

Delibera n° 1172

Estratto del processo verbale della seduta del
2 agosto 2024

oggetto:

PIANO TRIENNALE DELLE MANUTENZIONI ORDINARIE STRADE STATALI E STRADE REGIONALI - NU.MO.C. - MACCHINARI E ATTREZZATURE 2024/2025/2026 SOCIETÀ FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SPA. APPROVAZIONE.

Massimiliano FEDRIGA	Presidente	presente
Mario ANZIL	Vice Presidente	presente
Cristina AMIRANTE	Assessore	presente
Sergio Emidio BINI	Assessore	assente
Sebastiano CALLARI	Assessore	presente
Riccardo RICCARDI	Assessore	presente
Pierpaolo ROBERTI	Assessore	presente
Alessia ROSOLEN	Assessore	presente
Fabio SCOCCIMARRO	Assessore	presente
Stefano ZANNIER	Assessore	presente
Barbara ZILLI	Assessore	assente

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Premesso che:

- il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 "Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti", in particolare all'articolo 1, trasferisce alla Regione, in base all'articolo 4, primo comma, punto 9 e all'articolo 8 dello Statuto, tutte le funzioni amministrative in materia di pianificazione, programmazione, progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione, di nuova costruzione o di miglioramento, nonché di vigilanza delle reti stradali regionale e nazionale ricadenti sul territorio regionale, come individuate, rispettivamente negli elenchi allegati A e B, fatto salvo quanto previsto all'articolo 2, comma 3, lettera f), dello stesso decreto, che richiede l'intesa tra Stato e Regione sulla pianificazione e programmazione della rete stradale di interesse statale a gestione regionale (allegato B);
- con atto n. rep. 98983, n. racc. 13553 del 25 ottobre 2007, in conformità alle disposizioni di cui all'articolo 4, comma 87 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 22 ed alla delibera della Giunta regionale 5 ottobre 2007, n. 2375, l'Amministrazione regionale ha costituito la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., società di progettazione, realizzazione e manutenzione delle opere di viabilità, ivi incluse quelle trasferite ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 01.04.2004, n. 111;
- in base ai commi 6 e 7bis dell'articolo 63 della stessa legge regionale n. 23/2007, la Regione affida a tale Società la manutenzione, la gestione, la vigilanza, nonché la realizzazione e promozione di iniziative e interventi a favore della sicurezza, sulla rete stradale di interesse regionale e sulla rete stradale di interesse statale a gestione regionale, di cui agli allegati A e B del Dlgs 111/2004, trasferite dallo Stato alla Regione e quindi conferiti alla medesima Società in regime di concessione d'uso;
- già dal 1° gennaio 2008, data del conferimento in concessione d'uso dei beni demaniali costituenti le reti stradali di cui sopra, Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. svolge su tali reti il servizio pubblico di manutenzione, gestione e vigilanza, operando in favore della Regione, quale unico committente, in regime di "in house providing", sulla base del proprio statuto, nonché delle norme regionali costitutive sopra richiamate;

Richiamata la convenzione stipulata il 17 novembre 2011 (pos. n. 14), ed il successivo atto aggiuntivo del 18 ottobre 2013 (pos. n. 25), secondo la quale Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. svolge il servizio pubblico di manutenzione, gestione e vigilanza, operando in favore della Regione, quale unico committente, in regime di "in house providing", sulla rete stradale di interesse regionale e sulla rete stradale di interesse statale a gestione regionale, trasferite dallo Stato alla Regione e quindi conferiti alla medesima Società in regime di concessione d'uso;

Atteso che:

- in base alle suddette convenzioni ed in particolare l'art. 3 dell'atto aggiuntivo pos. 25/2013 la società, nei limiti dei fondi disponibili sul bilancio pluriennale regionale, predispone il programma triennale degli interventi e delle attività e quantifica il fabbisogno, in termini economici, per la realizzazione del programma medesimo;
- ai termini degli atti convenzionali in essere, il programma viene aggiornato annualmente;

Visto il piano triennale delle manutenzioni ordinarie delle strade statali e delle strade regionali – NU.MO.C – Macchinari e Attrezzature per gli anni 2024/2025/2026 approvato dal Consiglio di Amministrazione di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. nella seduta del 28/03/2024, inviato con nota del 03/04/2024 protgen/2024/0014788, allegato quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Preso atto che il Piano Triennale Manutenzioni Ordinarie Strade Statali e Regionali - Nu.Mo.C – Macchinari e Attrezzature Anni 2024/2025/2026 comprende: il Piano relativo alla gestione della manutenzione delle strade statali e regionali di competenza della società, comprensivo della gestione di somme urgenze e lavori urgenti, nonché di manutenzioni straordinarie dei piani viabili atte a ripristinare gli strati superficiali della sovrastruttura stradale, il Piano delle manutenzioni ordinarie dell'Unità operativa NU.MO.C. (Nucleo Mobilità Ciclabile) nonché il Piano delle manutenzioni di macchinari e attrezzature;

Accertato che la programmazione sopra indicata prevede i seguenti oneri (loro IVA) a carico delle tre annualità:

2024:

Manutenzioni Ordinarie Strade Statali e Regionali	€ 16.097.656
Nu.Mo.C	€ 1.708.000
Macchinari attrezzature	€ 707.600
TOTALE	€ 18.513.256

2025:

Manutenzioni Ordinarie Strade Statali e Regionali	€ 16.097.900
Nu.Mo.C	€ 1.708.000
Macchinari attrezzature	€ 707.600
TOTALE	€ 18.513.500

2026:

Manutenzioni Ordinarie Strade Statali e Regionali	€ 16.097.900
Nu.Mo.C	€ 1.708.000
Macchinari attrezzature	€ 707.600
TOTALE	€ 18.513.500

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 1083 dd. 22/07/2022 che ha disposto la prenotazione dell'importo di euro 15.800.000,00 a carico del capitolo 3818/S Missione 10 Programma 5 titolo 1, in conto competenza, di cui euro 400.000,00 per ciascuno degli anni 2022-2023 ed euro 15.000.000,00 per l'anno 2024, del bilancio di previsione triennale 2022-2024;

