

**Divisione esercizio centro di manutenzione di
TRIESTE e GORIZIA**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via posta elettronica**

E-mail: info.ccis@aci.it

Alla Prefettura di Gorizia
Alla Questura di Gorizia
 Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Gorizia
 Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
 Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Gorizia
 Al Comando Provinciale Carabinieri di Gorizia
 Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Gorizia
Alla Croce Rossa Italiana di Gorizia
Alla SORES FVG – Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria
 Al CCIS
Alla A.S.U.G.I. - Azienda Sanitaria Universitaria Giuliano-Isontina
Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
Alla TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla Autostrade Alto Adriatico S.p.A.
 A Trenitalia S.p.A.
 Al Comune di GRADO (GO)
All' Ente di Decentramento Regionale di Gorizia
Alla Segreteria Direttore Generale - FVGSTRADE
 Al Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia - FVGSTRADE
All' Ufficio Trasporti Eccezionali - FVGSTRADE
All' Ufficio Licenze e Concessioni - FVGSTRADE
All' Ufficio Ponti e Viadotti - FVGSTRADE
All' Area Tecnica Nuove Opere - FVGSTRADE
 Al Sorvegliante S.R. n. 352 – 3° Nucleo
 c/o Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – SEDE
Alla Ditta Malusà Domenico
All' Impresa CM INFRASTRUTTURE S.r.l.
 Al C.S.E. Dott. Ing. Vittorio Bozzetto

PEC: malusadomenico@pec.it
PEC: cminfrastrutture@pec.it
PEC: vittorio.bozzetto@ingpec.eu

OGGETTO: S.R. n° 352 "di Grado" - Lavori di completamento della pista ciclabile da Palmanova a Grado nel tratto in Comune di Grado – esecuzione di casserature e getti delle pile del costruendo ponte ciclabile.
Richiesta prot. n. 35229 del 20/07/2026.
Istituzione di sensi unici alternati dal Km 40+080 al Km 40+280.
Integrazione temporanea Ordinanza FVGStrade n°258/2025.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 165/2026 pari data della presente.

IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.

ORDINANZA N° 165/2026

OGGETTO: S.R. n° 352 “di Grado”.

Lavori di completamento della pista ciclabile da Palmanova a Grado nel tratto in Comune di Grado – esecuzione di cassature e getti delle pile del costruendo ponte ciclabile.

Richiesta prot. n. 35229 del 20/07/2026.

Istituzione di sensi unici alternati dal Km 40+080 al Km 40+280.

Integrazione temporanea Ordinanza FVGStrade n°258/2025.

IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

VISTO il D.Lgs. 01/04/2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20/08/2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5, 6 e 37 del D. Lgs 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO che questa Società ha appaltato i lavori di completamento della pista ciclabile da Palmanova a Grado nel tratto in Comune di Grado;

VISTO che i lavori in oggetto sono stati aggiudicati all'Operatore Economico CONSORZIO INNOVA SOCIETA' COOPERATIVA con sede in Via Giovanni Papini n° 18 – 40128 Bologna (BO);

VISTA l'Ordinanza FVG Strade S.p.A. n°258/2025 dd. 17/10/2025, la quale, per permettere l'esecuzione dei lavori di completamento della pista ciclabile da Palmanova a Grado nel tratto in Comune di Grado, ha istituito un cantiere stradale con relative limitazioni temporanee tra il Km 39+750 e il Km 40+416 della S.R. n°352;

VISTO che per consentire la continuazione dei lavori della nuova pista ciclabile si rende necessario realizzare le pile del ponte della nuova pista ciclabile lungo il lato sinistro della S.R. 352;

PREMESSO che l'impresa CM INFRASTRUTTURE S.r.l. con sede in Via Roma n° 26/C – 30010 Campolongo Maggiore (VE), esecutrice dei lavori in qualità di Consorziata per conto di CONSORZIO INNOVA SOCIETA' COOPERATIVA, con nota del 20/07/2026 assunta in pari data al protocollo FVGStrade n°0035229, ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per l'esecuzione dei lavori in oggetto che, di fatto, risulta una integrazione temporanea dell'Ordinanza FVGStrade n°258/2025;

VISTA la mail dd. 21/07/2026 dell'Ufficio di Direzione Lavori con la quale è stata espressa la propria approvazione alla richiesta di emissione dell'ordinanza succitata, effettuata dall'Impresa CM INFRASTRUTTURE S.r.l. per l'esecuzione dei lavori in oggetto;

CONSIDERATO che viene segnalato al Direttore dell'Area Tecnica sottoscritto la necessità di istituire lungo la S.R. 352 “di Grado” tra il Km 40+080 e il Km 40+280 dei sensi unici alternati regolamentati da movieri/impianto semaforico;

ORDINA

CHE con decorrenza dalla data odierna e fino al giorno 30/10/2026, con l'esclusione di sabato, domenica e festivi infrasettimanali, vengano istituiti lungo la S.R. n° 352 “di Grado” nel tratto interessato dai lavori compreso tra il Km 40+080 e il Km 40+280, secondo specifiche esigenze di cantiere, dei sensi unici alternati regolamentati da movieri/impianto semaforico, che contemplino una prima limitazione di velocità a 50 Km/h, successive limitazioni a 30 Km/h e il divieto di sorpasso per tutti i veicoli.

CHE rimangono confermate tutte le altre disposizioni impartite nella ordinanza n°258/2025 non modificate dalla presente.

DISPONE

Che l'impresa CM INFRASTRUTTURE S.R.L. con sede in Via Roma n° 26/C – Campolongo Maggiore (VE), esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- ad attuare – visto che l'asse viario in questione (SR 352) può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non fosse sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi;
- alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- a collocare saldamente la predetta segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e

segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;

- d) ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
- e) ad attuare un servizio di controllo affinché la segnaletica sia sempre in perfetta efficienza.
- f) **di coordinarsi con il gestore del servizio di apertura e chiusura del ponte girevole "G. Matteotti" operatore economico sig. Domenico Malusà con sede in Via Antonio Pigafetta, 12 - 34073 Grado (GO) affinché non vi sia conflittualità tra le operazioni di apertura e chiusura del ponte con le lavorazioni oggetto.**

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'impresa CM INFRASTRUTTURE S.R.L. con sede in Via Roma n° 26/C – Campolongo Maggiore (VE), restando Friuli Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del co. 4 dell'art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i., entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Area competente: Manutenzione Rete Viabile

Referente della pratica: geom. Stefano Vizintin - p.i. Davide Tremul

Riferimenti: Tel. 040.5604200 – e-mail cmtsgo@fvgs.it