

CONVENZIONE TRA FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A. E COMUNE DI CHIONS

per la regolamentazione dei rapporti derivanti dalla realizzazione del seguente intervento:

“Bretella di Villotta in Comune di Chions”

PREMESSO CHE:

1. la Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ai sensi del combinato disposto del D. Lgs. 111/2004 e s.m.i. e della L.R. 23/2007 e s.m.i. gestisce le strade regionali e statali in gestione regionale di cui all' allegato A e B del D. Lgs. 111/2004 e come tale esercita i poteri equiparati all'ente proprietario della strada;
2. la Giunta regionale con proprie deliberazioni n. 734 dd. 29.03.2007, n. 919 dd. 05.05.2006, come modificate dalla deliberazione n. 358 dd. 11.02.2008, e n. 2155 dd. 21.10.2008, ha approvato i programmi di intervento sulla viabilità per gli esercizi dal 2007 al 2009, prenotandone la relativa spesa ed autorizzando l'affidamento in delegazione amministrativa intersoggettiva alla S.p.A. Friuli Venezia Giulia Strade di alcuni interventi sulla viabilità di interesse regionale, tra i quali quello relativo alla “realizzazione della circonvallazione di Fiume Veneto e dell'interconnessione con l'asse Azzano X – Pasiano”, per un importo complessivo di € 9.107.000,00;
3. con successivo decreto del direttore dell'allora Servizio infrastrutture e vie di comunicazione n. PMT/839 dd. 11.12.2008, l'Amministrazione regionale ha affidato in delegazione amministrativa intersoggettiva alla S.p.A. Friuli Venezia Giulia Strade la progettazione e l'esecuzione dei lavori del suddetto intervento;
4. alla Regione Friuli Venezia Giulia compete l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica e del progetto definitivo. L'approvazione del progetto definitivo da parte della regione FVG produrrà gli effetti della dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste;
5. la Legge regionale 25 luglio 2012, n. 14, all'art. 5, comma 20, ha autorizzato l'Amministrazione regionale a confermare l'impegno già disposto a favore di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. relativo all'affidamento in delegazione amministrativa intersoggettiva per la progettazione e realizzazione di interventi di riqualificazione e potenziamento dell'allora viabilità provinciale di interconnessione con l'autostrada A28 lungo l'asse che collega i comuni di S. Vito al Tagliamento, Fiume Veneto, Azzano X e Chions;

6. con la deliberazione n. 1471 dd. 24.06.2009 ha approvato, tra l'altro, la pianificazione degli interventi sulla viabilità, ritenuti strategici e da attuare sulla rete di competenza e interesse regionale;
7. la deliberazione n. 1923 dd. 8 novembre 2012 ha approvato il "Programma di interventi 2009-2014" ed ha autorizzato una rimodulazione dei finanziamenti precedentemente disposti;
8. la deliberazione n. 249 dd. 20.02.2013 ha approvato il "Programma di interventi 2009-2015";
9. con decreto del direttore dell'allora Servizio infrastrutture di trasporto e comunicazione n. PMT/700/VS.1.0.20 dd. 06.03.2013 è stato conseguentemente modificato il succitato decreto n. PMT/839/2008 precisando, tra l'altro, che gli interventi da realizzare riguardano anche la variante di collegamento tra la S.R. n. 251 "della Valcellina" via I maggio e la S.R. n. 251 in località Villotta, in Comune di Chions;
10. con propria deliberazione n. 1881 dd. 07.10.2016 la Giunta regionale ha approvato la "Nuova programmazione 2016-2020" delle opere di viabilità e ha rimodulato, da ultimo, il "Programma di interventi 2009-2016" di cui alla deliberazione n. 249 dd. 20.02.2013, confermando l'intervento in oggetto;
11. I livelli della progettazione seguiranno le previsioni normative del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., mentre l'appalto dei lavori dovrà essere adeguato nella norma generale del capitolato speciale d'appalto alle previsioni del D. Lgs. 36/2023.

