



FRIULI VENEZIA GIULIA
STRADE SPA
LA NOSTRA RETE

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO FUNZIONALE
DELLA VIABILITÀ E DELLA OFFICIOSITÀ IDRAULICA
DEL RIO BIANCO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE LUNGO
LA S.R. N°465 “DELLA F.LLA LAVARDET E DELLA VALLE
DI SAN CANCIANO” TRA IL KM 18+000 ED IL KM 19+000
IN COMUNE DI PRATO CARNICO (UD)

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DIRETTORE DELLA DIVISIONE NUOVE OPERE:

Geom. Alessio VIDONI

PROTOCOLLO

DATA PROGETTO

16/08/2024

IL DIRETTORE DEI LAVORI:

p.i. Cristian DE FRANCESCHI

L'IMPRESA COSTRUTTRICE:

NAGOSTINIS SRL

Piazza Venezia, 21
33020 VILLA SANTINA (UD)

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA:

p.i. Giovanni Battista DE PRATO

Ordine dei Periti Industriali della Provincia di Udine, posizione n° 3113

**REALIZZAZIONE SCOGLIERE IN PIETrame
PIANTA SCHEMI E CONTEGGIO VOLUMI**

CUP:

NOME FILE:

NUMERO ELABORATO:

REVISIONE:

SCALA:

PROGETTO:

CODICE LAVORO: S.U. 04-2024

CODIFICA GTA: -
CODIFICA FVGS: -

T.4

0

-

00

EMISSIONE

16.08.2024

DFC

DFC

VA

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

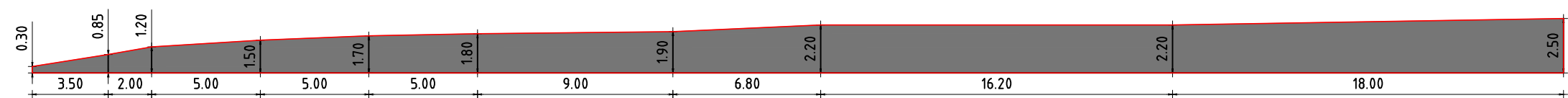
APPROVATO

ORTOFOTO SISTEMAZIONE FINALE

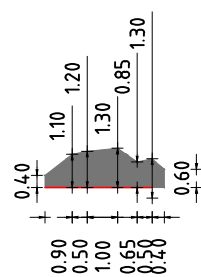
Opere di sostegno a scogliera con massi reperiti in ambito cantiere



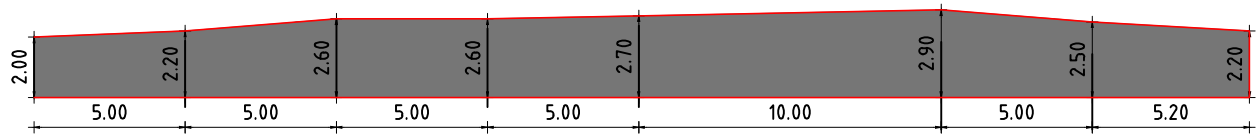
SCHEMA SCOGLIERE IN PIETrame



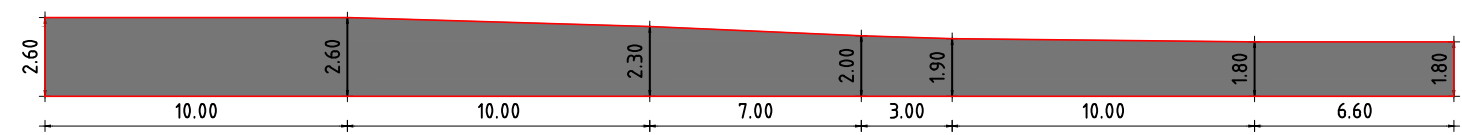
Scogliera su strada SCO 1 = spessore medio ml. 0,70



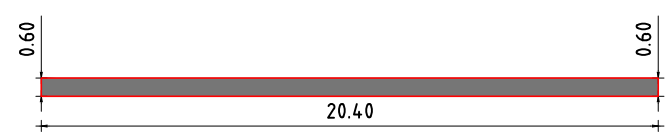
Scogliera su tombotto SCO T = spessore medio ml. 0,70



