

manutenzione rete viabile
CENTRO DI MANUTENZIONE DI PORDENONE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via PEC o posta elettronica ordinaria**

Alla Questura di Pordenone
Alla Prefettura di Pordenone
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli-Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Pordenone
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli-Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Pordenone
Al Comando Provinciale Carabinieri di Pordenone
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Pordenone
Alla Croce Rossa Italiana di Pordenone
Al SORES FVG Sala Operativa
Al SOGIT
Alla Azienda per l'Assistenza Sanitaria n° 5 "Friuli occidentale"
Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli-Venezia Giulia
Al CCISS
All' ANAS S.p.A. – Compartimento di Trieste
All' Soc. Autostradale "Alto Adriatico S.p.A." – Palmanova
All' Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." Tavagnacco (UD)
All' SAF – Autoservizi FVG - Udine
All' Ufficio Trasporti Eccezionali
Al Catasto Strade
Al URP – TS
Alla Redazione del Gazzettino
Alla Redazione del Messaggero Veneto
Alla Redazione del Piccolo
Alla Segreteria del Presidente FVG Strade S.p.A.
Al Centro di Manutenzione di Pordenone
Al Comune di Cimolais (PN)
Al Comune di Erto e Casso (PN)
All' Impresa GI.PI.GI. S.r.L.
pec: gipigiparutto@legalmail.it
Al Sorvegliante della SR 251 – liliana.forte@fvgs.it
Al CSE – geom. Gian Luca Rosso – gian.luca.rosso@geopec.it
Al Progettista e DL opere strutturali – ing. Diego Perisinotti –
info@pec.projsystem.com

OGGETTO: SR 251 "della Val di Zoldo e Val Cellina" dal km 89+850 al km 89+950
Sistemazione tombotto per cedimento strutturale
Deviazione del traffico veicolare sulla viabilità di cantiere con mantenimento del doppio senso di circolazione, dalla data della presente fino al 31.07.2026.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N. 118/2026 di pari data della presente.

IL DIRETTORE AREA TECNICA

ing. Luca VITTORI

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

ORDINANZA N° 118/2026

OGGETTO: **SR 251“della Val di Zoldo e Val Cellina” dal km 89+850 al km 89+950**

Sistemazione tombotto per cedimento strutturale.

Deviazione del traffico veicolare sulla viabilità di cantiere con mantenimento del doppio senso di circolazione, dalla data della presente fino al 31.07.2026.

IL DIRETTORE AREA TECNICA

VISTO il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli-Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regolamenta l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade.

VISTI gli artt. 5, 6, 37 e seguenti del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni.

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni.

VISTO il D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”.

VISTO il decreto del Ministero del lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione di apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”.

VISTO il verbale di agibilità provvisoria repertoriato con prot. 0001391 del 29.05.2026 con il quale si considera agibile il nuovo tratto di stradale realizzato in area di cantiere, seppur provvisorio, sul quale verrà deviato il traffico della SR 251.

VISTA la necessità, rilevata dal Capo Centro del CM di Pordenone, di ridurre al minimo le interferenze tra il traffico motorizzato e l'area di cantiere, si intende rilasciare ordinanza all'impresa GI.PI.GI. S.r.l., con sede in Zona Industriale Pinedo – 33080 Claut (PN), per la messa in esercizio della deviazione del traffico veicolare sulla viabilità di cantiere con mantenimento del doppio senso di circolazione.

CONSIDERATO che per l'esecuzione dei lavori di cui in oggetto, viene segnalato dal C.M. di Pordenone al Direttore Area Tecnica, sottoscritto, la necessità di istituire nella SR 251 dal km 89+850 al km 89+950 un cantiere stradale interessato dai lavori suddetti, con limitazioni e prescrizioni segnaletiche come di seguito meglio specificato.

ORDINA

per esigenze della circolazione, in occasione dei lavori di sistemazione di un cedimento strutturale in corrispondenza del tombotto sito al km 89+900 della S.R. 251 in Comune di Cimolais (PN), viene disposta la deviazione del traffico veicolare su viabilità di cantiere con mantenimento del doppio senso di circolazione, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli, dalla data di firma della presente fino al 31.07.2026.

DISPONE

che l'impresa GI.PI.GI. S.r.l. con sede in Zona industriale Pinedo - 33080 Claut (PN), realizzatrice dei lavori in oggetto, tramite il Referente di cantiere il sig. Giacomo Parutto nelle 24 ore 7 giorni su 7 al n. 335 251869 o altro personale debitamente qualificato e incaricato:

- A. **regoli** il traffico con proprio personale nella eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolare intensità di traffico;
- B. **provveda, a proprie cure e spese, alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare** in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, nonché a quanto previsto dal decreto del Ministero del lavoro e delle Politiche

Sociali del 22.01.2019 “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione di apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”; i segnali di cui alla Fig. Il 383 Art. 31 dovranno, in applicazione all’art. 31 del D.P.R. 495/1992;

- C. **collochi saldamente la predetta segnaletica di cantiere**, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. **assicuri** che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
- E. **assicuri** che sulla “Tabella lavori” di cui alla Fig. Il 382 art. 30 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, nel campo “Tel” dovrà essere inserito il numero di telefono **335 251869**, a cui il tecnico dell’impresa Gl.PI.Gl. S.r.l. risponda 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell’esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell’impresa Gl.PI.Gl. S.r.l. con sede in Zona industriale Pinedo - 33080 Claut (PN), restando Friuli-Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del co. 4 dell’art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall’art. 40 e seguenti del D. Lgs. n.104 del 2 luglio 2010 e s.m.i., entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

E’ fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL DIRETTORE AREA TECNICA

ing. Luca VITTORI

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”

Unità organizzativa competente:
Responsabile dell’unità:
Referente della pratica:
Riferimenti:

Manutenzione Rete Viabile - C.M. di Pordenone
p.to Filippo Ballarin
geom. Christopher Levan
Tel. 040.5604400 e-mail christopher.levan@fvgs.it