PRESO ATTO che, per quanto riguarda l'intervento relativo alla variante di collegamento tra la S.R. n. 251 "della Valcellina" via I maggio e la S.R. n. 251 in località Villotta, l'amministrazione comunale di Chions ha predisposto a propria cura il progetto di fattibilità tecnica ed economica in coordinamento con la società delegataria che ha espresso su di esso parere favorevole con nota assunta al prot. comunale n. 1811 dd. 19.02.2019;

VISTA:

la nota prot. n. 4378 dd. 29.04.2021, assunta al protocollo regionale al n. 0029558/A dd. 03.05.2021, integrativa della nota prot. 2029 dd. 26.02.2021 assunta al protocollo regionale al n. 0014104/A dd. 03.03.2021, con cui l'amministrazione comunale ha trasmesso alla società delegataria a all'amministrazione regionale il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato "Lavori di costruzione bretella di collegamento in località Villotta uscita A28 e SR 251";

VISTO il progetto di fattibilità tecnica ed economica a firma dell'ing. Michele Bernard della società AISA TEC s.c.r.l. di Pordenone;

ATTESO CHE:

- con Delibera n. 1593 del 28/10/2022 è stato affidato in delegazione amministrativa a Friuli Venezia Giulia Strade s.p.a. ai sensi della L.R. 14/2002 artt. 50 e 50 bis e approvato il PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DELL'INTERVENTO DENOMINATO "VARIANTE DI COLLEGAMENTO TRA LA S.R. 251 DELLA VAL CELLINA, VIA 1° MAGGIO E LA S.P. 1, IN LOCALITA' VILLOTTA, IN COMUNE DI CHIONS;
- con medesima Delibera si disponeva di:
- approvare, ai sensi dell'art. 50, comma 4, della L.R. 31 maggio 2002, n. 14 e s.m.i., il progetto di fattibilità tecnica ed economica della "Variante di collegamento tra la SR 251 "della Valcellina", via 1° maggio e la SP 1 in località Villotta, in Comune di Chions" predisposto a cura dell'amministrazione comunale di Chions e condiviso con la società delegataria Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;
- di dare indicazione alla società delegataria Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. di fare proprio il succitato progetto di fattibilità tecnica ed economica sulla base dei pareri favorevoli espressi dalla società medesima;
- di autorizzare l'integrazione della copertura finanziaria della delegazione amministrativa affidata con decreto dell'allora Direttore del Servizio infrastrutture e vie di comunicazione n. PMT/839 dd. 11.12.2008, così come modificato con Decreto n.PMT/700/VS.1.0.20 dd. 06.03.2013 e integrato con n. 8990/TERINF dd. 23.11.2017, con risorse pari a complessivi euro 2.775.853,41, disponibili sullo stato di previsione della spesa del Bilancio di previsione per gli anni 2022-2024, che trovano copertura negli stanziamenti disposti sul capitolo cap. 3900/S del Bilancio Finanziario Gestionale (BFG) 2022.;
- di autorizzare la società delegataria Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. a stipulare apposito atto convenzionale con il Comune di Chions per formalizzare le rispettive competenze in relazione alla redazione dei successivi livelli progettuali e alla realizzazione dell'intervento;

CONSIDERATO CHE:

- la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. e il Comune di CHIONS concordano sull'opportunità di risolvere congiuntamente le problematiche connesse al traffico, nonché alla gestione in sicurezza dell'intersezione oggetto del presente Atto, con una soluzione che contribuisca alla fluidificazione del traffico ed all'aumento degli standard di sicurezza dell'arteria;
- la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il Comune di CHIONS convengono sulla necessità di ottimizzare le risorse disponibili per l'attuazione dell'intervento "Bretella di Villotta in comune di Chions" diretto al miglioramento della sicurezza e fluidità del traffico della rete stradale classificata regionale in gestione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ricadente nel territorio del Comune di CHIONS;

