

Divisione esercizio
centro di manutenzione di PORDENONE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

OGGETTO: Strada Regionale n. 552 "del Passo Rest" al km 17+825 lato dx
Tronco: Bivio Priuso - Sequals
SOMMA URGENZA - Lavori di ripristino funzionale del corpo stradale crollato, mediante messa in sicurezza, stabilizzazione, sistemazione del versante e attività di pulizia e taglio della vegetazione

06 – ELENCO PREZZI UNITARI

Perizia n. 1114 del 08.10.2020

Redatto da:

IL DIRETTORE DEI LAVORI
(p.to Filippo BALLARIN)
"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Visto: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(ing. Paolo TASSAN-ZANIN)
"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Divisione esercizio

centro di manutenzione di PORDENONE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Nel prezzario Regionale (edizione 2019), da adottare per la redazione di progetti/perizie ai sensi delle direttive vincolanti emesse dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia a seguito della L.R. n.13/2014 e s.m.i., sono presenti solamente alcune classi di opere compiute, che corrispondono alla particolare tipologia di lavorazioni previste, nello specifico gli art. 12.9.BY1.01.B - 12.9.BY1.01.A relativi alla demolizione e ripristino delle barriere di sicurezza e l'art. B1.1.025.10 relativo al nolo del rullo compressore.

Vista la natura particolare dell'appalto e la tipologia di lavorazioni oggetto del presente progetto/perizia sono stati adottati, in linea con le consuete procedure e iniziative della Divisione Esercizio societaria, i prezzi di cui al prezzario societario FVGS "Manutenzione Ordinaria e Straordinaria" valevoli dal febbraio 2013, rivalutati in base alla variazione dell'indice ISTAT per il periodo intercorrente fino al maggio 2020 risultato (+ 1,027%) con la seguente numerazione: 001.b - 002.a - 002.b - 027 - 028 - 029.a - 040 - 090 - 093.b - 113 - 128.a - 130 - 184 - 320.a - 320.b.

Inoltre è stato desunto dal Prezzario Regione Emilia Romagna "opere pubbliche di difesa del suolo" - edizione 2019 il prezzo denominato con numerazione PA. 001 (rif. art. C04.070.020) relativo alla barriera di sostegno per versanti.

Di seguito si riporta un riepilogo comparativo, tra i prezzi desunti dai sopracitati elenchi e i prezzi indicizzati di progetto:

Codice Prezzi	Codice di progetto	Descrizione breve	U.M.	Prezzi prezzario	Prezzo progetto	% indicizzazione
FVG STRADE 2013						
001.b	001.b	NOLO AUTOCARRO >15 TON	ore	65,54	66,21	+1,027%
002.a	002.a	MEZZO MACECCANICO, ESCAVATORE < 100hp	ore	65,41	66,08	+1,027%
002.b	002.b	MEZZO MACECCANICO, ESCAVATORE > 100hp	ore	96,23	97,22	+1,027%
027	027	DEMOLIZIONE STRUTTURE IN CA	mc	103,05	104,11	+1,027%
028	028	TAGLIO PAVIMENTAZIONE	m	2,92	2,95	+1,027%
029.a	029.a	DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	mc	9,43	9,53	+1,027%
040	040	SCAVO DI FONDAZIONE	mc	21,23	21,45	+1,027%
090	090	RABBOCCATURA CON MALATA	mq	30,1	30,41	+1,027%
093.b	093.b	INIEZIONI DI CONSOLIDAMENTO DI MURATURA	q.li	8,75	8,84	+1,027%
113	113	F.P.O. CON CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER	mq	4,47	4,52	+1,027%

Codice Prezzi	Codice di progetto	Descrizione breve	U.M.	Prezzi prezzario	Prezzo progetto	% indicizzazione
FVG STRADE 2013						
128.a	128.a	F.P.O. DI EMULSIONE BITUMINOSA	mq	1,07	1,08	+1,027%
130	130	PERLUSTRAZIONE, DISGAGGIO E BONIFICA PARETI	mq	1,93	1,95	+1,027%
184	184	COSTRUZIONE DI CORDOLO IN CLS	m	314,03	317,26	+1,027%
320.a	320.a	ABBATTIMENTO ALBERATURE < 50CM	n°	82,07	82,91	+1,027%
320.b	320.b	ABBATTIMENTO ALBERATURE > 50CM	n°	113,08	114,24	+1,027%
RAFGV 2019				ANNO 2019		
12.9.by1.01.b	12.9.by1.01.b	DEMOLIZIONE E SMONTAGGIO DI BARRIERE	m	9,07	9,07	0%
12.9.by1.10.a	12.9.by1.10.a	RIPRISTINO BARRIERA STRADALE	m	85,94	85,94	0%
B1.1.025.10	B1.1.025.10	RULLO COMPRESSORE	ore	79,27	79,27	0%
EMILIA ROMAGNA 2019				ANNO 2019		
C04.070.020	PA.001	BARRIERA DI SOSTEGNO DEI VERSANTI	mq	245,00	245,00	0%

