

## Delibera n° 1660

Estratto del processo verbale della seduta del  
**8 novembre 2024**

**oggetto:**

PIANO TRIENNALE DELLE MANUTENZIONI ORDINARIE STRADE STATALI E STRADE REGIONALI –  
NU.MO.C. – MACCHINARI E ATTREZZATURE 2024/2025/2026 SOCIETÀ FRIULI VENEZIA GIULIA  
STRADE SPA. APPROVAZIONE INTEGRAZIONE.

<b>Massimiliano FEDRIGA</b>	Presidente	presente
<b>Mario ANZIL</b>	Vice Presidente	presente
<b>Cristina AMIRANTE</b>	Assessore	presente
<b>Sergio Emidio BINI</b>	Assessore	presente
<b>Sebastiano CALLARI</b>	Assessore	presente
<b>Riccardo RICCARDI</b>	Assessore	presente
<b>Pierpaolo ROBERTI</b>	Assessore	assente
<b>Alessia ROSOLEN</b>	Assessore	presente
<b>Fabio SCOCCIMARRO</b>	Assessore	assente
<b>Stefano ZANNIER</b>	Assessore	assente
<b>Barbara ZILLI</b>	Assessore	presente

**Gianni CORTIULA** Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

**Premesso** che:

- il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 *"Norme di attuazione dello statuto speciale della regione Friuli-Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti"*, in particolare all'articolo 1, ha trasferito alla Regione, in base all'articolo 4, primo comma, punto 9) e all'articolo 8 dello Statuto, tutte le funzioni amministrative in materia di pianificazione, programmazione, progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione, di nuova costruzione o di miglioramento, nonché di vigilanza delle reti stradali regionale e nazionale ricadenti sul territorio regionale come individuate rispettivamente negli elenchi allegati sub A) e B), fatto salvo quanto previsto all'articolo 2, comma 3, lettera f), del medesimo decreto, che richiede l'intesa tra Stato e Regione sulla pianificazione e programmazione della rete stradale nazionale di cui all'elenco sub B);
- l'articolo 4, comma 87, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 22 *"Assestamento del bilancio 2007 e del bilancio pluriennale per gli anni 2007-2009 ai sensi dell'articolo 18 della legge regionale 16 aprile 1999, n. 7"* ha autorizzato l'Amministrazione regionale a costituire, anche con soggetti pubblici operanti nel settore della viabilità, una società di progettazione, realizzazione e manutenzione delle opere di viabilità, ivi incluse quelle trasferite ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. 111/2004, nonché a sostenere le spese per la sua costituzione;
- con atto n. rep. 98983, n. racc. 13553, del 25 ottobre 2007, in conformità alle disposizioni di cui all'articolo 4, comma 87, della L.R. 22/2007 ed alla delibera della Giunta regionale 5 ottobre 2007, n. 2375, l'Amministrazione regionale ha costituito la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;
- in base ai commi 6 e 7 bis, articolo 63, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 *"Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità"*, la Regione affida a tale Società la manutenzione, la gestione, la vigilanza, nonché la realizzazione e promozione di iniziative e interventi a favore della sicurezza, sulla rete stradale di interesse regionale e sulla rete stradale di interesse statale a gestione regionale, di cui agli allegati A e B del D.lgs 111/2004, trasferite dallo Stato alla Regione e quindi conferiti alla medesima Società in regime di concessione d'uso;

**Premesso** inoltre che:

- l'articolo 3 ter della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 *"Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità"* prevede che il sistema regionale delle infrastrutture di trasporto comprenda in particolare il Piano regionale delle infrastrutture di trasporto che individua gli interventi infrastrutturali necessari a un organico e ordinato sviluppo delle reti di trasporto con l'obiettivo di favorire la massima integrazione del trasporto su strada con il trasporto ferroviario, marittimo e aereo;
- con Decreto del Presidente della Regione del 16 dicembre 2011, n. 300, è stato approvato il Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica (PRITMML) e che con successiva deliberazione della Giunta regionale del 21 maggio 2021, n. 784, il predetto Piano regionale è stato aggiornato con il programma di attuazione e individuazione delle priorità;

**Richiamata** la convenzione stipulata il 17 novembre 2011 (pos. n. 14) ed il successivo atto aggiuntivo del 18 ottobre 2013 (pos. n. 25) secondo la quale Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. svolge il servizio pubblico di manutenzione, gestione e vigilanza, operando in favore della Regione, quale unico committente, in regime di "in house providing", sulla rete stradale di interesse regionale e sulla rete stradale di interesse statale a gestione regionale, trasferite dallo Stato alla Regione e

quindi conferiti alla medesima Società in regime di concessione d'uso, sulla base del proprio statuto, nonché delle norme regionali costitutive sopra richiamate;

**Atteso** che:

- in base alle suddette convenzioni ed in particolare l'art. 3 dell'atto aggiuntivo (pos. 25/2013), la società, nei limiti dei fondi disponibili sul bilancio pluriennale regionale, predispone il programma triennale degli interventi e delle attività e quantifica il fabbisogno, in termini economici, per la realizzazione del programma medesimo;
- in base ai termini degli atti convenzionali in essere, il programma viene aggiornato annualmente;

**Visto** il piano triennale delle manutenzioni ordinarie delle strade statali e delle strade regionali – NU.MO.C – Macchinari e Attrezzature per gli anni 2024/2025/2026 approvato dal Consiglio di Amministrazione di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. nella seduta del 28/03/2024 e conservato al prot. GRFVG-GEN-2024-0230532-A del 09/04/2024;

**Preso** atto che il Piano Triennale Manutenzioni Ordinarie Strade Statali e Regionali - Nu.Mo.C – Macchinari e Attrezzature Anni 2024/2025/2026 comprende: il Piano relativo alla gestione della manutenzione delle strade statali e regionali di competenza della società, comprensivo della gestione di somme urgenze e lavori urgenti, nonché di manutenzioni straordinarie dei piani viabili atte a ripristinare gli strati superficiali della sovrastruttura stradale, il Piano delle manutenzioni ordinarie dell'Unità operativa NU.MO.C. (Nucleo Mobilità Ciclabile) nonché il Piano delle manutenzioni di macchinari e attrezzature;

**Dato atto** che con la delibera n. 1172 del 02 agosto 2024 è stato approvato di Piano Triennale Manutenzioni Ordinarie Strade Statali e Regionali - Nu.Mo.C – Macchinari e Attrezzature Anni 2024/2025/2026, è stato preso atto che per le annualità 2024 e 2025 risultavano già impegnati fondi per importo pari a € 18.513.300 per ciascun anno e si è autorizzato a impegnare ulteriori € 18.513.300 per all'annualità 2026;

**Vista** la legge regionale 25 ottobre 2024, n.8 "*Misure finanziarie multisettoriali*" che ha previsto lo stanziamento di € 547.440,00 sul capitolo 3818/001 titolo primo per opere integrative di manutenzione ordinaria;

**Visto** l'allegato 1, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, al cui interno sono sintetizzati gli specifici interventi finanziati con la legge regionale di cui sopra e sulla base del quale è stabilita l'integrazione per urgenti motivi contingenti della programmazione degli interventi di manutenzione ordinaria;

**Visti:**

- l'articolo 50, comma 4, della legge regionale 31 maggio 2002, n.14, il quale reca disposizioni generali in tema di disciplina organica dei lavori pubblici;
- l'articolo 50 bis della legge regionale 31 maggio 2002, n.14, il quale prevede la possibilità che l'Amministrazione regionale possa realizzare o gestire opere pubbliche tramite le proprie società strumentali il cui oggetto sociale comprenda tali opere pubbliche;

**Valutata** la coerenza degli interventi con i piani regionali di cui agli articoli 3 ter e 3 quater, comma 1, lettere b) e d), della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 "*Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità*";

**Visti:**

- la Legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 “Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale” e successive modifiche e integrazioni;
- l’Allegato A alla deliberazione della Giunta Regionale di data 19 giugno 2020 n. 893 e successive modifiche ed integrazioni, relativo all’articolazione organizzativa generale dell’Amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali;
- il “Regolamento di organizzazione dell’Amministrazione regionale e degli Enti regionali” approvato con decreto del Presidente della Regione n. 277/Pres. del 27 agosto 2004, e successive modifiche e integrazioni;
- la Legge regionale 28 dicembre 2023 n. 15 “Legge collegata alla manovra di bilancio 2024 - 2026”;
- la Legge regionale 28 dicembre 2023 n. 16 “Legge di stabilità 2024”;
- la Legge regionale 28 dicembre 2023 n. 17 “Bilancio di previsione per gli anni 2024 – 2026” così come approvate dal Consiglio regionale nella seduta del 16 dicembre 2023;
- il Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione per gli anni 2024-2026 approvato con delibera della Giunta Regionale n. 2137 del 29 dicembre 2023;
- il Bilancio Finanziario Gestionale 2024 approvato con delibera della Giunta Regionale n. 2138 del 29 dicembre 2023;
- la legge regionale 25 ottobre 2024, n.8 Misure finanziarie multisettoriale;

**Tutto quanto sopra premesso**, considerato e ritenuto,

**Su proposta** dell’Assessore regionale alle infrastrutture e territorio,

**La Giunta regionale**, all’unanimità,

#### **DELIBERA**

- 1.** Di autorizzare l’integrazione del Piano Triennale Manutenzioni Ordinarie Strade Statali e Regionali - Nu.Mo.C – Macchinari e Attrezzature Anni 2024/2025/2026 con ulteriori € 547.440,00 per l’anno 2024, capitolo 3818/001 titolo primo per gli interventi di cui all’Allegato 1 che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.
- 2.** Di autorizzare il Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile della Direzione centrale infrastrutture e territorio ad adottare tutti gli atti necessari per dare attuazione alla presente deliberazione.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

**ALLEGATO ALLA DELIBERA N. 1660 DELL'8 NOVEMBRE 2024**

**PROGRAMMA INTEGRAZIONE MANUTENZIONE ORDINARIA VIABILITA' OPERE FVGSTRADE SPA 2024 - Legge regionale n. 8 del 25 ottobre 2024**

<b>OPERA</b>	<b>IMPORTO 2024 €</b>	<b>DESCRIZIONE INTERVENTO</b>	<b>QUADRO ESIGENZIALE</b>
Manutenzione ordinaria viabilità	447.440,00	Trasferimento alla società Friuli Venezia Giulia Strade SpA per le per spese riguardanti la manutenzione, la gestione, la vigilanza nonchè la realizzazione e promozione di iniziative e interventi a favore della sicurezza stradale sulle opere di viabilità di interesse regionale	Intervento di sfalcio di somma urgenza a favore della sicurezza stradale
Manutenzione ordinaria viabilità	100.000,00	Trasferimento alla società Friuli Venezia Giulia Strade SpA per le per spese riguardanti la manutenzione, la gestione, la vigilanza nonchè la realizzazione e promozione di iniziative e interventi a favore della sicurezza stradale sulle opere di viabilità di interesse regionale	Integrazione dello stanziamento per finanziamento di ulteriori spese per interventi su segnaletica verticale e opere a verde

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE