

IL CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

COGNOME e Nome **DIDONÈ SANDRO**
Telefono **+39 040 5604200**
E-mail **sandro.didone@fvgs.it**

Nazionalità **ITALIANA**

ESPERIENZA LAVORATIVA

Dal 2008 ad oggi **FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.**
TRIESTE
DIRIGENTE

Mansione attuale:

- Direttore Generale

Il ruolo ricoperto prevede l'attribuzione dei poteri per la gestione della Società, coordinandone le divisioni che la costituiscono, rispondendo direttamente al Consiglio di Amministrazione.

Nell'ambito del ruolo sono gestite direttamente sotto la propria direzione le Unità Operative Sicurezza – Ambiente – Trasporti Eccezionali – Macchinari/Attrezzature – Qualità.

Per le commesse più rilevanti sono direttamente acquisite le mansioni di RUP, allo stato per un valore prossimo ai 100.000.000,00 di euro.

Fino al 30.09.2019 e per i mesi di ottobre /novembre 2020 ho mantenuto/ricoperto anche il ruolo di Direttore della Divisione Esercizio SS/SR gestendo pure i lavori di Vaia 2019/2020 appaltati per il ripristino funzionale della rete stradale delle strade statali e regionali in gestione alla Società.

Periodo: dal 01.04.2019 ad oggi

Mansioni precedenti

- Dirigente dell'Area Pianificazione Strategica ed Attuazione del Programma Societario

Tale Area programma e pianifica le attività Societarie in base agli input ricevuti dal Consiglio di Amministrazione e dal Socio Unico Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia. Recepisce le programmazioni aziendali approvate dal Consiglio di Amministrazione e verifica la loro corretta attuazione.

Periodo: dal maggio 2008 al febbraio 2014

- Dirigente dell'Area Tecnica Esercizio

Tale Area gestisce le manutenzioni ordinarie della rete garantendone la perfetta efficienza e sicurezza.

Operando sul modello organizzativo del DPR 1126/81 comprende tre centri di manutenzione suddivisi a sua volta in nuclei di manutenzione. Opera con una struttura propria costituita da oltre 100 addetti oltre che con l'ausilio di Imprese Appaltatrici esterne.

Le attività svolte spaziano dai servizi di sgombero neve, taglio erba, pronto intervento, manutenzione ordinaria dei piani viabili e delle infrastrutture, segnaletica stradale orizzontale e verticale, esecuzione di lavori in regime di somma urgenza.

Nell'ambito dei servizi/lavori appaltati esternamente viene assunto dal Dirigente di Area il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento.

Importo dei servizi/lavori per il quale è stato assunto il ruolo di RUP: superiore ad euro 50.000.000.

Periodo: dal giugno 2008 al luglio 2011.

- Dirigente dell'Area Tecnica Nuove Costruzioni e Manutenzioni Straordinarie

Tale Area, operando su programmazioni annuali approvate dalla Giunta Regionale, progetta appalta e realizza lavori di manutenzione straordinaria e di nuove costruzioni. Inoltre gestisce, quando la Società assume il ruolo di soggetto delegato, in regime di Delegazione Amministrativa Intersoggettiva da parte della Regione Friuli Venezia Giulia la progettazione e la realizzazione di grandi infrastrutture. Nell'ambito delle Commesse facenti capo all'Area il Dirigente di Area assume il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento.

Importo delle commesse per le quali è stato assunto il ruolo di RUP: superiore ad euro 300.000.000.

Periodo: dal luglio 2011 al febbraio 2014.

- Direttore Divisione Esercizio

A seguito di una totale riorganizzazione societaria, la ex Area Tecnica Esercizio, opportunamente riorganizzata ed ampliata ha assunto la denominazione di Divisione Esercizio.