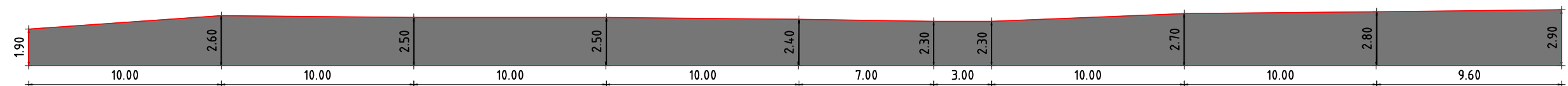
Scogliera su strada SCO 2 = spessore medio ml. 0,70



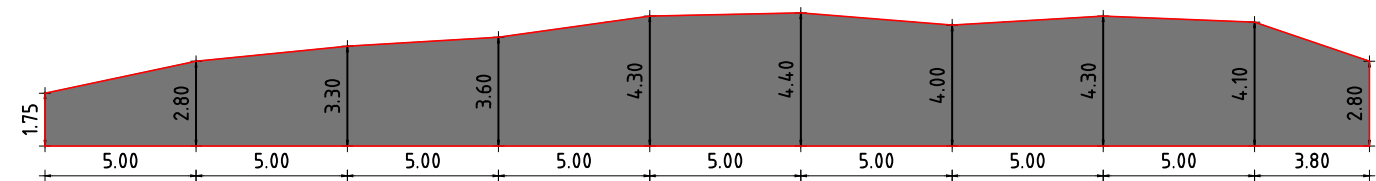
Scogliera su strada SCO 4 = spessore medio ml. 0,70



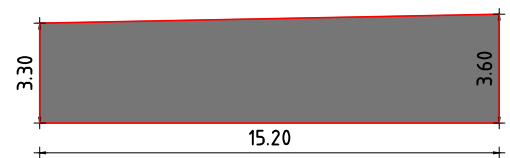
Scogliera su strada SCO 4 = spessore medio ml. 0,50



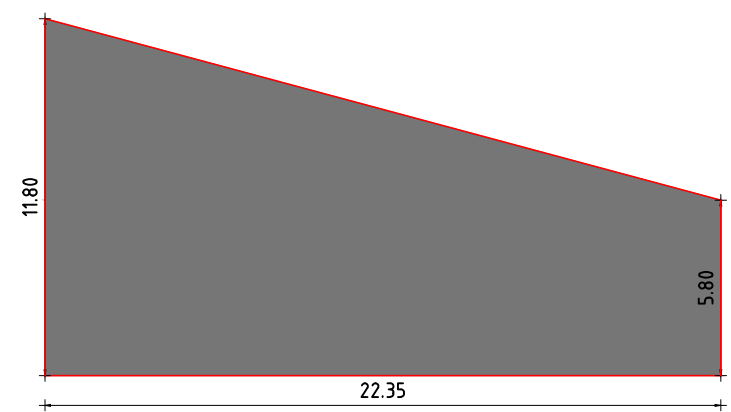
Scogliera su strada SCO 5 = spessore medio ml. 0,70



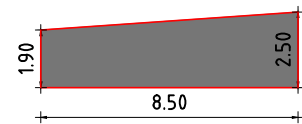
Scogliera su sponda sx Rio Bianco SC. SX = spessore medio ml. 1,00



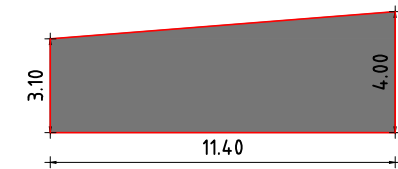
Traversa orizzontale in alveo TRA 2 spessore medio ml. 1,00



Traversa orizzontale in alveo TRA 1 spessore medio ml. 1,00



Traversa orizzontale in alveo TRA 3 spessore medio ml. 1,00



Traversa orizzontale in alveo TRA 4 spessore medio ml. 1,00

**Lavori di somma urgenza per il ripristino funzionale della viabilità
e della officiosità idraulica del Rio Bianco**

Conteggio volumi opere di sostegno in pietrame

I. prog.	L. parziale	larghezza /altezza	larghezza / media	altezza	spessore	volume
1° scogliera da Prato Carnico SCO 1						
0,00		2,50				
	18,00		2,35		0,70	29,610
18,00		2,20				
	16,20		2,20		0,70	24,948
34,20		2,20				
	6,80		2,05		0,70	9,758
41,00		1,90				
	9,00		1,85		0,70	11,655
50,00		1,80				
	5,00		1,75		0,70	6,125
55,00		1,70				
	5,00		1,60		0,70	5,600
60,00		1,50				
	5,00		1,35		0,70	4,725
65,00		1,20				
	2,00		1,03		0,70	1,435
67,00		0,85				
	3,50		0,58		0,70	1,409
70,50		0,30				
					totale mc	95,265
1° tobotto da Prato Carnico SCO T						
0,00		0,40				
	0,90		0,75		0,70	0,473
0,90		1,10				
	0,50		1,15		0,70	0,403
1,40		1,20				
	1,00		1,25		0,70	0,875
2,40		1,30				
	0,65		1,08		0,70	0,489
3,05		0,85				
	0,40		0,90		0,70	0,252
3,45		0,95				
	0,40		0,78		0,70	0,217
3,85		0,60				
					totale mc	2,708
2° scogliera da Prato Carnico SCO 2						
0,00		2,00				
	5,00		2,10		0,70	7,350
5,00		2,20				
	5,00		2,40		0,70	8,400
10,00		2,60				
	5,00		2,60		0,70	9,100
15,00		2,60				
	5,00		2,65		0,70	9,275
20,00		2,70				
	10,00		2,80		0,70	19,600
30,00		2,90				
	5,00		2,70		0,70	9,450
35,00		2,50				
	5,20		2,35		0,70	8,554
40,20		2,20				
					totale mc	71,729

scogliera

3° scogliera da Prato Carnico SCO 3						
0,00		2,60				
	10,00		2,60		0,70	18,200
10,00		2,60				
	10,00		2,45		0,70	17,150
20,00		2,30				
	7,00		2,15		0,70	10,535
27,00		2,00				
	3,00		1,95		0,70	4,095
30,00		1,90				
	10,00		1,85		0,70	12,950
40,00		1,80				
	6,60		1,80		0,70	8,316
46,60		1,80				
					totale mc	71,246
4° scogliera da Prato Carnico SCO 4						
0,00		0,60				
	20,40		0,60		0,50	6,120
20,40		0,60				
					totale mc	6,120
5° scogliera da Prato Carnico SCO 5						
0,00		1,90				
	10,00		2,25		0,70	15,750
10,00		2,60				
	10,00		2,55		0,70	17,850
20,00		2,50				
	10,00		2,50		0,70	17,500
30,00		2,50				
	10,00		2,45		0,70	17,150
40,00		2,40				
	7,00		2,35		0,70	11,515
47,00		2,30				
	3,00		2,30		0,70	4,830
50,00		2,30				
	10,00		2,50		0,70	17,500
60,00		2,70				
	10,00		2,75		0,70	19,250
70,00		2,80				
	9,60		2,85		0,70	19,152
79,60		2,90				
					totale mc	140,497
scogliera sponda sx orografica a monte del ponte SC SX						
0,00		9,30				
	5,00		8,70		1,00	43,500
5,00		8,10				
	5,00		7,90		1,00	39,500
10,00		7,70				
	5,00		7,70		1,00	38,500
15,00		7,70				
	5,00		7,60		1,00	38,000
20,00		7,50				
	5,00		7,45		1,00	37,250
25,00		7,40				
	5,00		6,85		1,00	34,250
30,00		6,30				
	5,00		5,85		1,00	29,250
35,00		5,40				
	5,00		4,85		1,00	24,250
40,00		4,30				
	5,00		4,35		1,00	21,750
45,00		4,40				
	5,00		4,30		1,00	21,500
50,00		4,20				

scogliera

	8,00		4,30		1,00	34,400
58,00		4,40				
					totale mc	362,150
1 scogliera (traversa orizzontale in alveo) TRA 1						
0,00		11,80	misura inferiore			
	22,35		8,80	3,00	1,00	590,040
22,35		5,80	misura superiore			
					totale mc	590,040
2 scogliera (traversa orizzontale in alveo) TRA 2						
0,00		3,30				
	15,20		3,45		1,00	52,440
15,20		3,60				
					totale mc	52,440
3 scogliera (traversa orizzontale in alveo) TRA 3						
0,00		1,90				
	8,50		2,20		1,00	18,700
8,50		2,50				
					totale mc	18,700
4 scogliera (traversa orizzontale in alveo) TRA 4						
0,00		3,10				
	11,40		3,55		1,00	40,470
11,40		4,00				
					totale mc	40,470

Sommano in totale mc.

1451,365