

## Delibera n° 443

Estratto del processo verbale della seduta del  
**4 aprile 2025**

**oggetto:**

LR 23/2007, ART 63, COMMA 4. CONCESSIONE A FAVORE DI FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SPA DEL TRASFERIMENTO PER LA COPERTURA DELLE SPESE DI FUNZIONAMENTO ANNO 2025.

|                             |                        |                 |
|-----------------------------|------------------------|-----------------|
| <b>Massimiliano FEDRIGA</b> | <i>Presidente</i>      | <i>presente</i> |
| <b>Mario ANZIL</b>          | <i>Vice Presidente</i> | <i>presente</i> |
| <b>Cristina AMIRANTE</b>    | <i>Assessore</i>       | <i>presente</i> |
| <b>Sergio Emidio BINI</b>   | <i>Assessore</i>       | <i>presente</i> |
| <b>Sebastiano CALLARI</b>   | <i>Assessore</i>       | <i>presente</i> |
| <b>Riccardo RICCARDI</b>    | <i>Assessore</i>       | <i>presente</i> |
| <b>Pierpaolo ROBERTI</b>    | <i>Assessore</i>       | <i>presente</i> |
| <b>Alessia ROSOLEN</b>      | <i>Assessore</i>       | <i>presente</i> |
| <b>Fabio SCOCCIMARRO</b>    | <i>Assessore</i>       | <i>presente</i> |
| <b>Stefano ZANNIER</b>      | <i>Assessore</i>       | <i>presente</i> |
| <b>Barbara ZILLI</b>        | <i>Assessore</i>       | <i>presente</i> |

**Gianni CORTIULA**      Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

**Premesso** che:

- il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 "Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti", in particolare all'articolo 1, trasferisce alla Regione, in base all'articolo 4, primo comma, punto 9 e all'articolo 8 dello Statuto, tutte le funzioni amministrative in materia di pianificazione, programmazione, progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione, di nuova costruzione o di miglioramento, nonché di vigilanza delle reti stradali regionale e nazionale ricadenti sul territorio regionale, come individuate, rispettivamente negli elenchi allegati A e B, fatto salvo quanto previsto all'articolo 2, comma 3, lettera f), dello stesso decreto, che richiede l'intesa tra Stato e Regione sulla pianificazione e programmazione della rete stradale di interesse statale a gestione regionale (allegato B);
- con atto n. rep. 98983, n. racc. 13553 del 25 ottobre 2007, in conformità alle disposizioni di cui all'articolo 4, comma 87 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 22 ed alla delibera della Giunta regionale 5 ottobre 2007, n. 2375, l'Amministrazione regionale ha costituito la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., società di progettazione, realizzazione e manutenzione delle opere di viabilità, ivi incluse quelle trasferite ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 01.04.2004, n. 111;

**Visto** l'articolo 63 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 e successive modifiche e integrazioni recante "Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità", il quale al comma 4, stabilisce che, al fine di assicurare il perseguimento dello scopo sociale, la Regione è autorizzata a concedere annualmente alla società un contributo in conto esercizio a copertura delle spese di funzionamento e che una quota dello stesso contributo, che può essere erogato in via anticipata e in un'unica soluzione, è finalizzata alla copertura dei costi per il personale;

**Richiamata**, da ultimo, la deliberazione della Giunta Regionale n. 731 del 17/05/2024 concernente l'esercizio del controllo analogo sulle società in house possedute da parte della Regione Friuli Venezia Giulia;

**Vista** la deliberazione della Giunta regionale n. 696 del 11/05/2014, concernente determinazioni e direttive riguardanti il controllo analogo nei confronti della Società Friuli Venezia Giulia Strade SpA, che al punto 2 del deliberato ha previsto che la società presenti entro il mese di marzo di ogni anno, come previsto dall'articolo 63, comma 4, della L.R. 23/2007, la spesa determinata dalla società per il personale, con l'esplicitazione puntuale dei relativi costi;

**Richiamati** gli indirizzi rivolti alla Società per l'anno 2025 contenuti nell'Allegato alla Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale approvati dal Consiglio regionale con la deliberazione n. 42 dell'11 dicembre 2024;

**Considerato** che sono attualmente in corso le interlocuzioni, preordinate all'organizzazione delle attività societarie in esecuzione degli indirizzi impartiti, per l'analisi e revisione anche dei modelli organizzativi fino ad oggi adottati, con particolare riferimento alla Divisione esercizio della Società, funzionali alla predisposizione di un Piano industriale pluriennale il più possibile rispondente alle esigenze di pianificazione a breve, medio e lungo termine, al fine di perseguire in maniera efficiente e programmata gli scopi sociali attribuiti;

**Dato atto** che la Società prevede di presentare il piano industriale entro il primo semestre dell'anno in corso con una programmazione delle attività societarie sul triennio 2025/2027;

**Atteso** che le spese di funzionamento sono costituite dai costi di gestione che comprendono costi del personale, costi di struttura, ammortamenti e accantonamenti per rischi da contenziosi;

**Considerato** che la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., a seguito di approvazione del Consiglio di amministrazione nella seduta del 18/02/2025, con nota del Dirigente della Divisione amministrazione e finanza e risorse umane del 21/02/2025 prot. 8547/P (acquisita al protocollo regionale al n. 154923/2025), ha trasmesso la proposta di budget di gestione per il triennio 2025/2026/2027;