A tale Divisione è delegata in totale autonomia la gestione delle manutenzioni ordinarie della rete garantendone la perfetta efficienza e sicurezza. E' organizzata con distinti centri di manutenzione, nuclei di manutenzione, squadre di manutenzione e di sorveglianza. Opera con una struttura propria costituita da oltre 120 addetti e con l'ausilio di Imprese Appaltatrici esterne. Le attività svolte spaziano dai servizi di sgombero neve, taglio erba, pronto intervento, manutenzione ordinaria dei piani viabili e delle infrastrutture, segnaletica stradale orizzontale e verticale, esecuzione di lavori in regime di somma urgenza.

Importo dei servizi/lavori per il quale è stato assunto il ruolo di RUP: superiore ad euro 20.000.000.

Periodo: dal marzo 2014 al marzo 2019.

GRASSETTO LAVORI S.P.A. (ora ITINERA S.P.A.)

TORTONA (AL)

DIRIGENTE

Direttore Tecnico per le seguenti aree e lavori:

Area Nord Italia

A) - Committente: Provincia Autonoma di Bolzano

- 1) – Lavori di rettifica e sistemazione della SS 244 della Val Badia dal Km. 3+150

al Km. 9+200 consistente nella realizzazione di n. 5 galleria per ml. complessivi 3500 compresi impianti di illuminazione e tecnologici, di un viadotto di complessivi ml.450 in 18 campate, nelle opere all'esterno di sistemazione e rettifica del tracciato esistente, in ml. 320 circa di gallerie artificiali all'aperto e di imbocco alle gallerie naturali.

- Importo lavori: Euro 60,0 milioni;

- 2) - Lavori di ripristino conseguenti ad eventi di forza maggiore alle progr. Km. 4+450 e Km. 5+650 della SS 244 della Val Badia;

- Importo lavori: Euro 2 milioni;

- 3) - Lavori di ripristino conseguenti ad eventi di forza maggiore alle progr. Km. 6+350 e Km. 6+900 ed interventi di somma urgenza per la prevenzione di frane e smottamenti lungo la tratta dal Km. 3+150 al Km. 9+200 circa della SS 244 della Val Badia;

- Direzione Lavori: Studio Ing. Fulvio Pisetta – Bolzano;

- Importo lavori: Euro 2,3 milioni;

B) - Committente: Consorzio Venezia Nuova - Venezia

- 1) - Progetto Mose - interventi alle bocche della laguna di Venezia per la regolarizzazione dei flussi di marea Bocca di Lido Treporti – Tura e porto rifugio 1^ fase.

- Importo complessivo lavori: superiore Euro 700,0 milioni;

- 2) - Lavori di ripristino e pulizia Canale Industriale Marghera.

- Importo lavori: Euro 30 milioni.

C) - Committente: Autostrada A7 Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.

- Lavori di ampliamento a tre corsia Autostrada A7 dal Km.43+000 al Km.63+136.

- Importo lavori: superiore ad Euro 100,0 milioni.

Area Romania

Committente: AND – Amministrazione Nazionale per le strade – Bucarest

- 1) - Lavori di riabilitazione con allargamento a quattro corsie della sede esistente dal Km. 23+000 al Km. 59+000 circa della strada statale DN5 – tratta Bucarest Giurgiu – comprensivi di opere d'arte minori e di n. 3 viadotti di nuova costruzione.

- Importo lavori: Euro 50,0 milioni;
- 2) - Lavori di riabilitazione con allargamento a quattro corsie della sede esistente dal Km. 233+000 al Km. 268+000 circa della strada statale DN6 – tratta Craiova Filiasi – comprensivi di opere d'arte minori e di n. 5 viadotti di nuova costruzione.
- Importo lavori: Euro 58,0 milioni.

Dal 1999 al 2002

DEL FAVERO COSTUZIONI S.r.l.

