



Prefettura di Pordenone
Ufficio Territoriale del Governo

Area III – Sistema Sanzionatorio Amministrativo Affari Legali, Contenzioso e Rappresentanza in Giudizio

PROT. N. 51501/2026002077/17669 AREA III

- VISTA** l'istanza, pervenuta il 23.03.2026 con cui il sig. Paolo Giacomo Bellino, in qualità di Amministratore delegato di RCS Sport S.p.A., con sede a Milano in via Rizzoli n. 8, ha chiesto l'autorizzazione e la sospensione della circolazione per consentire il regolare e sicuro svolgimento della gara ciclistica denominata **"109° GIRO D'ITALIA – 20° TAPPA: GEMONA DEL FRIULI 1976/2026 – PIANCAVALLO"**, prevista per il giorno **30 MAGGIO 2026**, con partenza, secondo le cronotabelle più aggiornate e pervenute dall'organizzatore in data 21.05.2026, in trasferimento dei concorrenti alle ore **10.45 dal Comune di Gemona del Friuli - Start Village (UD)**, partenza ufficiale in gara alle ore **11.00 in Comune di Gemona del Friuli - km. 0 (UD)** ed arrivo previsto in località **Piancavallo (PN) – v. Barcis**, secondo le varie modalità orarie: **42 km/h arrivo alle ore 15.44 – 40 km/h arrivo alle ore 16.00 – 38 km/h arrivo alle ore 16.18;**
- ATTESO CHE** il programma ed il percorso della gara coinvolge il territorio di Pordenone il giorno **30 MAGGIO 2026 per lo svolgimento della 20° tappa del "109° GIRO D'ITALIA"** ed interessa tratti di strade comunali, ex provinciali e regionali ricadenti nei Comuni di **Vito d'Asio, Clauzetto, Castelnovo del Friuli, Travesio, Meduno, Cavasso Nuovo, Fanna, Maniago, Montereale Valcellina, Aviano, Budoia, Barcis e Andreis** (Amministrazioni Comunali e rispettive Polizie Locali interessate con PEC del 24.03.2026);
- CONSIDERATO** il provvedimento prot. n. 378419 del 08.05.2026 con cui l'ufficio competente della **REGIONE CALABRIA** autorizza lo svolgimento della gara ciclistica denominata **"109° GIRO D'ITALIA – 20° TAPPA: GEMONA DEL FRIULI 1976/2026 – PIANCAVALLO"** prevista per il giorno **30 MAGGIO 2026;**
- VISTA** la nota prot. n. EDRPN-GEN-0005172-P del 16.04.2026 con cui l'ufficio competente dell'Ente di Decentramento Regionale (E.D.R.) - Servizio Viabilità (ex SP) di **PORDENONE** rilascia il nulla osta di competenza per lo svolgimento della sopra indicata gara ciclistica;
- CONSIDERATO** il parere del Comando Sezione Polizia Stradale di Pordenone, espresso con nota n. 31507 del 25.03.2026, in riferimento allo svolgimento della gara in parola, con cui *"non si segnalano attualmente criticità o situazioni particolari"*;
- CONSIDERATO** che la competizione si svolge su tratti di strada ricadenti nel territorio di più comuni e che, ai sensi dell'art. 9, comma 7 bis, del Codice della Strada, come novellato dalla Legge 9 aprile 2025, n. 58, in vigore dalla data 13 maggio 2025, la competenza a disporre la sospensione temporanea della circolazione in dette fattispecie è ora attribuita al Prefetto, anche con riferimento ai tratti di strada ricompresi nei soli territori dei singoli comuni;
- RILEVATO** peraltro, che, in base alla normativa ora vigente, non è più necessario acquisire il nulla osta da parte degli enti proprietari delle strade interessate, ai fini del rilascio dell'autorizzazione;
- VISTE** le determinazioni condivise nelle riunioni del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, tenutesi nelle date del 9 e 23 aprile u.s. e 14 maggio u.s., con riferimento alle esigenze di viabilità e sospensione della circolazione, al fine di garantire la sicurezza pubblica per tutto il corso della competizione, nonché le precisazioni di dettaglio a tal riguardo esaminate nella riunione del Comitato Operativo Viabilità, tenutasi in Prefettura il 7 maggio u.s.;
- RITENUTO** pertanto, di dover disporre, ai sensi del comma 7-bis dell'art. 9 del D.L.vo 30.4.1992, n. 285, come modificato dalla Legge 9 aprile 2025, n. 58, la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare lungo tutto il percorso della competizione e negli ulteriori tratti delle strade, come di seguito individuati, al fine di prevenire qualsiasi rischio per l'incolumità delle persone e garantire la sicurezza pubblica lungo tutto il percorso di gara;
- VISTI** gli articoli 6, 7 e 9 del D. L.vo 30.4.1992, n. 285 e successive modificazioni;



