

**divisione esercizio - centro di manutenzione di udine**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281  
fvgstrade@certregione.fvg.it- [www.fvgstrade.it](http://www.fvgstrade.it)

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente  
via PEC**

Alla	Prefettura di Udine
Alla	Questura di Udine
Al	Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla	Sezione Polizia Stradale di Udine
Al	Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al	Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al	Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al	Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla	Croce Rossa Italiana di Udine
Alla	SOGIT Udine
Al	SORES FVS - Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria
Al	CCISS – <a href="mailto:info.cciss@aci.it">info.cciss@aci.it</a>
All'	Azienda per l'Assistenza Sanitaria Friuli Centrale
Alla	Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio
Alla	Direzione Regionale della Protezione Civile
All'	ANAS. S.p.A. Compartimento di Trieste
All'	ANAS. S.p.A. Compartimento di Venezia
All'	ANSA – Agenzia di Stampa
A	Arriva Udine S.p.A. – Autoservizi FVG
A	TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla	RAI del Friuli-Venezia Giulia
Alla	Redazione de Il Gazzettino
Alla	Redazione del Messaggero veneto
Alla	Redazione de Il Piccolo
Al	Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG
A	Arriva a Udine
Alla	Soc. "Autostrade Alto Adriatico S.p.A." – Palmanova (UD)
Alla	Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." IX Tronco Udine
Al	EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine
Al	Comune di Lauco
Al	Comune di Villa Santina
Al	Comune di Ovaro
Al	Centro di Manutenzione di Udine – SEDE
Alla	Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.
All'	Ufficio Licenze Concessioni e Pubblicità – FVG Strade S.p.A.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposta e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

All'	Ufficio Trasporti Eccezionali - FVG Strade S.p.A.
All'	Ufficio Catasto Strade - FVG Strade S.p.A.
All'	URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.
<a href="mailto:cianidavide@fvgs.it">cianidavide@fvgs.it</a>	AI Sorvegliante 2° Nucleo cm di Udine
Alla	ISES S.r.l.
<a href="mailto:adriano.runcio@ingpec.eu">adriano.runcio@ingpec.eu</a>	AI CSE RUNCIO ASSOCIATI

**OGGETTO: S.R. n. 355 "della Val Degano" al km 1+800 al km 2+400.**

Lavori di manutenzione straordinaria del tracciato stradale per indebolimento scarpata sul fiume Degano "OCDPC n. 826/2022- n. 622/2019- Codice intervento 839/22-D-FVGS-5010 S.R. 355 "della Val Degano".

**Istituzione restringimento di carreggiata con senso unico alternato della circolazione regolato da impianto semaforico.**

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°017/2026 di pari data della presente.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

---

**Divisione competente:** Divisione Esercizio Centro di Manutenzione di Udine

**Responsabile dell'unità:** geom. Alessio Vidoni

**Referente della pratica:** per. ind. Cristian De Franceschi

**Riferimenti:** Tel. 040.5604300 – email: [cmud@fvgs.it](mailto:cmud@fvgs.it)

## ORDINANZA N. 017/2026

### OGGETTO: S.R. n. 355 "della Val Degano" al km 1+800 al km 2+400.

Lavori di manutenzione straordinaria del tracciato stradale per indebolimento scarpata sul fiume Degano "OCDPC n. 826/2022- n. 622/2019- Codice intervento 839/22-D-FVGS-5010 S.R. 355 "della Val Degano".

**Istituzione restrimento di carreggiata con senso unico alternato della circolazione regolato da impianto semaforico.**

### IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

**VISTO** il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

**VISTA** la L.R. 20.08.2007 n°23 che regolamenta l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

**VISTI** gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

#### PREMESSO

- che con nota prot. n° 0001405-A del 16.01.2025 l'impresa ISES S.r.l., al fine di eseguire i lavori in oggetto, ha chiesto l'emissione di ordinanza dalle ore 07.30 del giorno 20.01.2026 alle ore 18:00 del giorno 20.03.2026 con orario 00:00-24:00 incluso i giorni prefestivi, festivi e festivi infrasettimanali;
- che per eseguire l'intervento sopra descritto si rende necessario istituire un restrimento di carreggiata con senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri dal km 1+800 al km 2+400, con la posa di tutta la segnaletica prevista.

