

**CENTRO Di manutenzione di udine**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281  
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente via PEC**

Alla Prefettura di Udine  
Alla Questura di Udine  
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia  
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine  
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del F.V.G.  
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine  
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine  
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine  
Alla Croce Rossa Italiana di Udine  
Alla SOGIT Udine  
Al SORES FVS Sala Operativa  
Al EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine  
All' A.S.U. "Friuli Centrale"  
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio  
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile  
All' ANSA – Agenzia di Stampa  
A Arriva Udine  
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia  
Alla Redazione de Il Gazzettino  
Alla Redazione del Messaggero veneto  
Alla Redazione de Il Piccolo  
Al CCISS  
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG  
Alla SAF – Autoservizi FVG – Udine  
Alla Soc. Autostrade Altoadriatico S.p.A – Palmanova (UD)  
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia SpA" Tavagnacco (UD)  
Alla EDR di Udine – Servizio viabilità  
Al Comune di Udine  
Al Comune di Tavagnacco  
Alla Segreteria Direttore Generale  
Al Centro di Manutenzione di Udine  
All' A.N.A.S. S.p.A. Trieste  
Alla Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.  
All' Ufficio Trasporti Eccezionali  
All' Ufficio Catasto Strade  
Al Sorvegliante del primo nucleo cm UD  
All' URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.

-----  
*Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.*

**OGGETTO: S.S. 13 "Pontebbana" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A. - Tronco: S. Caterina-Carnia Tangenziale Ovest di Udine dal km 134+600 al km 133+800 e dal km 130+700 al km 129+900 in carreggiata Sud. Esecuzione di piani d'indagini su cavalcavia SS13 "Tangenziale ovest di Udine" nei comuni di Tavagnacco e Udine. Chiusura temporanea e differita delle corsie di marcia e sorpasso in carreggiata sud con restringimenti di carreggiata.**

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 129/2026 di pari data della presente.

**IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA**

Friuli-Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*

**Unità organizzativa competente:**  
**Responsabile dell'unità:**  
**Referente della pratica:**  
**Riferimenti:**

Centro di Manutenzione di Udine  
geom. Alessio Vidoni  
geom. Marco De Nipoti  
tel: 040 5604300, e-mail: cmud@fvgs.it

SISTEMI DI  
GESTIONE CERTIFICATI

**CQY**  
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

## ORDINANZA N. 129/2026

**OGGETTO: S.S. 13 "Pontebbana" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A. - Tronco: S. Caterina-Carnia Tangenziale Ovest di Udine dal km 134+600 al km 133+800 e dal km 130+700 al km 129+900 in carreggiata Sud. Esecuzione di piani d'indagine su cavalcavia SS13 "Tangenziale ovest di Udine" nei comuni di Tavagnacco e Udine. Chiusura temporanea e differita delle corsie di marcia e sorpasso in carreggiata sud con restringimenti di carreggiata.**

### IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

**VISTO** il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli-Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

**VISTA** la L.R. 20.08.2007 n°23 che regolamenta l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

**VISTI** gli artt. 5,6 e 37 del D.L. vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

#### **PREMESSO:**

- che con nota prot. n° 0028408-A del 16.06.2026, la Società Autostrade per l'Italia S.p.A., al fine di poter eseguire i lavori in oggetto, ha chiesto l'emissione di ordinanza lungo la S.S. 13 "Tangenziale ovest di Udine", in carreggiata sud, al km 133+800 e al km 129+900 in orario diurno dal giorno 24 giugno al giorno 10 luglio per:
  - restringimento di carreggiata in corrispondenza del cavalcavia S.R. 464 "di Martignacco" con chiusura della corsia di marcia, per due giornate all'interno del periodo temporale;
  - restringimento di carreggiata in corrispondenza del cavalcavia "Salto del Montone" con chiusura della corsia di sorpasso, per due giornate differite all'interno del periodo temporale;

**CONSIDERATO** che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale quanto sopra viene segnalato al Direttore dell'Area Tecnica sottoscritto, da parte del Capo Centro di Manutenzione di Udine;

### ORDINA

- un restringimento di carreggiata in direzione sud della SS 13 "Tangenziale ovest di Udine" dal km 130+700 al km 129+900 con chiusura della corsia di marcia, come da tavola 16 allegata, per due giornate tra il giorno 24/06/2026 al giorno 10/07/2026 nella fascia oraria dalle 09:00 alle 18:00;
- un restringimento di carreggiata in direzione sud della SS 13 "Tangenziale ovest di Udine" dal km 134+600 al km 133+800 con chiusura della corsia di sorpasso, come da tavola 17 allegata, per due giornate tra il giorno 24/06/2026 al giorno 10/07/2026 nella fascia oraria dalle 09:00 alle 18:00;
- le parzializzazioni dovranno essere differite tra di loro;
- dovranno essere previste una prima limitazione di velocità a 70 km/h e una successiva a 50 Km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento;
- in corrispondenza delle immissioni in Tangenziale Ovest di Udine, nei tratti soggetti alla parzializzazione della carreggiata, dovrà essere istituito uno **STOP** per i mezzi in ingresso in Tangenziale Ovest di Udine;

### DISPONE

CHE la Società Autostrade per l'Italia S.p.A., esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- A. ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.
- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero

SISTEMI DI  
GESTIONE CERTIFICATI

**CQY**  
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

- C. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche.

**Sulla “tabella lavori”, di cui alla fig. II 382 art. 30 del Regolamento per l’esecuzione del Codice della Strada, nel campo “Tel.” dovrà esser inserito il numero di telefono +39 347 2677073 cui, il referente di cantiere ing. Federico Cendret, risponda 24 ore su 24.**

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell’esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico della Società Autostrade per l’Italia S.p.A. restando Friuli-Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:

- entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi dell’art. 3 comma IV della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall’art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i.;
- entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

E’ fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

#### **IL DIRETTORE DELL’AREA TECNICA**

Friuli-Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

*“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”*

SISTEMI DI  
GESTIONE CERTIFICATI

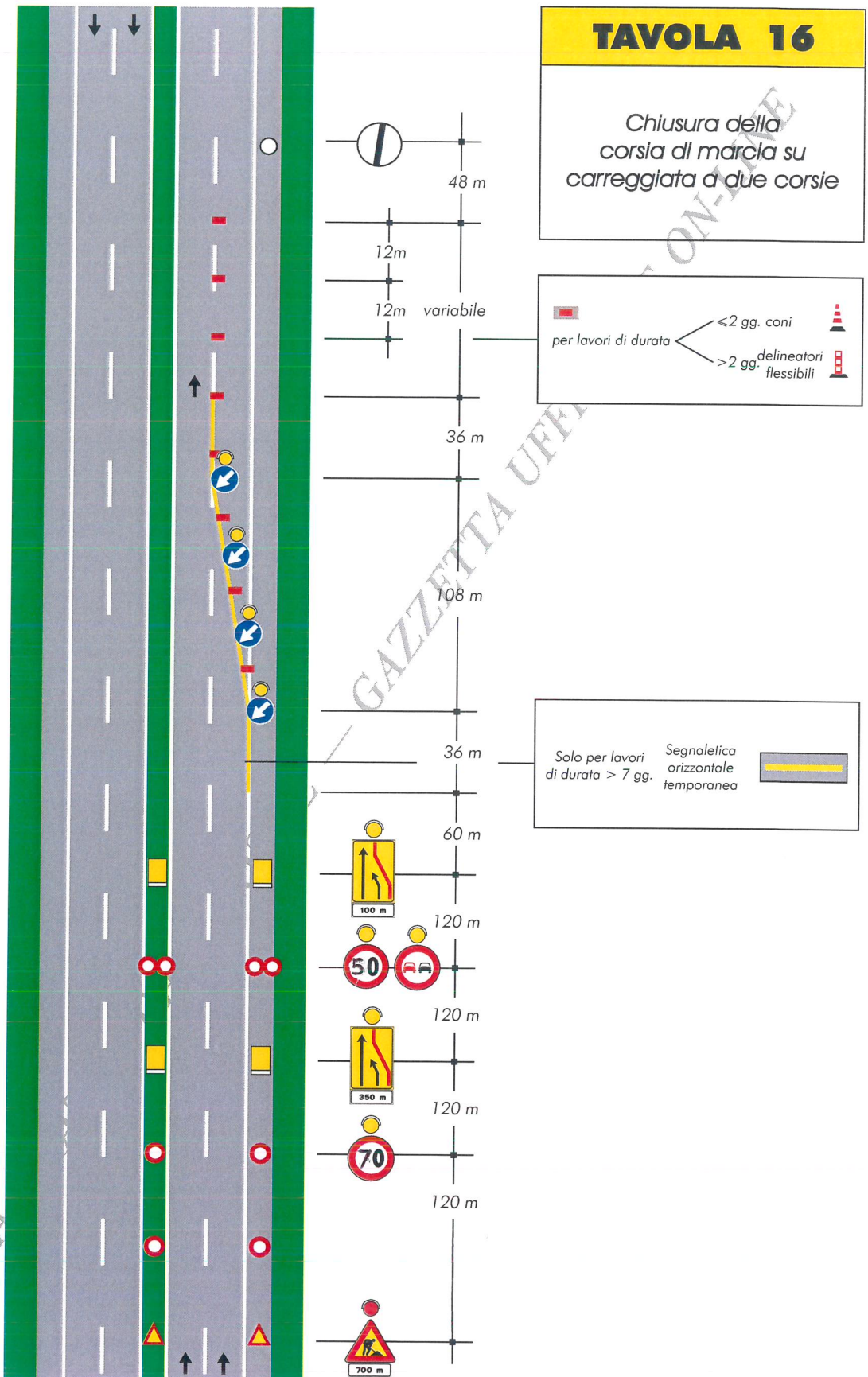
**CQY**  
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

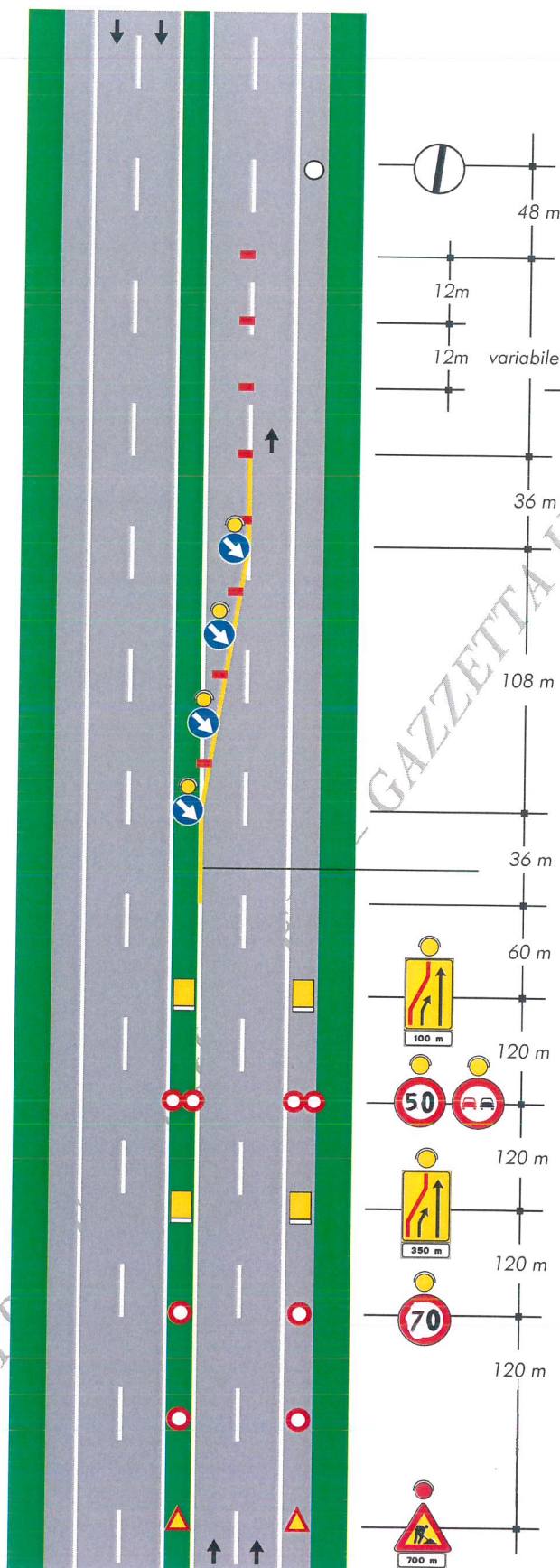
# TAVOLA 16

Chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie



### TAVOLA 17

Chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea