

**manutenzione rete viabile centro di manutenzione
di TRIESTE e GORIZIA**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via posta elettronica**

E-mail: info.ccis@aci.it

Alla Prefettura di Trieste
Alla Questura di Trieste
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Trieste
Alla Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Trieste
Al Comando Provinciale Carabinieri di Trieste
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Trieste
Alla Croce Rossa Italiana di Trieste
Alla SORES FVG – Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria
Al CCIS
Alla A.S.U.G.I. - Azienda Sanitaria Universitaria Giuliano-Isontina
Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
All' ANAS Sede di Trieste
Alla TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla Autostrade Alto Adriatico S.p.A.
A Trenitalia S.p.A.
Al Comune di TRIESTE
Al Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – SEDE
Alla Segreteria Direttore Generale - FVGSTRADE
All' Ufficio Trasporti Eccezionali - FVGSTRADE
All' Ufficio Ponti e Viadotti - FVGSTRADE
All' Ufficio Licenze e Concessioni - FVGSTRADE
Al Sorvegliante S.R. n. 14 – 3° Nucleo
c/o Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – SEDE
Alla Impresa PERTOT S.r.l. ECOLOGIA E SERVIZI
Via del Ponticello n° 29
34146 Trieste (TS)
Al Coordinatore per la Sicurezza in Fase di Esecuzione

PEC: pertotecologia@legalmail.it

PEC: pietrotodaro@ordineing.ts.it

OGGETTO: S.R. n° 14 “della Venezia Giulia”

Lavori di consolidamento e messa in sicurezza della scarpata posta immediatamente a monte della Strada Regionale n° 14 in corrispondenza del tratto compreso tra il km 144+711 e il km 144+755.

Istituzione di un cantiere stradale con relative limitazioni temporanee alla circolazione stradale tra il Km 144+650 e il Km 144+800.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°159/2026 pari data della presente.

IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

ing. Luca Vittori

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”

ORDINANZA N°159/2026

OGGETTO: S.R. n° 14 “della Venezia Giulia”

Lavori di consolidamento e messa in sicurezza della scarpata posta immediatamente a monte della Strada Regionale n° 14 in corrispondenza del tratto compreso tra il km 144+711 e il km 144+755.

Istituzione di un cantiere stradale con relative limitazioni temporanee alla circolazione stradale tra il Km 144+650 e il Km 144+800.

IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

VISTO il D.Lgs. 01/04/2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20/08/2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5, 6 e 37 del D. Lgs 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO che questa Società ha affidato l'esecuzione dei lavori Manutenzione Ordinaria Ricorrente e servizio di pronto intervento lungo le strade del 3° Nucleo del C.M. di Trieste e Gorizia all'Impresa PERTOT S.r.l. ECOLOGIA E SERVIZI con sede in via del Ponticello n° 29 – 34146 Trieste (TS);

CONSIDERATO che si rende necessario per l'esecuzione dei lavori in oggetto in un tratto stradale ricadente al di fuori del perimetro di centro abitato formalmente delimitato, l'emissione di opportuna Ordinanza viabilistica che disciplini la circolazione stradale;

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato al Direttore dell'Area Tecnica sottoscritto, la necessità di istituire lungo la S.R. n° 14 nel tratto interessato dall'intervento in oggetto venga istituito un cantiere stradale caratterizzato da limitazioni di velocità, restringimenti di carreggiata, sensi unici alternati regolamentati da movieri e da brevi interdizioni al pubblico transito;

ORDINA

CHE con decorrenza dal giorno 15/07/2026 e fino al giorno 15/09/2026, lungo la S.R. n°14 “della Venezia Giulia” nel tratto compreso tra il Km 144+650 e il Km 144+800 venga istituito un cantiere stradale che contempli, nella fascia oraria che va dalle ore 00:00 alle ore 24:00, una prima limitazione di velocità di 50 Km/h e successiva di 30 Km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli e che preveda inoltre, secondo specifiche esigenze di cantiere, l'istituzione di restringimenti della carreggiata stradale, di sensi unici alternati regolati da movieri/impianto semaforico, la sospensione temporanea della circolazione per intervalli della durata massima di 3 minuti per ogni singola sospensione nonché dell'interdizione al pubblico transito della banchina bitumata e dei relativi parcheggi posti lungo il lato destro della regionale tra il Km 144+650 e il Km 144+750 al fine di permettere l'occupazione delle aree per esigenze di cantiere;

DISPONE

Che l'impresa PERTOT S.r.l. ECOLOGIA E SERVIZI con sede in via del Ponticello n° 29 – 34146 Trieste (TS), esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- A. ad attuare – visto che l'asse viario in questione (SR 14) può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada.
- a) alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- b) a collocare saldamente la predetta segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- c) ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
- d) ad assicurare che sulla “Tabella lavori” di cui alla Fig. Il 382 art. 30 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, nel campo “Tel” sia inserito un numero di telefono cui, un tecnico dell'impresa risponda 24 ore su 24 e 7 giorni su 7;
- e) ad attuare un servizio di controllo affinché la segnaletica sia sempre in perfetta efficienza.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'impresa PERTOT S.r.l.

ECOLOGIA E SERVIZI con sede in via del Ponticello n° 29 – 34146 Trieste (TS), restando Friuli Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del co. 4 dell'art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i., entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Divisione competente: Divisione Esercizio

Referente della pratica: p.i. Davide Tremul – geom. Stefano Vizintin

Riferimenti: Tel. 040.5604200 – e-mail cmtsgo@fvgs.it