**CONSIDERATO** che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato quanto sopra al Direttore della Divisione Esercizio sottoscritto, da parte del Capo del Centro di Manutenzione di Udine;

### ORDINA

- l'istituzione di un restrimento di carreggiata con senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri, **dalle ore 07:30 del giorno 20.01.2026 alle ore 18:00 del giorno 20.03.2026, lungo la S.R. n. 355 "della Val Degano" dal km 1+800 al km 2+400 nel Comuni di Lauco (UD).;**
- dovranno essere previste una prima limitazione di velocità a 50 km/h e una successiva a 30 km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli in entrambi i sensi di marcia ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restrimento come da schemi delle tavole 66 del D.M. 10 luglio 2002 che si allega;
- **nelle ore di maggior traffico e in presenza di rilevanti code, la gestione della circolazione dovrà essere assunta da movieri.**

### DISPONE

CHE l'Impresa ISES S.r.l. esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- A. ad attuare – considerato l'intervento in questione a ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restrimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.

- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- C. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico della **ISES S.r.l.**, restando Friuli-Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

**Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. II 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà esser inserito il numero di telefono +39 335-5204942 cui, il referente di cantiere Sig. Daniele Cruciz, risponda 24 ore su 24.**

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del co. 4 dell'art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i., entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

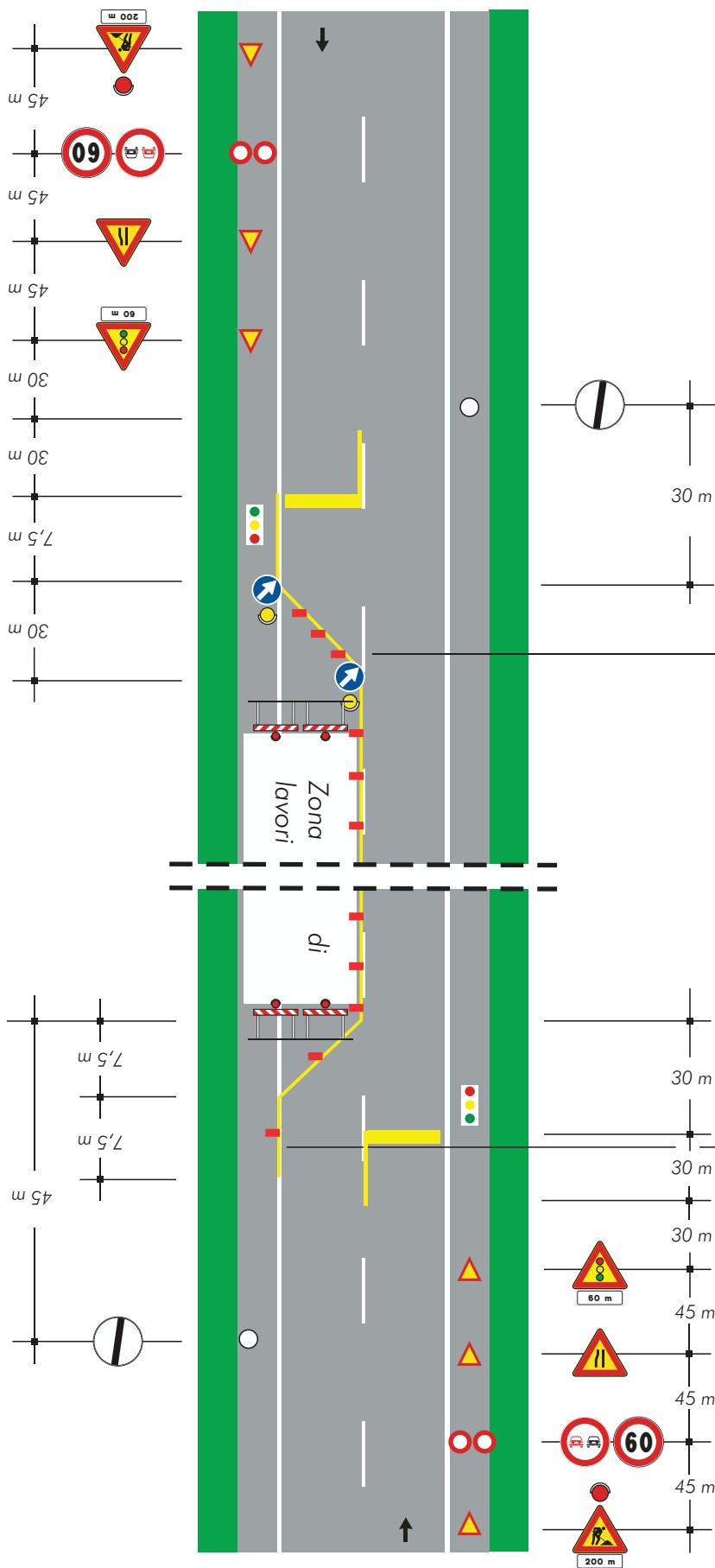
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."



## **TAVOLA 66**

*Lavori sulla carreggiata  
con transito a senso unico  
alternato regolato da  
Implanto semaforico*

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

