

**manutenzione rete viabile**  
**centro di manutenzione di udine**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281  
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente via PEC**

Alla Prefettura di Udine  
Alla Questura di Udine  
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia  
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine  
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia  
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine  
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine  
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine  
Alla Croce Rossa Italiana di Udine  
Alla SOGIT Udine  
Al SORES FVS - Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria  
Al CCISS – info.cciss@aci.it  
All' Azienda per l'Assistenza Sanitaria Friuli Centrale  
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio  
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile  
All' ANAS. S.p.A. Compartimento di Trieste  
All' ANSA – Agenzia di Stampa  
A Arriva Udine S.p.A. – Autoservizi FVG  
A TPL FVG S.c.a.r.l.  
Alla RAI del Friuli-Venezia Giulia  
Alla Redazione de Il Gazzettino  
Alla Redazione del Messaggero Veneto  
Alla Redazione de Il Piccolo  
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG  
Alla SAF – Autoservizi FVG – Udine  
Alla Soc. "Autostrade Alto Adriatico S.p.A." – Palmanova (UD)  
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." IX Tronco Udine  
Al EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine  
Al Comune di Moggio Udinese  
Al Comune di Resiutta  
Al Comune di Chiusaforte  
Al Comune di Dogna  
Al Comune di Pontebba  
Al Comune di Malborghetto-Valbruna  
Al Comune di Tarvisio  
Al Centro di Manutenzione di Udine – SEDE  
Alla Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.  
All' Ufficio Licenze Concessioni e Pubblicità – FVG Strade S.p.A.  
All' Ufficio Trasporti Eccezionali - FVG Strade S.p.A.  
All' Ufficio Catasto Strade - FVG Strade S.p.A.  
All' URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.  
Al Sorveglianti del 3° Nucleo del C.M. di Udine  
Alla Eurowork S.r.l.

-----  
Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

**OGGETTO: S.S. 13 "Pontebbana" dal km. 199+700 al km. 200+500 circa nel Comune di Pontebba (UD).**  
Intervento di manutenzione alle strutture in calcestruzzo del viadotto in località Rio degli Uccelli in Comune di Pontebba dal km. 199+700 al km. 200+500 lungo la S.S. 13 "Pontebbana".  
CIG 93774081E3.  
**Restringimento della carreggiata mediante istituzione di senso unico alternato della circolazione regolato da movieri e/o impianto semaforico.**  
**Trasmissione ordinanza.**

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 086/2026 di pari data della presente.

**IL DIRETTORE AREA TECNICA**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

ing. Luca VITTORI

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*

**Unità organizzativa competente:**  
**Responsabile dell'unità:**  
**Referente della pratica:**  
**Riferimenti:**

Manutenzione rete viabile - Centro di Manutenzione di Udine  
geom. Alessio Vidoni  
ing. Antonio Cudrig  
tel: 040 5604300, e-mail: [cmud@fvgs.it](mailto:cmud@fvgs.it)

## ORDINANZA N. 086/2026

**OGGETTO: S.S. 13 "Pontebba" dal km. 199+700 al km. 200+500 circa nel Comune di Pontebba (UD).**  
Intervento di manutenzione alle strutture in calcestruzzo del viadotto in località Rio degli Uccelli in Comune di Pontebba dal km. 199+700 al km. 200+500 lungo la S.S. 13 "Pontebba". CIG 93774081E3.  
**Restringimento della carreggiata mediante istituzione di senso unico alternato della circolazione regolato da movieri e/o impianto semaforico.**

### IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

**VISTO** il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

**VISTA** la L.R. 20.08.2007 n°23 che regolamenta l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

**VISTI** gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**VISTE** le ordinanze precedentemente emesse relative al cantiere dei lavori in oggetto ed in particolar modo l'ordinanza 167/2025.

**PREMESSO** che con nota prot. n° 0018614-A del 24/04/2026 la Euowork S.r.l., al fine di poter realizzare i lavori in oggetto, ha chiesto l'emissione di apposita ordinanza per l'attuazione di un restringimento di carreggiata mediante istituzione di senso unico alternato della circolazione regolato da movieri e/o impianto semaforico.

**CONSIDERATO** che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato quanto sopra al Direttore dell'Area tecnica sottoscritto da parte del Capo del Centro di Manutenzione di Udine;

### ORDINA

- di revocare l'ordinanza n. 167/2025 precedentemente emessa;
- **dal 24/04/2026 e fino all'attuazione della fase successiva, inclusi sabati, domeniche e festivi infrasettimanali, nella fascia oraria dalle 00:00 alle 24:00**, l'istituzione di un restringimento di carreggiata con senso unico alternato regolato da movieri o da impianto semaforico lungo la km. 199+700 al km. 200+500 circa nel Comune di Pontebba (UD) così come indicato nella **planimetria allegata**;
- dovranno essere previste una prima limitazione di velocità a 50 km/h e una successiva a 30 Km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli in entrambi i sensi di marcia ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento.

### DISPONE

CHE l'impresa Euowork S.r.l., esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- A. ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più

rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.

- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- C. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche.

**Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. Il 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà esser inserito il numero di telefono +39 388 1009907 cui, il referente di cantiere Sig. Davide Giofrè, risponda 24 ore su 24.**

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico della Eurowork S.r.l., restando Friuli-Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del co. 4 dell'art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i., entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

#### **IL DIRETTORE AREA TECNICA**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

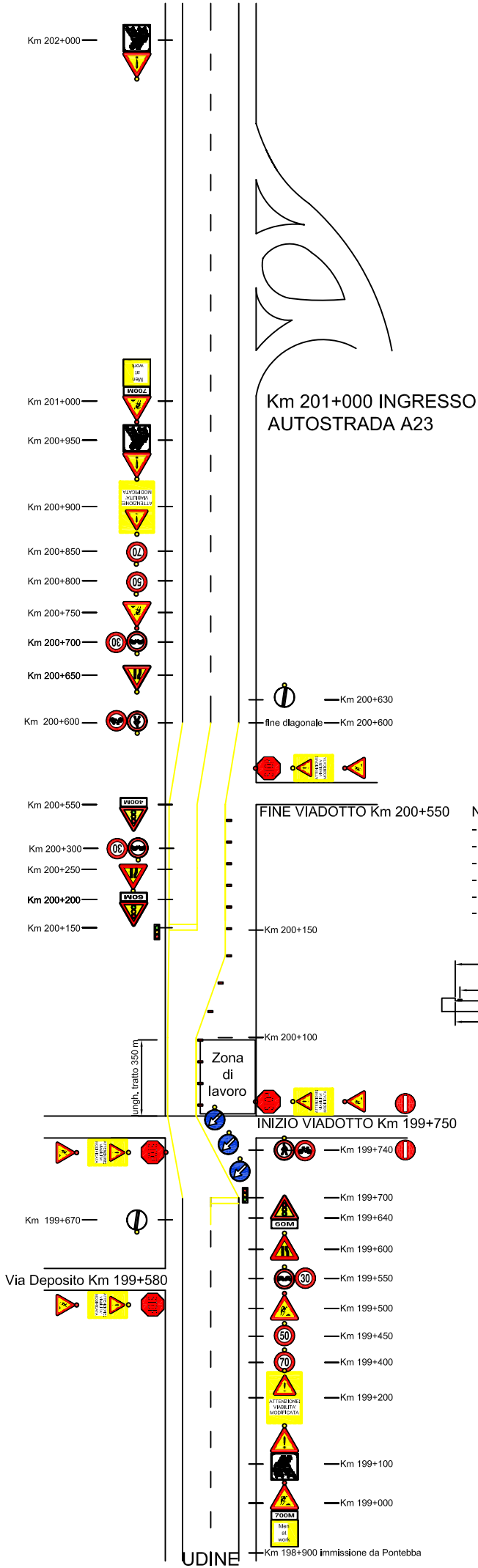
ing. Luca VITTORI

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*

ALLEGATO:

- Planimetria di cantiere.

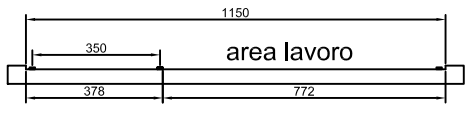
TARVISIO



Km 201+000 INGRESSO  
AUTOSTRADA A23

FINE VIADOTTO Km 200+550

- NOTE:
- cartelli su SS13 formato grande
  - cartelli su strada immissione su SS13 formato normale
  - defleco nella parte restante ogni 6 m
  - linee continue gialle da 15 cm
  - lampade crepuscolari su tutti i cartelli
  - sezione lavoro - viabilità come da disegno sotto



inizio ponte per strada vecchia  
direzione magazzino Nuova Ghizzoni

UDINE

Km 198+900 immissione da Pontebba