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
001.b	NOLO DI AUTOCARRO, A CASSA RIBALTABILE compreso conducente, carburante, per ogni ora di effettivo lavoro ed ogni altro onere: DELLA PORTATA OLTRE 15 TONN. (Euro sessantasei/21)	h	66,21
002.a	MEZZO MECCANICO, ESCAVATORE, APRIPISTA, LIVELLATRICE O PALA MECCANICA del tipo universale, cingolato o gommato compreso operatore, carburante per ogni ora di effettivo lavoro PER POTENZA FINO A 100 HP. (Euro sessantasei/08)	h	66,08
002.b	MEZZO MECCANICO, ESCAVATORE, APRIPISTA, LIVELLATRICE O PALA MECCANICA del tipo universale, cingolato o gommato compreso operatore, carburante per ogni ora di effettivo lavoro PER POTENZA OLTRE 100 HP. (Euro novantasette/22)	h	97,22
12.9.BY1.01.B	DEMOLIZIONE O SMONTAGGIO DI BARRIERA - Demolizione o smontaggio di barriera di sicurezza stradale di qualsiasi tipo, compresi eventuali parapetti metallici esistenti e relativi elementi di sostegno, di qualsiasi tipo, posti su terrapieno o su manufatto in calcestruzzo. Compreso trasporto a rifiuto in discarica autorizzata del materiale non riutilizzabile ed il trasporto al magazzino dell'Ente dell'eventuale materiale riutilizzabile. (Euro nove/07)	m	9,07
12.9.BY1.10.A	RIPRISTINO BARRIERA STRADALE NON CERTIFICATA CE - Intervento per il ripristino puntuale di barriere di sicurezza stradale non certificate CE, compresi eventuali parapetti metallici esistenti, resi vetusti o danneggiati da incidenti stradali. Compresa la f.p.o. di barriera stradale completa o di elementi della stessa, la cui tipologia deve essere la medesima della barriera sostituita. Lo sviluppo complessivo è computato dalla somma dei vari tratti di intervento effettuati nel raggio di m 100. Esclusa la demolizione della barriera incidentata, computata con relativo articolo. Ripristino tratti danneggiati fino a ml 20 (Euro ottantacinque/94)	m	85,94
027	DEMOLIZIONE DI STRUTTURE IN C.A. Demolizione di strutture di qualsiasi natura e consistenza anche in cemento armato, entro e fuori terra, compreso l'onere dell'allontanamento del materiale di rifiuto fuori dalle pertinenze stradali, compreso l'eventuale taglio dei ferri, restando il materiale utilizzabile di proprietà dell'Impresa, eseguito senza l'uso di mine o delle cosiddette mine di allentamento: (Euro centoquattro/11)	m ³	104,11
028	TAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE. Taglio della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di sega diamantata per la regolare delimitazione dei tratti da demolire: (Euro due/95)	m	2,95
029.a	DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE. Rimozione integrale della sola pavimentazione in conglomerato bituminoso da eseguirsi anche a campioni di qualsiasi lunghezza e larghezza previo eventuale taglio da compensarsi a parte ed in presenza di traffico, effettuate con appositi mezzi meccanici senza l'ausilio di fresatrice a caldo od a freddo nonché l'allontanamento del materiale rimosso presso discariche autorizzate al conferimento, compreso l'onere per i materiali che la D.L. riterrà suscettibili di riutilizzazione, della triturazione degli stessi, il deposito provvisorio, il ricarico, il trasporto e lo scarico, esclusa la sistemazione nelle zone di scavo, compresa la completa pulizia della zona		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	d'intervento. Per ogni metro quadrato e per centimetro di profondità:DEMOLIZIONE SU FONDAZIONE STRADALE		
	.....	m ³	9,53
	(Euro nove/53)		
040	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA IN ROCCIA DURA DA MINA Scavo di fondazione a sezione obbligata anche a campioni, in roccia dura da mina od in trovanti isolati di volume superiore a mc 0,500, fino alla profondità di ml 2,00 sotto il piano di sbancamento, con tutti gli oneri e le prescrizioni, nonché l'onere della riduzione del materiale di risulta alla pezzatura idonea per il loro reimpiego a rilevato:		
	.....	m ³	21,45
	(Euro ventuno/45)		
090	RABBOCCATURA CON MALTA CEMENTIZIA DI MURATURE ESISTENTI. Rabboccatura di esistenti murature o selciati, sia a secco che in malta, eseguita con malta cementizia a q.li 5,00, previa perfetta pulitura, lavaggio e ravvivatura delle connessioni, compreso l'onere dei ponteggi:		
	.....	m ²	30,41
	(Euro trenta/41)		
093.b	INIEZIONI DI CONSOLIDAMENTO DI MURATURE.Iniezioni per consolidamento di murature eseguite con l'impiego di malta cementizia:PER Q.LE DI CEMENTO NORMALE AGGIUNTO E MISCELATO.Per quintale di cemento normale misurato a secco, aggiunto ed opportunamente miscelato in qualsiasi proporzione alla sabbia di cui al precedente punto a).		
	.....	q	8,84
	(Euro otto/84)		
113	F.P.O DI CONGLOMERATO BITUMINOSO A CALDO TIPO BINDER (COLLEGAMENTO) TRADIZIONALE CON O SENZA RICICLATO Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Binder tradizionale con o senza riciclato proveniente dalle scarifiche, avente caratteristiche meccaniche come prescritto dalle Norme Tecniche di Appalto, costituito da una miscela di aggregati totalmente frantumati, sabbie di sola frantumazione, filler, impastata a caldo con legante bituminoso tipo 50-70 Spessore medio finito di cm. 4		
	.....	m ²	4,52
	(Euro quattro/52)		
128.a	F.P.O. DI EMULSIONE BITUMINOSA Fornitura e posa in opera di emulsione bituminosa cationica (acida) elastomerizzata, per conglomerato bituminoso speciale splittmastix, semi-aperto drenante, drenante, per strati di base (tout venant) e di collegamento (bynder), modificata con polimero sintetico cationico SBR disperso nella fase acquosa, con dosaggio variabile dal 3% al 5% di residuo secco sul peso del bitume; contenuto di legante residuo 68% di bitume, contenuto di flussante 3% massimo, penetrazione del legante residuo 100-220 mm, punto di rammollimento del legante residuo 35°C÷42°C.; posta in opera con l'utilizzo di idonee cisterne spruzzatrici nella quantità di 0,800kg./mq.		
	.....	m ²	1,08
	(Euro uno/08)		
130	PERLUSTRAZIONE, DISGAGGIO E BONIFICA DI SCARPATE E PARETI rocciose, eseguita da personale specializzato (rocciatori e minatori) con squadre composte da minimo due unità, a qualunque altezza dal piano viabile, compreso lo sganciamento dei massi instabili e pericolanti, l'accertamento e lo sganciamento di placche di roccia, compreso il taglio di piante ed arbusti sradicati e pericolanti, il tutto per ottenere la pulizia generale dell'area ed il ripristino delle condizioni di sicurezza nella sede stradale, compresi gli oneri occorrenti per le interruzioni del traffico durante le operazioni in parete, l'immediato sgombero e pulizia del piano viabile ed il trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta		
	.....	m ²	1,95
	(Euro uno/95)		

