

area tecnica - manutenzione rete viabile
centro di manutenzione di Trieste e Gorizia

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via posta elettronica**

E-mail: info.ccis@aci.it

Alla Prefettura di Trieste
Alla Questura di Trieste
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Trieste
Alla Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Trieste
Al Comando Provinciale Carabinieri di Trieste
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Trieste
Alla Croce Rossa Italiana di Trieste
Alla SORES FVG – Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria
Al CCIS
Alla A.S.U.G.I. - Azienda Sanitaria Universitaria Giuliano-Isontina
Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
All' ANAS Sede di Trieste
Alla TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla Autostrade Alto Adriatico S.p.A.
A Trenitalia S.p.A.
Al Comune di TRIESTE
Al Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – SEDE
Alla Segreteria Direttore Generale - FVGSTRADE
All' Ufficio Trasporti Eccezionali - FVGSTRADE
All' Ufficio Ponti e Viadotti - FVGSTRADE
All' Ufficio Licenze e Concessioni - FVGSTRADE
Al Sorvegliante S.R. n. 14 – 3° Nucleo
c/o Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – SEDE
All' Impresa SARTORI S.r.l.
Via Domiziana n° 15 – 36027 Rosà (VI)

PEC: sartoricostruzioni@pec.it

OGGETTO: S.R. n° 14 “della Venezia Giulia”

Lavori per la realizzazione di un nuovo accesso pedonale con correlate opere di consolidamento terrapieno esistente ed attrezzature utili in Strada Costiera n° 264 in Comune di Trieste.
Richiesta prot. n. 0047161 del 01/10/2026 – Rubr. 531/L/25.

Istituzione di un cantiere stradale con relative limitazioni temporanee al Km 141+700.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°232/2026 pari data della presente.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIABILE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

dott. Denni Montanari

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”

ORDINANZA N°232/2026

OGGETTO: S.R. n° 14 “della Venezia Giulia”

Lavori per la realizzazione di un nuovo accesso pedonale con correlate opere di consolidamento terrapieno esistente ed attrezzature utili in Strada Costiera n° 264 in Comune di Trieste.

Richiesta prot. n. 0047161 del 01/10/2026 – Rubr. 531/L/25.

Istituzione di un cantiere stradale con relative limitazioni temporanee al Km 141+700.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIABILE

VISTO il D.Lgs. 01/04/2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20/08/2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5, 6 e 37 del D. Lgs 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO che i lavori in oggetto relativi alla realizzazione di un nuovo accesso pedonale con correlate opere di consolidamento terrapieno esistente ed attrezzature utili in Strada Costiera n° 264 in Comune di Trieste a servizio di un'abitazione privata verranno eseguiti dall'impresa SARTORI S.r.l. con sede in via Domiziana n° 15 – 36027 Rosà (VI) alla quale, per i fini di cui sopra, è stata autorizzata l'installazione di un box compressore al Km 141+700 con nota FVGStrade protocollo n° 0059768 di data 11/12/2025;

VISTO che l'Impresa SARTORI S.r.l. con sede in via Domiziana n° 15 – 36027 Rosà (VI), esecutrice dei lavori per conto dei proprietari dell'abitazione privata, con nota del 30/09/2026, assunta al protocollo FVGStrade al n°0047161 in data 01/10/2026, ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per l'esecuzione dei lavori in oggetto;

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato al Responsabile della Manutenzione Viabile sottoscritto, da parte del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia, la necessità di istituire lungo la S.R. n° 14 al Km 141+700 un cantiere stradale che contempli delle limitazioni temporanee alla circolazione stradale e dei sensi unici alternati regolamentati da movieri;

ORDINA

CHE con decorrenza dalla data odierna e fino al giorno 30/12/2026, lungo la S.R. n°14 “della Venezia Giulia” al Km 141+700 venga istituito un cantiere stradale che contempli:

- nella fascia oraria giornaliera che va dalle ore 00:00 alle ore 24:00, una prima limitazione di velocità di 50 Km/h e successiva di 30 Km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli;
- nella fascia oraria giornaliera che va dalle ore 08:30 alle ore 16:00, con l'esclusione di sabato, domenica e festivi infrasettimanali e secondo specifiche esigenze di cantiere, un senso unico alternato regolamentato da movieri, che contempli una prima limitazione di velocità a 50 Km/h e successive limitazioni a 30 Km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti i veicoli.

DISPONE

CHE l'Impresa SARTORI S.r.l. con sede in via Domiziana n° 15 – 36027 Rosà (VI), esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- ad attuare – visto che l'asse viario in questione (SR 14) può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non fosse sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile ogni ostacolo fino alla conclusione della criticità presentatasi.
- alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- a collocare saldamente la predetta segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;

- E. ad assicurare che sulla "Tabella lavori" di cui alla Fig. II 382 art. 30 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel" sia inserito il numero di telefono cui, un tecnico dell'impresa risponda 24 ore su 24 e 7 giorni su 7;
- F. ad attuare un servizio di controllo affinché la segnaletica sia sempre in perfetta efficienza.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'Impresa SARTORI S.r.l. con sede in via Domiziana n° 15 – 36027 Rosà (VI), esecutrice dei lavori, restando Friuli Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del co. 4 dell'art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i., entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIABILE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

dott. Denni Montanari

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."



Divisione competente: Divisione Esercizio

Referente della pratica: p.i. Davide Tremul – geom. Stefano Vizintin

Riferimenti: Tel. 040.5604200 – e-mail cmtsgo@fvgs.it