

centro di manutenzione di udine

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Documento trasmesso esclusivamente via PEC

Alla Prefettura di Udine
Alla Questura di Udine
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del F.V.G.
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla Croce Rossa Italiana di Udine
Alla SOGIT Udine
Al SORES FVS Sala Operativa
Al EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine
All' A.S.U. "Friuli Centrale"
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
A Arriva Udine
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
Alla Redazione de Il Gazzettino
Alla Redazione del Messaggero veneto
Alla Redazione de Il Piccolo
Al CCISS
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG
Alla SAF – Autoservizi FVG – Udine
Alla Soc. Autostrade Altopadriatico S.p.A – Palmanova (UD)
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia SpA" Tavagnacco (UD)
Alla EDR di Udine – Servizio viabilità
Al Comune di Udine
Al Comune di Tavagnacco
Alla Segreteria Direttore Generale
Al Centro di Manutenzione di Udine
All' A.N.A.S. S.p.A. Trieste
Alla Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Trasporti Eccezionali
All' Ufficio Catasto Strade
Al Sorvegliante del primo nucleo cm UD
All' URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.
Alla Divisione Cantieri Stradali S.p.A.
Pec: postmaster@pec.divisionecantieristradali.it

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

OGGETTO: S.S. 13 "Pontebbana" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A. - Tronco: S. Caterina-Carnia Tangenziale Ovest di Udine dal km 134+000 al km 135+600 nelle corsie in direzione Nord e Sud. Lavori di rinforzo strutturale e messa in sicurezza del cavalcavia della strada comunale denominata via G. Marconi nel comune di Tavagnacco. Restringimenti di carreggiata con chiusure temporanee delle corsie di marcia e sorpasso e chiusura provvisoria delle corsie in direzione nord con deviazione di itinerario su viabilità comunale.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°179/2026 di pari data della presente.

IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Unità organizzativa competente:
Responsabile dell'unità:
Referente della pratica:
Riferimenti:

Centro di Manutenzione di Udine
geom. Alessio Vidoni
geom. Marco De Nipoti
tel: 040 5604300, e-mail: cmud@fvg.it

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

ORDINANZA N.179/2026

OGGETTO: S.S. 13 “Pontebbana” - “in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A. - Tronco: S. Caterina-Carnia Tangenziale Ovest di Udine dal km 134+000 al km 135+600 nelle corsie in direzione Nord e Sud. Lavori di rinforzo strutturale e messa in sicurezza del cavalcavia della strada comunale denominata via G. Marconi nel comune di Tavagnacco. **Restringimenti di carreggiata con chiusure temporanee delle corsie di marcia e sorpasso e chiusura provvisoria delle corsie in direzione nord con deviazione di itinerario su viabilità comunale.**

IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

VISTO il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO:

- che con nota prot. n° 0037825-A del 04.08.2026, l'Impresa Di Piazza Vante S.r.l. esecutrice dei lavori per conto del Comune di Tavagnacco, al fine di poter eseguire gli interventi in oggetto, ha chiesto l'emissione di ordinanza lungo la S.S. 13 “Tangenziale ovest di Udine” in corrispondenza del ponte lungo via Guglielmo Marconi, dalle ore 07:00 del 20/08/2026 alle ore 20:00 del 30/09/2026 per la parzializzazione delle corsie in direzione nord e sud secondo le seguenti 4 fasi operative:
 1. in direzione SUD chiusura della corsia di marcia e deviazione del traffico sulla corsia di sorpasso, chiusura delle corsie in direzione NORD e deviazione temporanea del traffico verso Via Andrea Palladio e Via Vittorio Alfieri;
 2. in direzione SUD chiusura della corsia di sorpasso e deviazione del traffico sulla corsia di marcia, chiusura delle corsie in direzione NORD e deviazione temporanea del traffico verso Via Andrea Palladio e Via Vittorio Alfieri;
 3. in direzione SUD chiusura delle corsie con istituzione del doppio senso di marcia nelle corsie in direzione NORD;
 4. in direzione NORD e SUD chiusura delle corsie di marcia e deviazione su corsie di sorpasso;
- che il comune di Tavagnacco in data 06/08/2026 prot. FVGS 0038336-A ha rilasciato il proprio nulla osta alla deviazione del traffico veicolare esclusivamente verso le strade gestite dallo stesso;

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale quanto sopra viene segnalato al Direttore dell'Area Tecnica sottoscritto, da parte del Capo Centro di Manutenzione di Udine;

