

Divisione esercizio

centro di manutenzione di Trieste e Gorizia

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste

Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - [www.fvgstrade.it](http://www.fvgstrade.it)

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento

Dell'unico socio Regione Autonoma FVG

Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.

Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente  
via posta elettronica**

*E-mail: [info.ccis@aci.it](mailto:info.ccis@aci.it)*

PEC: [alpisrltrieste@legalmail.it](mailto:alpisrltrieste@legalmail.it)

Alla Prefettura di Gorizia  
Alla Questura di Gorizia  
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia  
Alla Sezione Polizia Stradale di Gorizia  
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia  
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Gorizia  
Al Comando Provinciale Carabinieri di Gorizia  
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Gorizia  
Alla Croce Rossa Italiana di Gorizia  
Alla SORES FVG – Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria  
Al CCIS  
All' ASUGI - Azienda Sanitaria Universitaria Giuliano-Isontina  
Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti  
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile  
All' ANSA – Agenzia di Stampa  
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia  
Alla TPL FVG S.c.a.r.l.  
Alla Autostrade Alto Adriatico S.p.A.  
Al Comune di Villesse  
All' ANAS S.p.A.  
Al Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia  
Alla Segreteria Direttore Generale – FVG Strade  
All' Ufficio Trasporti Eccezionali – FVG Strade  
All' Ufficio Licenze e Concessioni – FVG Strade  
All' Ufficio Catasto – FVG Strade  
All' Ufficio Ponti e Viadotti  
Al Sorvegliante S.R. 409 – 2° Nucleo  
c/o Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia  
Alla Impresa Alpi S.r.l.  
Via di Prosecco 2 Trieste

**OGGETTO:** S.R. 409 “di Plessiva” in gestione alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Lavori di somma urgenza per l'esecuzione di interventi di ripristino funzionale della pendice franata in fregio  
alla S.R. 409 dal km 1+850 al km 1+950 ca. in comune di Cormons (GO)  
**Istituzione di sensi unici alternati e/o di restringimenti di carreggiata tra il km 1+800 ed il km 1+900.**

**Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°034/2026 pari data della presente.**

**IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”

## ORDINANZA N°034/2026

**OGGETTO:** S.R. 409 “di Plessiva” in gestione alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Lavori di somma urgenza per l'esecuzione di interventi di ripristino funzionale della pendice franata in fregio alla S.R. 409 dal km 1+850 al km 1+950 ca. in comune di Cormons (GO)  
**Istituzione di sensi unici alternati e/o di restringimenti di carreggiata tra il km 1+800 ed il km 1+900.**

### IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

**VISTO** il D.Lgs. 01/04/2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

**VISTA** la L.R. 20/08/2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

**VISTI** gli artt. 5, 6 e 37 del D. Lgs 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

**PREMESSO** che a seguito degli eventi calamitosi avvenuti nella serata tra il 16 ed il 17 novembre 2025, lungo la rete stradale regionale di competenza di FVG Strade – in particolare nell'ambito di gestione del Centro di manutenzione di Trieste e Gorizia – si è verificato, sulla S.R. 409 “di Plessiva”, in località Subida (Comune di Cormons), in corrispondenza della progressiva km 1+900 circa, un significativo dissesto del versante in sinistra lungo la direttrice Cormons–Plessiva, configurabile quale frana con smottamento del terreno e distacco di materiale riconducibile geologicamente al flysch che caratterizza l'intero pendio in fregio alla strada nel tratto interessato;

**PRESO ATTO** della Delibera del Consiglio dei Ministri del 20/01/2026 con la quale è stato dichiarato lo stato di emergenza fino al 20/01/2027, in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che dal 16 al 17 novembre 2025 hanno interessato il territorio regionale;

**CONSIDERATO** che si rende necessario ora procedere all'esecuzione delle lavorazioni indispensabili a proteggere la S.R. 409 dal rischio geostatico determinato dal pericolo di caduta di materiale roccioso dai versanti adiacenti alla strada regionale e rilevato altresì che i lavori in epigrafe, ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., sono stati dichiarati di somma urgenza;

**CONSIDERATO** che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato al sottoscritto Direttore della Divisione Esercizio sottoscritta, da parte del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia, la necessità di istituire lungo la S.R. n°409 nel tratto tra il km 1+800 ed il km 1+900 un cantiere stradale che contempli dei restringimenti di carreggiata e/o sensi unici alternati regolamentati da impianto semaforico e/o movieri;

### ORDINA

che con decorrenza dalla data odierna venga istituito lungo la S.R. n° 409 “di Plessiva” dal km 1+800 al km 1+900, nella fascia oraria giornaliera che va dalle ore 00:00 alle ore 24:00, per 120 giorni naturali e consecutivi, un cantiere stradale che contempli secondo specifiche esigenze, dei restringimenti di carreggiata e/o sensi unici alternati regolamentati da impianto semaforico e/o movieri, con una prima limitazione di velocità a 50 Km/h e successive limitazioni a 30 Km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli.

### DISPONE

CHE l'Impresa Alpi S.r.l. con sede in Via di Prosecco 2 Trieste C.F. e P.IVA. 01350690325, esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese

- ad attuare un servizio di controllo affinché la segnaletica sia sempre in perfetta efficienza e ad effettuare il pilotaggio del traffico in eventuali condizioni di emergenza (transito dei mezzi di soccorso, forza pubblica, ecc.) ed in caso di particolare intensità del traffico.
- alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- a collocare saldamente la predetta segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
- ad assicurare che sulla “Tabella lavori” di cui alla Fig. II 382 art. 30 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, nel campo “Tel” sia inserito il numero di telefono 345/4228076 cui, un tecnico dell'impresa, risponda 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nell' esecuzione è a carico dell'impresa Alpi S.r.l., restando Friuli Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia. Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

**IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

**Divisione competente:** Divisione Esercizio

**Referente della pratica:** CM Trieste e Gorizia – geom. Luca Zorzut

**Riferimenti:** Tel. 040.5604200 – e-mail [cmtsgo@fvgs.it](mailto:cmtsgo@fvgs.it)



UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS