FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SPA
LA NOSTRA RETE

AREA TECNICA-MANUTENZIONE RETE VIABILE
CENTRO MANUTENZIONE DI UDINE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it- www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n . 01133800324 - REA 127257

Documento trasmesso esclusivamente via PEC

Alla	Prefettura di Udine
Alla	Questura di Udine
Al	Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla	Sezione Polizia Stradale di Udine
Al	Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al	Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al	Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al	Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla	Croce Rossa Italiana di Udine
Alla	SOGIT Udine
Al	SORES FVS - Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria
Al	CCISS – info.cciss@aci.it
All'	Azienda per l'Assistenza Sanitaria Friuli Centrale
Alla	Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio
Alla	Direzione Regionale della Protezione Civile
All'	ANAS. S.p.A. Compartimento di Trieste
All'	ANAS. S.p.A. Compartimento di Venezia
All'	ANSA – Agenzia di Stampa
A	Arriva Udine S.p.A. – Autoservizi FVG
A	TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla	RAI del Friuli-Venezia Giulia
Alla	Redazione de Il Gazzettino
Alla	Redazione del Messaggero veneto
Alla	Redazione de Il Piccolo
Al	Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG
A	Arriva a Udine
Alla	Soc. "Autostrade Alto Adriatico S.p.A." – Palmanova (UD)
Alla	Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." IX Tronco Udine
Al	EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine
Al	Comune di Pontebba
Al	Comune di Chiusaforte
Al	Comune di Malborghetto-Valbruna
Al	Comune di Dogna
Al	Centro di Manutenzione di Udine – SEDE
Alla	Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.
All'	Ufficio Licenze Concessioni e Pubblicità – FVG Strade S.p.A.

SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI
CQY CERTIQUALITY
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

FVGS

	All'	Ufficio Trasporti Eccezionali - FVG Strade S.p.A.
	All'	Ufficio Catasto Strade - FVG Strade S.p.A.
	All'	URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.
fabrizio.dellamea@fvgs.it	Al	Sorvegliante 3° Nucleo CM di Udine
	Alla	Costruzioni Vidoni S.r.l.

OGGETTO: **S.S. n. 13 "Pontebbana" dal km. 193+300 al km. 193+550 nel Comune di Dogna (UD).**
Interventi urgenti di ripristino muro a protezione del tombotto sulla SS 13 in Comune di Dogna (UD).
Istituzione di un restringimento di carreggiata.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 281/2026 di pari data della presente.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIABILE
Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
dott. Denni Montanari
"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Divisione competente: AREA TECNICA – MANUTENZIONE RETE VIABILE – CM UD
Responsabile dell'unità: geom. Alessio Vidoni
Referente della pratica: Walter Peressi
Riferimenti: Tel. 040.5604300 – email: cmud@fvgs.it

SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI
CERTIQUALITY
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
FVGS

ORDINANZA N. 281/2026

OGGETTO: **S.S. n. 13 "Pontebbana" dal km. 193+300 al km. 193+550 nel Comune di Dogna (UD).**
Interventi urgenti di ripristino muro a protezione del tombotto sulla SS 13 in Comune di Dogna (UD).
Istituzione di un restringimento di carreggiata.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIABILE

VISTO

- il D.L. 01.04.2004 n. 111, con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti, ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenza ANAS S.p.A.;
- la L.R. 20.08.2007 n. 23, che regolamenta l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;
- gli artt. 5, 6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, e successive modifiche e integrazioni;
- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

PREMESSO

- che con nota del 12.11.2026 l'impresa Costruzioni Vidoni S.r.l., al fine di eseguire i lavori in oggetto, ha richiesto l'emissione di ordinanza dalle ore 07:30 del 23.11.2026 alle ore 18:30 del 27.11.2026;
- che per eseguire l'intervento sopra descritto si rende necessario istituire un restringimento di carreggiata dal km 193+300 al km 193+550;

CONSIDERATO

che, ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale, quanto sopra è stato segnalato al Responsabile della Manutenzione Rete Viabile sottoscritto dal Capo del Centro di Manutenzione di Udine;

O R D I N A

- l'istituzione di un restringimento di carreggiata, **dalle ore 07:30 del 23.11.2026 alle ore 18:30 del 27.11.2026, lungo la S.S. n. 13 dal km. 193+300 al km. 193+550;**
- dovrà essere prevista una limitazione di velocità a 30 km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli in entrambi i sensi di marcia ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento come da schemi delle tavole 66 del D.M. 10 luglio 2002 che si allega;
- **nelle ore di maggior traffico e in presenza di rilevanti code la gestione della circolazione dovrà essere assunta da movieri.**

D I S P O N E

CHE l'Impresa Costruzioni Vidoni S.r.l. esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

A. ad attuare – considerato l'intervento in questione a ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.

B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI
CERTIQUALITY
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
FVGS

C. Collocare saldamente la segnaletica di cantiere affinché resista alle intemperie, assicurandone la stabilità in qualsiasi condizione atmosferica e del piano viabile. Evitare il contemporaneo utilizzo di segnali temporanei e permanenti in contrasto tra loro: in tal caso, i segnali permanenti dovranno essere adeguatamente coperti per non creare confusione agli utenti;

D. Assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per eventuali verifiche.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico della Costruzioni Vidoni S.r.l., restando Friuli-Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. II 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà esser inserito il numero di telefono +39 3351314966 cui, il referente di cantiere Geom. Elia Vidoni, risponda 24 ore su 24.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del co. 4 dell'art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i., entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:

- entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del comma 4 dell'art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, nei termini e modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i.;
- entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIABILE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

dott. Montanari

DENNI MONTANARI 11.10.11 11:20:06 GMT+01:00

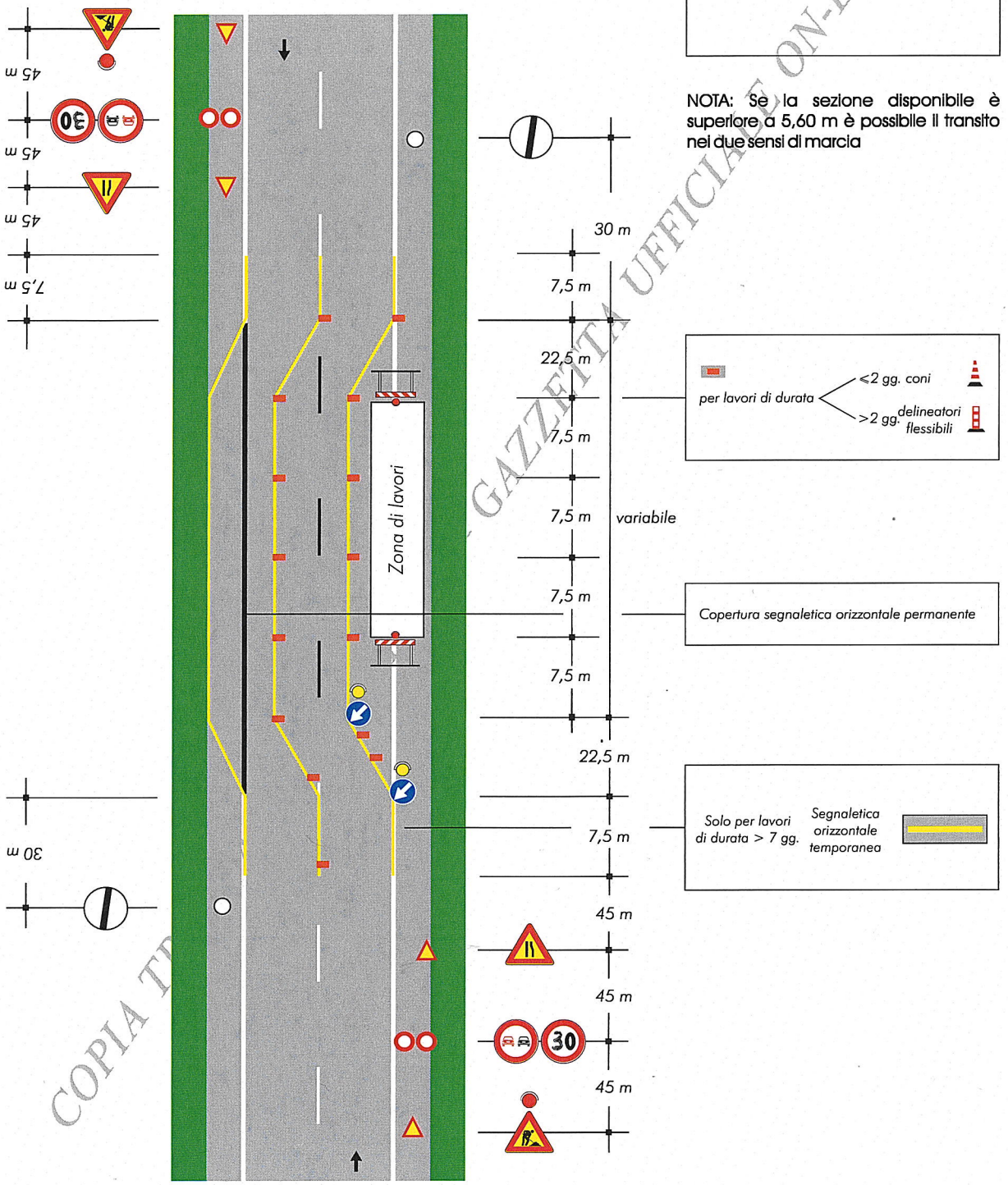
"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI
CERTIQUALITY
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
FVGS

TAVOLA 63

Lavori sul margine della carreggiata

NOTA: Se la sezione disponibile è superiore a 5,60 m è possibile il transito nei due sensi di marcia



COPIA TRATTA DA GAZZETTA UFFICIALE ON-LINE