FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SPA
LA NOSTRA RETE

area tecnica - manutenzione rete viabile centro di manutenzione di trieste e gorizia

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Documento trasmesso esclusivamente via posta elettronica

Alla Prefettura di Gorizia
Alla Questura di Gorizia
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla Sezione Polizia Stradale di Gorizia
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Gorizia
Al Comando Provinciale Carabinieri di Gorizia
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Gorizia
Alla Croce Rossa Italiana di Gorizia
Alla SORES FVG – Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria
E-mail: info.ccis@aci.it Al CCIS
Alla A.S.U.GI. - Azienda Sanitaria Universitaria Giuliano-Isontina
Alla Direzione Regionale Viabilità e Trasporti
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile
All' ANSA – Agenzia di Stampa
Alla RAI del Friuli Venezia Giulia
Alla TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla Autostrade Alto Adriatico S.p.A.
A Trenitalia S.p.A.
Al Comune di GRADO (GO)
All' Ente di Decentramento Regionale di Gorizia
Alla Segreteria Direttore Generale - FVGSTRADE
Al Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia - FVGSTRADE
All' Ufficio Trasporti Eccezionali - FVGSTRADE
All' Ufficio Licenze e Concessioni- FVGSTRADE
All' Ufficio Ponti e Viadotti – FVGSTRADE
All' Area Tecnica Nuove Opere – FVGSTRADE
Al Sorvegliante S.R. n. 352 – 3° Nucleo
c/o Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia – SEDE

PEC: malusadomenico@pec.it Alla Ditta Malusà Domenico
PEC: cminfrastrutture@pec.it All' Impresa CM INFRASTRUTTURE S.r.l.
PEC: vittorio.bozzetto@ingpec.eu Al C.S.E. Dott. Ing. Vittorio Bozzetto
A INSIEL S.p.A.
PEC: deliveryareanordest_telco@sirti.legalmail.it Alla Impresa SIRTI Telco Infrastructures S.p.A.
Via Arturo Malignani n° 69 – 33031 Basiliano (UD)

OGGETTO: S.R. n° 352 "di Grado".
Lavori di rimozione di infrastruttura provvisoria di fibra ottica Regionale Insiel per esecuzione nuova pista ciclabile.
Richiesta prot. n. 52592 del 04/11/2026.
Istituzione di sensi unici alternati e/o restringimenti di carreggiata dal Km 40+000 al Km 40+300.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 282/2026 pari data della presente.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIABILE
Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
dott. Denni Montanari
"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.

SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI
CQY CERTIQUALITY
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015

O R D I N A N Z A N° 282/2026

OGGETTO: S.R. n° 352 "di Grado".
Lavori di rimozione di infrastruttura provvisoria di fibra ottica Regionale Insiel per esecuzione nuova pista ciclabile.
Richiesta prot. n. 52562 del 04/11/2026.
Istituzione di sensi unici alternati e/o restringimenti di carreggiata dal Km 40+000 al Km 40+300.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIABILE

VISTO il D.Lgs. 01/04/2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;
VISTA la L.R. 20/08/2007 n°23 che regolamenta l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;
VISTI gli artt. 5, 6 e 37 del D. Lgs 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;
VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;
VISTO che questa Società ha appaltato i lavori di completamento della pista ciclabile da Palmanova a Grado nel tratto in Comune di Grado;
CONSIDERATO che per consentire il completamento dei lavori della nuova pista ciclabile e per garantire la connettività telefonica in caso di danneggiamento dell'esistente cavo regionale di cui all'oggetto è stata effettuata la posa in mare di un'infrastruttura provvisoria;
VISTA l'Ordinanza FVG Strade S.p.A. n°258/2025 dd. 17/10/2025, la quale, per permettere l'esecuzione dei lavori di completamento della pista ciclabile da Palmanova a Grado nel tratto in Comune di Grado, ha istituito un cantiere stradale con relative limitazioni temporanee tra il Km 39+750 e il Km 40+416 della S.R. n°352;
PREMESSO che l'impresa SIRTI Telco Infrastructures S.p.A. con sede in Via Malignani n° 69 - 33031 Basiliano (UD), per conto di INSIEL S.p.A., con nota del 04/11/2026 assunta al protocollo FVGStrade n°0052592 in pari data, ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per l'esecuzione dei lavori in oggetto;

CONSIDERATO che viene segnalato al Responsabile della Manutenzione Rete Viabile sottoscritto la necessità di istituire lungo la S.R. 352 "di Grado" tra il Km 40+000 e il Km 40+300 (fine competenza) un senso unico alternato regolamentato da movieri/impianto semaforico;

ORDINA

CHE con decorrenza dal giorno 16/11/2026 e fino al giorno 27/11/2026, lungo la S.R. n° 352 "di Grado" nel tratto interessato dai lavori compreso tra il Km 40+000 e il Km 40+300 venga istituito, secondo specifiche esigenze di cantiere, nella fascia oraria giornaliera compresa tra le ore 08:30 e le ore 17:00, con l'esclusione di sabato e domenica, un senso unico alternato regolamentato da movieri/impianto semaforico che contempli una prima limitazione di velocità a 50 Km/h, successive limitazioni a 30 Km/h e il divieto di sorpasso per tutti i veicoli.

DISPONE

Che l'impresa SIRTI Telco Infrastructures S.p.A. con sede in Via Malignani n° 69 - 33031 Basiliano (UD), esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

a) ad attuare – visto che l'asse viario in questione (SR 352) può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non fosse sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi. Nelle ore di "punta", se si rendesse necessario, il senso unico alternato dovrà essere eseguito con l'ausilio di movieri;
b) alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
c) a collocare saldamente la predetta segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
d) ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
e) ad attuare un servizio di controllo affinché la segnaletica sia sempre in perfetta efficienza.

SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI
CERTIQUALITY
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
FVGS

f) **di coordinarsi con il gestore del servizio di apertura e chiusura del ponte girevole "G. Matteotti" operatore economico sig. Domenico Malusà con sede in Via Antonio Pigafetta, 12 - 34073 Grado (GO) affinché non vi sia conflittualità tra le operazioni di apertura e chiusura del ponte con le lavorazioni oggetto**.

g) **di coordinarsi con l'impresa CM INFRASTRUTTURE S.r.l. con sede in via Roma n° 26/c – Campolongo Maggiore (VE) esecutrice dei lavori di completamento della pista ciclabile da Palmanova a Grado nel tratto in Comune di Grado affinché non vi sia conflittualità tra il cantiere stradale istituito con Ordinanza Societaria n° 258/2025 e le lavorazioni oggetto**.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'impresa SIRTI Telco Infrastructures S.p.A. con sede in Via Malignani n° 69 - 33031 Basiliano (UD), restando Friuli Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del co. 4 dell'art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i., entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE RETE VIABILE
Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
dott. Denni Montanari
"Documento sottoscritto dig[illegible] ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

DENNI
MONTANARI
13.11.2026
11:24:25
GMT+01:00

Area competente: Manutenzione Rete Viabile
Referente della pratica: geom. Stefano Vizintin - p.i. Davide Tremul
Riferimenti: Tel. 040.5604200 – e-mail cmtsgo@fvgs.it

SISTEMI DI GESTIONE CERTIFICATI
CQY CERTIQUALITY
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
FVGS