

CENTRO DI manutenzione di udine

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it- www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via PEC**

Alla	Prefettura di Udine
Alla	Questura di Udine
Al	Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla	Sezione Polizia Stradale di Udine
Al	Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al	Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al	Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al	Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla	Croce Rossa Italiana di Udine
Alla	SOGIT Udine
Al	SORES FVS Sala Operativa
Al	CCISS – info.cciss@aci.it
All'	Azienda per l'Assistenza Sanitaria Friuli Centrale
Alla	Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio
Alla	Direzione Regionale della Protezione Civile
All'	ANAS. S.p.A. Compartimento di Trieste
All'	ANSA – Agenzia di Stampa
All'	Arriva Udine S.p.A. – Autoservizi FVG
Alla	TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla	RAI del Friuli-Venezia Giulia
Alla	Redazione de Il Gazzettino
Alla	Redazione del Messaggero veneto
Alla	Redazione de Il Piccolo
Al	Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG
Alla	SAF – Autoservizi FVG – Udine
Alla	Soc. "Autostrade Alto Adriatico S.p.A." – Palmanova (UD)
Alla	Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." IX Tronco Udine
All'	EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine
Al	Comune di Magnano in Riviera
Al	Centro di Manutenzione di Udine – SEDE
Alla	Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.
All'	Ufficio Licenze Concessioni e Pubblicità – FVG Strade S.p.A.
All'	Ufficio Trasporti Eccezionali - FVG Strade S.p.A.
Al	Ufficio Catasto Strade - FVG Strade S.p.A.
All'	URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.
Al	Sorvegliante 1° Nucleo cm di Udine
Alla	Copetti S.r.l. (info@pec.copettisrl.it)

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

OGGETTO: SS13 "Pontebbana" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A - Tronco: S. Caterina-Carnia dal km 149+300 al km 149+500.

Intervento urgente di Protezione Civile a mitigazione del rischio idraulico mediante il ripristino funzionale della sezione di deflusso del Rio Zupet in comune di Magnano in Riviera.

Restringimento di carreggiata con istituzione di senso unico alternato regolato da movieri e/o da impianto semaforico.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°286/2025 di pari data della presente.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Unità organizzativa competente:

Divisione Esercizio - Centro di Manutenzione di Udine

Responsabile dell'unità:

geom. Alessio Vidoni

Referente della pratica:

geom. Marco De Nipoti

Riferimenti:

tel: 040 5604300, e-mail: cmud@fvg.it

ORDINANZA N.286/2025

OGGETTO: SS13 "Pontebbana" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A - Tronco: S. Caterina-Carnia dal km 149+300 al km 149+500.

Intervento urgente di Protezione Civile a mitigazione del rischio idraulico mediante il ripristino funzionale della sezione di deflusso del Rio Zupet in comune di Magnano in Riviera.

Restringimento di carreggiata con istituzione di senso unico alternato regolato da movieri e/o da impianto semaforico.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regolamenta l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

PREMESSO:

che con nota prot. n° 0053379-A del 31.10.2025 l'Impresa Copetti S.r.l., al fine di poter eseguire le attività in oggetto, ha chiesto l'emissione di ordinanza per:

- Restringimento della carreggiata con istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile o da movieri con limitazione di velocità a 30 km/h lungo la SS13 "Pontebbana" dal km 149+300 al km 149+500, per tre giorni nel periodo compreso dal 7/11/2025 al 21/11/2025 dalle ore 07:30 alle ore 17:30.

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato quanto sopra al Direttore della Divisione Esercizio sottoscritto, da parte del Capo del Centro di Manutenzione di Udine;

ORDINA

- **Il restringimento di carreggiata con istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri, lungo la SS13 "Pontebbana", in gestione alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., dal km 149+300 al km 149+500,** per tre giorni nel periodo compreso tra il 07.11.2025 e il 21.11.2025, nella fascia oraria dalle ore 07:30 alle ore 17:30;
- che contempla una limitazione a 50 Km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e di deviazione come da schema di tavola 66 del D.M. 10 luglio 2002 che si allega;
- **nelle ore di maggior traffico e in presenza di rilevanti code, la gestione della circolazione dovrà essere assunta esclusivamente da movieri;**

DISPONE

CHE l'Impresa Copetti S.r.l., provveda a proprie cure e spese:

- ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accostamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.
- alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per

categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

- C. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;

Sulla “tabella lavori”, di cui alla fig. II 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo “Tel.” dovrà esser inserito il numero di telefono +39 340 2303606 cui, il referente di cantiere Sig. Copetti Mauro, risponda 24 ore su 24.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'Impresa Copetti S.r.l restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:

- entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi dell'art. 3 comma IV della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i.;
- entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”

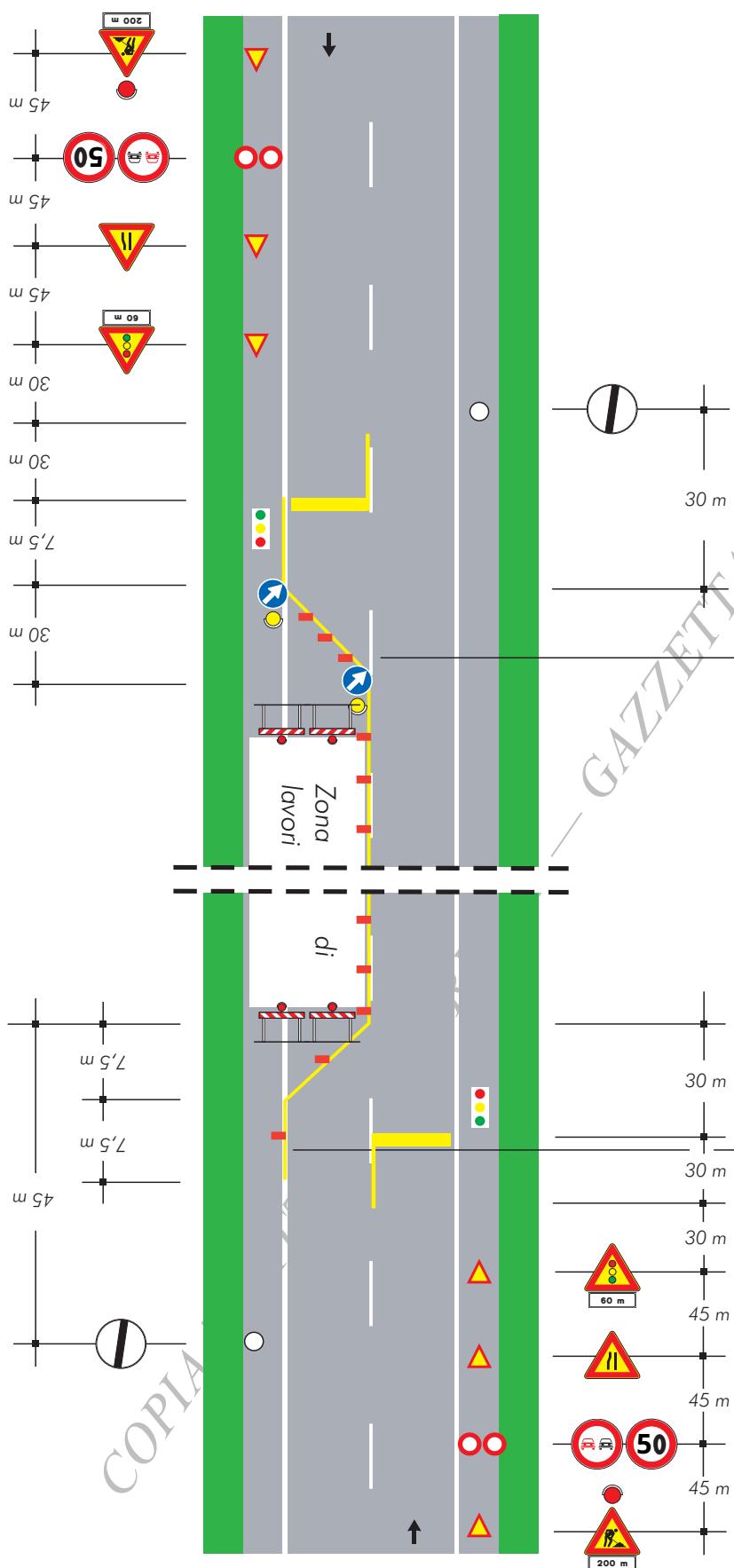


TAVOLA 66

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

