

centro di manutenzione di udine

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via PEC**

Alla Prefettura di Udine
Alla Questura di Udine
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla Croce Rossa Italiana di Udine
Alla SOGIT Udine
Al SORES FVS Sala Operativa
Al CCISS – info.cciiss@aci.it
All' Azienda per l'Assistenza Sanitaria Friuli Centrale
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANAS. S.p.A. Compartimento di Trieste
All' ANSA – Agenzia di Stampa
All' Arriva Udine S.p.A. – Autoservizi FVG
Alla TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla RAI del Friuli-Venezia Giulia
Alla Redazione de Il Gazzettino
Alla Redazione del Messaggero veneto
Alla Redazione de Il Piccolo
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG
Alla SAF – Autoservizi FVG – Udine
Alla Soc. "Autostrade Alto Adriatico S.p.A." – Palmanova (UD)
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." IX Tronco Udine
All' EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine
Al Comune di Tavagnacco
Al Centro di Manutenzione di Udine – SEDE
Alla Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Licenze Concessioni e Pubblicità – FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Trasporti Eccezionali - FVG Strade S.p.A.
Al Ufficio Catasto Strade - FVG Strade S.p.A.
All' URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.
Al Sorvegliante 1° Nucleo cm di Udine
All' Ing. Cornelia Manni
[e-mail: cornelia.manni@autostrade.it](mailto:cornelia.manni@autostrade.it)

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

OGGETTO: SS 13 "Pontebbana" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A - Tronco: S. Caterina-Carnia Tangenziale Ovest di Udine dal km 132+500 al km 133+400 in carreggiata Nord e dal km 134+100 al km 133+300 in carreggiata Sud.

Manutenzione e sorveglianza del cavalcavia n° 10 - S.R. UD49 "Osovana".

Istituzione restringimento di carreggiata con chiusura della corsia di marcia e sorpasso, non contemporanee, in carreggiata nord e sud.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 056/2026 di pari data della presente.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Unità organizzativa competente:
Responsabile dell'unità:
Referente della pratica:
Riferimenti:

Divisione Esercizio - Centro di Manutenzione di Udine
geom. Alessio Vidoni
geom. Marco De Nipoti
tel: 040 5604300, e-mail: cmud@fvgs.it

ORDINANZA N. 056/2026

OGGETTO: SS 13 "Pontebbana" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A - Tronco: S. Caterina-Carnia Tangenziale Ovest di Udine dal km 132+500 al km 133+400 in carreggiata Nord e dal km 134+100 al km 133+300 in carreggiata Sud.

Manutenzione e sorveglianza del cavalcavia n° 10 - S.R. UD49 "Osovana".

Istituzione restringimento di carreggiata con chiusura della corsia di marcia e sorpasso, non contemporanee, in carreggiata nord e sud.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

PREMESSO:

che con nota prot. n° 0010642 del 10/03/2026 la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione 9° tronco – Udine, al fine di poter eseguire le attività in oggetto, ha chiesto l'emissione di ordinanza per:

- Chiusura della corsia di marcia e sorpasso, non contemporaneamente, dal km 132+500 al km 133+400 della SS13 "Tangenziale ovest di Udine", in carreggiata Nord e dal km 134+100 al km 133+300 in carreggiata Sud, in orario notturno dalle ore 21:30 alle ore 06:00, per 5 giorni nel periodo compreso dal giorno 17/03/2026 al giorno 28/03/2026, esclusi festivi.

che in corrispondenza delle immissioni in Tangenziale Ovest di Udine, nei tratti soggetti alla parzializzazione della carreggiata, dovrà essere istituito uno STOP per i mezzi in ingresso in Tangenziale Ovest di Udine.

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato quanto sopra al Direttore della Divisione Esercizio sottoscritto, da parte del Capo del Centro di Manutenzione di Udine;

ORDINA

- **l'istituzione di un restringimento di carreggiata con chiusura della corsia marcia e di sorpasso, non contemporaneamente, dal km 132+500 al km 133+400 in carreggiata Nord e dal km 134+100 al km 133+300 in carreggiata sud** lungo la S.S. n.13 "Pontebbana" In gestione alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.- Tronco: S. Caterina - Carnia – "Tangenziale Ovest di Udine", dal giorno 17/03/2026 al giorno 28/03/2026, nella fascia oraria dalle ore 21:30 alle ore 06:00, esclusi i giorni festivi;
- che contempli una prima limitazione a 70 Km/h, e successiva limitazione a 50 km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e di deviazione come da schemi delle tavole 16 e 17 del D.M. 10 luglio 2002 che si allegano;
- in corrispondenza delle immissioni in Tangenziale Ovest di Udine, nei tratti soggetti alla parzializzazione della carreggiata, **dovrà essere istituito uno STOP** per i mezzi in ingresso in Tangenziale Ovest di Udine;

DISPONE

CHE la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione 9° Tronco, esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- A. ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il

passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.

- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- C. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;

Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. II 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà esser inserito il numero di telefono +39 345 1146550 cui, il referente di cantiere Ing. Cornelia Manni, risponda 24 ore su 24.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico della Società Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione 9° Tronco restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:

- entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi dell'art. 3 comma IV della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i.;
- entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

TAVOLA 16

Chiusura della
corsia di marcia su
carreggiata a due corsie

per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori
di durata > 7 gg.

Segnaletica
orizzontale
temporanea

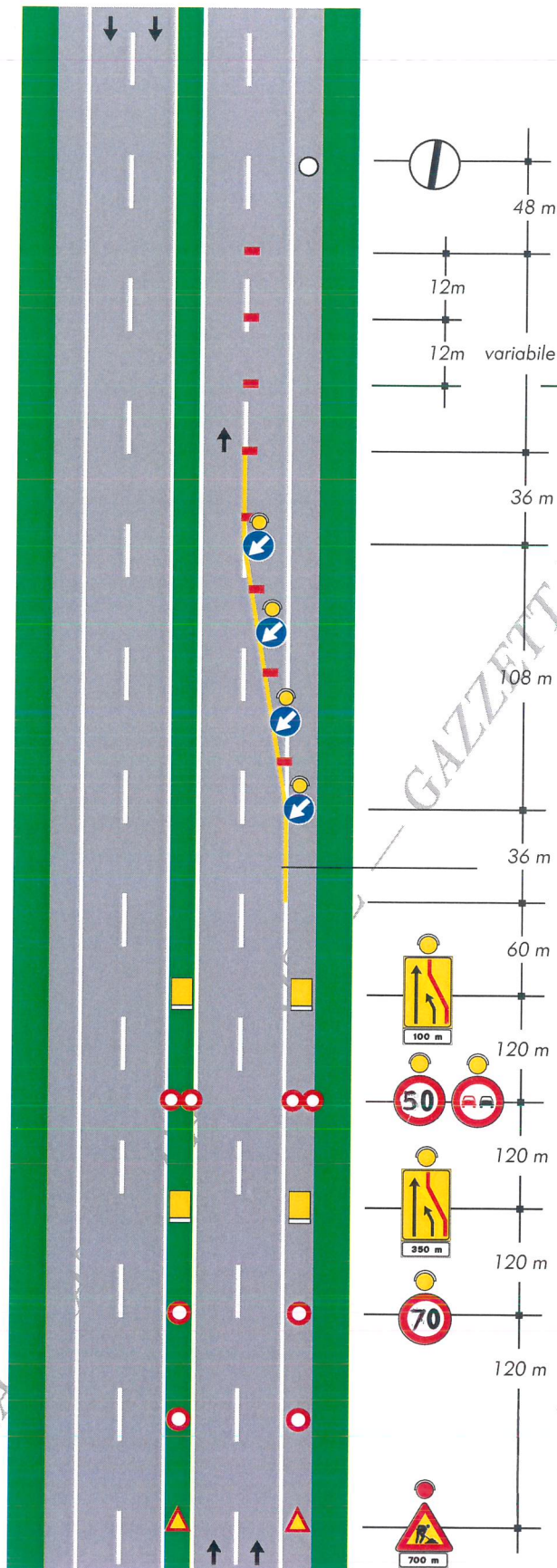


TAVOLA 17

Chiusura della
corsia di sorpasso su
carreggiata a due corsie

