

Delibera n° 1005

Estratto del processo verbale della seduta del
4 luglio 2024

oggetto:

LR 23/2007, ART 63, COMMA 4. CONCESSIONE A FAVORE DI FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SPA DEL TRASFERIMENTO PER LA COPERTURA DELLE SPESE DI FUNZIONAMENTO PER L'ANNO 2024.

Massimiliano FEDRIGA	<i>Presidente</i>	<i>presente</i>
Mario ANZIL	<i>Vice Presidente</i>	<i>presente</i>
Cristina AMIRANTE	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Sergio Emidio BINI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Sebastiano CALLARI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Riccardo RICCARDI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Pierpaolo ROBERTI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Alessia ROSOLEN	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Fabio SCOCCIMARRO	<i>Assessore</i>	<i>assente</i>
Stefano ZANNIER	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Barbara ZILLI	<i>Assessore</i>	<i>assente</i>

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Premesso che:

- il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 "Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti", in particolare all'articolo 1, trasferisce alla Regione, in base all'articolo 4, primo comma, punto 9 e all'articolo 8 dello Statuto, tutte le funzioni amministrative in materia di pianificazione, programmazione, progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione, di nuova costruzione o di miglioramento, nonché di vigilanza delle reti stradali regionale e nazionale ricadenti sul territorio regionale, come individuate, rispettivamente negli elenchi allegati A e B, fatto salvo quanto previsto all'articolo 2, comma 3, lettera f), dello stesso decreto, che richiede l'intesa tra Stato e Regione sulla pianificazione e programmazione della rete stradale di interesse statale a gestione regionale (allegato B);
- con atto n. rep. 98983, n. racc. 13553 del 25 ottobre 2007, in conformità alle disposizioni di cui all'articolo 4, comma 87 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 22 ed alla delibera della Giunta regionale 5 ottobre 2007, n. 2375, l'Amministrazione regionale ha costituito la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., società di progettazione, realizzazione e manutenzione delle opere di viabilità, ivi incluse quelle trasferite ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 01.04.2004, n. 111;

Visto l'articolo 63 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 e successive modifiche e integrazioni recante "Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità", il quale al comma 4, stabilisce che, al fine di assicurare il perseguimento dello scopo sociale, la Regione è autorizzata a concedere annualmente alla società un contributo in conto esercizio a copertura delle spese di funzionamento e che una quota dello stesso contributo, che può essere erogato in via anticipata e in un'unica soluzione, è finalizzata alla copertura dei costi per il personale;

Richiamata, da ultimo, la deliberazione della Giunta Regionale n. 731 del 17/05/2024 concernente l'esercizio del controllo analogo sulle società in house possedute da parte della Regione Friuli Venezia Giulia;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 696 del 11/05/2014, concernente determinazioni e direttive riguardanti il controllo analogo nei confronti della Società Friuli Venezia Giulia Strade SpA, che al punto 2 del deliberato ha previsto che la società presenti entro il mese di marzo di ogni anno, come previsto dall'articolo 63, comma 4, della L.R. 23/2007, la spesa determinata dalla società per il personale, con l'esplicitazione puntuale dei relativi costi;

Richiamati gli indirizzi rivolti alla Società per l'anno 2024 contenuti nell'Allegato alla Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale approvati dalla Giunta regionale con la deliberazione n. 1737 dd. 10/11/2023 e dal Consiglio regionale con la deliberazione n. 21 del 13/12/2023;

Considerato che sono attualmente in corso le interlocuzioni, preordinate all'organizzazione delle attività societarie in esecuzione degli indirizzi impartiti, per l'analisi e revisione anche dei modelli organizzativi fino ad oggi adottati, funzionali alla predisposizione di un Piano industriale pluriennale il più possibile rispondente alle esigenze di pianificazione a breve, medio e lungo termine, al fine di perseguire in maniera efficiente e programmata gli scopi sociali attribuiti;

Atteso che le spese di funzionamento sono costituite dai costi di gestione che comprendono costi del personale, costi di struttura, ammortamenti e accantonamenti per rischi da contenziosi;

Preso atto che la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., con nota del Presidente inviata il 3/4/2024 prot. 14562/2024, ha trasmesso la proposta di budget di gestione per l'anno 2024 per un totale di costi di gestione pari a €16.332.976,50 di cui €13.318.862,84 relativi al costo del personale;

Considerato che l'importo relativo al costo del personale sopra indicato è comprensivo degli oneri a carico del bilancio societario, per la quota parte relativa all'anno 2024, pari a € 327.566,80, (per un costo annuo delle nuove assunzioni previsto in complessivi € 761.399) derivanti dalla proposta di piano dei fabbisogni di personale per l'anno in corso, con riferimento alle sole ipotesi di nuove assunzioni, trasmesso dalla società con nota del Presidente 14660/2024 inviata il 3/4/2024;

