

SOMMA URGENZA-VERBALE

Codice Lavoro	SU05-2024	CUP	-	GIG	-
---------------	-----------	-----	---	-----	---

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 140 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.)

(art. 92, comma 1 e 3, del Regolamento LL.PP. - D.P.G.R. n°0165/Pres. del 5 giugno 2003)

Oggetto: S.S. 13 "Pontebbana".

Viadotto dal km. 196+480 al km. 198+550 in Comune di Pontebba.

Codifica FVGS: UD_N3_SS13_196463.

Lavori, servizi ed interventi di somma urgenza finalizzati all'esecuzione di attività indifferibili al fine di garantire la pubblica incolumità e la percorribilità in sicurezza della S.S. 13 "Pontebbana" lungo il viadotto compreso fra il km. 196+480 ed il km. 198+550 in Comune di Pontebba.

Premesso:

- CHE la S.S. 13 "Pontebbana" rappresenta una delle viabilità principali di collegamento tra la città di Mestre in Veneto ed il Confine di stato presso la località Coccau (Comune di Tarvisio) in Friuli Venezia Giulia.
- CHE mediante il D.L. 01.04.2004 n. 111 sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A..
- CHE il tratto di S.S. 13 "Pontebbana" in gestione alla FVG Strade è quello compreso fra il km. 63+297 al confine fra regione Veneto e Friuli Venezia Giulia ed il km. 213+000 in comune di Ugovizza.
- CHE fra il km. 196+480 ed il km. 198+550 lungo la suddetta strada statale è presente il Viadotto di Pontebba avente codifica FVGS UD_N3_SS13_196480 che permette l'attraversamento del Comune di Pontebba evitando il centro abitato di Pontebba.
- CHE trattasi di un viadotto in c.a.p. (post-teso) che si sviluppa lungo n°44 campate ciascuna di lunghezza pari a 38,5 m, per una lunghezza complessiva di circa 1.690 m; lo schema strutturale del viadotto è costituito da una sequenza di telai zoppi semplici, realizzato nel periodo 1977-1981 .
- CHE a seguito della segnalazione pervenuta in data 05/10/2024 da parte del Sorvegliante di zona per tramite del Capo del 3° Nucleo del Centro di Manutenzione di Udine in merito ad un percepibile avvallamento del piano viario in corrispondenza della quarta campata del viadotto (procedendo da Nord verso Sud) in data 07/10/2024 sono stati effettuati i sopralluoghi ispettivi dell'opera.
- CHE i sopralluoghi hanno rilevato un esteso quadro fessurativo flessionale associabile a quello deformativo segnalato e riscontrato che manifesta la plasticizzazione delle sezioni resistenti in c.a.p..
- CHE nella mattinata del 07/10/2024 è stata data disposizione al Responsabile dei Trasporti Eccezionali di revocare tutte le autorizzazioni finora concesse ed interdire a tempo indeterminato il transito di tutti i Trasporti Eccezionali;
- CHE nella serata del 07/10/2024 a partire dalle ore 19:00 e fino ad ora e data da definirsi è stata emessa in via cautelativa apposita ordinanza n. 245/2024 di regolamentazione della circolazione mediante sospensione totale nei due sensi di marcia con deviazione del traffico in loco lungo la S.P.n.110 "del Passo Pramollo" e lungo la viabilità comunale di Pontebba.
- CHE a seguito dell'emissione della suddetta ordinanza tutto il traffico, compreso quello pesante, è attualmente deviato con doppio senso di marcia lungo il centro abitato di Pontebba.

TUTTO CIO' PREMESSO

SOMMA URGENZA-VERBALE

L'anno duemila ventiquattro (2024) il giorno 08 (otto) del mese di ottobre, il sottoscritto ing. Antonio Cudrig, Capo del 3° Nucleo del Centro di Manutenzione di Udine, dopo essersi recato sul luogo e aver constatato quindi che i motivi dell'urgenza e le cause ad essa correlate sono riconducibili ad un esteso quadro fessurativo flessionale associabile a quello deformativo segnalato e riscontrato che manifesta la plasticizzazione delle sezioni resistenti in c.a.p..

Considerata l'esigenza urgente ed indifferibile di garantire la pubblica incolumità e nel contempo la percorribilità in sicurezza della S.S. 13 "Pontebbana" nel tratto compreso fra il km. 196+480 ed il km. 198+550 in Comune di Pontebba.

Ritenuto che i lavori, servizi (anche tecnici) ed interventi necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio consistono in:

- modifica alla viabilità lungo il viadotto mediante realizzazione di apposita segnaletica verticale e orizzontale;
- posa in opera di appositi torrini in acciaio con martinetti, poggiati su platea in c.a., a sostegno dell'impalcato del viadotto;
- prove di carico ed ispezioni lungo tutto il viadotto;
- monitoraggio strutturale in continuo del viadotto;
- servizi di progettazione;
- esecuzione di eventuali ed ulteriori interventi necessari a garantire il ripristino della funzionalità del manufatto;

per un importo presunto stimato di € 200.000,00 che trova copertura nelle disponibilità del Piano MO SS-SR in essere alla voce SU.

Considerato, quindi, che qualunque indugio all'esecuzione degli interventi sopra descritti diventa pregiudizievole all'incolumità pubblica ed alla percorribilità del viadotto fra il km. 196+480 ed il km. 198+550 in Comune di Pontebba lungo la S.S. "Pontebbana" e che, pertanto, è richiesta l'immediata esecuzione delle lavorazioni, dei servizi (anche tecnici) e degli interventi in premessa

DICHIARA

che i lavori, servizi (anche tecnici) ed interventi di cui sopra rivestono carattere di Somma Urgenza, per cui viene redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023 e ai sensi e per gli effetti dell'art. 92, commi 1 e 3, del Regolamento di attuazione della Legge Regionale n. 14/2002 in materia di lavori pubblici - D.P.G.R. n. 0165/Pres. del 5 giugno 2003.

IL CAPO DEL 3° NUCLEO DEL C.M. DI UDINE

(ing. Antonio Cudrig)

08/10/2024

IL CAPO CENTRO DEL C.M. DI UDINE

(geom. Alessio Vidoni)

14/10/2024

Visto: LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

(geom. Alessandra Biondi)

14/10/2024

Visto: IL DIRETTORE GENERALE

(ing. Sandro Didoné)

VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	14/10/2024
Nome	SU 05-2024 VERBALE SOMMA URGENZA SIGNED.PDF
Impronta	47658F2081EED505CEB6CAFCF1C16143901EE82594606ED3F2D137964E226490
Dimensione (Byte)	196,705

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2024-2639-P
Verso	Partenza
Data registrazione	14/10/2024

FIRME DIGITALI	
Numero firme	1

FIRMA 1	
Firmatario	Sandro Didone'
Codice Fiscale	TINIT-DDNSDR59M17H612C
Codice Identificativo	SIG0000005642447
Ente Certificatore	InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
Organizzazione	
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	0E 6C 80 B1 DF 92 2D E0 36 29 0A EA F7 A5 48 71 E2 A8 BD E7 62 FC CB CE 71 D1 74 78 DE B3 03 58 04 B3 B1 0E 68 C4 D0 09 B1 01 C6 83 2B 75 4D EA 89 27 EE CD 30 79 32 2A 17 93 4E 7E 3A A5 7F 69 9E B4 38 E4 B3 38 C7 D2 66 96 11 80 99 F8 A3 35 5E B5 71 4F F9 BD A4 51 84 C6 56 1F 2B 91 BE B7 C1 4D C1 64 E4 17 AF 73 F2 52 3D 28 11 70 09 38 DE BE 8C 9A 9B A1 7C DA F0 6F 01 A6 57 CE EE 9D 84 BB F4 B0 DD 75 3F 3B F1 68 F2 CF 53 A6 27 D1 D2 9A 4C 41 35 14 3B BF 6D 81 5B A1 D3 FD CC F7 23 4B D5 53 3F C9 58 8F 53 92 A1 9C D9 B6 87 FA CB 84 0F 4E 83 A9 3C 1A 5E 5A FE E6 EE CD 8D 92 E7 EB 5E 41 94 92 C5 1D E8 E5 3A 25 AC D8 64 C0 4D 54 A7 CE 11 19 DE 8E 07 73 91 A8 3A AD A3 0C 40 B9 96 96 B7 53 16 FC 6C 56 B0 3D 57 43 E3 BE 73 52 73 78 65 7E 0E F7 5E 90 85 2D 68 9B E6 A9
Data e ora della Firma	14/10/2024 12:12:44 GMT
Validità del certificato	Dal 12/01/2024 15:17:52 GMT al 12/01/2027 00:00:00 GMT
Certificato del Firmatario valido	
Verifica CRL eseguita	
Firma Valida	