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
184	<p>COSTRUZIONE DI CORDOLO IN CLS Costruzione di cordolo in calcestruzzo della sezione massima di mq. 0,50 in conglomerato cementizio di classe 300 con RCK = 300 N/mm². comprese le casseformi, la rifinitura delle facce a vista, i giunti di dilatazione, l'armatura in ferro e i ferri di ripresa come da progetto, le perforazioni per iniezioni da ancoraggi, compresa la sigillatura dell'acciaio in barre con malta additivata antiritiro, le barre di acciaio di collegamento, la demolizione del cordolo preesistente di qualsiasi tipo, gli scavi, il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il nolo di piattaforma aerea, gli atti progettuali ed ogni altro onere necessario.</p> <p>.....</p> <p>(Euro trecentodiciassette/26)</p>	m	317,26
320.a	<p>ABBATTIMENTO DI ALBERATURE STRADALI PERICOLOSE Esecche o comunque deteriorate, di qualsiasi essenza, previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi compreso l'onere dell'allontanamento di tutto il materiale di risulta inutilizzabile, taglio del tronco a cm. 10 al di sotto del colletto del tronco stesso e successivo depezzamento secondo la lunghezza richiesta dalla D.L., compreso altresì ogni onere per il trasporto di tutto il materiale utilizzabile nel più vicino magazzino FVG Strade o a rifiuto secondo le indicazione della D.L. anche in discarica controllata, nonché per l'esecuzione del lavoro in presenza di traffico con installazione della segnaletica prescritta ed il pilotaggio del traffico. DEL DIAMETRO FINO A 50 CM.</p> <p>.....</p> <p>(Euro ottantadue/91)</p>	cadauno	82,91
320.b	<p>ABBATTIMENTO DI ALBERATURE STRADALI PERICOLOSE Esecche o comunque deteriorate, di qualsiasi essenza, previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi compreso l'onere dell'allontanamento di tutto il materiale di risulta inutilizzabile, taglio del tronco a cm. 10 al di sotto del colletto del tronco stesso e successivo depezzamento secondo la lunghezza richiesta dalla D.L., compreso altresì ogni onere per il trasporto di tutto il materiale utilizzabile nel più vicino magazzino FVG Strade o a rifiuto secondo le indicazione della D.L. anche in discarica controllata, nonché per l'esecuzione del lavoro in presenza di traffico con installazione della segnaletica prescritta ed il pilotaggio del traffico. DEL DIAMETRO OLTRE 50 CM.</p> <p>.....</p> <p>(Euro centoquattordici/24)</p>	cadauno	114,24
B1.1.025.10	<p>RULLO COMPRESSORE - 1-5 t o vibrante di pari effetto</p> <p>.....</p> <p>(Euro settantanove/27)</p>	h	79,27
PA.001	<p>BARRIERA DI SOSTEGNO DEI VERSANTI - Barriera per il sostegno dei versanti ad elementi modulari (ombrellone) h 310x360 cm costituiti da due travi in acciaio immorsate, piastre di immersione in acciaio, piastre posteriori di ancoraggio in cemento, rete di contenimento diametro 8 mm tipo 8x10, 8 funi metalliche di controvento del diametro 16 mm, bulloneria varia per raccordi vari elementi, comprensivo di rinterro con materiale arido di risulta dagli scavi e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Escluso scavo</p> <p>.....</p> <p>(Euro duecentoquarantacinque/00)</p>	m ²	245,00