Prefettura di Pordenone
Ufficio Territoriale del Governo

Area III – Sistema Sanzionatorio Amministrativo Affari Legali, Contenzioso e Rappresentanza in Giudizio

VISTA la circolare ministeriale n. 300/STRAD/1/0000014029.U/2025 del 08/05/2025;

ORDINA

LIMITATAMENTE ALL'AREA TERRITORIALE DI PORDENONE:

LA SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE, A PARTIRE DA 2 (DUE) ORE E 30 (TRENTA) MINUTI PRIMA RISPETTO ALLA MEDIA PIU' VELOCE INDICATA NELL'AGGIORNATA CRONOTABELLA ALLEGATA (che sostituisce la precedente anticipando di 15 minuti l'orario di partenza della gara), PER LO SVOLGIMENTO DELLA "20° TAPPA: GEMONA DEL FRIULI 1976/2026 – PIANCAVALLO" della competizione ciclistica a tappe denominata "109° GIRO D'ITALIA", prevista per il 30 MAGGIO 2026, lungo tutto il percorso di gara, riprodotto nell'autorizzazione n. 378419 del 08.05.2026 dell'Ufficio competente della REGIONE CALABRIA e nella predetta aggiornata cronotabella allegata, facenti parte integrante della presente (vedi allegati) e di cui devono essere rispettate tutte le prescrizioni imposte, così come quelle di tutti gli enti proprietari delle strade interessate dalla gara, FINO AL TRANSITO DEL VEICOLO RECANTE IL CARTELLO MOBILE "FINE GARA CICLISTICA" E COMUNQUE FINO A CESSATE ESIGENZE;

SI DISPONGONO, altresì, le ulteriori sospensioni con chiusura totale della circolazione stradale per tutti i veicoli a motore lungo i seguenti tratti di strada, con le modalità di seguito indicate:

- **Via del Cansiglio, dal tratto immediatamente successivo all'incrocio con la Strada della Venezia delle Nevi e sino all'intersezione con via dei Rododendri, in località Piancavallo, dalle ore 19.00 del 29 maggio 2026 alle ore 20.00 del 30 maggio 2026;**

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada;
- **i Comuni interessati alla gara in questione disporranno per le deviazioni della viabilità, nonché per le eventuali ordinanze sindacali di competenza, previa adeguata informazione alla cittadinanza, ed all'attuazione dei divieti di fermata, sosta ed eventuali rimozioni di veicoli in sosta vietata e/o eventuali elementi di pericolo che siano collocati nelle ipotetiche vie di fuga in curva, necessari per garantire la regolare transitabilità delle strade ed adeguati livelli di sicurezza nello svolgimento della competizione.**

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli Organi di polizia preposti alla vigilanza.

DISPONE

Altresì che:

- gli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D.L.vo 30.4.1992, n. 285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle delle autorizzazioni allo svolgimento della manifestazione;



Prefettura di Pordenone
Ufficio Territoriale del Governo

Area III – Sistema Sanzionatorio Amministrativo Affari Legali, Contenzioso e Rappresentanza in Giudizio

- la carovana ciclistica dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D.L.vo 30.4.1992, n. 285 ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, n. 29 e successive modificazioni ed integrazioni;
- l'organizzazione predisporrà un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;
- gli Organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione.

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione alla manifestazione sportiva rilasciata dall'Ufficio competente della **REGIONE CALABRIA**, la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Pordenone, 22 maggio 2026

IL DIRIGENTE DELL'AREA
Viceprefetto Aggiunto
(Toniolo)