ORDINA

- dalle ore 07:00 del 20/08/2026 alle ore 20:00 del 30/09/2026 la parzializzazione delle corsie in direzione Nord e Sud della SS 13 “Tangenziale ovest di Udine” dal km 134+000 al km 135+600 secondo l'avanzamento delle fasi di lavoro e così specificate:
 1. restringimento di carreggiata con chiusura della corsia di marcia in direzione SUD, come da tavola 16 allegata, e chiusura delle corsie in direzione NORD con deviazione temporanea del traffico lungo le seguenti vie comunali: via F. Brunelleschi, Via Andrea Palladio e Via Vittorio Alfieri;
 2. restringimento di carreggiata con chiusura della corsia di sorpasso in direzione SUD, come da tavola 17 allegata, e chiusura delle corsie in direzione NORD con deviazione temporanea del traffico lungo le seguenti vie comunali: via F. Brunelleschi, Via Andrea Palladio e Via Vittorio Alfieri;
 3. restringimento di carreggiata con chiusura di entrambe le corsie in direzione SUD e istituzione del doppio senso di marcia nelle corsie in direzione NORD, come da tavola 25 allegata;
 4. restringimenti di carreggiata con chiusura delle corsie di marcia in direzione NORD e SUD, come da tavola 16 allegata;
- dovranno essere previste una prima limitazione a di velocità a 70 km/h e una successiva a 50 Km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento;

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

- in corrispondenza delle immissioni in Tangenziale Ovest di Udine, nei tratti soggetti alla parzializzazione della carreggiata, dovrà essere istituito uno **STOP** per i mezzi in ingresso in Tangenziale Ovest di Udine;

DISPONE

CHE l'Impresa Di Piazza Vante S.r.l., esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- A. ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.
- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- C. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche.

Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. II 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà esser inserito il numero di telefono +39 338 1776075 cui, il referente di cantiere Sig. Simone Di Piazza, risponda 24 ore su 24.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'Impresa Di Piazza S.r.l. restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:

- entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi dell'art. 3 comma IV della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i.;
- entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL DIRETTORE DELL'AREA TECNICA

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

TAVOLA 16

Chiusura della
corsia di marcia su
carreggiata a due corsie

per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori
di durata > 7 gg.

Segnaletica
orizzontale
temporanea

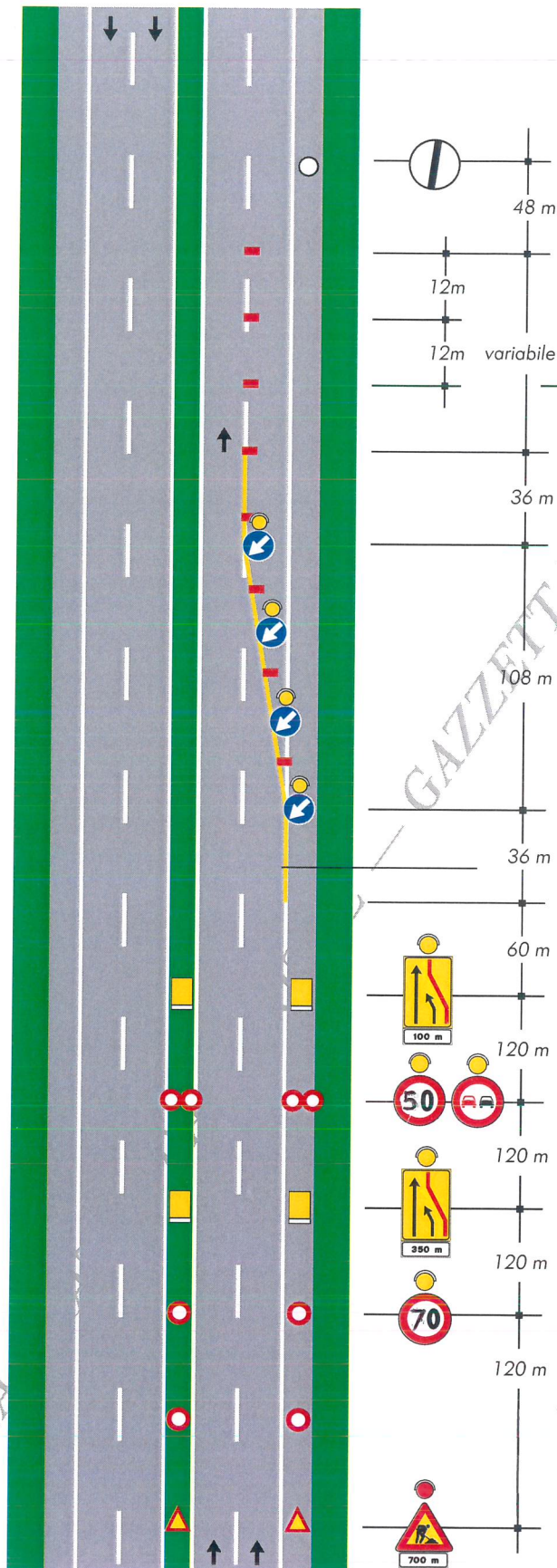


TAVOLA 17

Chiusura della
corsia di sorpasso su
carreggiata a due corsie

per lavori di durata $\begin{cases} \leq 2 \text{ gg. coni} \\ > 2 \text{ gg. delineatori flessibili} \end{cases}$

Solo per lavori
di durata $> 7 \text{ gg.}$ Segnaletica
orizzontale
temporanea

