

area tecnica
manutenzione rete viabile
centro di manutenzione di udine

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via PEC**

Alla Prefettura di Udine
Alla Questura di Udine
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla Croce Rossa Italiana di Udine
Alla SOGIT Udine
Al SORES FVG - Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria
Al CCISS – info.cciss@aci.it
All' Azienda per l'Assistenza Sanitaria Friuli Centrale
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANAS S.p.A. Compartimento di Trieste
All' ANSA – Agenzia di Stampa
A Arriva Udine S.p.A. – Autoservizi FVG
A TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla RAI del Friuli-Venezia Giulia
Alla Redazione de Il Gazzettino
Alla Redazione del Messaggero Veneto
Alla Redazione de Il Piccolo
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG
Alla SAF – Autoservizi FVG – Udine
Alla Soc. "Autostrade Alto Adriatico S.p.A." – Palmanova (UD)
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." IX Tronco Udine
Al EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine
Al Comune di Pontebba
Al Centro di Manutenzione di Udine – SEDE
Alla Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Licenze Concessioni e Pubblicità – FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Trasporti Eccezionali - FVG Strade S.p.A.
All' Ufficio Catasto Strade - FVG Strade S.p.A.
All' URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

Al Sorveglianti del 3° Nucleo cm di Udine
Alla Costruzioni Vidoni S.r.l.

OGGETTO: S.S. 13 "Pontebbana" dal km. 196+450 al km. 198+650 circa.

Viadotto compreso fra il km 196+480 ed il km 198+550 in Comune di Pontebba (UD) [ID opera: UD_N3_SS13_196463; IOP: STSS0013PNRHHQLYVC] - Servizio di indagini strutturali (ispezioni speciali c.a.p. a cavi post-tesi).

Istituzione di senso unico alternato della circolazione regolato da impianto semaforico per tratti saltuari non superiori a 200 m con contemporanea chiusura della rampa di immissione alla S.S. 13 "Pontebbana" (svincolo lato Tarvisio) in direzione Pontebba Centro verso Udine.

Trasmissione ordinanza.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°218/2026 di pari data della presente.

RESPONSABILE MANUTENZIONE RETE VIABILE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

dott. Denni Montanari

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Unità organizzativa competente:
Responsabile dell'unità:
Referente della pratica:
Riferimenti:

Area tecnica – Manutenzione rete viabile
geom. Alessio Vidoni
ing. Antonio Cudrig
tel.: 040 5604300, e-mail: cmud@fvgs.it

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

ORDINANZA N.218/2026

OGGETTO: S.S. 13 "Pontebbana" dal km. 196+450 al km. 198+650 circa.

Viadotto compreso fra il km 196+480 ed il km 198+550 in Comune di Pontebba (UD) [ID opera: UD_N3_SS13_196463; IOP: STSS0013PNRHHQLYVC] - Servizio di indagini strutturali (ispezioni speciali c.a.p. a cavi post-tesi).

Istituzione di senso unico alternato della circolazione regolato da impianto semaforico per tratti saltuari non superiori a 200 m con contemporanea chiusura della rampa di immissione alla S.S. 13 "Pontebbana" (svincolo lato Tarvisio) in direzione Pontebba Centro verso Udine.

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenza ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regola l'istituzione di un'apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5, 6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

PREMESSO che in data 25/09/2026 la COSTRUZIONI VIDONI S.r.l., al fine di poter realizzare il servizio in oggetto, ha chiesto l'emissione di apposita ordinanza per l'istituzione di senso unico alternato della circolazione regolato da impianto semaforico con contemporanea chiusura della rampa di immissione alla S.S. 13 "Pontebbana" (svincolo lato Tarvisio) in direzione Pontebba Centro verso Udine.

CONSIDERATO che, ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale, quanto sopra viene segnalato al Responsabile Manutenzione Rete Viabile da parte del Capo del Centro di Manutenzione di Udine;

ORDINA

- **dal 28/09/2026 e fino al 27/11/2026, dal lunedì al venerdì esclusi festivi infrasettimanali, nella fascia oraria compresa fra le ore 08:00 e le ore 17:00**, l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico lungo la S.S. 13 "Pontebbana" dal km. 196+450 al km. 198+650 circa, per tratti saltuari non superiori a 200 m, con contemporanea chiusura della rampa di immissione alla S.S. 13 "Pontebbana" (svincolo lato Tarvisio) in direzione Pontebba Centro verso Udine e deviazioni in loco;
- dovranno essere previste una prima limitazione di velocità a 70 km/h, 50 km/h ed una successiva a 30 km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli in entrambi i sensi di marcia ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento.

DISPONE

CHE l'impresa COSTRUZIONI VIDONI S.r.l., installatrice della segnaletica del cantiere, provveda a proprie cure e spese:

- A. ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non

sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.

- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- C. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nell'eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche.

Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. Il 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà esser inserito il numero di telefono +39 335 1314966 al quale, il referente di cantiere geom. Elia Vidoni, risponda 24 ore su 24.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'installazione del suddetto cantiere è a carico della COSTRUZIONI VIDONI S.r.l. restando Friuli-Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del co. 4 dell'art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i., entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

RESPONSABILE MANUTENZIONE RETE VIABILE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
dott. Denni Montanari

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."