ROMA- TRENTO

DIRIGENTE

Direttore Cantiere per i seguenti lavori:

Lavoro: concessione di prestazioni integrate per il prolungamento della ferrovia Trento-Malè,

consistente nella realizzazione di 10 Km. di ferrovia a semplice binario, in montagna e dei quali circa 2 Km. in viadotto, fra gli abitati di Malè e Marilleva 900. Il lavoro è "chiavi in mano", comprende la costruzione di due stazioni e di cinque fermate, la posa dei binari e la realizzazione degli impianti tecnologici.

- Committente: Ministero dei Trasporti - Ferrovia Trento-Malè S.p.a.;
- Progettazione: svolta direttamente dal Concessionario mediante il proprio ufficio tecnico;
- Importo Lavori: Euro 30,0 milioni;

Lavoro: costruzione della nuova caserma dei Carabinieri di Borgo Valsugana (Tn);

- Committente e Direzione Lavori: Provveditorato alle Opere Pubbliche – Trento;
- Importo lavori: Euro 5,0 milioni.

Dal 1999 al 1999

ITALSTRADE S.P.A.

MILANO

DIRIGENTE

Direttore Cantiere per i seguenti lavori:

Lavoro: raddoppio ferroviario tratta Sidi Kacem – Meknes – Linea Casablanca – Fez (Marocco), consistente nella realizzazione di 50 Km. di linea ferroviaria, parte in nuova sede e parte in affiancamento, ivi compresa la costruzione di due gallerie naturali a doppio binario per un totale di circa 1 Km.

- Committente: ONCF -Ferrovie dello Stato del Marocco;
- Importo lavori: Euro 30,0 milioni.

Dal 1990 al 1998

A.T.I. COLLINI S.p.A (Capogruppo) .- IMPREGILO S.p.A. – DIPENTE S.p.A.- ROMAGNOLI S.p.A.

MILANO

QUADRO – DAL 01/1996 DIRIGENTE

Lavoro: Concessione di prestazioni integrate occorrenti per il raddoppio ferroviario Targia(i) Siracusa (e) e di una prima fase dello Scalo merci Pantanelli, consistente nella realizzazione

del nuovo by-pass di Siracusa per un totale di ml. 7000, di cui 3500 in sotterraneo, con annesse opere tecnologiche (lavori di armamento IS, TT e FM); la concessione prevedeva altresì la ristrutturazione della stazione di Targia con annessi marciapiedi e pensiline, la realizzazione di un edificio uffici-piano caricatore-magazzino sul nuovo scalo Pantanelli del quale è stata realizzata la sede per un totale di 110.000 mq. ed i relativi impianti di armamento e tecnologici;

- Committente: Ferrovie dello Stato S.p.a. – Ufficio Nuovi Impianti di Messina;
- Progettazione e Direzione Lavori: svolta direttamente dal Concessionario Associazione Temporanea di Imprese mediante il proprio ufficio tecnico e l'ausilio dello studio IN.CO S.p.A. di Milano;
- Importo Lavori: superiore ad Euro 110,0 milioni;
- Mansioni: dal 1990 al 1995 – responsabile di cantiere alle dirette dipendenze del Direttore Tecnico del Cantiere, non in loco, e facente funzioni dello stesso, nonché Direttore Tecnico del cantiere archeologico annesso a quello di realizzazione delle opere civili e tecnologiche; dal 1995 Direttore Tecnico del Cantiere e coordinatore della progettazione nonché della direzione lavori per delega ricevuta dal Direttore dei Lavori.

Dal gennaio 1996 Dirigente con funzione di Direttore Tecnico di Cantiere.

Dal 1989 al 1990

RAGGRUPPAMENTO PALMIERI S.p.A. – TOTO S.p.A.

ROMA

QUADRO

Lavoro: costruzione della terza corsia dell'Autostrada BS-PD – lotto 1/A – Soave (VR) Montebello (VI); ampliamento della sede autostradale per Km. 15 circa mediante realizzazione di rilevati in affiancamento, bonifiche e consolidamenti dei piani di posa, opere d'arte minori (scatolari, tombini ecc.), n. quattro ponti pluri campata di scavalco dei fiumi interferenti con il tracciato, nonché demolizione dei vecchi cavalcavia non più in sagoma;

- Committente: Autostrada Brescia – Padova (Verona);
- Importo lavori: Euro 9,0 milioni.

Lavoro: costruzione dello svincolo sulla SS 11 di Montebello in corrispondenza del casello autostradale (Italia 90); eliminazione dell'interferenza a raso con la SS 11 mediante l'innalzamento della sede in rilevato, con annesse opere d'arte (n. 2 cavalcavia) su fondazioni indirette di grande diametro, opere di consolidamento dei piani di posa, muri di contenimento in terra armata;

- Committente: Autostrada Brescia – Padova (Verona);
- Importo lavori: Euro 6,0 milioni.

Mansioni di responsabile dei due cantieri alle dirette dipendenze del Direttore Tecnico del cantiere, non in loco.

Dal 1988 al 1989

A.T.I. MONTI S.p.A.- SELI S.p.A.

ROMA

CONSULENTE ESTERNO

Lavoro: costruzione della galleria di accumulo e adduzione (ml. 3000 di scavo con scudo diam. 3.50 mt.) con annessa strada di accesso alla sorgente e opere idrauliche per il potenziamento dell'acquedotto di Rovereto.

- Committente: ASM - Azienda Servizi Municipalizzati – Rovereto (TN);
- Importo lavori: Euro 7,5 milioni
- Mansioni: ingegnere di cantiere consulente esterno e progettista di alcune opere in c.a..

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Anno accademico 1986/87

Laurea in Ingegneria Civile sezione trasporti presso l'Università degli Studi di Bologna
Abilitazione alla professione di Ingegnere ed iscrizione all'Ordine degli Ingegneri di Trento al n. 1191.

Anno accademico 1977/78

Diploma di Maturità Scientifica presso Liceo A. Rosmini di Rovereto (TN).

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUE

FRANCESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

BUONO

BUONO

BUONO

ULTERIORI INFORMAZIONI

CORSI DI FORMAZIONE

- Corso di formazione ex D.lgs. n.494/96 per coordinatori della progettazione e della esecuzione dei lavori;
- GEAM - Associazione Georisorse e Ambiente – Politecnico di Torino – La gestione industriale del contenzioso;
- ILEANA de REYA – Gorizia – Corso di formazione su “ Il procedimento contrattuale ordinario, la gara ad evidenza pubblica e la disciplina generale dopo il 3° Decreto Correttivo”;
- ILEANA de REYA – Gorizia – Corso di formazione su “ La fase esecutiva del contratto d'appalto – 1° e 2° modulo”;
- ILEANA de REYA – Gorizia – Corso di formazione su “ La gestione della fase di collaudo di un'opera pubblica”;
- ILEANA de REYA – Gorizia – Corso di formazione su “ La sicurezza nei cantieri temporanei e mobili dal D.lgs. n. 494/1996 al D.lgs. n. 81/2008 – il ruolo del Committente”;
- FIP INDUSTRIALE – Padova – Tecnologie Meccaniche ed Antisismiche applicate alle Infrastrutture;
- SCHOOL OF MANAGEMENT – Trieste – Normativa Regionale e Nazionale in materia di Contratti Pubblici -parte prima e parte seconda.
- ENGINEERING VITO ARDONE - Trieste – La gestione dei rifiuti e di bonifica di siti contaminati
- AVV. GIANNI ZGAGLIARDICH - La gestione del contenzioso negli appalti pubblici
- AVV. ELENA FERESIN - La figura professionale del Rup
- AVV. ELENA FERESIN - La figura professionale del Collaudatore
- Corso vari di formazione sul codice degli appalti, su sicurezza e ambiente, sulla gestione delle strade.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

Trieste – Udine 31.01.2024

dott. Ing. Sandro DIDONÈ

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i.”