- l'intervento oggetto del presente Atto è ricompreso nella DA 05/2009 E;
- l'amministrazione comunale assume a proprio carico il compito di provvedere alla stesura ed al relativo coordinamento di tutte le fasi della progettazione, di provvedere, se necessario, alla variante dello strumento urbanistico comunale facendosi carico di attivare tutte le attività di partecipazione pubblica del procedimento in ottemperanza a quanto previsto dal DPR 327/2001 e s.m.i. (anche detto TUE), di ottenere tutte le necessarie autorizzazioni e nulla osta da parte degli Enti Terzi ivi compresi gli Enti gestori dei sotto servizi interferenti pattuendo con gli stessi le scelte tecniche e relative onerosità per la loro completa risoluzione, per addivenire all'approvazione degli elaborati progettuali previa validazione, nonché della procedura tecnico-amministrativa connessa, con la massima celerità possibile al fine di realizzazione la "Bretella di Villotta in comune di Chions";
- l'Amministrazione comunale metterà a disposizione della società FVG Strade S.p.a., che svolgerà il ruolo di Stazione appaltante dei lavori, tutti i terreni e tutti gli spazi necessari per l'esecuzione dei lavori della rotatoria in epigrafe, nonché il progetto esecutivo verificato e validato, completo di tutte le autorizzazioni necessarie per la sua appaltabilità;
- il Comune di CHIONS ha approvato lo schema della presente Convenzione con Deliberazione di Giunta Comunale n. 62 dd.02.08.2023;

VISTO CHE:

l'art. 15 della Legge 241/1990 consente alle Pubbliche Amministrazioni ed ai soggetti interessati ad un procedimento di concludere tra loro Accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività d'interesse comune.

TUTTO CIÒ PREMESSO e VISTO,

TRA

- il *dott. Raffaele FANTELLI*, nato il 13/09/1972 a Palmanova (UD), il quale interviene nel presente atto quale Legale Rappresentante *pro tempore* di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., giusti i poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data 17/01/2019 confermati con la deliberazione dd. 28/05/2021, Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento dell'unico socio Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, con sede in Trieste, Scala dei Cappuccini n. 1, C.F. e P.IVA n. 01133800324;

E

- il Sig. *Diego ARMELLIN*, nato il 15/12/1959, a Chions (PN), domiciliato per il presente atto presso la Sede Municipale, il quale agisce e stipula nel nome, per conto e nell'interesse del Comune di

CHIONS, con sede in Via Vittorio Veneto, 11 Villotta di Chions (PN)- in qualità di Sindaco pro-tempore in virtù dei poteri conferiti;

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

Articolo 1 - PREMESSE

Le premesse esposte in narrativa formano parte integrante e sostanziale del presente atto, assumendo, a tutti gli effetti, valore di patto.

Articolo 2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE

La presente convenzione ha ad oggetto la progettazione, l'appalto e la realizzazione, nonché la consegna della "VARIANTE DI COLLEGAMENTO TRA LA S.R. 251 DELLA VAL CELLINA, VIA 1° MAGGIO E LA S.P. 1, IN LOCALITA' VILLOTTA, IN COMUNE DI CHIONS;

L'intervento persegue la finalità di allontanare dal centro abitato di Villotta l'aliquota di traffico, soprattutto pesante, in uscita dallo svincolo autostradale della A "28" di attraversamento lungo la ex SR PN1;

Articolo 3 - DESCRIZIONE DELLE OPERE

L'intervento riguarda la realizzazione della "VARIANTE DI COLLEGAMENTO TRA LA S.R. 251 DELLA VAL CELLINA, VIA 1° MAGGIO E LA S.P. 1, IN LOCALITA' VILLOTTA, IN COMUNE DI CHIONS;

Le opere oggetto dell'intervento di cui trattasi sono descritte nella progettazione di fattibilità tecnico-economica dei lavori per la realizzazione "Bretella di Villotta in comune di Chions" e comprenderanno tutte le attività e lavorazioni necessarie per la loro realizzazione.

Le caratteristiche costruttive rispetteranno lo standard previsto per le strade ad alto scorrimento e già utilizzato per la realizzazione delle rotatorie lungo la rete di competenza di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. nel rispetto della normativa di settore, D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 Nuovo codice della strada. (Gazzetta Ufficiale n.114 del 18-5-1992 - Suppl. Ordinario n. 74), D.M. 5/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", D.M. 19 aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali";

Le opere relative all'intervento saranno eseguite in conformità ai particolari risultanti dal progetto esecutivo verificato e validato;

Articolo 4 - IMPEGNI DEL COMUNE DI CHIONS

Il Comune di CHIONS provvederà:

- all'affidamento dell'incarico inerente alla progettazione preliminare definitiva ed esecutiva, il coordinamento della sicurezza nella fase di progettazione, la redazione della Variante agli strumenti urbanistici;
- a nominare un Responsabile Unico del Procedimento per le fasi della progettazione e verifica del progetto fino al livello esecutivo;
- alla verifica del progetto definitivo ai sensi dell'artt. 23 e 26 del D.lgs. 50/2016 s.m.i.;
- a indire la Conferenza di servizi per l'acquisizione di tutti i permessi, autorizzazioni e nulla osta, ivi compresi quelli dei gestori dei sotto servizi eventualmente interferenti con l'intervento oggetto del presente Atto, necessari per l'approvazione dei progetti e per l'esecuzione dei lavori in essi descritti;
- Il professionista incaricato per la progettazione nella redazione del progetto definitivo dovrà tenere presenti le prescrizioni tecniche di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. e provvederà, altresì, ad adeguare gli elaborati progettuali alle prescrizioni e raccomandazioni degli Enti Terzi competenti al rilascio di autorizzazioni, permessi e nulla osta, alla conclusione della Conferenza dei servizi. Tutti gli oneri professionali e tutte le spese tecniche per l'espletamento degli incarichi di cui sopra saranno a carico del Comune di CHIONS e saranno dallo stesso liquidati direttamente al/i professionista/i incaricati;
- a redigere il progetto esecutivo e a trasmetterlo a FVG Strade S.P.A opportunamente verificato e con tutte le autorizzazioni acquisite;
- la eventuale nomina del collaudatore statico e deposito dei calcoli alla Regione, qualora la progettazione esecutiva riguardi opere strutturali;
- al rilascio delle autorizzazioni amministrative, licenze o permessi che dovessero essere necessari ai fini della realizzazione delle opere, come individuate dal progetto esecutivo;
- alla consegna alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. delle aree e delle strutture di sua proprietà occorrenti per la realizzazione delle opere e per l'attività di cantiere, limitatamente al periodo necessario all'esecuzione e completamento delle predette attività e solo per tale scopo, con apposito verbale da redigersi prima dell'inizio dei lavori;
- le Parti convengono che in caso di varianti in corso d'opera, disposte ai sensi della normativa di settore, non verrà richiesto al Comune di CHIONS alcun contributo economico
- prima di trasmettere alla Regione il progetto definitivo per la superiore sua approvazione il comune di Chions provvederà a dare alle ditte interessate alla procedura espropriativa le comunicazioni di cui al art. 16 del DPR 327/2001 s.m.i. opportunamente controdedotte nei termini di legge.

- Successivamente all'avvenuta dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, il Comune di Chions darà agli interessati alla procedura espropriativa le comunicazioni di cui al art. 17 del DPR 327/2001 s.m.i.

Articolo 5 - IMPEGNI DELLA SOCIETA' FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE

Per la realizzazione delle opere la società FVG Strade delegata all'esecuzione delle opere si impegna:

- a svolgere tutte le fasi della procedura espropriativa disposte ai sensi del D.P.R. 327/2001 s.m.i. sulla scorta del piano particellare d'esproprio, configurandosi quale autorità espropriante a partire dal art. 17 del citato D.P.R. (escluso). Le opere saranno opportunamente frazionate e accatastate in favore del demanio regionale, mentre le opere afferenti a viabilità non regionale, in favore del demanio dell'ente pubblico competente;
- a validare il progetto esecutivo opportunamente verificato come trasmesso dal Comune di Chions al fine dell'appaltabilità dei lavori;
- a nominare un Responsabile unico del procedimento per la fase relativa all'appalto ed esecuzione dei lavori;
- alla individuazione e incarico per la nomina del Direttore dei lavori, assistenza e contabilità dei lavori, alla nomina di un coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione e del collaudatore tecnico-amministrativo;
- a espletare tutte le procedure di gara per l'appalto dei lavori;
- a eseguire tutti gli adempimenti per la consegna dei lavori, esecuzione delle opere previste dal progetto esecutivo verificato, validato;
- alla stipula del contratto d'appalto e consegna dei lavori;
- al pagamento degli stati di avanzamento lavori;
- all'approvazione del collaudo e al saldo dell'impresa appaltatrice;
- L'Ente territorialmente competente dovrà essere informato con adeguato anticipo rispetto all'avvio dei lavori per emettere ordinanze relative alla limitazione del traffico, per l'esecuzione dei lavori, che dovrà essere rilasciata entro 15 gg dal ricevimento della comunicazione della Stazione appaltante;
- ad ogni altro onere necessario per rendere l'opera finita e funzionante secondo il progetto esecutivo;
- alla realizzazione dell'opera nel rispetto delle norme vigenti statali e regionali in materia di lavori pubblici;

Articolo 6 - COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO

Il collaudo sarà effettuato da un collaudatore nominato dalla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. secondo le norme vigenti in materia. Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. si riserva, ai sensi dell'art. 102, co. 2, D. Lgs. 50/16 e s.m.i, la facoltà di sostituire il certificato di collaudo con quello di regolare esecuzione

Articolo 7 - ULTIMAZIONE DEI LAVORI

All'ultimazione delle opere, Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. restituirà al Comune di CHIONS le aree e le strutture di proprietà dello stesso, eventualmente occupate temporaneamente per l'esecuzione dei lavori, mediante la redazione e sottoscrizione di un apposito verbale.

La gestione dell'opera una volta ultimata e collaudata sarà regolata per parti secondo specifico Verbale di consegna delle opere tra le parti;

Articolo 8- MANUTENZIONE E CUSTODIA DELLE OPERE

L'Ente Territoriale, quale titolare e responsabile della viabilità ordinaria, ai sensi dell'art. 14 Codice della Strada, provvede a propria cura, spese e responsabilità alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla vigilanza ed al mantenimento in efficienza ed in condizioni di sicurezza del tratto stradale della propria viabilità;

L'impianto di illuminazione pubblica una volta collaudato sarà dato in consegna al Comune di Chions completo delle certificazioni, degli elaborati progettuali as-build a cui sarà intestata la fornitura elettrica.

Ultimati i lavori, si procederà alla visita di ricognizione ai fini della sicurezza della circolazione relativa consegna, delle opere di spettanza, con la presenza di tecnici delle parti; la S.A. dovrà trasferire all'Ente competente anche tutta la documentazione relativa al Piano di Manutenzione per la parte relativa a dell'opera, tutti gli adempimenti saranno concordati con sottoscrizione di apposito verbale in copia a tutti i soggetti interessati;

Articolo 9 - DISPOSIZIONI

Per quanto non espressamente previsto nel presente atto valgono tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

Articolo 10 - CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia dipendente dalla esecuzione del presente atto rimane stabilita la competenza d'esclusiva del Foro di Trieste.

Articolo 11 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del GDPR UE - Regolamento generale sulla protezione dei dati n.679/16 e del D. Lgs. n.196/03 -Codice in materia di protezione dei dati personali come modificato dal D. Lgs. n.101/18 Disposizioni di adeguamento a detto Regolamento, le Parti del presente contratto si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente dello stesso saranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali e saranno conservati per il tempo necessario a conseguire gli scopi per i quali sono stati raccolti.

Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente i diritti di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione e opposizione, secondo le modalità e nei limiti previsti dagli artt. 15-22 del GDPR sopra citato. L'informativa privacy estesa è consultabile nella pagina apposita del sito internet della Società. Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver ricevuto idonea informativa ai sensi e per gli effetti del GDPR.

Articolo 12- VALIDITA' E REGISTRAZIONE

Il presente Atto, sottoscritto in via digitale, ad unico effetto, diverrà operativo dal giorno della sottoscrizione e sarà soggetto a registrazione in caso d'uso a cura e spese della parte richiedente, l'atto si intende valido fino alla conclusione dei lavori e relativo collaudo, fermo restando gli impegni assunti in ordine alla manutenzione e gestione delle opere eseguite.

IL PRESIDENTE DI FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SPA

(dott. Raffaele FANTELLI)

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”

IL VICE SINDACO F.F. DI CHIONS

(sig. Diego ARMELLIN)

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”