Vista altresì la successiva deliberazione della Giunta regionale n. 2000 dd. 15/12/2023 con la quale i fondi per i servizi di manutenzione, gestione, vigilanza, nonché per la realizzazione e promozione di iniziative e interventi a favore della sicurezza, sulla rete stradale di interesse regionale, sulla rete stradale di interesse statale a gestione regionale e sulla ReCIR, svolti dalla Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. sono integrati di ulteriori euro 3.513.300,00 per l'anno 2023 ed euro 18.513.300,00 per l'anno 2025, a valere sul bilancio di previsione triennale 2023-2025;

Preso atto che i piani triennali suddetti risultano finanziati dai fondi disponibili sul bilancio pluriennale regionale (finanziamenti in conto corrispettivi al lordo IVA) al Capitolo 3818/S per € 18.513.300,00 per ciascuna delle annualità 2024/2025/2026;

Richiamati gli indirizzi rivolti alla Società per l'anno 2024 contenuti nell'Allegato alla Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale approvati dalla Giunta regionale con la deliberazione n. 1737 dd. 10/11/2023 e dal Consiglio regionale con la deliberazione n. 21 del 13/12/2023;

Considerato che nel corso del mese di giugno 2024 sono stati avviati tavoli di studio e analisi degli aspetti organizzativi delle manutenzioni ordinarie e di valutazione delle voci analitiche di spesa relativamente alle attività svolte dalla Friuli Venezia Giulia Strade SpA e dagli Enti di Decentramento Regionale sulle rispettive tratte di competenza, con la finalità di pervenire ad una proposta per la determinazione di voci di spesa omogenee e a livelli di servizio uniformi, per quanto compatibili con le peculiarità della rete viaria seguita dalla Società e dagli EDR;

Preso atto che, in considerazione del fatto che le attività dei predetti tavoli richiedono approfondimenti tecnici e relative tempistiche che permetteranno di incidere efficacemente, con i loro risultati, sulla definizione omogenea della programmazione per la manutenzione ordinaria della viabilità statale regionale e locale a partire dall'annualità 2025;

Ritenuto, pertanto, nelle more dei risultati delle attività di analisi e studio dei tavoli tecnici in corso per l'elaborazione di voci di spesa unitarie e di livelli di servizio uniformi di cui si è dato conto, e, in relazione a un tanto, fatto salvo l'eventuale aggiornamento della programmazione per le annualità 2025 e 2026, di approvare il Piano Triennale Manutenzioni Ordinarie Strade Statali e Regionali - Nu.Mo.C – Macchinari e Attrezzature Anni 2024/2025/2026, approvato dal Consiglio di Amministrazione di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. nella seduta del 28/03/2024, allegato parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Visti:

- l'articolo 63 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 e successive modifiche e integrazioni;
- la Legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale" e successive modifiche e integrazioni;
- l'Allegato A alla deliberazione della Giunta Regionale di data 19 giugno 2020 n. 893 e successive modifiche ed integrazioni, relativo all'articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali;
- il "Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali" approvato con decreto del Presidente della Regione n. 277/Pres. del 27 agosto 2004, e successive modifiche e integrazioni;
- la Legge regionale 28 dicembre 2023 n. 15 "Legge collegata alla manovra di bilancio 2024 - 2026";
- la Legge regionale 28 dicembre 2023 n. 16 "Legge di stabilità 2024";
- la Legge regionale 28 dicembre 2023 n. 17 "Bilancio di previsione per gli anni 2024 – 2026" così come approvate dal Consiglio regionale nella seduta del 16 dicembre 2023;
- il Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione per gli anni 2024-2026 approvato con delibera della Giunta Regionale n. 2137 del 29 dicembre 2023;
- il Bilancio Finanziario Gestionale 2024 approvato con delibera della Giunta Regionale n. 2138 del 29 dicembre 2023;

Su proposta dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio,

La Giunta regionale, all'unanimità,

DELIBERA

1. Di approvare, nel limite delle risorse attualmente previste a bilancio sul capitolo 3818/S, il Piano Triennale Manutenzioni Ordinarie Strade Statali e Regionali - Nu.Mo.C – Macchinari e

Attrezzature Anni 2024/2025/2026, approvato dal Consiglio di Amministrazione di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. nella seduta del 28/03/2024, allegato parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

- 2.** Di dare atto che la programmazione 2025 e 2026 potrà essere soggetta ad aggiornamento sulla base degli esiti delle attività di studio e analisi dei tavoli tecnici congiunti tra Friuli Venezia Giulia Strade SpA e gli Enti di Decentramento regionale volti alla definizione di voci di spesa unitarie e di livelli di servizio uniformi per le manutenzioni ordinarie sulle rispettive tratte viarie di competenza.
- 3.** Di prendere atto che per le annualità 2024 e 2025 risultano già impegnati i relativi fondi per l'importo di € 18.513.300 per ciascun anno.
- 4.** Di autorizzare l'impegno della spesa relativa all'annualità 2026, pari ad € 18.513.300, a cui si provvederà con decreto del Direttore centrale competente a valere sul capitolo 3818/S.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it – segreteria.tecnico@fvgs.it
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257



**PIANO TRIENNALE MANUTENZIONI ORDINARIE
STRADE STATALI E STRADE REGIONALI
NU.MO.C.
MACCHINARI E ATTREZZATURE**

2024 - 2025 - 2026

Rev.00 – 19.05.2024

Approvato C.d.A. FVG Strade SpA

28/03/2024

PREMESSA

Il presente elaborato rappresenta il "Piano Manutenzione Ordinaria 2024-2025-2026 – NU.MO.C. – Macchinari e attrezzature (Rev. 00 del 19.05.2024)" relativo alla gestione della manutenzione delle strade statali e regionali di competenza societaria, comprensivo degli aspetti di somme urgenze e lavori urgenti, nonché di ripristini funzionali dei piani viabili.

Detto piano, vista la strutturazione del finanziamento regionale in conto corrispettivi, recepisce anche il piano delle Manutenzione Ordinaria della Unità Operativa NU.MO.C (Nucleo Mobilità Ciclabile) costituita nel corso del 2018 a seguito della DGR 776 del 21/03/2018, nonché il piano dettagliato delle attività di manutenzione e funzionamento afferenti alla Unità Operativa Macchinari.

L'aggiornamento di cui trattasi rappresenta lo scorrimento dei Piani Manutenzione Ordinaria 2022-2023-2024 (rev. 0 del 05.07.2022), approvati con DGR n. 1083 del 22.07.2022 e successivamente revisionati dalla rev.1 del 15.10.2022 di cui alla DGR n. 1781 del 18.11.2022; è inoltre "calibrato" sulla base dei finanziamenti in conto corrispettivi impegnati dalla RAFVG per il triennio 2024-2026, vedasi nota allegata FVGS prot. 86704 del 28.02.2024 e nota Direzione Infrastrutture prot. 0180094 del 19.03.2024, che suddivisi nelle tre annualità al lordo degli oneri IVA sono di seguito declinati.

anno 2024:

quota per MO - Strade Statali e Strade Regionali _____	euro 16.097.656,00
quota per MO - NU.MO.C. (vedasi relativo piano) _____	euro 1.708.000,00
quota per MO - Macchinari ed Attrezzature _____	euro 707.600,00
TOTALE 2024: euro 18.513.256,00	

anno 2025:

quota per MO - Strade Statali e Strade Regionali _____	euro 16.097.900,00
quota per MO - NU.MO.C. (vedasi relativo piano) _____	euro 1.708.000,00
quota per MO - Macchinari ed Attrezzature _____	euro 707.600,00
TOTALE 2025: euro 18.513.500,00	

anno 2026:

quota per MO - Strade Statali e Strade Regionali _____	euro 16.097.900,00
quota per MO - NU.MO.C. (vedasi relativo piano) _____	euro 1.708.000,00
quota per MO - Macchinari ed Attrezzature _____	euro 707.600,00
TOTALE 2026: euro 18.513.500,00	

Si vuole evidenziare che nel piano MO 2024 - 2026 è stata inserita:

- in applicazione della DGR n. 2000 del 15/12/2023, la copertura finanziaria dei primi interventi necessari al miglioramento della sicurezza antincendio all'interno delle gallerie "Fara" e "Dint" lungo la SR 251 " della Val Cellina" al fine dell'applicazione del Piano per la Gestione delle Emergenze delle gallerie stesse di imminente attuazione e per l'attivazione delle indagini e la progettazione degli interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza all'interno delle gallerie "Fara" e "Dint" al fine di quantificare una valutazione di massima della spesa da sostenere per il raggiungimento dell'obiettivo definitivo del miglioramento della sicurezza antincendio;
- la copertura finanziaria delle attività inerenti il miglioramento della sicurezza stradale lungo la SR 177 "Cimpello- Sequals" in funzione degli impegni assunti, di concerto con la Direzione Infrastrutture Regionale, nelle recenti riunioni tenutesi presso la Prefettura di Pordenone per la realizzazione di segnaletica orizzontale sonora e verticale lampeggiante nell'ambito della installazione dei dispositivi di

controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni del Codice della Strada;

- la copertura finanziaria relativa alla voce OM02 – pertinenze, pendici, opere idrauliche – del Budget 2024 - 2025 - 2026 per un importo a produzione media annua di € 400.000,00 (netto IVA), al fine di dar corso alle attività di pulizia e smaltimento dei rifiuti abbandonati nelle pertinenze stradali, come da progetto presentato alle Direzioni Regionali Infrastrutture e Ambiente e trasmesso con nota societaria prot. GEN-GEN-2022-20577 del 25.05.2022;
- la copertura finanziaria per la gestione dei ponti stradali ed i relativi adempimenti in capo all'Ente gestore di cui al D.M. n. 204 del 01.07.2022 (adozione delle *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 23.08.2022).

Se infatti gli adempimenti relativi al D.M. n. 242 del 28/07/2022 relativi ai trasporti eccezionali, con la Legge n. 170 del 27.11.2023 (*"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 29.09.2023 n. 132, recante disposizioni urgenti in materia di proroga di termini normativi e versamenti fiscali"*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 278 del 28.11.2023), nello specifico all'art. 10-bis comma 1 lett. a) (*"Proroga di termini in materia di trasporti eccezionali"*), sono stati sospesi - almeno fino al 30.03.2025 - nelle more di una più ampia revisione normativa nel settore dei trasporti eccezionali, per ciò che concerne la gestione dei ponti stradali ed i relativi adempimenti in capo all'Ente gestore, il D.M. n. 204 del 01.07.2022 (adozione delle *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 23.08.2022):

- imponeva il termine del **31.12.2023** per la conclusione delle attività tecniche correlate al **"Livello 0 - Censimento"** di tutti i ponti stradali aventi lunghezza pari o superiore a 6 m (circa n. 1500 campate di ponti gestiti da Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.), attività già completata entro i termini di legge;
- impone il successivo adempimento fissato al **30.06.2025** per la conclusione delle attività tecniche correlate ai **"Livelli 1-2 - Analisi dei rischi rilevanti e attribuzione della classe di attenzione"** dei medesimi ponti in gestione.

La struttura interna Ponti e Viadotti ha effettuato direttamente le attività correlate al "Livello 0" di cui al D.M. n. 204/2022 ed è in grado di svolgere internamente gran parte delle attività correlate ai "Livelli 1-2 - Analisi dei rischi rilevanti e attribuzione della classe di attenzione" per ciò che concerne la determinazione delle "classi di attenzione strutturale-fondazionale e sismica"; dovrà comunque essere assistita da servizi esterni correlati principalmente per la definizione delle "classi di attenzione" idraulica e idrogeologica.

Tali servizi esterni sono stati inseriti per l'anno 2024 nella voce SC 05 per un valore stimato di euro 850.000,00.

Al fine di facilitare la lettura del piano si riproducono qui di seguito le descrizioni delle le voci di costo inserite nel piano e le colonne -importo lordo progetti/perizie- e -ribasso d'asta atteso su progetti/perizie.

Si rappresenta comunque l'alto grado di aleatorietà ed approssimazione delle attività che sono poste alla base della pianificazione e quindi del "Piano Triennale"; basti pensare, ad esempio, alle attività di opere in verde, sgombero neve e trattamento antighiaccio che, sebbene "calibrate" sui dati consunti dei precedenti anni, sono

fortemente condizionate dall'andamento stagionale più o meno sfavorevole. Inoltre i piani sono tarati a livello di "produzione" sugli importi netti dei contratti di appalto; tali importi derivano da quelli di gara (quindi al lordo del ribasso) con l'applicazione di una percentuale di ribasso presunta che necessariamente va poi rivisitata in base all'effettivo risultato ottenuto dopo l'espletamento della procedura.

VOCI DI COSTO

Forniture per la Manutenzione (FOR)

Questa voce è composta da diverse tipologie di forniture, che a differenza dei servizi di fornitura e posa in opera, approvvigionano direttamente le squadre di manutenzione per eseguire interventi in via diretta.

Servizi correlati alla manutenzione (SC)

In tale voce sono ricompresi tutti i costi necessari, eventuali servizi/consulenze tecniche, indagini geologiche, sondaggi, rilievi quant'altro si rende necessario per lo svolgimento delle attività di manutenzione; sono incluse in questa voce anche le eventuali convenzioni stipulate con Enti Terzi.

In tale voce, come rappresentato in precedenza, vengono comprese per gli anni 2024 e 2025 anche le risorse necessarie per i servizi di ingegneria relativi al monitoraggio e controllo dei ponti percorsi dai TE sebbene con la Legge n. 170 del 27.11.2023 (*"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 29.09.2023 n. 132, recante disposizioni urgenti in materia di proroga di termini normativi e versamenti fiscali"*), pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 278 del 28.11.2023), nello specifico all'art. 10-bis comma 1 lett. a) (*"Proroga di termini in materia di trasporti eccezionali"*), sono stati sospesi - almeno fino al 30.03.2025 - gli adempimenti relativi al D.M. n. 242 del 28/07/2022 relativi ai trasporti eccezionali, nelle more di una più ampia revisione normativa nel settore dei trasporti eccezionali

Canoni di illuminazione (IG)

Rientrano in questa voce i costi sostenuti per l'illuminazione delle gallerie e degli impianti dislocati lungo la rete di competenza di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Nel 2023 FVG Strade al fine di contenere la spesa legata al consumo dell'energia elettrica, ha aderito alla Convenzione CONSIP LUCE 4; ciò consente la fornitura dell'energia elettrica per gli impianti di illuminazione ed alla sostituzione dei corpi illuminanti tecnologicamente più avanzati sulla rete, attuando quindi un piano di ammodernamento ed efficientamento energetico.

Riparazione dei dissesti dei piani viabili (PV)

In questa voce rientrano le lavorazioni puntuali atte a ripristinare, in ambito ordinario, il manto stradale.

Segnaletica orizzontale e verticale (SE)

Tali attività consistono nell'esecuzione di nuovo impianto o in ripasso di segnaletica longitudinale ovvero zebraure/scritte/figure sul piano viabile. Inoltre, è previsto il mantenimento in condizioni di funzionalità ed efficienza della segnaletica verticale presente sulla rete di competenza mediante la fornitura e posa in opera dei necessari segnali (o sostituzione di quelli vetusti/danneggiati).

Servizi invernali – sgombero neve, trattamenti antighiaccio e pulizia stagionale (SN)

Questi servizi consistono nelle attività necessarie nel periodo invernale (ottobre-aprile) per il mantenimento in sicurezza della circolazione stradale sulle strade di competenza a seguito di eventi meteorologici di carattere nevoso.

Sono previsti inoltre il trattamento preventivo e la rimozione del ghiaccio dal piano stradale mediante lo spargimento di fondenti salini, nonché la pulizia stagionale. In questa voce sono compresi gli eventuali costi per le forniture di fondenti salini.

Somme urgenze e ripristini funzionali (SU/LU)

Tali attività consistono sostanzialmente nel ripristino funzionale della sede stradale e delle adiacenti pertinenze conseguenti a smottamenti e cedimenti puntuali; esse attengono a lavori che vengono, per la loro peculiarità, eseguiti in regime di somma urgenza o di urgenza. La previsione mira a tenere conto degli accadimenti, purtroppo frequenti, degli ultimi anni e di alcune esigenze/necessità avanzate dai Centri di Manutenzione.

Ripristino dei piani viabili (PVS)

In questa voce rientrano le lavorazioni di manutenzione straordinaria dei piani viabili atte a ripristinare sostanzialmente la funzionalità degli strati superficiali della sovrastruttura stradale in funzione del loro grado di usura e secondo una programmazione pluriennale correlata alla intensità del traffico cui la strada è soggetta.

In linea con quanto già rappresentato nei precedenti Piani Triennali delle manutenzioni, la programmazione è finalizzata ad affrontare, peraltro parzialmente dato il finanziamento disponibile, la "sofferenza" che riguarda il ripristino funzionale dei piani viabili in conglomerato bituminoso che, nonostante le importanti iniziative degli ultimi anni, presentano ancora elevati tratti di rete necessari di intervento.

All'uopo la Divisione Esercizio sta predisponendo un report sullo stato dei piani viabili dell'intera rete di competenza, che evidenzierà le necessità degli interventi attribuendo delle valutazioni che indicheranno le priorità di intervento. Per le tratte codificate in codice rosso sarà necessario un finanziamento dedicato.

Gestione ordinaria degli impianti tecnologici, di illuminazione e per l'infomobilità (IT)

Questa tipologia comprende la manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici della rete stradale di competenza di Friuli Venezia Giulia Strade, quali gli impianti elettrici per l'illuminazione, la ventilazione delle gallerie, la manutenzione delle pompe sommerse dei sottopassi, nonché i servizi necessari all'esercizio degli impianti semaforici. Nonostante la sottoscrizione della Convenzione CONSIP LUCE4, la manutenzione ordinaria degli impianti risulta esclusa dall'accordo, pertanto i costi relativi si sommano al canone della convenzione di cui sopra.

Rientra in questa categoria anche la manutenzione ricorrente relativa ad impianti specifici per loro tipologia (come il ponte girevole di Grado lungo la S.R. 352), nonché quella per eventuali servizi di info-mobilità e i dispositivi di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni del Codice della Strada.

Manutenzione ordinaria delle barriere stradali di sicurezza e barriere paramassi (OS)

Questo tipo di lavorazioni consiste nella sostituzione e manutenzione di barriere di sicurezza (guard-rail) ammalorati/incidentati o barriere paramassi danneggiate lungo le strade di competenza Friuli Venezia Giulia Strade.

Questa tipologia di lavorazione non prevede l'installazione di nuove barriere di sicurezza ovvero paramassi, ma solamente il ripristino di quelle danneggiate mediante la sostituzione che a volte, per la loro vetustà e quindi l'impossibilità di reperimento sul mercato dei pezzi da sostituire, può comportare il rifacimento con barriere di ultima generazione, peraltro per tratti di estesa minimale che, nel caso di guard-rail, è legata principalmente alle lunghezze minime di crash.

Nel corso del 2024 verrà esperita apposita gara al fine di garantire la continuità del servizio per il quale gli appalti attuali sono in scadenza.

Opere in verde, pulizia delle pertinenze, taglio ed abbattimento di alberature (VE)

La tipologia di lavorazioni in questione è finalizzata a garantire adeguati livelli di sicurezza alla viabilità in termini di intralcio e visibilità, compatibilmente con il mantenimento delle opere in verde (erba, arbusti, alberi ecc.) posizionate sulle banchine laterali e centrali spartitraffico, nei fossi e nelle scarpate a ridosso del piano viabile, nelle pertinenze, nelle aree di parcheggio, ecc.

L'attività di sistemazione delle opere in verde viene garantita nel corso dell'anno in corrispondenza dei periodi di maggiore sviluppo vegetativo e nei periodi caratterizzati da elevato rischio di incendio (durante i mesi estivi), fatta salva la garanzia di intervento in casi di emergenza non programmabili determinati dal verificarsi di condizioni meteorologiche particolari (es. abbondanti precipitazioni). La potatura degli alberi viene effettuata compatibilmente con le buone tecniche agrarie relative alle specie in oggetto e fatta salva la garanzia di intervento in casi di emergenza non programmabili determinati dal verificarsi di condizioni meteorologiche particolari.

L'abbattimento delle alberature stradali pericolose ed il relativo smaltimento del materiale di risulta è finalizzato alla rimozione delle essenze danneggiate da precipitazioni meteorologiche e soggette a malattie arboree.

In linea con le necessità emerse, a seguito della variazione delle condizioni meteo stagionali verificatisi negli ultimi anni, sono allocate maggiori risorse per la manutenzione del verde della rete di competenza dei centri (approfondimenti, ecc.). Per gli ultimi affidamenti sono stati aumentati gli importi stanziati in modo da consentire un aumento degli sfalci in alcune tratte e maggiori superfici di approfondimento.

È stato inserito all'interno del servizio anche l'obbligo da parte della ditta incaricata della raccolta dei rifiuti abbandonati sui cigli e lungo le scarpate oggetto degli sfalci per il periodo maggio-settembre.

Manutenzione ordinaria ricorrente e servizio di pronto intervento (OM)

Questa tipologia di attività è finalizzata alla salvaguardia della sicurezza della circolazione stradale e consiste in tutte le attività che permettono il ripristino delle condizioni di sicurezza a seguito di incidenti, eventi meteorologici gravi o eccezionali, versamenti di carichi sul patrimonio stradale di competenza.

La medesima tipologia prevede la realizzazione di interventi puntuali di manutenzione stradale ordinaria volti alla risoluzione di criticità occorse nel periodo di intervento.

Per quanto riguarda il Piano dei Macchinari si rappresenta che la gestione è sostanzialmente composta dalle seguenti voci di costo.

Forniture per la Manutenzione (FOR)

Questa voce è composta dalle tipologie di forniture inerenti gli approvvigionamenti diretti per la gestione del parco mezzi ed attrezzature societarie, riguardano in sostanza la fornitura di ricambi e materiali tecnici afferenti i veicoli e le attrezzature e la fornitura dei carburanti.

Manutenzione mezzi di lavoro, pedaggi, assicurazioni (MOR)

In tali voci sono ricompresi tutti i costi necessari per l'adeguato mantenimento del parco mezzi aziendale e per il suo funzionamento.

Tali costi, relativi al parco aziendale strumentale, rientrano nella sfera dei corrispettivi perché direttamente sostenuti per erogare servizi di manutenzione ordinaria. Pertanto nella voce in oggetto si rendicontano tutti i servizi erogati per le manutenzioni di mezzi ed attrezzature societarie, ad esempio anche le coperture assicurative e le tasse di proprietà, riferibili direttamente al parco mezzi.

Servizi correlati alla manutenzione (SC)

In tale voce sono ricompresi tutti i noleggi di mezzi ed attrezzature nonché gli oneri della recente introduzione della geo-localizzazione/informatizzazione del sistema di gestione del parco aziendale.

PROGETTI PERIZIE – RIBASSO D'ASTA ATTESO - PREZZIARI

Nel piano delle manutenzioni ordinarie, a monte dei valori di produzione (costi), sono state inserite due colonne che rappresentano gli importi lordi dei progetti/perizie e il ribasso d'asta atteso su tali importi.

La prima colonna, che indica l'importo lordo dei relativi quadri economici, rappresenta sostanzialmente la pianificazione delle perizie progetto che si prevede di appaltare nell'anno.

La seconda colonna indica invece il ribasso che ci si attende su tali appalti; tale ribasso di previsione deve essere aggiornato a consuntivo dopo l'espletamento delle relative procedure di gara.

Quando il ribasso atteso viene indicato pari a zero ciò deriva, o dalla procedura di gara che prevede un ribasso sulle singole voci e non sull'importo del progetto/perizia (vedi voce di costo MOR), oppure perché in via prudenziale, data l'aleatorietà del servizio che si appalta, si prevede che il ribasso venga assorbito da maggiori prestazioni (vedi voce di costo SN).

Dalle sopradette colonne si otterrà come valore finale il valore della produzione (importo lordo - ribasso = valore della produzione) che a seconda del servizio/lavoro può essere interamente assorbito nell'anno, oppure parzialmente anche nell'anno successivo.

In linea con le indicazioni ricevute, laddove applicabili, gli elenchi prezzi di riferimento sono quelli della RAFVG e quelli di ANAS; nell'ambito poi della discrezionalità progettuale con specifico rimando ai singoli casi (ad esempio nelle opere in verde, nei servizi invernali, ecc.), sono possibili valutazioni diverse di prezzi aggiunti (P.A.), assumendo a riferimento elementi consolidati societari.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

geom. Alessandra Biondin

Visto: IL DIRETTORE GENERALE

dott. ing. Sandro Didonè

PIANO TRIENNALE Manutenzioni Ordinarie e Manutenzioni Straordinarie Piani Viabili - SS/SR
BUDGET - ANNI 2024 - 2025 - 2026 (rev.00 - 19-03-2024)

DESCRIZIONE Generica	DESCRIZIONE Specifica	Importo lordo progetti /perite anno 2024	Ribasso d'asta atteso su progetti/perite 2024	Produzione prevista 2024 da rimborsamenti 2024 (A)	Produzione prevista per voce 2024 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2024 (C) - (A)-(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2024	Importo lordo progetti /perite anno 2025	Ribasso d'asta atteso su progetti/perite 2025	Produzione prevista 2025 da rimborsamenti 2025 (A)	Produzione prevista per voce 2025 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2025 (C) - (A)-(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2025	Importo lordo progetti /perite anno 2026	Ribasso d'asta atteso su progetti/perite e 2026	Produzione prevista 2026 da rimborsamenti 2026 (A)	Produzione prevista per voce 2026 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2026 (C) - (A)-(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2026		
																				FOUR1	FOUR2
COSTI	FOR - FORNITURE MATERIALI PER MANUTENZIONE	FOUR1																			
		FOUR2	beni e prodotti per la manutenzione	72.000,00				72.000,00													
		FOUR3	barriere e guard rail	17.000,00				17.000,00													
		FOUR4	fondenti salini	-				-													
		FOUR5	polveri asorbenti	-				-													
		FOUR6	pubblicazione gare	-				-													
SC - SERVIZI CORRELATI ALLA MANUTENZIONE	SC - SERVIZI CORRELATI ALLA MANUTENZIONE	SC01	contenzioso	-			-														
		SC02	autorità di vigilanza	-			-														
		SC03	altri servizi tecnici	1.000,000,00	15%	245.000,00	1.260,000,00	1.505,000,00													
		SC04	servizi di vigilanza	-			-														
G - ILLUMINAZIONE RETE GALERIE	G - ILLUMINAZIONE RETE GALERIE	GC01	illuminazione gallerie	-			-														
		GC02	impanti gallerie e rete stradale	260,000,00			260,000,00	260,000,00													
		GC03	impanti telecomunicazioni e informatica	6.800,00			6.800,00	6.800,00													
IT - GESTIONE ORDINARIA IMPIANTI	IT - GESTIONE ORDINARIA IMPIANTI	IT01	servizi luce miglioramenti	320,000,00			320,000,00	320,000,00													
		IT02	barriere di sicurezza e recinzioni	450,000,00			450,000,00	450,000,00													
		IT03	paramassi	500,000,00			500,000,00	500,000,00													
OS - GESTIONE OPERE DI SICUREZZA	OS - GESTIONE OPERE DI SICUREZZA	OS01	barriere di sicurezza e recinzioni	1.000,000,00	30%	700,000,00	1.700,000,00	1.700,000,00													
		OS02	paramassi	450,000,00			450,000,00	450,000,00													
		OS03	barriere di sicurezza fonosorbenti	2.220,000,00	25%	1.665,000,00	3.885,000,00	3.885,000,00													
VE - OPERE IN VERDE	VE - OPERE IN VERDE	VE01	opere in verde	100,000,00			100,000,00	100,000,00													
		VE02	taglio ed abbattimento piante	2.220,000,00	25%	1.665,000,00	3.885,000,00	3.885,000,00													
		VE03	opere d'arte	-			-														
OM - PULIZIA PIANO VIABILE PERTINENZE OPERE ARTE ED IDRAULICHE	OM - PULIZIA PIANO VIABILE PERTINENZE OPERE ARTE ED IDRAULICHE	OM01	performance, pentici, opere idrauliche SR	650,000,00	10%	585,000,00	1.235,000,00	1.235,000,00													
		OM02	ripulitura danni incidenti ed emergenze	2.550,000,00	20%	2.040,000,00	4.590,000,00	4.590,000,00													
		OM03	ripulitura dissesti piano viabile SR	-	0%	-	-	-													
PV - RIPARAZIONE DISSESTI PIANO VIABILE	PV - RIPARAZIONE DISSESTI PIANO VIABILE	PV01	prove materiali SR	2.100,000,00	30%	1.470,000,00	3.570,000,00	3.570,000,00													
		PV02	segnalatica orizzontale	345,000,00			345,000,00	345,000,00													
		PV03	segnalatica verticale	755,000,00			755,000,00	755,000,00													
SE - SEGNALETICA ORIZZONTALE	SE - SEGNALETICA ORIZZONTALE	SE01	segnalatica orizzontale	1.900,000,00			1.900,000,00	1.900,000,00													
		SE02	segnalatica verticale	1.100,000,00			1.100,000,00	1.100,000,00													
		SE03	servizi invernali	500,000,00			500,000,00	500,000,00													
SN - SERVIZI INVERNALI	SN - SERVIZI INVERNALI	SN01	Somma urgenze e ripristini funzionali	5.320,000,00			5.320,000,00	5.320,000,00													
		SN02	400,000,00			400,000,00	400,000,00														
		SN03	400,000,00			400,000,00	400,000,00														
SU/LU - SOMME URGENZE E RIPRISTINI FUNZIONALI	SU/LU - SOMME URGENZE E RIPRISTINI FUNZIONALI	SU01	Somma urgenze e ripristini funzionali	5.320,000,00			5.320,000,00	5.320,000,00													
		SU02	400,000,00			400,000,00	400,000,00														
		SU03	400,000,00			400,000,00	400,000,00														
PM - MANUTENZIONI STRAORDINARIE PIANI VIABILI	PM - MANUTENZIONI STRAORDINARIE PIANI VIABILI	PM01	Manutenzione straordinaria dei piani viabili	1.865,000,00			1.865,000,00	1.865,000,00													
		PM02	4.060,000,00			4.060,000,00	4.060,000,00														
		PM03	7.269,000,00			7.269,000,00	7.269,000,00														
TOTALE MANUTENZIONI con URGENZE				5.320,000,00			5.320,000,00	5.320,000,00													
TOTALE MANUTENZIONI STRAORDINARIE PIANI VIABILI				1.865,000,00			1.865,000,00	1.865,000,00													
TOTALE netto Operi IVA				7.185,000,00			7.185,000,00	7.185,000,00													

RICAVI	DESCRIZIONE	Importo lordo progetti /perite anno 2024	Ribasso d'asta atteso su progetti/perite 2024	Produzione prevista 2024 da rimborsamenti 2024 (A)	Produzione prevista per voce 2024 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2024 (C) - (A)-(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2024	Importo lordo progetti /perite anno 2025	Ribasso d'asta atteso su progetti/perite 2025	Produzione prevista 2025 da rimborsamenti 2025 (A)	Produzione prevista per voce 2025 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2025 (C) - (A)-(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2025	Importo lordo progetti /perite anno 2026	Ribasso d'asta atteso su progetti/perite e 2026	Produzione prevista 2026 da rimborsamenti 2026 (A)	Produzione prevista per voce 2026 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2026 (C) - (A)-(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2026	
CORRISPETTIVI	corrispettivi finanziari/impegni						13.194.436,07													
CORRISPETTIVI PER REVISIONE PREZZI	corrispettivi finanziari/impegni																			
CORRISPETTIVI ACCIUNTIVI DA FINANZIARE	corrispettivi da finanziare per extra costi																			
CORRISPETTIVI ACCIUNTIVI DA FINANZIARE	deficitari corrispettivi per revisione prezzi DCA 1083 DEL 22/07/2022																			
ARRONDAMENTI	arrondamenti						13.194.436,07													

RIPILOGO FINANZIAMENTI 2024 (lordo IVA)				RIPILOGO FINANZIAMENTI 2025 (lordo IVA)				RIPILOGO FINANZIAMENTI 2026 (lordo IVA)							
TOTALE CORRISPETTIVI FINANZIARI	- IMPEGNO PER MACCHINARI	- IMPEGNO PER NUMOC	TOTALE IMPEGNI	TOTALE CORRISPETTIVI FINANZIARI	- IMPEGNO PER MACCHINARI	- IMPEGNO PER NUMOC	TOTALE IMPEGNI	TOTALE CORRISPETTIVI FINANZIARI	- IMPEGNO PER MACCHINARI	- IMPEGNO PER NUMOC	TOTALE IMPEGNI	TOTALE CORRISPETTIVI FINANZIARI	- IMPEGNO PER MACCHINARI	- IMPEGNO PER NUMOC	TOTALE IMPEGNI
18.513.300,00	707.600,00	1.708.000,00	18.513.256,00	18.513.300,00	707.600,00	1.708.000,00	18.513.256,00	18.513.300,00	707.600,00	1.708.000,00	18.513.256,00	18.513.300,00	707.600,00	1.708.000,00	18.513.256,00
444,00			444,00	200,00			200,00	200,00			200,00	200,00			200,00

Il Responsabile della Divisione Esercizio
 geom. Alessandra Biondin
 Visto: **Il Direttore Generale**
 dott. ing. Sandro D'Alfonso



PIANO TRIENNALE MANUTENZIONI ORDINARIE E STRAORDINARIE PIANI VIABILI Nu.Mo.C. - BUDGET - ANNI 2024-2025-2026 (Rev. 01 del 15.03.2024)

DESCRIZIONE	VOCE DI COSTO	DESCRIZIONE	VOCE DI BUDGET	Importo lordo progetti /perizie anno 2024	Produzione prevista 2024 da residui 2023 (A)	Produzione prevista per voce 2024 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2024 (C) - (A)-(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2024	Importo lordo progetti /perizie anno 2025	Produzione prevista 2025 da residui 2024 (A)	Produzione prevista per voce 2025 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2025 (C) - (A)-(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2025	Importo lordo progetti /perizie anno 2026	Produzione prevista 2026 da residui 2025 (A)	Produzione prevista per voce 2026 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2026 (C) - (A)-(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2026		
																			FOB01	FOB02
FORNITURE MATERIALI PER MANUTENZIONE	FOR	cartelli segnaletici																		
		beni e prodotti per la manutenzione																		
		materiali tecnici e ricambi mezzi di lavoro																		
		barriere e guard rail																		
		fondenti salini																		
		polveri assorbenti																		
		carburanti e lubrificanti																		
MANUTENZIONE MEZZI DI LAVORO	MOR	manutenzione attrezzature																		
	MOR	manutenzione veicoli																		
	MOR	tassa proprietà veicoli																		
	MOR	pedaggi																		
	MOR	RC mezzi di lavoro																		
	MOR	pubblicazione gare																		
	MOR	contenzioso																		
	MOR	autorità di vigilanza																		
	MOR	altri servizi tecnici																		
	MOR	noteggi per manutenzioni																		
	MOR	illuminazione gallerie (contratto UTI - PUG)																		
	MOR	Impianti gallerie rete ciclabile																		
	MOR	Impianti e informatica e canone loc. C. Cattur																		
	MOR	barriere di sicurezza parapetti e rinforzamenti cordoli																		
	MOR	barriere di sicurezza fonoassorbenti																		
	MOR	opere in verde																		
	MOR	Allargamenti ed abbuttamento alberature																		
	MOR	opere d'arte																		
	MOR	pettine, pendici, opere idrauliche																		
	MOR	ripristino danneggiamenti ed emergenze																		
	MOR	prove materiali Ciclovie																		
	MOR	segnalatica orizzontale																		
	MOR	segnalatica verticale																		
	MOR	Servizi Invernali																		
	MOR	SOMME URGENZE E RIPRISTINI FUNZIONALI																		
	MOR	RIPRISTINI FUNZIONALI - LU/SU																		
	MOR	TOTALE (A)																		
	MOR	MANUTENZIONI STRAORDINARIE PIANI VIABILI																		
	MOR	TOTALE																		
	MOR	MANUTENZIONI STRAORDINARIE PIANI VIABILI																		
	MOR	TOTALE																		
	MOR	MANUTENZIONI STRAORDINARIE PIANI VIABILI																		
	MOR	TOTALE																		

DESCRIZIONE	VOCE DI COSTO	DESCRIZIONE	VOCE DI BUDGET	Importo lordo progetti /perizie anno 2024	Produzione prevista 2024 da residui 2023 (A)	Produzione prevista per voce 2024 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2024 (C) - (A)-(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2024	Importo lordo progetti /perizie anno 2025	Produzione prevista 2025 da residui 2024 (A)	Produzione prevista per voce 2025 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2025 (C) - (A)-(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2025	Importo lordo progetti /perizie anno 2026	Produzione prevista 2026 da residui 2025 (A)	Produzione prevista per voce 2026 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2026 (C) - (A)-(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2026
CORRISPETTIVI	CORR	corrispettivi finanziati/impegnati	CORR					1.400.000,00					1.400.000,00					1.400.000,00
CORRISPETTIVI DA RIBALZAMENTI PER GESTIONE PARCO MEZZI EX PROVINCIA	CORR	corrispettivi da ribalamenti	CORR					-					-					-
CORRISPETTIVI ACQUINIVI	CORR	altri corrispettivi da finanziare/impegnare	CORR					-					-					-
ABBONAMENTI	CORR		CORR					-					-					-
								1.400.000,00					1.400.000,00					1.400.000,00

Il Responsabile della U.O. N.M.Mo.C.
ing. Guido Ossola

Visto: Il Direttore Generale
dott. ing. Sandro Mittere


19/03/2024

PIANO TRIENNALE MANUTENZIONE MACCHINARI ED ATTREZZATURE - BUDGET - ANNI 2024 - 2025 - 2026 - (rev. 0 - 15.03.2024)

DESCRIZIONE	VOCE DI COSTO	DESCRIZIONE	Importo lordo	Produzione	Produzione	TOTALE	TOTALE	Importo lordo	Produzione	Produzione	TOTALE	TOTALE	Importo lordo	Produzione	Produzione	TOTALE	TOTALE
			progetti /perizie anno 2024	prevista 2024 da ribalamenti 2023 (A)	prevista per voce 2024 (B)	PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2024 (C) = (A)+(B)	PRODUZIONE BUDGET 2024	progetti /perizie anno 2025	prevista 2025 da ribalamenti 2024 (A)	prevista per voce 2025 (B)	PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2025 (C) = (A)+(B)	PRODUZIONE BUDGET 2025	progetti /perizie anno 2026	prevista 2026 da ribalamenti 2025 (A)	prevista per voce 2026 (B)	PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2026 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2026
FORNITURE MATERIALI PER MANUTENZIONE	FOR	FOR03 materiali tecnici e ricambi mezzi di lavoro	-	20.000,00	-	20.000,00	210.000,00	-	20.000,00	-	20.000,00	210.000,00	-	20.000,00	-	20.000,00	210.000,00
		FOR07 carburanti e lubrificanti	-	190.000,00	-	190.000,00	210.000,00	-	190.000,00	-	190.000,00	210.000,00	-	190.000,00	-	190.000,00	210.000,00
MANUTENZIONE MEZZI DI LAVORO		MAN01 manutenzione attrezzature	-	20.000,00	-	20.000,00	158.000,00	-	20.000,00	-	20.000,00	158.000,00	-	20.000,00	-	20.000,00	158.000,00
		MAN03 manutenzione veicoli	400.000,00	65.000,00	73.000,00	138.000,00	158.000,00	-	138.000,00	-	138.000,00	158.000,00	-	138.000,00	-	138.000,00	158.000,00
ALTRE IMPOSTE		MAN02 tassa proprietà veicoli	-	-	15.000,00	15.000,00	117.000,00	-	15.000,00	-	15.000,00	117.000,00	-	15.000,00	-	15.000,00	117.000,00
PEDAGGI AUTOSTRADA AUTO DI SERVIZIO		MAN04 pedaggi	-	-	12.000,00	12.000,00	117.000,00	-	12.000,00	-	12.000,00	117.000,00	-	12.000,00	-	12.000,00	117.000,00
ASSICURAZIONI		MAN05 RC mezzi di lavoro	-	-	90.000,00	90.000,00	117.000,00	-	90.000,00	-	90.000,00	117.000,00	-	90.000,00	-	90.000,00	117.000,00
SERVIZI CORRELATI ALLA MANUTENZIONE	SC	SC05 altri servizi tecnici	-	25.000,00	-	25.000,00	25.000,00	-	25.000,00	-	25.000,00	95.000,00	-	25.000,00	-	25.000,00	95.000,00
		SC06 noleggi per manutenzioni	400.000,00	70.000,00	-	70.000,00	70.000,00	-	70.000,00	-	70.000,00	95.000,00	-	70.000,00	-	70.000,00	95.000,00
			400.000,00	390.000,00	190.000,00	580.000,00	580.000,00	-	463.000,00	117.000,00	580.000,00	580.000,00	-	463.000,00	117.000,00	580.000,00	580.000,00

RICAVI	CORR	DESCRIZIONE	Importo lordo	Produzione	Produzione	TOTALE	TOTALE	Importo lordo	Produzione	Produzione	TOTALE	TOTALE	Importo lordo	Produzione	Produzione	TOTALE	TOTALE
			progetti /perizie anno 2024	prevista 2024 da ribalamenti 2023 (A)	prevista per voce 2024 (B)	PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2024 (C) = (A)+(B)	PRODUZIONE BUDGET 2024	progetti /perizie anno 2025	prevista 2025 da ribalamenti 2024 (A)	prevista per voce 2025 (B)	PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2025 (C) = (A)+(B)	PRODUZIONE BUDGET 2025	progetti /perizie anno 2026	prevista 2026 da ribalamenti 2025 (A)	prevista per voce 2026 (B)	PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2026 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2026
CORRISPETTIVI SS-SR	CORR	corrispettivi finanziati/impegnati	-	-	-	580.000,00	580.000,00	-	-	-	580.000,00	580.000,00	-	-	-	580.000,00	580.000,00
CORRISPETTIVI DA E.D.R.	CORR	corrispettivi da addebito ad E.D.R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CORRISPETTIVI AGGIUNTIVI	CORR	ulteriori corrispettivi da finanziare/impegnare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ARROTONDAMENTI	CORR		-	-	-	580.000,00	580.000,00	-	-	-	580.000,00	580.000,00	-	-	-	580.000,00	580.000,00

15.03.2024

IL RESPONSABILE U.O. MACCHINARI E ATTREZZATURE

(p.l. RUGGERI/ISLER)

15/3/2024

Visto : IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Ing. SANDRO D'IDONE)

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE