione temporale della libertà negoziale, pena la nullità di tali contratti.

Tale limitazione riguarda i dipendenti che, avendo esercitato, negli ultimi tre anni di servizio, poteri autoritativi o negoziali per conto dei soggetti contraenti, non possono svolgere, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di pubblico impiego, attività lavorativa o professionale presso i soggetti privati destinatari dell'attività della società svolta attraverso i medesimi poteri.

ARTICOLO 26 – PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE DEL "CODICE DI COMPORTAMENTO", DEL "PIANO TRIENNALE DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E DELLA TRASPARENZA" E DEL "MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE AZIENDALE"

Presa visione del Codice di Comportamento, del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., adottato ai sensi del d.lgs. n. 231/2001 e s.m.i. (pubblicati sul sito web della Committente https://www.fvgstrade.it/societa-trasparente/disposizioni-generali/atti-generali/regolamenti), l'Appaltatore accetta, per quanto di propria competenza, i contenuti di tali atti e si impegna a operare ed eseguire l'appalto secondo i principi ivi riportati, a pena di risoluzione dello stesso.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

SISTEMIDI
Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.













Pag. 19 di 21

Inoltre, l'Appaltatore dichiara espressamente ed irrevocabilmente:

- che non vi è stata mediazione o altra opera di terzi per la conclusione del presente contratto;
- di non aver corrisposto, né promesso di corrispondere ad alcuno direttamente o attraverso imprese collegate o controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione del contratto stesso;

e si obbliga a:

- non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o a rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente contratto rispetto agli obblighi in esso assunti;
- > a non compiere azioni comunque volte agli stessi fini di cui sopra.

Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese in ottemperanza a quanto sopra, ovvero non fossero rispettati gli impegni e gli obblighi assunti per tutta la durata del presente contratto, lo stesso si intenderà automaticamente risolto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del codice civile, per fatto e colpa dell'Appaltatore, che è conseguentemente tenuto al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

L'operatore economico, inoltre, dichiara di aver preso visione del documento di Politica Aziendale pubblicato nel sito web di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., il cui Sistema di Gestione per la Qualità e l'Ambiente è certificato secondo le norme UNI EN ISO 9001 e 14001, e si impegna ad operare in armonia con i principi ivi riportati.

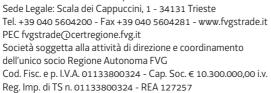
ARTICOLO 27 - TRATTAMENTO DI DATI PERSONALI

Ai sensi del Regolamento (UE) n. 2016/679 - Regolamento generale sulla protezione dei dati (GDPR), si informa che i dati personali forniti saranno trattati esclusivamente per consentire l'adempimento del presente contratto ai sensi di legge; i dati forniti potranno altresì essere oggetto di comunicazione a terzi per finalità annesse, connesse e conseguenti all'esecuzione dell'oggetto regolamentato dal presente contratto e saranno conservati per il tempo necessario a conseguire gli scopi per i quali sono stati raccolti. Le parti del presente atto

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

STEMBOL Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.













Pag. 20 di 21

si riconoscono reciprocamente i diritti di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione e opposizione, secondo le modalità e nei limiti previsti dagli artt. 15-22 del GDPR sopra citato. Resta espressamente inteso che le parti hanno ricevuto idonea informativa ai sensi e per gli effetti del GDPR; l'informativa privacy estesa di FVG Strade S.p.A. è reperibile sul sito internet aziendale nella pagina apposita.

ARTICOLO 28 - CONTROVERSIE

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità Giudiziaria Ordinaria rimanendo esclusa la competenza arbitrale.

ARTICOLO 29 - SPESE, IMPOSTE E TASSE

Fatta eccezione per l'I.V.A. che sarà a carico della Stazione Appaltante, qualsiasi spesa inerente la stipula dell'affidamento, la sua esecuzione o la sua modifica, sarà ad esclusivo carico dell'Affidatario, ivi incluso il pagamento dell'imposta di bollo di cui all'art. 18, co. 10, del Codice, le imposte e le tasse, con rinuncia a diritti di rivalsa nei confronti della Stazione Appaltante.

Ai fini fiscali, si dichiara che le prestazioni di cui al presente atto sono soggette all'imposta sul valore aggiunto, per cui il presente atto sarà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'articolo 5, co. 2, del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

ARTICOLO 30 – ALLEGATI AL CONTRATTO

Il contratto dovrà essere eseguito nella piena e incondizionata osservanza dei sotto indicati allegati, che previa sottoscrizione digitale, in segno di accettazione dalle parti contraenti, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

- RG RELAZIONE GENERALE
- RP RELAZIONE PAESAGGISTICA
- RELAZIONE GEOLOGICA
- CM COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ONERI SICUREZZA
- EP ELENCO DEI PREZZI UNITARI
- AP ANALISI DEI PREZZI
- CSA CAPITOLATO SPECIALE

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

SETEMBLE PROPINITATION FRIUDI VENEZIA GIULIA STRADE SPANICA SPANICA STRADE SPANICA STRADE SPANICA STRADE SPANICA SPANICA STRADE SPANICA STRADE SPANICA SPANICA



Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it
PEC fvgstrade@certregione.fvg.it
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e.p. LVA 01133800324 - Cap. Soc. € 10 300 000 00 iv.











Pag. 21 di 21

- CR CRONPROGRAMMA
- QI QUADRO INCIDENZA PERCENTUALE DELLA MANODOPERA
- PSC PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- PM PIANO DI MANUTENZIONE
- FTO FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA
- DNSH RELAZIONE DNSH
- PDE1 INQUADRAMENTO
- PDE2 INTERVENTO 1 PLANIMETRIA DI RILIEVO
- ➤ PDE3 INTERVENTO 1 PLANIMETRIA DI PROGETTO
- PDE4.1 INTERVENTO 1 PROFILI STRADA
- PDE4.2 INTERVENTO 1 PROFILO FOGNATURA
- PDE5.1 INTERVENTO 1 SEZION TIPO E PARTICOLARI POZZETTI.
- PDE5.2 INTERVENTO 1 PARTICOLARI DI COMPLETAMENTO
- PDE6 INTERVENTO 2 PLANIMETRIA ASFALTATURE
- PDE7.1 PSC FASI DI LAVORO. PLANIMETRIE
- PDE7.2 PSC LAYOUT DI CANTIERE
- PDE7.3 PSC FASI DI LAVORO. SEZIONI TIPO
- POS

Si allegano, inoltre, l'atto costitutivo del R.T.I., la Garanzia Definitiva e l'attestazione di avvenuto pagamento dell'imposta di bollo di cui all'art. 18, co. 10, del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.

Per tutto quanto non espressamente previsto e disciplinato con il presente atto, si rinvia alle disposizioni normative vigenti in materia di Contratti Pubblici, al codice civile e alle ulteriori disposizioni normative vigenti in materia.

II R.T.I.

Ghiaie Ponte Rosso S.r.l. – SSG S.r.l.
"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS
82/2005 e s.m.i."

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Il Direttore Generale
"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS

82/2005 e s.m.i."

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

SISTEMBI

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.



Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it
PEC fvgstrade@certregione.fvg.it
Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
dell'unico socio Regione Autonoma FVG





Nome documento

FVGS 000007 R.T.I. Ghiaie Ponte Rosso S.r.I..pdf.p7m

Data di verifica 05/02/2024 12:02:00 UTC

Versione verificatore 7.0.17

Livello	Tipo	Firmatario	Autorità emittente	Esito	Pagina
1	Firma	MARCON ARRIGO	InfoCamere Qualified Electronic Signatur	VALIDA	2
1	Firma	Didone' Sandro	InfoCamere Qualified Electronic Signatur	VALIDA	4
	Appendice A			6	

MARCON ARRIGO

Esito verifica firma (VALIDA)



La firma è in formato CADES-BES La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 05/02/2024 13:02:00 GMT+01:00 Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 05/02/2024 12:20:03 GMT+01:00 Validazione certificato eseguita tramite OCSP

✓ Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS
Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni
La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE)
N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)
PKI Disclosure Statements (PDS): (en) https://id.infocamere
.it/digital-id/firma-digitale/manuali/pds-servizi-qualificati-certificazione.pdf
Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Soggetto: MARCON ARRIGO

Seriale: 040d66 Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-MRCRRG68D24L014E

Autorità emittente: CN=InfoCamere Qualified Electronic Signature

CA,OID.2.5.4.97=VATIT-02313821007,OU=Qualified Trust Service

Provider,O=InfoCamere S.C.p.A.,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies: 0.4.0.194112.1.2,1.3.76.14.1.1.30,CPS URI:

https://id.infocamere.it/digital-id/firma-digitale/manuali.html,1.3.76.16.6,displayText: Questo certificato rispetta le raccomandazioni previste dalla Determinazione Agid N. 121/2019,

Validità: da 25/03/2021 10:15:52 UTC a 25/03/2024 00:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuroconforme al Regolamento (UE) N.

910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) https://id.infocamere.it/digital-id/firma-digitale/manuali/pds-servizi-qualificati-certificazione.pdf

Didone' Sandro

Esito verifica firma (VALIDA)

Firma integra

La firma è in formato CADES-BES La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 05/02/2024 13:02:00 GMT+01:00 Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 05/02/2024 13:01:41 GMT+01:00 Validazione certificato eseguita tramite OCSP

🕢 II certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS
Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni
La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE)
N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)
PKI Disclosure Statements (PDS): (en) https://id.infocamere
.it/digital-id/firma-digitale/manuali/pds-servizi-qualificati-certificazione.pdf
Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Soggetto: Didone' Sandro

Seriale: 309ee0 Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-DDNSDR59M17H612C

Autorità emittente: CN=InfoCamere Qualified Electronic Signature

CA,OID.2.5.4.97=VATIT-02313821007,OU=Qualified Trust Service

Provider,O=InfoCamere S.C.p.A.,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies: 0.4.0.194112.1.2,1.3.76.14.1.1.30,CPS URI:

https://id.infocamere.it/digital-id/firma-digitale/manuali.html,1.3.76.16.6,displayText: Questo certificato rispetta le raccomandazioni previste dalla Determinazione Agid N. 121/2019,

Validità: da 12/01/2024 15:17:52 UTC a 12/01/2027 00:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuroconforme al Regolamento (UE) N.

910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) https://id.infocamere.it/digital-id/firma-digitale/manuali/pds-servizi-qualificati-certificazione.pdf

Appendice A

Certificati delle autorità radice (CA)

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Seriale: 01

Organizzazione: InfoCamere S.C.p.A.

Nazione: IT

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=InfoCamere Qualified Electronic Signature

CA,OID.2.5.4.97=VATIT-02313821007,OU=Qualified Trust Service

Provider,O=InfoCamere S.C.p.A.,C=IT

Validità: da 04/12/2019 09:49:37 UTC a 04/12/2035 10:49:37 UTC