**Preso atto** che per l'anno 2025 il totale preventivato dei costi di gestione è pari a complessivi € 16.429.813 di cui € 13.387.366,71 per costi del personale, € 2.898.592,00 per altri costi di gestione e € 143.854,00 per ammortamenti;

**Considerato** che l'importo relativo al costo del personale sopra indicato, inclusi gli oneri a carico del bilancio societario per la quota parte relativa all'anno 2025, è comprensivo anche dei costi derivanti dalla proposta di piano dei fabbisogni di personale per l'anno in corso pari a € 750.663,51 per l'assunzione di n. 25 unità collegate quasi interamente a turn over di personale nel triennio 2023/2024 e 2025, trasmessa, in via definitiva, dalla società con nota del Presidente prot. 2618 del 21/01/2025 e, da ultimo, con nota dd. 20 marzo 2025 prot.13544 (acquisita al n. di prot. 230180-A del 24 marzo 2025);

**Preso atto** della quantificazione operata dalla società nel budget di gestione per l'anno in corso con riferimento alle entrate proprie per complessivi € 3.690.438,00 e del risultato di esercizio previsto ante imposte pari a € 760.625,00;

**Dato atto** che sono in corso con la società le attività relative alle valutazioni organizzative propedeutiche all'adozione del Piano industriale e alla revisione del modello organizzativo della società;

**Visti** stanziamenti sul bilancio regionale per spese di funzionamento di cui al Capitolo 43003 che prevedono la seguente provvista finanziaria:

- anno 2025            € 15.000.000;
- anno 2026            € 14.000.000;
- anno 2027            € 14.000.000;

**Preso atto** che la Società, con la già citata nota prot 8547/P/2025, ha rappresentato alla Regione, al fine di ottimizzare la programmazione della spesa e delle attività, l'opportunità di procedere con una rimodulazione del trasferimento legato alle spese di funzionamento da riconoscersi in un importo in via anticipata pari a € 13.500.000,00, nell'intesa che il trasferimento delle ulteriori risorse fino alla concorrenza dello stanziamento a bilancio per l'anno 2025 sarà valutato, nel corso dell'anno, tenendo in considerazione l'andamento temporale delle attività connesse al riordino organizzativo e ai procedimenti di reclutamento del personale autorizzato nell'ambito del fabbisogno per lo stesso anno;

**Ritenuto**, pertanto, al fine di garantire la funzionalità della società e nelle more delle ulteriori determinazioni che verranno assunte all'esito delle attività di programmazione e revisione organizzativa di cui si è dato conto, di procedere al riconoscimento del trasferimento annuale 2025 a copertura delle spese di funzionamento per l'importo di € 13.500.000;

**Visto** il bilancio finanziario gestionale 2025 che prevede lo stanziamento disponibile a carico del capitolo 43003 "Contributo in conto esercizio alla società FVG Strade S.p.A. a copertura delle spese di funzionamento" in riferimento all'art. 63 c. 4 della L.R. 23/2007 per € 15.000.000,00;

**Ritenuto**, pertanto, ai sensi dell'articolo 63, comma 4 della già citata legge regionale 23/2007, di autorizzare il trasferimento alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. del contributo in conto esercizio pari a € 13.500.000,00 per le spese di funzionamento per l'anno 2025, nelle more dell'approvazione degli atti di programmazione e revisione organizzativa in argomento;

**Visti:**

- l'articolo 63 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 e successive modifiche e integrazioni;
- la Legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale" e successive modifiche e integrazioni;
- l'Allegato A alla deliberazione della Giunta Regionale di data 19 giugno 2020 n. 893 e successive modifiche ed integrazioni, relativo all'articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali;
- il "Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali" approvato con decreto del Presidente della Regione n. 277/Pres. del 27 agosto 2004, e successive modifiche e integrazioni;
- la Legge regionale 30 dicembre 2024 n. 12 "Legge collegata alla manovra di bilancio 2025 - 2027";
- la Legge regionale 30 dicembre 2024 n. 13 "Legge di stabilità 2025";
- la Legge regionale 30 dicembre 2024 n. 14 "Bilancio di previsione per gli anni 2025 – 2027";
- il Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2025-2027 approvato con delibera della Giunta Regionale n. 2068 del 30 dicembre 2024;
- il Bilancio Finanziario Gestionale 2025, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 2069 del 30 dicembre 2024;

**Su proposta** dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio,

**La Giunta regionale**, all'unanimità,

**DELIBERA**

1. Di autorizzare, per le motivazioni e ai sensi della normativa in premessa indicate, il trasferimento, in via anticipata, a favore della società in house Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. del contributo di €13.500.000,00 per le spese di funzionamento per l'anno 2025 a carico dello stanziamento a bilancio previsto sul capitolo 43003.
2. Di demandare a successiva valutazione l'autorizzazione al trasferimento della restante somma stanziata a bilancio sul cap. 43003, pari ad € 1.500.000,00, nelle more degli adempimenti organizzativi e di reclutamento, attualmente in corso di predisposizione e analisi, in attuazione agli indirizzi impartiti alla società e riassunti nell'Allegato "Enti strumentali, società controllate e partecipate" alla Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale approvato per l'anno in corso.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE