

CENTRO DI manutenzione di udine

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
 Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
 Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
 fvgstrade@certregione.fvg.it- www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
 Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
 Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
 Reg. Imp. di TS n . 01133800324 - REA 127257

Documento trasmesso esclusivamente

via PEC

- Alla Prefettura di Udine
- Alla Questura di Udine
- Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
- Alla Sezione Polizia Stradale di Udine
- Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
- Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine
- Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
- Alla Croce Rossa Italiana di Udine
- Alla SOGIT Udine
- Al SORES FVS - Sala Operativa Regionale Emergenza
- Al Sanitaria
CCISS – info.cciss@aci.it
- All' Azienda per l'Assistenza Sanitaria Friuli Centrale
- Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio
- Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
- All' ANAS. S.p.A. Compartimento di Trieste
- All' ANAS. S.p.A. Compartimento di Venezia
- All' ANSA – Agenzia di Stampa
- A Arriva Udine S.p.A. – Autoservizi FVG
- A TPL FVG S.c.a.r.l.
- Alla RAI del Friuli-Venezia Giulia
- Alla Redazione de Il Gazzettino
- Alla Redazione del Messaggero veneto
- Alla Redazione de Il Piccolo
- Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG
- A Arriva a Udine
- Alla Soc. "Autostrade Alto Adriatico S.p.A." – Palmanova (UD)
- Alla Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." IX Tronco Udine
- Al EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine
- Al Comune di Ravascletto
- Al Comune di Comeglians
- Al Comune di Cercivento
- Al Centro di Manutenzione di Udine – SEDE
- Alla Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.
- All' Ufficio Licenze Concessioni e Pubblicità – FVG Strade S.p.A.

All' Ufficio Trasporti Eccezionali - FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Catasto Strade - FVG Strade S.p.A.
All' URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.
pietro.candoni@fvgs.it Al Sorvegliante 2° Nucleo cm di Udine
Alla IMPRESA I.C.M. S.r.l.

OGGETTO: **S.R. n. 465 "della F.Ila Lavardet e Valle di San Canciano" dal km. 43+700 al km. 44+100 nel Comune di Ravascletto (UD).**

OCDPC n. 826/2022-n. 622/2019 – Codice intervento 814/21-D-FVGS-4981 Lavori di mitigazione del rischio - Ripristino muri di contenimento, banchettini e barriere stradali sia su terra che su cordolo lungo la S.R. 465 dal Km. 41+000 al Km. 46+000.

Ripristino pavimentazione spostamento fibra ottica.

Istituzione restringimento di carreggiata con senso unico alternato della circolazione regolato da impianto semaforico o da movieri.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°322/2025 di pari data della presente.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Divisione competente: Divisione Esercizio Centro di Manutenzione di Udine

Responsabile dell'unità: geom. Alessio Vidoni

Referente della pratica: per. ind. Cristian De Franceschi

Riferimenti: Tel. 040.5604300 – email: cmud@fvgs.it

ORDINANZA N. 322/2025

OGGETTO: S.R. n. 465 "della F.Ila Lavardet e Valle di San Canciano" dal km. 43+700 al km. 44+100 nel Comune di Ravascletto (UD).

OCDPC n. 826/2022-n. 622/2019 – Codice intervento 814/21-D-FVGS-4981 Lavori di mitigazione del rischio - Ripristino muri di contenimento, bacchettoni e barriere stradali sia su terra che su cordolo lungo la S.R. 465 dal Km. 41+000 al Km. 46+000; Ripristino pavimentazione spostamento fibra ottica.

Istituzione restringimento di carreggiata con senso unico alternato della circolazione regolato da impianto semaforico o da movieri.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regolamenta l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5,6 e 37 del D. Lvo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

PREMESSO

- che con nota del 15.12.2025 prot. n. 60116-A l'impresa I.C.M. S.r.l. al fine di eseguire i lavori in oggetto, ha chiesto l'emissione di ordinanza dalle ore 07.00 del giorno 17.12.2025 alle ore 18.00 del giorno 23.12.2025 esclusi sabati domeniche;
- che per eseguire l'intervento sopra descritto si rende necessario istituire un restringimento di carreggiata con senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri dal km 43+700 al km 44+100 con la posa di tutta la segnaletica prevista;

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato quanto sopra al Direttore della Divisione Esercizio sottoscritto, da parte del Capo del Centro di Manutenzione di Udine;

ORDINA

- l'istituzione di un restringimento di carreggiata con senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri, **dalle ore 07:00 del giorno 17.12.2025 alle ore 18.00 del giorno 23.12.2025, esclusi sabati domeniche lungo la S.R. n. 465 dal km. 43+700 al km. 44+100;**
- dovranno essere previste una prima limitazione di velocità a 50 km/h e una successiva a 30 km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli in entrambi i sensi di marcia ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento come da schemi delle tavole 66 del D.M. 10 luglio 2002 che si allega;
- **nelle ore di maggior traffico e in presenza di rilevanti code la gestione della circolazione dovrà essere assunta da movieri.**

DISPONE

CHE l'Impresa I.C.M. S.r.l. esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- A. ad attuare – considerato l'intervento in questione a ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità

possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restrimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.

- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- C. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico della I.C.M. S.r.l., restando Friuli-Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. II 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà esser inserito il numero di telefono +39 348-8564336 cui, il referente di cantiere Sig. Edy Morassi, risponda 24 ore su 24.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del co. 4 dell'art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i., entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

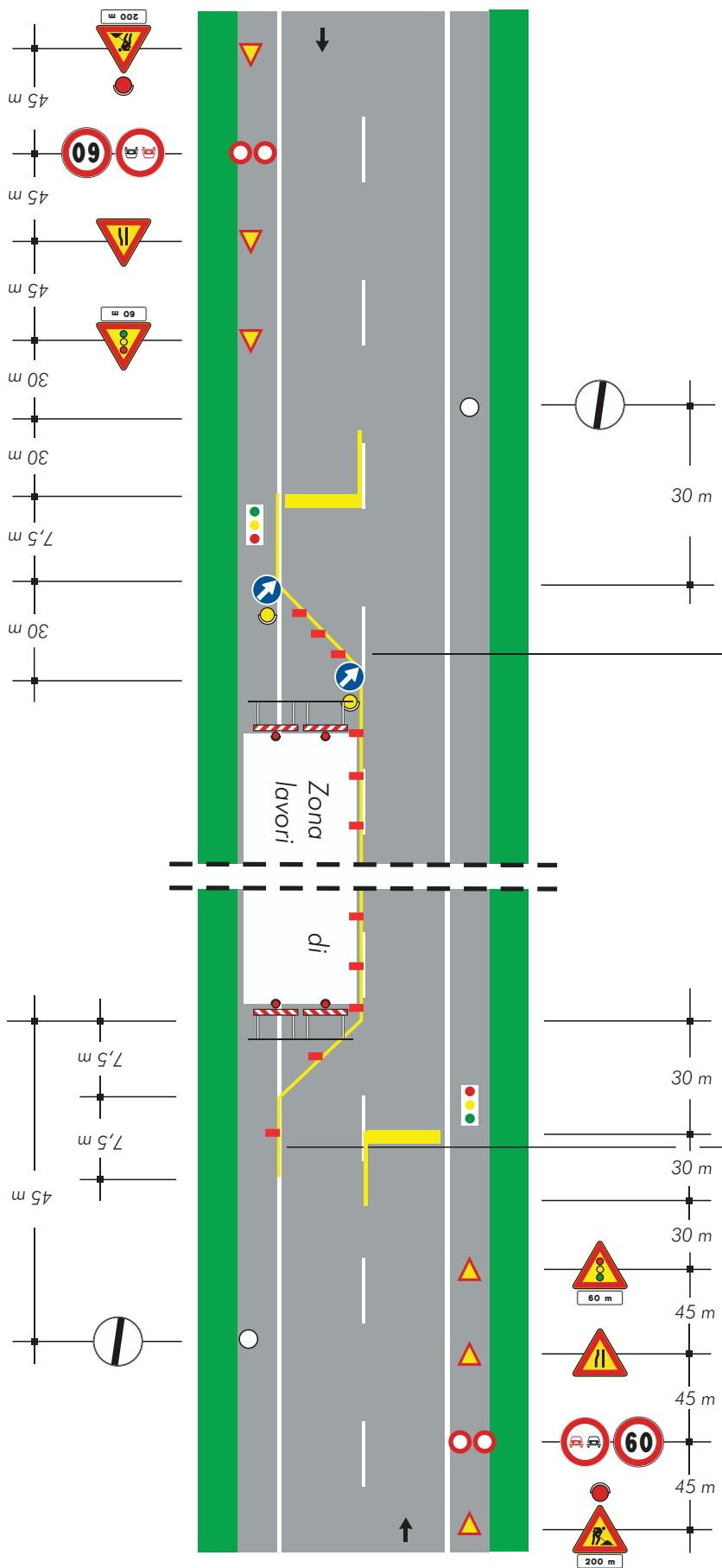


TAVOLA 66

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