Preso atto della quantificazione operata dalla società nel budget di gestione per l'anno in corso con riferimento alle entrate proprie per complessivi €3.006.500,00 e del risultato di esercizio previsto pari a € 765.923,50;

Accertato che il bilancio per l'anno 2023 ha riportato un totale di costi di gestione pari a € 14.518.522,00 di cui € 12.761.357,00 relativi al costo del personale, che le entrate proprie effettive sono state pari ad € 2.903.148, di cui € 2.190.131 derivanti dall'attività autorizzativa ai sensi del Codice della Strada e € 713.017 da proventi finanziari attivi, e che il risultato dell'esercizio di gestione per lo stesso anno è stato pari ad € 940.375,00;

Dato atto che sono in corso con la società le attività di analisi del fabbisogno di personale proposto che non possono considerarsi disgiunte dalle valutazioni organizzative propedeutiche all'adozione del Piano industriale e alla revisione del modello organizzativo della società e che, pertanto, l'autorizzazione ad ogni operazione relativa a nuove assunzioni o selezioni interne deve ritenersi posticipata alla conclusione delle attività indicate;

Rilevata la necessità, al fine di garantire la funzionalità della società e nelle more delle ulteriori determinazioni che verranno assunte all'esito delle attività di programmazione e revisione organizzativa di cui si è dato conto, di procedere al riconoscimento del trasferimento annuale a copertura delle spese di funzionamento, per l'importo di € 13.000.000;

Visto il bilancio finanziario gestionale 2024 che prevede il seguente stanziamento disponibile a carico del capitolo 43003 "Contributo in conto esercizio alla società FVG Strade S.p.A. a copertura delle spese di funzionamento" in riferimento all'art. 63 c. 4 della L.R. 23/2007 per €14.000.000,00;

Ritenuto, pertanto, ai sensi dell'articolo 63, comma 4 della già citata legge regionale 23/2007, di autorizzare il trasferimento alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. del contributo in conto esercizio pari a € 13.000.000,00 per le spese di funzionamento per l'anno 2024, nelle more dell'approvazione degli atti di programmazione e revisione organizzativa in argomento;

Visti:

l'articolo 63 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 e successive modifiche e integrazioni;

la Legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale" e successive modifiche e integrazioni;

l'Allegato A alla deliberazione della Giunta Regionale di data 19 giugno 2020 n. 893 e successive modifiche ed integrazioni, relativo all'articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali;

il "Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali" approvato con decreto del Presidente della Regione n. 277/Pres. del 27 agosto 2004, e successive modifiche e integrazioni;

la Legge regionale 28 dicembre 2023 n. 15 "Legge collegata alla manovra di bilancio 2024 - 2026";

la Legge regionale 28 dicembre 2023 n. 16 "Legge di stabilità 2024";

la Legge regionale 28 dicembre 2023 n. 17 "Bilancio di previsione per gli anni 2024 - 2026" così come approvate dal Consiglio regionale nella seduta del 16 dicembre 2023;

il Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione per gli anni 2024-2026 approvato con delibera della Giunta Regionale n. 2137 del 29 dicembre 2023;

il Bilancio Finanziario Gestionale 2024 approvato con delibera della Giunta Regionale n. 2138 del 29 dicembre 2023;

Su proposta dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio,

La Giunta regionale, all'unanimità,

DELIBERA

1. Di autorizzare, per le motivazioni e ai sensi della normativa in premessa indicate, il trasferimento, in via anticipata, a favore della società in house Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. del contributo di €13.000.000,00 per le spese di funzionamento per l'anno 2024 a carico dello stanziamento a bilancio previsto sul capitolo 43003, nell'intesa che tale trasferimento potrà essere oggetto di integrazione, nei limiti dell'attuale stanziamento a bilancio, a seguito della definizione del Piano industriale, della revisione organizzativa e del correlato piano dei fabbisogni di personale, attualmente in corso di predisposizione e analisi, in attuazione agli indirizzi impartiti alla società e riassunti nell'Allegato "Enti strumentali, società controllate e partecipate" alla Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale approvati per l'anno in corso.

2. Di prendere atto che, fatto salvo il riconoscimento ulteriore di risorse di cui al punto precedente, le spese di funzionamento nel 2024 eccedenti l'importo del contributo regionale risultano coperte con le altre entrate della Società medesima, così come dichiarate nell'ambito del budget presentato per l'anno in corso.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE